

## MEMORIU DE PREZENTARE

Anexa 5<sup>E</sup> la Legea 292/2018

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

### **I. Denumirea proiectului: CONSTRUIRE PLATFORME BETONATE AMPLASARE UTILAJE TEHNOLOGICE PENTRU PRELUCRAREA FIERULUI VECHI, DENUMITE C2, C3, C4, C5 - OLD2 LIBERTY SA GALAȚI S.C. PERSHA**

#### **II. Titular**

- Denumirea societatii: **PERSHA METALOPEREROBNA COMPANY SRL**
- Sediul social: Mun. Galati, str. Brailei, nr. 82, Bl. BR-4C, scara 1, et 10, ap 42, jud. Galati
- Amplasamentul: punct de lucru din Mun. Galati, Calea Smardan, Nr. 1, BAZA DE FIER VECHI - ZONA UOR-OLD2 DEPARTAMENT OTELARIE, jud. Galati
- CUI: 44638540 din 23.07.2021
- Nr. de ordine în registrul comerțului: J17/1738/26.10.2021
- Certificat de Înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați Seria B Nr 4422707 eliberat in data de 27.10 2021. Activitatea principala 3832 „Recuperarea materialelor reciclabile sortate”
- Certificat Constatator emis în baza Declarației pe proprie răspundere nr. 34016 / 21.04.2022, eliberat in data de 27.04.2022 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați – pentru sediul secundar din Mun. Galati, Calea Smardan, Nr. 1, BAZA DE FIER VECHI - ZONA UOR-OLD2 DEPARTAMENT OTELARIE, jud. Galati (punct de lucru).
- Administrator: SEVCENCO MAXIM, tel. 0742 005 051 / 0728 112 090, e-mail: mihai.sandu@pmc-galati.com

#### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

##### **III.1. Rezumatul proiectului**

Regimul Juridic: Imobilul ce face obiectul de studiu al prezentei documentații este situat in intravilanul municipiului Galati, Platforma Liberty Galati SA Baza de fier vechi UOR - OLD2, Jud. Galati, identificat cu număr cadastral 103011.

Imobilul se afla in administrarea S.C. LIBERTY S.A. Galati, județul Galati si este operat de societatea PERSHA METALOPEREROBNA COMPANY S.R.L. in baza Contractului de comodat Nr. 1222/135/23.02.2022 pentru desfasurarea Contractului LOI nr. 9914/571/17.02.2022.

Regimul economic: Terenul dat in folosința are o suprafata de 58.465,00 mp, identificat prin NR. CAD. 103011, înscris in cartea funciara nr.103011. Conform extrasului de carte funciara, terenul este in suprafata real masurata de 62.260,00 mp.

Regimul tehnic: Construcția propusa spre edificare este de tip platforme betonate cu următoarele funcțiuni: amplasare si susținere batiu utilaje tehnologice pentru prelucrarea fierului vechi tip prese hidraulice si foarfecă, incadrându-se in categoria “D” de importanta in conformitate cu HG 766/NOV. 1997 si clasa “IV” de importanta conform codului de proiectare seismica P100/1-2019.

Terenul pe care va fi amplasata construcția care face obiectul prezentei documentații, are următoarele caracteristici tehnice: \*

- din punct de vedere al adâncimii de inghet, conform STAS 6054/1977, aceasta este de 0,90 m. de la cota terenului sistematizat;
- conform P100/1-13, amplasamentul se afla in zona seismica caracterizata de perioada de colt  $T_c = 1,0$  sec. si  $a_g = 0,25$ ;
- conform CR 1-1-4/2012 - incarcari la vânt, amplasamentul se afla in zona
- caracterizata de o presiune  $g_v = 0,6$  kN/mp.;
- conform CR -1 - 1 - 3/2012 - incarcari din zapada - amplasamentul este situat in zona caracterizata de presiunea  $SG_k = 2,5$  kN/mp.

Se propune realizarea pe amplasament a unui număr de patru platforme betonate.

Suprafata teren - 62260 mp;

Sc existent - 2260 mp;

CUT existent - 0,039;                      CUT maxim propus - 0,048  
POT existent - 3,90%                      POT maxim propus - 4,8%

Sistemul constructiv propus.

Construcțiile vor avea în plan forme dreptunghiulare astfel:

- C2 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.  
Sc = 68,60 mp
- C3 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.  
Sc = 68,60 mp
- C4 cu laturile de 26,20 m x 6,00 m.  
Sc = 157,20 mp
- C5 cu laturile de 17,00 m x 15,00 m.  
Sc = 255,00 mp

Sc total = 549,40 mp

Construcțiile propuse vor avea regim de platforme betonate și vor fi realizate având structura de rezistență compusă din fundații sub formă unui planșeu de beton armat cu grinzi perimetrice și transversale conform documentației tehnice elaborate.

Cota terenului sistematizat va fi +55.70 m RMN (-0,1 Om față de cota 0,00m).

Prin proiect se prevede realizarea următorului obiectiv:

Construcția propusă spre edificare este de tip platforme betonate cu următoarele funcțiuni: amplasare și susținere batiu utilaje tehnologice pentru prelucrarea fierului vechi tip prese hidraulice și foarfecă, încadrându-se în categoria "D" de importanță în conformitate cu HG 766/NOV. 1997 și clasa "IV" de importanță conform codului de proiectare seismică P100/1-2019.

Se propune realizarea pe amplasament a unui număr de patru platforme betonate.

Construcțiile vor avea în plan forme dreptunghiulare astfel:

- C2 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.  
Sc = 68,60 mp
  - C3 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.  
Sc = 68,60 mp
  - C4 cu laturile de 26,20 m x 6,00 m.  
Sc = 157,20 mp
  - C5 cu laturile de 17,00 m x 15,00 m.  
Sc = 255,00 mp
- Sc total = 549,40 mp

### **Descrierea amplasamentului :**

Titularul PERSHA METALOPEREROBNA COMPANY SRL (numită în continuare PMC) este titular al Contractului de comodat Nr. 1222/135/23.02.2022 încheiat în calitate de COMODATAR cu Liberty Galați SA – în calitate de COMODANT

În contract – Cap I. Obiectul contractului, se precizează, cităm:

„1.1. Comodantul împrumută Comodatarului, folosința cu titlu gratuit a unui teren proprietatea Liberty Galați SA., denumit în continuare „Imobil”.

- cu suprafața totală de 58465 mp. Baza de fier vechi - zona UOR - OLD 2 Departament Otelarie, Liberty Galați SA.

1.2. Destinația imobilului împrumutat în cadrul prezentului contract este pentru desfășurarea contractului LOI nr 9914/571/17.02.2022.

1.3. Predarea-primirea Imobilului se face pe baza de proces-verbal de predare-primire nr 2300/311/09.02.2022 semnat de către ambele părți contractante și constituie Anexa 1 la prezentul contract.”

Prin LOI – Letter of Intent, nr. 9914/571/17.02.2022, încheiată între Liberty Galați SA și PERSHA METALOPEREROBNA COMPANY SRL sunt stabilite următoarele aspecte:

- scopul lucrărilor contractate, respectiv: de exploatare și întreținere a Depozitului de Fier Vechi și transportul intern al deșeurilor generate de Liberty Galați SA

- LIBERTY GALATI SA va asigura PMC acces gratuit și necondiționat la drumurile, terenurile, caile ferate aflate în proprietatea sa și la toate celelalte bunuri convenite;

- LIBERTY GALATI SA va pune la dispoziția PMC terenul și utilitățile (energie electrică, gaz, oxigen, apă, canalizare) gratuit în limitele convenite.

In prezent sunt incheiate:

- Contract de furnizare utilitati Nr. 1222137/23.02.2022 – privind asigurarea cu: apa potabila, canalizare apa uzata menajera, oxigen (anexat).
- Contract pentru serviciul de distributie si revanzare a energiei electrice incheiat intre Operatorul de distributie (Liberty Galati SA) si utilizator (PMC) nr. 1222/140/23.02.2022 (anexat). Termen valabilitate: 01.03.2022 – 01.03.2023, cu posibilitate de prelungire cu acordul partilor – prin act additional.

Locul de consum SRA 3, cel 35 – zona OLD; Putere aprobata 1000kW

**PMC este titular al Autorizatiei de mediu nr. 191/10.10.2022**, emisa de APM Galati pentru desfasurarea pe amplasamentul din Mun. Galati, Calea Smardan, Nr. 1, BAZA DE FIER VECHI - ZONA UOR-OLD2 DEPARTAMENT OTELARIE, jud. Galati, activitatile cod CAEN rev. 2:

- 3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate (cod CAEN rev.1 - 3710,3720);
- 5210 - Depozitari (cod CAEN rev.1 - 6312).

Societatea PERSHA METALOPEREROBNA COMPANY SRL dispune – in baza Contractului de comodat Nr 1222 / 135 / 23.02.2022, incheiat cu Comodantul LIBERTY GALATI SA un teren in suprafata de 58465 mp Baza de Fier Vechi – zona UOR-OLD2 Departament Otelarie, Liberty Galati SA.

Amplasamentul are urmatorii vecini:

- Nord: Drum acces GL28, SRA2, OLD1-TC1
- Est: Hala Reparat Mase Refractare, Cale ferata, Magistrala N-S;
- Sud: Hala Reparatii Oale, Drum acces GL25, SRA 3, Furnal 3
- Vest: drum acces GL24, HPL 2, Depozit Lingotiere

Inventar de coordonate Stereo 70

No. Pct.	X [m]	Y [m]
1	732927.535	441148.232
2	732927.458	441178.297
3	732885.599	441178.189
4	732885.392	441259.101
5	732875.820	441259.076
6	732875.861	441303.038
7	732885.279	441303.062
8	732885.073	441383.876
9	732923.549	441383.975
10	732923.483	441410.038
11	732936.105	441410.071
12	732935.807	441505.380
13	732935.797	441526.000
14	732935.765	441536.576
15	732935.675	441557.074
16	732935.634	441577.614
17	732935.495	441590.689
18	732937.693	441590.686
19	732937.710	441595.686
20	732945.709	441595.679
21	732952.250	441595.674
22	732987.660	441595.645
23	732987.656	441592.145
24	732993.794	441592.136
25	732996.205	441579.932
26	732997.481	441560.257
27	732999.999	441534.014
28	733007.031	441497.602
29	733011.632	441475.326

30	733016.158	441460.877
31	733051.070	441461.070
32	733050.720	441461.481
33	733050.647	441547.998
34	733019.649	441547.646
35	733018.824	441595.601
36	733059.608	441595.544
37	733061.898	441148.355
38	732888.372	441202.334
39	732888.276	441211.833
40	732895.276	441211.833
41	732895.372	441202.334
42	732887.659	441272.830
43	732887.563	441282.330
44	732894.563	441282.330
45	732894.659	441272.830
46	732952.324	441389.481
47	732952.324	441415.681
48	732958.324	441415.681
49	732958.324	441389.481
50	732962.730	441238.127
51	732962.642	441253.127
52	732979.642	441253.275
53	732979.729	441238.275

Procesul tehnologic, desfasurat pe amplasament autorizat conform prevederilor Autorizatiei de Mediu nr. 191/10.10.2022:

**Activitatea 3832 – Recuperarea materialelor reciclabile sortate (cod CAEN rev.1 - 3710, 3720);**

Zona UOR - OLD2 unde este amplasataã baza de fier vechi/atelier principal mentenanță, cu suprafața de 58.465 mp, din care:

- Spatiu administrativ. Birouri și vestiare, amenajate în transcontainere amplasate la baza de fier vechi Suprafața totală a birourilor și vestiarelor S=170 mp, organizate astfel:
  - vestiar: 83,5 mp
  - administrativ: 62,5 mp
  - magazie piese schimb, materiale ambalate: 24 mp
  - magazie uleiuri tehnologice si uleiuri uzate: container maritim cu suprafata utila Su = 12 mp (6 x 2 m) amplasat in zona de sud a rezervorului de carburant (motorina). Uleiurile tehnologice sunt ambalate in butoaie cu capacitatea de 208 litri – furnizate de ambalajul producatorului. Uleiurile uzate sunt colectate in butoaie de 208 litri. Zona de stocare – cu capacitate de 6240 litri, este prevazuta cu o cuva de retentie – pentru colectare in caz de scurgeri accidentale, cu capacitatea de 700 litri.
- Zona tehnologica. Activitatea desfășurată în Baza de fier vechi.
  - Sursa materiilor prime. Fierul recuperat colectat de la departamentele din Liberty Galați SA și subsidiarele Romportmet, Tubular și Mahmudia este transportat pe trailere la baza de fier vechi. Fierul vechi din sursa externă este transportat cu mijloace auto sau feroviare ale furnizorilor;
  - accesul în depozit a fierului vechi se face pe 2 platforme de cântărire cu sens unic „intrare-ieșire”. Înainte de accesul pe cântarul de „intrare” se realizează o verificare din punct de vedere radioactiv a deșeurilor cu ajutorul unui portal special;
  - fierul recuperat se cântărește și se depozitează funcție de tipul acestuia, în cuve separate, cu pereți din beton armat.
  - fierul vechi cu dimensiuni mari se taie cu oxi-gaz în stația de tăiere și este sortat înainte de stocarea în depozit.
  - fierul ușor recuperat (ambalaje metalice, ștraifuri de tablă sau bandă metalică de legat, capete de sârmă, etc) se balotează cu ajutorul preseii de balotat.
  - deșeurile colectate și sortate sunt încărcate în „troci” de fier recuperat cu ajutorul unor macaralele tip E-Crane care rulează pe șine în lungul depozitului.
  - Pentru depozitarea fierului vechi cu urme de ulei este amenajată o cuvă specială în partea de N-V a depozitului, prevăzută cu rigole din beton armat pentru colectarea separată a apelor pluviale.

Evacuarea acestora la șanțul perimetral se realizează prin intermediul unui separator de hidrocarburi existent în dotarea rețelei de canalizare a Liberty Galați SA.

**Activitatea cod CAEN rev. 2: 5210 - Depozitări (cod CAEN rev.1 - 6312**, constă în depozitarea combustibililor destinați consumului intern:

• motorina - stocată în rezervor suprateran cu capacitatea de 20 mc, prevăzut cu cuvă de retenție cu  $V=10$  mc;

Aprovizionarea se face ritmic, cu mijloacele de transport ale furnizorului ROMTANK SRL, produsele fiind însoțite de documente specifice și de fișele tehnice cu date de securitate (anexate).

Produsele și subprodusele obținute - cantități, destinație:

- baloți metalici de la procesarea fierului vechi recuperat, inclusiv ambalaje metalice – cca. 4000 tone/lună;

Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități), producție: nu deține.

Programul de funcționare - ore/zi, zile/săptămână, zile/an: flux continuu,  
Nr. salariați: 90

**2.1. Geomorfologic**, amplasamentul cercetat este situat în extremitatea sud-estică a Câmpiei Covurluiului, care este parte componentă a unității morfologice majore a României și anume podișul Moldovei.

Geomorfologic, amplasamentul studiat este situat în partea superioară a terasei medii a Siretului.

## **2.2. Hidrogeologia** zonei.

Apele curgătoare se încadrează în tipul de regiune continental accentuat. Specific dealurilor și podisurilor Moldovei, acestea au scurgere predominantă în sezonul de primăvară și iarnă și în timpul verii și al toamnei. Cea mai apropiată apă curgătoare din zonă este Raul Siret care aparține bazinului hidrografic al Siretului Inferior.

**2.3. Tectonic** localitatea este situată înspre extremitatea nordică a Promontoriului Dobrogean (unitate consolidată de vorland) delimitat de falii:

- Troțușului spre nord și care are un traseu cu orientare vest - nord-vest - est - sud-est (Adjud - Ghidigeni – Oancea);
- falia Peceneaga – Camena spre vest;
- falia Sf. Gheorghe – Galați la est, sud – est.

**2.4. Seismic** zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale  $ag = 0.30 g$  (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință IMR = 100 ani.

- zona de intensitate seismică: Conform normativ P100-1/2013:  $ag = 0,25$  și  $Tc = 1,0$  sec.
- zona privind încărcarea cu zăpadă: Conform CR 1-1-3-2012:  $sk = 2,5$  fcN/mp.
- zona privind încărcarea cu vânt: Conform CR 1-1-4-2012:  $qb = 0,6$  lPa.

Categoria de importanță: D - importanță redusă

Clasa de importanță este IV, cu  $\gamma_l = 0.8$

Domeniul de exigență este A1.

**2.5. Meteorologic**, zona aparține sectorului de climă temperat continentală, datorită predominării influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică, uscate și reci - iarna, calde sau foarte calde și uscate – vara. Vântul predominant este Crivățul care reprezintă 29% din frecvența anuală a vânturilor. Al doilea vânt predominant este cel din sectorul sudic, cu o frecvență de 16% ce bate mai mult vara, fiind destul de uscat.

Din cauza temperaturii ridicate a aerului, evapotranspirația potențială depășește cu 300-400 mm cantitatea anuală de precipitații, ceea ce face ca seceta să fie, în această parte a țării, un fenomen frecvent și, adesea, de mare intensitate.

Presunea eoliana de referinta (de vant)  $\alpha = 0.80$ , referinta gv= 0,60 kN/mp  
Precipitațiile însumează anual până la 450 mm, din care 298 mm în perioada de vegetație, distribuite neuniform în timp, perioadele secetoase alternând cu ploii torențiale.  
Circulația aerului în această zonă întâmpină cele mai reduse obstacole, relieful având mici altitudini. Primăvara este anotimpul în care vântul își face cel mai mult simțită prezența. Vara se intensifică vânturile din NV, ca efect al încălzirii accentuate din sud-estul Europei.

În anii în care, din mai până în septembrie, frecvența vânturilor este reprezentată în proporție de peste 65% de vânturile de N-NE și S-SV, formate din mase de aer puternic continentalizate, regiunea se confruntă cu perioade extrem de secetoase.

Mediile multianuale sunt: Presiunea medie la nivelul stației locale: 1008,4 mb; Temperatura medie anuală: 10,5 °C; Cantitatea lunară medie de precipitații: 477 l/m<sup>2</sup>.

**Adâncimea de îngheț** pentru zona, conform STAS-ului 6054/77, este de 0,90 m

**Încărcările date de zăpadă**, conform CR 1-1-3 / 2005, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii încărcării date de zăpadă pe sol de **2,5 kN/m<sup>2</sup>**. Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol corespunde unui interval mediu de recurență IMR de 50 ani, sau echivalent unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilități de nedepășire într-un an de 98%).

## 2.6. Condiții de fundare și recomandări

În conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, caracteristicile obiectivului proiectat, precum și cu condițiile geologo-tehnice, rezultă condiții de fundare ale acestuia.

Fundațiile din piatra sparta se realizează într-un singur strat a cărui grosime este stabilită de proiectant și variază între 15 și 30 de centimetri. Agregatul natural pentru execuția fundației este piatra cu granulatia maximă de 63 mm, el provenind din roci stabile, nealterabile la aer, apă sau îngheț.

**Fundarea directă** la adâncimea impusă constructiv și cu respectarea adâncimii limită de îngheț - 1.00 m, pe stratul de umplutura de pamant galben, uscat, indelat, local în amestec cu balast și resturi de betoane existente pe amplasament.

Executarea stratului de fundație se începe numai după recepția patului suprafeței pe care se construiesc platformele betonate. La efectuarea fundației din balast se execută succesiv următoarele etape: balastul se așterne și se nivelează la șablon și se adaugă prin stropire cantitatea de apă necesară pentru a ajunge la umiditatea optimă de compactare stabilită de laborator.

Compactarea se face după cum urmează:

- viteza de compactare va fi constantă și egală cu cea prevăzută în prescripțiile tehnice;
- deplasarea utilajelor va fi liniară, fără serpuiri;
- fâșiile succesive de compactare se vor suprapune min. 20 de cm.
- nu este permisă întoarcerea utilajelor pe porțiunile care se compactează;

În controlul calitatii lucrărilor se va verifica:

- grosimea stratului de fundație;
- latimea stratului de fundație;
- panta transversala;
- declivitate în profil longitudinal.

Fundația din piatra sparta se așterne într-un singur strat în grosime ce va depăși 25%- 30% grosimea prevăzută după cilindrare, urmează apoi cilindarea la uscat până la înclăștare, după care se face impanarea cu split sort 16-25 mm.

Compactarea se execută prin deplasarea utilajelor linear fără serpuiri, iar fâșiile succesive de compactare să se suprapună pe minim 20 cm.

Denivelările care se produc în timpul compactării stratului de fundație se corectează cu materiale de aport de același tip și se compactează.

**Presiunea convențională** maximă admisă de calcul, pe terenul de fundare descris anterior, va fi de 100 kPa.

**Structura de rezistentă** a obiectivului proiectat, va fi astfel calculată încât să micșoreze sensibilitatea construcției la deformațiile terenului de fundare și să fie capabilă să preia eventualele tasări neuniforme și diferențiate în timp ale terenului de fundare, și implicit ale construcției.

**Natura terenului:** lucrarea se află pe un teren de loess galben maroporic, sensibil la umezire, grupa C, uscat vartos.

La proiectare, executie si exploatare se vor prevedea măsuri pentru evitarea umezirii terenului de fundare cu ape infiltrate provenite din precipitatii sau pierderi din rețele sau conducte hidroedilitare, purtătoare de apă si canalizare, acestea urmând a fi realizate din materiale performante de ultima generatie.

**Sistematizarea pe verticală** a terenului din jurul obiectivului proiectat, va trebui să asigure o îndepărtare rapidă a apelor din precipitatii atmosferice căzute sau scurse spre amplasament, în afara acestuia, spre un colector în functiune. Acest lucru se va realiza prin platforme betonate, trotuare de protectie, pante, rigole si santuri de gardă dalate, verificate periodic si mentinute în functiune.

Potrivit normativului NP 074/2014 privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare, *categoria geotehnică a lucrării este 2*, ceea ce corespunde unui risc geotehnic moderat.

Construcția se incadreaza in:

- Categoria de importanta "D"
- Clasa de importanta IV cu  $\gamma_l = 0.8$

Construcția propusa spre edificare este de tip platforme betonate cu următoarele funcțiuni: amplasare si susținere batiu utilaje tehnologice pentru prelucrarea fierului vechi tip prese hidraulice si foarfecă, incadrandu-se in categoria "D" de importanta in conformitate cu HG 766/NOV. 1997 si clasa "IV" de importanta conform codului de proiectare seismica P100/1-2019.

### **III.2. Justificarea necesitatii proiectului:**

Se propune realizarea pe amplasament a unui număr de patru platforme betonate.

Suprafața teren - 62260 mp;

Sc existent - 2260 mp;

CUT existent - 0,039;

POT existent - 3,90%;

CUT maxim propus - 0,048

POT maxim propus - 4,8%

Sistemul constructiv propus. Construcțiile vor avea in plan forme dreptunghiulare astfel:

#### **C2 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.**

Sc = 68,60 mp

Pe platforma se va monta o Presa hidraulica de Fier Vechi - BALER Y83-400, made China

#### **C3 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.**

Sc = 68,60 mp

Pe platforma se va monta o Presa hidraulica de Fier Vechi BALER Y83-400, made China

#### **C4 cu laturile de 26,20 m x 6,00 m.**

Sc = 157,20 mp

Pe platforma se va monta o Foarfeca hidraulica de Fier Vechi KATANA MOD 379

#### **C5 cu laturile de 17,00 m x 15,00 m.**

Sc = 255,00 mp

**Sc total = 549,40 mp**

Utilitatea publica consta in realizarea unor noi investitii in zona, fapt ce conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei.

**III.3. Valoarea investitiei:** 130 500 EURO (fara TVA);

**III.4. Perioada de implementare a proiectului:** 6 luni de la data emiterii autorizatiei de construire.

### **III.5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament):**

Plansele sunt: Plan de incadrare in zona obiectiv – scara 1:5000, Plan de situatie obiectiv – scara 1:500.

**III.6. Forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc.).** Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Proiectul face referire la platforme betonate si amplasare utilaje si racordate la rețeaua de utilitati: Energie electrica.

Delimitările: fata de vecinatati: terenul pe care se vor amenaja platformele betonate si amplasa utilajele – prese de balotat fier vechi – 2 buc si o Foarfeca de fier vechi – 1 buc este situat pe amplasamentul autorizat al activitatii titularului PMC – PERSHA METALOPEREROBNA COMPANY SRL.

Căi de comunicație:

*Accesul auto in incinta terenului identificat prin Nr. CAD. 103011 se face din partea Sudica, si va fi asigurat atat pietonal cat si auto.*

*Accesul în depozit a fierului vechi se face pe 2 platforme de cântărire cu sens unic „intrare- ieșire”. Înainte de accesul pe cântarul de „intrare” se realizează o verificare din punct de vedere radioactiv a deșeurilor cu ajutorul unui portal special;*

Drumul de acces la punctul de lucru și căile de acces din incinta sunt betonate.

Sunt prevăzute căi de acces interioare pentru asigurarea circuitelor funcționale, separat pentru materii prime, produse finite și deșeuri

#### **1. Profilul si capacitatea de productie**

- 3832 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate (cod CAEN rev.1 - 3710,3720);
- 5210 - Depozitari (cod CAEN rev.1 - 6312).

#### **2. Descrierea solutiei adoptate Instalatii si fluxuri tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)**

S-a propus sistematizarea integrala a terenului, prin lucrări de terasamente si realizarea cotelor proiectate.

**TERASAMENTE**

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor determina elementele de identificare ale drumului (picheți, șabloane) si se va materializa axa traseului, determinandu-se adancimea săpăturii sau inaltimea umpluturilor.

Terasamentele se efectuează după ce sunt îndeplinite toate lucrările pregătitoare prevăzute in proiect.

In procesul tehnologic de executare al terasamentelor sunt incluse:

- Săpături;
- Umpluturi;
- Incarnarea pământului in mijloace de transport;
- Transportul pământului si imprastierea pământului;
- Nivelare;
- Compactare;
- Finisarea terasamentelor.

Lucrările de terasamente se vor realiza astfel incat fazele procesului tehnologic sa se succeda cat mai repede, fara decalaje intre diferitele faze de lucru care ar putea conduce la degradarea pământului din corpul drumului datorita intemperiiilor. Pe timp friguros lucrările de terasamente nu se vor întrerupe in faze intermediare.

Utilajele se vor alege in funcție de faza de execuție si de necesități respectandu-se normativele in vigoare.

Compactarea se va efectua pana la atingerea gradului de compactare cerut in proiect si si in normativele de specialitate.

Prelevarea probelor de compactare se vor face de către un laborator atestat, care va emite un buletin cu gradul de compactare. Probele se vor preleva la adâncimi si suprafețe prevăzute in normativele de specialitate.

La verificarea calitatii terasamentelor se va tine cont de:

- Corecta trasare a axelor platformelor betonate si a limitelor perimetrare;
- Umiditatea la care se executa compactarea si variația acesteia fata de valorile optime de compactare.

După execuția lucrărilor propuse conform recomandărilor, se trece la realizarea straturilor propuse pentru executarea amenajărilor si lucrărilor constructive ale platformelor betonate propriu-zise.



Suprafața platformelor betonate proiectate este de 549,40 mp (conform cap. IV. 1 la sistemul constructiv propus).

Înainte de începerea lucrărilor de baza, este necesar să se execute o serie de lucrări care au ca scop aducerea terenului natural, pe suprafața terenului ce urmează să fie executate lucrările, la starea de a fi sapat sau de a putea primi umplutura de pământ. Săpăturile se vor executa pe suprafața terenului, stratul decapat având o grosime variabilă cuprinsă între 0.30-5-0.50m. Materialul rezultat va fi încărcat și transportat local.

Apele provenite din ploii vor fi dirijate prin pante transversale și longitudinale către gurile de scurgere proiectate.

Categoria de importanță a construcțiilor stabilită în conformitate cu "Regulament și metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat de către Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, pentru realizarea nivelului de calitate determinate de respectarea cerințelor, în condițiile legii, ținând seama de implicarea funcțională a construcțiilor, în domeniul socio-economic, în mediul construit și în natură - normală (D).

### **Soluția constructivă:**

Imobilul ce face obiectul de studiu al prezentei documentații este situat în intravilanul municipiului Galați, Platforma Liberty S.A. Galați, secția OLD2, Jud. Galați, identificat cu număr cadastral 103011.

Imobilul se află în administrarea S.C. LIBERTY S.A. Galați, județul Galați.

Conform Contractului de comodat Nr. 1222/135/23.02.2022 pentru desfasurarea contractului LOI nr. 9914/571/17.02.2022 a fost dat în folosință Comodatarului S.C. PERSHA METALOPEREROBNA COMPANY SRL.

Terenul dat în folosință are o suprafață de 58.465,00 mp, identificat prin NR. CAD. 103011, înscris în cartea funciara nr.103011. Conform extrasului de carte funciara, terenul este în suprafața real măsurată de 62.260,00 mp.

#### **III. REGIMUL TEHNIC**

##### **IV. 1. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

Construcția propusă spre edificare este de tip platforme betonate cu următoarele funcțiuni: amplasare și susținere batiu utilaje tehnologice pentru prelucrarea fierului vechi tip prese hidraulice și foarfecă, încadrându-se în categoria "D" de importanță în conformitate cu HG 766/NOV. 1997 și clasa "IV" de importanță conform codului de proiectare seismică P100/1-2019.

Terenul pe care va fi amplasată construcția care face obiectul prezentei documentații, are următoarele caracteristici tehnice:

- din punct de vedere al adâncimii de îngheț, conform STAS 6054/1977, aceasta este de 0,90 m. de la cota terenului sistematizat;
- conform P100/1-13, amplasamentul se află în zona seismică caracterizată de perioada de colt  $T_c = 1,0$  sec. și  $a_g = 0,25$ ;
- conform CR 1-1-4/2012 - încărcări la vânt, amplasamentul se află în zona caracterizată de o presiune  $g_v = 0,6$  kN/mp.;
- conform CR -1 - 1 - 3/2012 - încărcări din zapadă - amplasamentul este situat în zona caracterizată de presiunea  $SG_k = 2,5$  kN/mp.

Se propune realizarea pe amplasament a unui număr de patru platforme betonate.

Suprafața teren - 62260 mp;

Sc existent - 2260 mp;

CUT existent - 0,039 ; CUT maxim propus - 0,048

POT existent - 3,90% ; POT maxim propus - 4,8% ;

Sistemul constructiv propus:

- C2 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.  
Sc = 68,60 mp
  - C3 cu laturile de 9,80 m x 7,00 m.  
Sc = 68,60 mp
  - C4 cu laturile de 26,20 m x 6,00 m.  
Sc = 157,20 mp
  - C5 cu laturile de 17,00 m x 15,00 m.  
Sc = 255,00 mp
- Sc total = 549,40 mp

Construcțiile propuse vor avea regim de platforme betonate și vor fi realizate având structura de

rezistenta compusa din fundatii sub forma unui planseu de beton armat cu grinzi perimetrare si transversale conform documentatiei tehnice elaborate.

Cota terenului sistematizat va fi +55.70 m RMN (-0,1 Om fata de cota 0,00m).

### **3. Dotari. Descrierea instalatiei**

Construcțiile propuse vor avea regim de platforme betonate si vor fi realizate avand structura de rezistenta compusa din fundatii sub forma unui planseu de beton armat cu grinzi perimetrare si transversale conform documentatiei tehnice elaborate.

Cota terenului sistematizat va fi +55.70 m RMN (-0,10 m fata de cota 0,00m).

Prin proiect se prevede amenajarea a patru (4) platforme betonate, pentru amplasarea utmatoarelor utilaje ce vor fi incluse in fluxul tehnologic al societatii:

- Presa de fier vechi Baler Y83-400 – 2 buc, amplasate pe platforma betonata C2 si C3
- Foarfeca hidraulica Katana MOD 379 – 1 buc, amplasata pe platforma betonata C4

### **4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii:**

Activitatile care se vor desfasura pe amplasament intra sub incidenta urmatoarelor acte legislative aflate in vigoare:

- OUG 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ord MMDD nr. 1798/2007 privind aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu, cu modificarile ulterioare;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- STAS nr. 10009/1988 – Acustica in constructii. Acustica urbana 0 Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deșeurilor de ambalaje;
- HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificarile ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu, aprobata prin Legea 19/2008 cu modificarile si completarile ulterioare;

Pozarea platformelor este reprezentata in plansa Plan de constructii anexata.

#### **Prese hidraulice de balotat BALER Y83-400 (2 buc)**

Vor fi montate doua Prese hidraulice de balotat BALER Y83-400, pe platforma C2, respectiv platforma C3.

Principiul de funcționare. Mașina realizează în mod independent întregul proces de creare și compactare a brichetei din deșeurile metalice.

Fierul vechi este introdus într-un compartiment special de încărcare. Când presa de balotat este umplută cu fier vechi la nivelul necesar, operatorul primește un semnal. După aceea se lansează direct presa care, coborând pe metal, o lovește. Productivitatea echipamentului este de

#### **Foarfeca hidraulica de fier vechi – Katana MOD 379**

Va fi montata pe platforma C4.

Foarfecile de presare sunt folosite în industriile de prelucrare a metalelor. Foarfecile de presa sunt staționare și mobile. Cele mobile sunt mai convenabile pentru că pot fi transportate, dar sunt mai puțin puternice decât cele staționare.

Pe amplasament va fi montata o foarfeca stationara.

În foarfecile de presă sunt instalate cuțite speciale, care, atunci când sunt pornite, sfărâmă metalul în bucăți mici. Productivitatea echipamentului ce urmeaza a fi montat pe Platforma C4 este de 30 tone de produse pe oră.

### **5. Materii prime, materiale,**

Cantitățile de materii prime, auxiliare și combustibili, intrate/intrați în proces.

- **Situatia existenta - autorizata**

Materie prime, materiale

- deseu fier vechi tehnologic si scoarte, cod 12 01 01 – cca. 5000 tone/luna
- deseu fier vechi netehnologic, cod 17 04 05 – cca. 2500 tone/luna
- deseu ambalaje metalice, cod 15 01.04 – cca. 450 tone/luna
- metale feroase, cod 19 12 02 – cca. 280 tone/luna

Materiale auxiliare

- uleiuri de motor si transmise – cca. 90 tone/an; cca. 7,5 tone/luna;
- uleiuri hidraulice – cca. 15 tone/an; cca. 1,25 tone/luna;
- motorina – cca. 480 tone/an; cca. 40 tone/luna
- oxigen tehnic – cca. 1.240.000 Nmc/luna
- materiale absorbante – dupa caz,
- piese de schimb echipamente mecanica de generala – dupa caz

- **situatia propusa**

In timpul realizarii proiectului: apa, carburanti, betoane si ciment

La prepararea betoanelor se va utiliza unul din următoarele tipuri de ciment care trebuie sa corespunda condițiilor tehnice de calitate, conform prevederilor standardelor si normativelor in vigoare.

Pentru prepararea betonului de ciment se vor utiliza următoarele sorturi de agregate:

- nisip natural, sorturile 0-4, conform SR 662;
- pietriș concasat, sorturile 4-8; 8-16; 16-25 (31), conform SR 662;
- agregate de cariera, concasate: criblura sorturile 8-16; 16-25 si piatra sparta (split) sort 2540, conform SR 667.

Apa utilizata la prepararea betoanelor poate sa provină din rețeaua publica sau din alta sursa, dar in acest din urma caz trebuie sa îndeplinească condițiile tehnice prevăzute in STAS 790.

Pentru realizarea imbracamintilor de beton de ciment mai sunt necesare si următoarele materiale:

a) Hârtie rezistenta Kraft (125 g/m) conform STAS 3789 sau folie de polietilena de joasa densitate (0,06 mm grosime) conform STAS 8171, pentru:

- execuția imbracamintilor din beton de ciment pe fundație de balast sau piatra sparta;
- izolarea contra aderentei la beton a unei jumatați din ancorele de otel ce trebuiesc fixate in rosturile longitudinale de contact ale imbracamintilor de beton de ciment executate in cofraje fixe.

b) Produse de protecție a suprafeței betonului proaspăt, contra evaporării apei, cum sunt:

- > acoperișuri mobile;
- > fluid de protecție P 45, conform STAS 12093;
- > emulsii bituminoase cationice cu rupere rapida, conform STAS 8877.

c) Produse de colmatare a rosturilor:

la cald, cu mastic bituminos alcătuit din:

- > bitum tip D 80/100, conform SR 754;
- > filer de calcar, conform STAS 539;
- > DANUVAL tip I, sort 13, conform reglementarilor tehnice in vigoare.

la rece, cu unul din următoarele produse, conforme cu reglementările tehnice in vigoare:

- > ARCO ELASTOBIT;
- > Prefabricate din neopren sau cauciuc.

d) Aditivi superplastifianti pentru fluidizarea betonului, necesar la:

- > betoane in spatii înguste (supralargiri in curbe, parcuri auto, acostamente, banchete);
- > înlocuirea parțiala sau totala a unor dale cu defectiuni;
- > repararea degradărilor imbracamintilor din beton de ciment (ruperi la margini ale dalelor, zone faianțate, ruperi la colturi).

Betoanele folosite sunt, conform detaliilor anexate de următoarele clase:

- > C 8/10 - betoane pentru egalizare;
- > C 16/20 - beton armat monolit in fundații.

Rețetele de preparare a betonului se vorintocmi in conformitate cu normativul NE 012- 99.

Tipul de ciment se va stabili in conformitate cu prevederile din "Codul de practica pentru executarea lucrărilor din beton, betonarmat" anexa la, indicativ NE012-99, in funcție de grosimea elementelor si clasele de expunere.

Agregatele sunt de cariera, cu granula max. 31 mm pentru elementele masive si 16 mm pentru elementele cu grosimi sub 30cm.

Betonul va fi procurat de la o statie de betoane apropiata unde se va comanda pe baza retetei adecvate betonului. Adaosul de aditivi se va folosi in conformitate cu normele in vigoare. In acest caz se vor face incercari preliminare pentru verificarea menținerii caracteristicilor cerute betonului.

Transportul betonului se va face cu automalaxoare continue si comanda acestuia se va face pe baza cantitatii necesare de pus in opera imediat. Distanța de transport si durata pina la punerea in opera trebuie reduse cit mai mult posibil in conformitate cu prevederile NE 012-99.

Transportul betonului rutier se realizează cu autobasculante cu basculare in spate sau lateral. Autobasculantele trebuie sa fie etanșe, iar in cazurile cu temperaturi la limita ale aerului, betonul din autobasculante se va acoperi cu prelate, astfel incat sa se evite modificarea caracteristicilor betonului (se interzice udarea betonului pe timpul transportului).

După fiecare 3-4 transporturi si ori de cate ori este nevoie, autobasculantele vor fi curatate si spalate cu jet de apa.

Durata maxima de transport, considerata din momentul terminării incarcarii in mijlocul de transport si sfârșitul descărcării acestuia la punctul de lucru, nu va depăși 60 minute la temperaturi ale betonului < 15°C si 45 minute la temperaturi situate in intervalul 15°...30°C.

Timpul care se scurge de la prepararea betonului pentru stratul de rezistenta si pana la completa finisare a suprafeței stratului de uzura nu trebuie sa depaseasca cu mai mult de o ora începutul prizei cimentului.

Înainte de a începe executarea imbracamintii din beton de ciment se va verifica si recepționa stratul suport al acesteia (fundația sau stratul de baza), conform STAS 6400-84, prin verificarea elementelor geometrice, abaterilor limita, denivelărilor admisibile, precum si a capacitatii portante a complexului fundatii-pat, corectandu-se toate defectiunile constatate.

Nu se va trece la executarea imbracamintii din beton de ciment decât numai dupa efectuarea remedierilor necesare.

Pe fundația verificata si rectificată se montează longrinele metalice pe benzi de beton (C 4/5 - C 6/7,5) sau de mortar, cu latimea de minimum 30 cm, preparate cu un dozaj de 160 kg ciment la mc.

Înălțimea cofrajelor fixe trebuie sa fie egala cu grosimea imbracamintii proiectate.

In cazul fundațiilor de balast, piatra sparta si din materiale granulare stabilizate mecanic, intre longrinele metalice montate pe fundația umezită in prealabil, se va așterne un strat de nisip de 2 cm grosime dupa compactare. Nisipul va avea echivalentul de nisip, EN > 85.

Pe stratul de nisip bine nivelat si compactat se va întinde hârtie rezistenta (Kraft).

Benzile de hârtie trebuie sa se suprapună cu minim 5 cm in sens longitudinal si 20 cm in sens transversal. Banda superioara va fi in sensul pantei.

Banda de hârtie trebuie sa fie întinsa cu puțin timp înainte de betonare, pentru a evita producerea de cute si trebuie sa fie asigurata contra vântului, asezand peste ea din loc in loc bare metalice, care vor fi apoi recuperate.

Asternerea betonului se va face numai cu repartizatoare mecanice.

Compactarea si nivelarea betonului, se vor efectua cu ajutorul vibrofinisoarelor, avand următoarele caracteristici: frecventa de vibrare 50-75 Hz, amplitudinea 1,0... 1,3 mm, viteza de avansare: min. 0,6 m/minut, prin doua treceri ale acestora pe fiecare strat de beton ce se compactează. Relația intre grosimea

Latimea grinzii de vibrare trebuie sa fie cel puțin egala cu grosimea dalei.

Punerea in opera a betonului se va face fara întreruperi, iar daca acestea nu pot fi evitate (ploaie intensa, defectarea utilajelor, întreruperi in aprovizionarea cu beton, etc.) se va executa din betonul confecționat pana in acel moment o dala mai scurta decât cea prevăzută, terminata cu un rost transversal de contact, care va fi situat la min. 1,50 m distanta de cel mai apropiat rost al imbracamintii rutiere.

Lucrările de punere in opera a betonului vor fi întrerupte atunci când se ivesc următoarele condiții meteorologice defavorabile:

- > temperaturi ale aerului mai mici de +5°C;
- > ploaie intensa, care poate conduce la degradarea caracteristicilor suprafeței betonului.

Lucrările proiectate ce urmeaza a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafața, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor

aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situația actuala, ci dimpotrivă un efect pozitiv.

Pentru asigurarea fluentei traficului lucrările se vor executa pe tronsoane de 100 m.

In acest mod se va asigura o trama stradala completa prin densitatea si gradul de ocupare al terenului corelata in plan orizontal si pe verticala in condiții de eficienta estetica si economica.

Pe timpul lucrărilor zona va fi marcata si semnalizata corespunzător. Pe timp de noapte lucrările se vor semnaliza luminos.

In timpul operarii:

Materiile prime si materialele vor fi procesate in cele doua Prese hidraulice de fier vechi Baler Y83-400 si Forfeca hidraulica Katana MOD 37:

- deseu fier vechi netehnologic, cod 17 04 05 – cca. 2500 tone/luna
- deseu ambalaje metalice, cod 15 01.04 – cca. 450 tone/luna
- metale feroase, cod 19 12 02 – cca. 280 tone/luna

Materiale auxiliare

- uleiuri de motor si transmise – cca. 90 tone/an; cca. 7,5 tone/luna;
- uleiuri hidraulice – cca. 15 tone/an; cca. 1,25 tone/luna;
- materiale absorbante – dupa caz,
- piese de schimb echipamente mecanica de generala – dupa caz
- Energie elctrica.

**5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona** pentru lucrarile organizarii de santier si pentru functionarea obiectivului:

- LIBERTY GALATI SA va pune la dispozitia PMC terenul si utilitatile (energie electrica, gaz, oxigen, apa, canalizare) gratuit in limitele convenite.

In prezent sunt incheiate:

- Contract de furnizare utilitati Nr. 1222137/23.02.2022 – privind asigurarea cu: apa potabila, canalizare apa uzata menajera, oxigen (anexat).

- Contract pentru serviciul de distributie si revanzare a energiei electrice incheiat intre Operatorul de distributie (Liberty Galati SA) si utilizator (PMC) nr. 1222/140/23.02.2022 (anexat). Termen valabilitate: 01.03.2022 – 01.03.2023, cu posibilitate de prelungire cu acordul partilor – prin act aditional.

Locul de consum SRA 3, cel 35 – zona OLD; Putere aprobata 1000kW

• Alimentarea cu apa potabilă - cu scop menajer. Prin implementarea proiectului nu se va suplimenta necesarul de apa, alimentat în baza Contract de furnizare utilitati Nr. 1222137/23.02.2022 – privind asigurarea cu: apa potabila, canalizare apa uzata menajera, oxigen. Consumul de apa va fi evidentiata conform contorului montat la punctele de masura.

Consum estimat: total 4 mc/zi

• Evacuarea apelor uzate

- Din activitatea dezvoltata de realizarea proiectului – nu vor fi generate ape uzate tehnologice

- Apele uzate menajere. Prin implementarea proiectului nu se vor suplimenta cantitatile autorizate

Apele uzate menajere sunt colectate intr-un bazin vidajabil (fosa) cu capacitatea de 40 mc. Vidajarea bazinului va fi realizata cu vidanja inchiriată de la societatea MOLDIONI SRL in baza Contractului de prestari servicii inchiriere utilaje Nr. 34/01.04.2022. Apa vidanjata se va deversa in colectorul C1 al Liberty Galati SA cu respectarea prevederilor Contractului de furnizare utilitati Nr. 1222137/23.02.2022 incheiat cu Liberty Galati SA.

- Apa pluvială de pe platforma bazei de fier vechi este evacuată printr-un circuit de conducte prevăzut cu un separator de hidrocarburi cu debit de 80 l/s și V=6mc, într-un bazin de retenție cu V=300 mc și dirijată către rețeaua de evacuare în colectorul C1 al Liberty Galați SA. Volumul de apa uzata vidanjata si descarcata in colectorul C1 va fi de cca. 95% din cantitatea de apa potabila furnizata/consumata.

• Alimentarea cu energie electrică se realizează de la rețeaua existentă în zonă în baza

Contract pentru serviciul de distributie si revanzare a energiei electrice incheiat intre Operatorul de distributie (Liberty Galati SA) si utilizator (PMC) nr. 1222/140/23.02.2022 (anexat). Termen valabilitate: 01.03.2022 – 01.03.2023, cu posibilitate de prelungire cu acordul partilor – prin act aditional. Locul de consum SRA 3, cel 35 – zona OLD; Putere aprobata 1000kW. Consum estimat: 1.000.000 kw/an

- Energia termică: nu este cazul
- Salubritatea spatiului se efectueaza in baza Contractului de prestare servicii de salubritate pentru agentii economici Nr. 105/10.03.2022, incheiat cu SP ECOSAL Galati (anexat)

#### **6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Pentru realizarea obiectivului este atribuita o suprafata totala masurata de 549,40 mp.

Lucrarile de baza odata finalizate, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

In ordinea desfasurarii operatiunilor de refacere a amplasamentului, acestea sunt:

- transportul deseurilor;
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformei (dale beton, nisip, balast, piatra sparta ) in baza de productie a constructorului sau in alta locatie;
- Parnintul rezultat din săpături se va incarca in autobasculante si se va transporta la depozite amenajate, stabilite de comun acord cu beneficiarul si executantul, obținând in acest sens acordul celor sub jurisdicția carora se afla spațiul respectiv. In depozit pamantul se va impinge si nivela cu buldozerul conform prevederilor acordului primit.

#### **7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:** Nu este cazul.

#### **8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

Pentru prepararea betonului de ciment se vor utiliza următoarele sorturi de agregate:

- nisip natural, sorturile 0-4, conform SR 662;
- pietriș concasat, sorturile 4-8; 8-16; 16-25(31), conform SR 662;
- agregate de cariera, concasate: criblura sorturile 8-16; 16-25 si piatra sparta (split) sort 2540, conform SR 667.
- carburant – motorina si uleiuri sintetice de motor
- Apa utilizata la prepararea betoanelor poate sa provină din rețeaua publica sau din alta sursa, dar in acest din urma caz trebuie sa îndeplinească condițiile tehnice prevăzute in STAS 790.

Pentru realizarea imbracamintilor de beton de ciment mai sunt necesare si următoarele materiale:

a) Hârtie rezistenta Kraft (125 g/m) conform STAS 3789 sau folie de polietilena de joasa densitate (0,06 mm grosime) conform STAS 8171, pentru:

- execuția imbracamintilor din beton de ciment pe fundație de balast sau piatra sparta;
- izolarea contra aderentei la beton a unei jumatați din ancorele de otel ce trebuiesc fixate in rosturile longitudinale de contact ale imbracamintilor de beton de ciment executate in cofraje fixe.

b) Produse de protecție a suprafeței betonului proaspăt, contra evaporării apei, cum sunt:

- acoperișuri mobile;
- fluid de protecție P 45, conform STAS 12093;
- emulsii bituminoase cationice cu rupere rapida, conform STAS 8877.

c) Produse de colmatare a rosturilor:

la cald, cu mastic bituminos alcătuit din:

- bitum tip D 80/100, conform SR 754;
- filer de calcar, conform STAS 539;
- DANUVAL tip I, sort 13, conform reglementarilor tehnice in vigoare.

la rece, cu unul din următoarele produse, conforme cu reglementările tehnice in vigoare:

- ARCO ELASTOBIT;
  - Prefabricate din neopren sau cauciuc.
- d) Aditivi superplastifianți pentru fluidizarea betonului, necesar la:
- betoane în spații înguste (supralargiri în curbe, parcuri auto, acostamente, banchete);
  - înlocuirea parțială sau totală a unor dale cu defectțiuni;
  - repararea degradărilor îmbracamintilor din beton de ciment (ruperi la margini ale dalelor, zone faianțate, ruperi la colțuri).

Transportul betonului rutier se realizează cu autobasculante cu basculare în spate sau lateral. Autobasculantele trebuie să fie etanșe, iar în cazurile cu temperaturi la limita ale aerului, betonul din autobasculante se va acoperi cu prelate, astfel încât să se evite modificarea caracteristicilor betonului (se interzice udarea betonului pe timpul transportului).

După fiecare 3-4 transporturi și ori de câte ori este nevoie, autobasculantele vor fi curățate și spalate cu jet de apă.

Durata maximă de transport, considerată din momentul terminării încărcării în mijlocul de transport și sfârșitul descărcării acestuia la punctul de lucru, nu va depăși 60 minute la temperaturi ale betonului < 15°C și 45 minute la temperaturi situate în intervalul 15°...30°C.

Timpul care se scurge de la prepararea betonului pentru stratul de rezistență și până la completarea finisării a suprafeței stratului de uzură nu trebuie să depășească cu mai mult de o oră începutul prizei cimentului.

## 9. Metode folosite în construcție

În conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, caracteristicile obiectivului proiectat, precum și cu condițiile geotehnice specifice amplasamentului rezultă următoarele condiții de fundare ale acestuia :

Amenajarea terenului : Se va asigura accesibilizarea zonei în vederea organizării de șantier și execuției lucrărilor.

Trasarea, executarea săpăturilor mecanizate și manuale, compactarea umpluturilor, protejarea lucrărilor pe timpul execuției, toleranțele de execuție, condițiile de calitate și recepție a lucrărilor vor respecta prevederile proiectului cât și indicațiile cuprinse în normele tehnice.

Apele pluviale

Preluarea apelor pluviale se va face prin panta drumului către rigole sau natural spre terenul liber.

Inchiderile exterioare și compartimentările interioare - Nu este cazul

Finisajele interioare - Nu este cazul

Finisajele exterioare - Nu este cazul

**10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate:** în zona învecinată proiectului analizat nu există proiecte de investiții în derulare sau planificate

**11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, eliminarea apelor uzate și a deseurilor):** Nu este cazul

## 12. Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de urbanism nr. 731/30.06.2022, au fost solicitate și au fost obținute următoarele avize/acorduri :

- Salubritate
- Drept real dobândit prin contract pentru terenul aferent investiției – Extras de Carte Funciara pentru informare Nr. 103011/08.06.2022, emis de OCPI Galați pentru imobil

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- *Proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001*
- *Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste*

## elemente

În conformitate cu DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE ÎNȚIALĂ Nr. 1073/07.07.2022, emisă de APM Galați pentru proiectul „CONSTRUIRE PLATFORME BETONATE AMPLASARE UTILAJE TEHNOLOGICE PENTRU PRELUCRAREA FIERULUI VECHI, DENUMITE C2, C3, C4, C5 - OLD2 LIBERTY SA GALAȚI S.C. PERSHA ”, propus a fi amplasat Str. Calea Smardan Nr.1 Secția OLD2 LIBERTY S.A. Galați, Municipiul Galați, Județul Galați, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Galați cu nr. 16588/04.07.2022, în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone - tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră:

- proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în: Anexa nr. 2, pct.13, lit.a)
- proiectul nu intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare; amplasamentul proiectului se află în interiorul ROSPA0071-Lunca Șiretului Inferior.
- proiectul nu intră sub incidența art. 48, alin (1), lit.b) și art. 54, pct a) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul nu se realizează pe un amplasament situat în zone umede, zone costiere, zone montane și împadurite,

De asemenea, proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

Este un proiect de marime mică. Nu se cumulează cu alte proiecte. Producția de deșeurii este mică. Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt ne semnificative. În condiții de exploatare normală nu vor exista riscuri de accidente.

- *coordonate geografice ale amplasamentului proiectului.*

Inventar de coordonate Stereo 70

### Platforma C2

No. Pct.	Y [m]	X [m]
38	732808.334	441202.334
39	732888.276	441211.833
40	732895.833	441211.833
41	732895.372	441202.334

### Platforma C3

No. Pct.	Y [m]	X [m]
42	732808.334	441272.830
43	732888.276	441282.330
44	732895.833	441282.330
45	732895.372	441272.830

### Platforma C4

No. Pct.	Y [m]	X [m]
46	732952.324	441389.481
47	732952.324	441415.681
48	732958.324	441415.681
49	732958.324	441389.481

### Platforma C5



No. Pct	Y [m]	X [m]
50	732962.730	441238.127
51	732962.642	441253.127
52	732979.642	441253.275
53	732979.729	441238.275

## **VI. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

### **A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

#### **1. Protectia calitatii apelor**

##### *1.1. Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

a) În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor și care pot fi antrenate de apele de spălare sau șiroire;

b) În perioada de operare, sursele de poluare sunt constituite din:

- ape uzate menajere
  - ape pluviale conventional curate.
  - Apele uzate menajere sunt colectate într-un bazin vidajabil (fosa) cu capacitatea de 40 mc. Vidajarea bazinului va fi realizată de titular cu vidanja cu  $V = 16,9$  mc închiriată de la societatea MOLDIONI SRL în baza Contractului de prestări servicii închiriere utilaje Nr. 34/01.04.2022. Apa vidanjată se va deversa în colectorul C1 al Liberty Galati SA cu respectarea prevederilor Contractului de furnizare utilitati Nr. 1222137/23.02.2022 încheiat cu Liberty Galati SA.
  - Apa pluvială de pe platforma bazei de fier vechi este gestionată conform Contractului de furnizare utilitati Nr. 1222/137/23.02.2022 - încheiat cu LIBERTY GALATI SA, în rețeaua de canalizare ape menajere a combinatului Liberty Galati SA.
- Apa pluvială este evacuată printr-un circuit de conducte prevăzut cu un separator de hidrocarburi cu debit de 80 l/s și  $V=6$ mc într-un bazin de retenție cu  $V=300$  mc și dirijată către rețeaua de evacuare în colectorul C1 al Liberty Galați SA.

##### *1.2. Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra apei*

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- evitarea amplasării organizării de șantier pe suprafațe mari. La alegerea amplasamentului se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă. Apele menajere vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică (toaleta ecologică), vidanjabila.
- în vederea protejării ecosistemului existent în zona, se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului. Toate aceste lucrări se vor dimensiona conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.
- Lucrarile de realizare a obiectivului de investiti se vor executa fara a intercepta panza freatica.

După finalizarea lucrărilor de construire a obiectivului de investiti, vor fi eliminate sursele de poluare potențială a apelor și a solului / subsolului și freaticului.

La punerea în funcțiune a obiectivului, nu se va folosi apa în scop tehnologic și nu vor rezulta ape uzate tehnologic.

Prin implementarea proiectului nu vor fi aduse modificări față de situația autorizată. Volumele de apă utilizată și apa uzată generată vor fi conform prevederilor Autorizației de Gospodărire a Apelor nr. 87/05.08.2022, emisă de SGA Galati.

## **2. Protecția aerului**

### **2.1 Sursele de poluanți pentru aer**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

### **2.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra aerului**

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului analizat, nu sunt identificate surse de poluare a aerului, nu vor rezulta emisii de poluanți nefiind astfel necesare măsuri pentru protecția calității aerului.

## **3. Protecția solului și subsolului, ape freatică**

### **3.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică în perioada de realizare a proiectului**

În perioada de execuție, suprafața terenului va fi modificată prin executarea lucrărilor de amenajare, săpături și nivelare teren necesare pentru amplasarea subansamblelor construcției.

Poluarea solului poate fi cauzată accidental de scurgeri de carburant și uleiuri de motor provenite de la mijloacele de transport și utilajele folosite la realizarea proiectului.

Poluarea subsolului și a apelor subterane poate fi cauzată accidental de infiltrarea carburant și uleiuri de motor provenite de la mijloacele de transport și utilajele folosite la realizarea proiectului și numai în cazul neintervenției operative cu materiale absorbante.

Activitatea dezvoltată în urma realizării proiectului se va desfășura pe suprafețe betonate

Măsurile constructive care vor asigura protecția solului, vor asigura inclusiv și protecția subsolului.

În ceea ce privește subsolul și apa freatică nu se prevede existența unui impact negativ.

Poluanții care vor putea afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere.

În tehnologia de realizare a obiectivului se prevăd o serie de lucrări și măsuri cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Ocuparea suprafeței alocate proiectului se face numai după decopertarea solului existent pe terenul industrial al amplasamentului PMC. Acesta se depozitează și apoi, la terminarea lucrărilor, este folosit la refacerea amplasamentului;
- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate: deșeri de ambalaje, deșeri menajere și asimilate;
- Eliminarea controlată a deșeurilor generate.

După terminarea lucrărilor, suprafața de teren liberă de construcții, se va aduce la forma inițială.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

### **3.2. Prognozarea impactului**

Impactul asupra solului în timpul realizării lucrărilor de investiții va fi:

- impactul nu va afecta alti receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate;
- impactul se prevede a fi pe termen scurt si temporar, pe perioada de realizare a lucrărilor;

Nu va exista un impact negativ intrucat toate activitatile ce se vor dezvolta prin realizarea obiectivelor proiectului se vor desfasura pe suprafete betonate.

În perioada de realizare a lucrărilor de investitie si după punerea în functiune a acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului.

Sistematizarea amplasamentului nu prevede alte alei de acces pietonal si auto fata de situatia existenta / autorizata.

Apa pluviala este evacuată in circuitul existent de conducte ce este prevăzut cu un separator de hidrocarburi cu debit de 80 l/s și V=6mc într-un bazin de retenție cu V=300 mc și dirijată către rețeaua de evacuare în colectorul C1 al Liberty Galați SA.

În concluzie, se poate afirma că prin solutiile constructive adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluării solului, subsolului, apelor de adancime poate fi numai accidentala – si se incadreaza in managementul amplasamentului autorizat.

### 3.3 Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului, subsolului si apelor de adancime

- delimitarea corectă a amprizei pentru reducerea suprafeței folosite - depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- masinile si utilajele folosite sa respecte cerintele RAR
- pe amplasament nu se vor stoca cantitati suplimentare de carburanti si uleiuri de motor – fata de situatia autorizata
- intretinerea utilajelor se va realiza de catre societati specializate, in afara amplasamentului proiectului.
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- dotarea cu materiale absorbante, de interventie in caz de poluari accidentale, scurgeri de carburanti uleiuri de transmisie. Scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul realizarii proiectului, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

### 3.4. Surse de poluanți pentru sol, subsol si ape freatic in perioada de operare a obiectivului

Nu există surse continue de poluare a subsolului si apelor de adancime. Prin betonarea suprafetelor proiectate pentru realizarea constructiei se apreciază că subsolul si apa freatica vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale.

Măsurile constructive care vor asigura protectia solului, vor asigura inclusiv si protectia subsolului. În ceea ce priveste subsolul si apa freatica nu se prevede existenta unui impact negativ.

*Sursele sunt determinate accidental de:*

- gestionarea neadecvată a apelor uzate (menajere, de la spalarea platformelor de lucru);
- gestionarea neconforma a deșeurilor.

### 3.5 Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului, subsolului si apelor de adancime in perioada de operare a obiectivului

- Activitatea se va desfasura pe suprafete betonate.
- Apele uzate sunt canalizate in structuri etanse ce nu permite infiltrarea acestora in sol.
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pe amplasament vor fi stocate materiale absorbante in vederea interventiei in caz de

surgeri accidentale de carburant si uleiuri de motor provenite in timpul activitatii de procesare fier vechi (presare / maruntire prin forfecare)

#### **4. Protectia impotriva radiatiilor**

Atat in faza de executie a lucrărilor de construcții cat si de operare nu sunt identificate surse generatoare de radiații.

#### **5. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

##### **5.1 Surse de zgomot și de vibrații**

În faza de executie a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt identificate ca fiind utilajele de excavare, încărcare și transport greu care vor funcționa pe amplasament.

In faza de operare emisiile de zgomot și vibrații vor avea ca sursa echipamente utilizate in activitatea de procesare – balotare si taiere, fier vechi prestate de operator.

##### **5.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale. Vor fi utilizate numai mijloace auto autorizate RAR.

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de funcționare.

##### **5.3 Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra mediului:**

- încadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

**6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:** in zona amplasamentului nu s-au identificat areale sensibile ce pot fi afectate de implementarea proiectului si exploatarea investitiei  
Proiectul nu se afla intr-o relatie directa cu o arie protejata de interes comunitar sau national.  
Amplasamentul nu se invecineaza cu terenuri agricole, culturi agricole.  
Realizarea investitiei nu influențează negativ factorul de mediu biodiversitate.

#### **7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Amplasamentul analizat este pozitionat la cca. 1000 m fata de zona locuita

Peisajul zonei nu va fi afectat negativ de implementarea proiectului.

Referitor la localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice acrualizata periodic si publicata in MO al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata:

In zona aferenta proiectului nu sunt localizate monumente istorice si de interes catural.

##### **7.1 Sursele de poluanți pentru așezările umane: Nu este cazul**

##### **7.2 Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane**

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehicolelor;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulatie dimensionate corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora ;

- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atentie pentru evitarea lovirii acestora;
- in cazul in care nivelul de zgomot este peste limita admisa, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de urbanism si ulterior prin Autorizatia de construire.

### 8. Gospodarirea deșeurilor

Transportul deșeurilor rezultate din activitatea societății se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Evidența gestiunii deșeurilor generate în activitatea se va face lunar, conform prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Deșeurile menajere vor fi colectate într-o pubelă amplasată în spațiul special amenajat în vederea preluării de către societatea de salubritate autorizată, pe baza de contract.

Deșeurile de ambalaje și materialele absorbante, sunt colectate selectiv în saci impermeabili, într-un tarc special amenajat, amplasat pe o suprafață betonată și acoperit, în vederea preluării de către o societate specializată / autorizată.

#### 8.1. Tipuri de deșeuri

##### 8.1.1 Deșeuri rezultate în timpul construirii obiectivului:

- cod 17 04 07 - amestecuri metalice
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 07 - amestecuri de beton, caramizi, etc.
- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hartie și carton
- cod 15 01 02 - deșeuri din ambalaje din plastic
- cod 20 03 01 - deșeuri menajere

##### 8.1.2 Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
20 03 01	deșeuri municipale amestecate	activitate societate	0,8	mc./luna	eliminare	D5	Depozite special construite, de exemplu, depunerea în compartimente separate etanșe, care sunt acoperite și izolate unele față de celelalte și față de mediul înconjurător și altele asemenea
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	activitatea utilajelor – presa de fier vechi / foarfeca	180	kg./an	valorificare	R12	schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
15 02 02*	absorbant, materiale filtrante, materiale de	activitatea de balotare/ taiere fier vechi	40	kg./an	eliminare	D15	stocarea înaintea oricărei operațiuni numerotate de la D 1 la D 14, excluzând stocarea temporară, înaintea colectării,

*Deșeuri stocate temporar*

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Mod de stocare
20 03 01	deșeuri municipale amestecate	0,8	mc./luna	in spațiu special amenajat, in europubele
13 02 06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere	180	kg./an	in spațiu special amenajat in recipiente metalice, inscripționate
15 02 02*	absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	40	kg./an	In spațiu special amenajat in recipiente metalice

### 8.2 Modul de gospodărire a deșeurilor:

Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pe amplasament. Se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare a deșeurilor generate.

Deșeurile vor fi colectate selectiv, depozitarea temporară realizându-se în spații special destinate în vederea predării către societăți specializate autorizate.

Deșeurile menajere vor fi colectate într-o pușcă amplasată în spațiul special amenajat în vederea preluării de către societatea de salubritate autorizată, pe baza de contract.

Acestea sunt gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, sunt colectate selectiv în recipiente speciali și predate în vederea eliminării prin depozitare către operatorul de salubritate autorizat, în baza unui contract de prestări servicii publice de salubritate pentru agenții economici.

În activitatea de construcție și întreținere a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile de ambalaje din hartie, carton, plastic se colectează și se preda la unitățile de colectare autorizate.

#### Deșeurile din construcții.

La amenajarea terenului se folosesc ca materiale de construcție piatră, balast, beton, sticlă, fier. Materialele care se constituie ca deșeuri sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor, sau sunt transportate la un depozit de deșeuri inerte/nepericuloase autorizat.

Evidența gestiunii deșeurilor generate în activitatea autorizată se face lunar, conform prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru.

### 8.3 Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra mediului:

- Se vor recicla/ reutiliza deșeurile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

#### Deșeurile de tip municipal

Deșeurile menajere vor fi colectate într-o pușcă amplasată în spațiul special amenajat în vederea preluării de către serviciul de salubritate autorizat, pe baza de contract.

Acestea sunt colectate selectiv în recipiente speciali, și predate în vederea eliminării prin depozitare către operatorul de salubritate pe baza de contract ( SP Ecosal Galați).

Deșeurile de ambalaje sunt colectate selectiv, în saci impermeabili, într-un tarc special amenajat, amplasat pe o suprafață betonată și acoperit, în vederea preluării de către o societate specializată / autorizată.

Transportul deșeurilor rezultate din activitatea societății se va face cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Evidența gestiunii deșeurilor generate în activitatea autorizată se face lunar, conform prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

## **9. Gestiunea substantelor toxice si periculoase**

### 9.1 Substanțe si preparate chimice periculoase utilizate:

- a) in perioada de realizare a proiectului
  - Benzina / motorina
  - Ulei de motor
- b) in perioada de exploatare: Ulei hidraulic

### 9.2 Modul de gospodărire a substanțelor toxice și periculoase

Se va face cu respectarea prevederilor în vigoare:

in etapa de realizare a investitiei

- mijloacele de transport implicate vor fi aprovizionate cu carburant la statiile PECO autorizate
- schimburile de ulei se va realiza la service-uri autorizate

Personalul va fi instruit pentru modul de interventie in caz de accident cu substante periculoase.

Societatea va avea in dotare mijloace de interventie in caz de poluari accidentale (nisip, materiale absorbante) precum si pentru interventie in caz de incendiu (stingatoare portabile cu praf si CO2, cu spuma chimica)

Pentru interventia in caz de poluari accidentale cu substante chimice periculoase, societatea va detine materiale absorbante specificate in fisele tehnice de securitate ale produselor gestionate.

### 9.3 Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substantele si preparatele periculoase: nu este cazul

### 9.4. Masuri pentru protectia factorilor de mediu si pentru interventie in caz de accident in etapa executarii lucrarilor de santier:

- Exploatarea utilajelor de transport/manipulare conform cartilor tehnice
- Dotarea cu materiale si mijloace pentru prevenirea si stingerea incendiilor
- Dotarea cu materiale de avertizare acustica si vizuala a personalului sau a obiectivelor, necesare semnalizarii incendiilor
- Intocmirea unui grafic de instructaj al personalului, in caz de incendiu
- Semnalizarea si delimitarea zonelor cu risc de izbucnire a incendiilor
- Realizarea unui plan de masuri in caz de incendiu, specifice fiecarui loc de munca
- Instruirea personalului cu atributii speciale, pentru interventii in caz de incendiu.

### 9.5 Monitorizarea gospodăririi substantelor toxice si periculoase: nu este cazul

## **10. Gestiunea ambalajelor**

Nu este cazul. Prin activitatea desfasurata societatea nu introduce ambalaje pe piata nationala.

## **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL SOLUL, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

a) La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale: ciment, balast, nisip, fier beton, sticla, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate de materiale, combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Resurse naturale folosite in constructie si functionare:

- piatra
- nisip
- apa potabila.
- Carburant – motorina si uleiuri sintetice de motor

b) In timpul functionarii

- carburant mijloace auto proprii, alimentare din statii PECO autorizate
- ulei hidraulic aprovizionat de la furnizor specializat/autorizat

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Caracteristicile impactului potential, in masura in care acestea sunt disponibile.

a) La executarea lucrarilor

Un posibil impact asupra factorilor de mediu locali (aer, apa, sol) poate fi generat prin aparitia unor poluari accidentale de scurta durata datorate unor cauze tehnologice sau neglijentei umane astfel:

- emisiile de praf rezultat in timpul executarii unor sapaturi (gropi, șanturi) necesare pentru executarea de fundatii si platforma betonata sau pentru trecerea de tevi, conducte sau cabluri de curent;
- emisii de noxe rezultate de la utilajele/mijloacele auto utilizate in timpul executarii lucrarilor;
- scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanti, ulei) de la utilajele/mijloacele de transport utilizate in timpul executarii lucrarilor;

Se va avea in vedere luarea tuturor masurilor necesare pentru prevenirea unor eventuale accidente poluatoare sau poluarii factorilor de mediu astfel:

- verificarea zilnica a starii tehnice a utilajelor si mijloacelor de transport utilizate.
- incarcarea, descarcarea si manipularea cu atentie a materialelor prafoase si pulverulene astfel incat sa se reduca la minim antrenarea lor in atmosfera.

Se poate considera ca impactul asupra populatiei, mediului si biodiversitatii în perioada de realizare a proiectului este foarte redus/nesemnificativ.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, pe toata durata execuției lucrarilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executarii lucrarilor de construcții proiectate sa fie cât mai redus. Materialele de constructie vor fi depozitate in locuri special amenajate.

Nu exista un impact asupra biodiversitatii

b) În perioada de operare, sursele de poluare sunt constituite din: depozitarea necontrolata a deșeurilor si de eventualele scurgeri accidentale de substanțe petroliere de la mijloacele auto si de la utilajele amplasate pe platformele betonate. In perioada de operare, pe amplasament se vor genera deseuri periculoase si nepericuloase.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

### **Monitorizarea mediului**

- Dotări si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți in mediu.

Nu sunt necesare dotări si masuri suplimentare pentru controlul emisiilor de poluanți in mediu.

Activitatea se va desfasura astfel incat sa se respecte indicatorii de zgomot impusi prin Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

- in perioada zilei nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat- sa nu depaseasca 55 dB si curba de zgomot Cz 50 dB;
- in perioada noptii – între orele 23 – 7: nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat A sa nu depaseasca 45 dB si curba de zgomot Cz 40 dB;

Monitorizarea la nivelul societatii trebuie sa fie organizata ca o activitate obligatorie pentru:

- monitorizarea activitatii;
- monitorizarea factorilor de mediu.

Monitorizarea activitatii are rol si de inregistrare si prelucrare a datelor aferente activitatii, coroborate cu monitorizarea mediului de munca, prin determinari periodice, in vederea luarii din timp a masurilor necesare.

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de măsurători si determinări periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv.

• Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrărilor;



- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate, în zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic și respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotări speciale de monitorizare a factorilor de mediu

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului.

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrărilor proiectate și beneficiarul acestora.

## **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, COV, LCP, Directia –cadru apa, Directia - cadru aer, Directia cadru a deșeurilor):**

Obiectivul propus nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt

Proiectul pentru care se solicită acord de mediu, nu intra sub incidența directivelor europene menționate mai sus, transpuse în legislația națională.

Unitatea nu prezintă pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase și nu intră sub incidența Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase care transpune Directiva 2012/18/UE (Seveso III) a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase

Amplasamentul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

### **X. Lucrări necesare organizării de santier:**

În vederea asigurării protecției solului și implicit a apelor subterane, prin proiect se prevede ca organizarea de santier să se realizeze pe o suprafață cât mai restrânsă,

- mașinile și utilajele folosite să respecte cerințele RAR
- pe amplasament nu se vor stoca carburanți și uleiuri de motor
- întreținerea utilajelor se va realiza de către societăți specializate, în afara amplasamentului proiectului;
- dotarea cu materiale absorbante, de intervenție în caz de poluări accidentale, scurgeri de carburanți uleiuri de transmisie

Organizarea de santier se va realiza în interiorul amplasamentului – conform Planului de situație anexat, prin împrejmuirea perimetrală a zonei de lucru, cu panouri metalice și montarea de avertizoare.

Lucrările organizării de santier sunt temporare și activitatea va avea un impact local și redus, față de vecinătăți.

Se impune organizarea de santier prin:

- constituirea cadrului organizatoric - echipa de lucru,
- deplasarea forțelor de muncă, a materialelor și utilajelor,

- bransament electric,
- concentrarea pe volume de lucrari dupa graficul de lucrari,
- organizarea unui flux de activitate eficient astfel incat sa se reduca la maxim spatiile de stocare a materialelor necesare realizarii fizice a proiectului. Se va urmari ca aprovizionarea cu materialele constructive (structura metalica, prelate) sa se faca inaintea fiecarei operatiuni, eliminandu-se astfel faza de stocare - ca etapa intermediara dintre transport si montaj.
- amenajarea unui punct PSI.

In interiorul perimetrului organizarii de santier se va interzice:

- Folosirea utilajelor care prezinta un grad ridicat de uzura sau cu pierderi de carburanti/lubrefianti;
- Intretinerea /spalarea mijloacelor de transport.
- Schimburi de lubrefianti si reparatii ale utilajelor.

In perioada de realizare a proiectului, respectiv de construire a obiectivului se vor monitoriza urmatoarele componente:

- Monitorizarea mijloacelor de transport utilizate, acestea vor avea verificarile tehnice periodice efectuate in scopul limitarii preventive a emisiilor de la motoarele termice;
- Utilizarea motorinei cu continut redus de sulf (0,2%).

Amplasamentul organizării de șantier este situat in incinta terenului de 58.465 mp, suprafața ce va avea acces la drum, conform cu planșa anexata (A01 - D.T.O.E.).

Incinta organizării de șantier are in componenta următoarele:

- baraca sef de șantier cu dimensiuni: 2.00 m x 2.50 m si h = 2.50 m;
- baraca-vestiar muncitori cu dimensiuni: 2.00 m x 2.50 m si h = 2.50 m;
- spațiu depozitare, pentru depozitarea uneltelor si diverselor materiale, avand următoarele dimensiuni: 2.00 m x 4.50 m si h = 2.50 m;
- panou PSI, dotat conform Normativelor in vigoare;
- WC ecologic, avand următoarele dimensiuni: 1.50 m x 1.50 m x 2.40 m;
- racord apa si canalizare din rețeaua existenta;
- racord energie electrica cu panou electric protejat din rețeaua existenta in incinta.

#### ASIGURAREA SI PROCURAREA DE MATERIALE SI ECHIPAMENTE

Sculele si dispozitivele necesare procesului de munca vor fi asigurate de către firma de montaj. Muncitorilor le revine sarcina de a menține sculele în buna stare de funcționare, asigurând întreținerea si repararea lor în timp.

În vederea realizării în bune condiții a investiției, executantul lucrărilor va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați si care prezintă o garanție în privința calitatii acestora.

Materialele care urmeaza sa fie utilizate vor fi asigurate de către executantul lucrării.

La depozitarea materialelor pe șantier, executantul va asigura toate masurile ce se impun din punct de vedere P.S.I. în sensul ca vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum si asigurarea accesului în zona de lucru a formației de intervenție.

#### ASIGURAREA UTILITĂȚILOR PENTRU ORGANIZARE

Pentru alimentarea cu energie electrica a organizării, se va monta un tablou cu siguranțe si distribuție către consumatorii din spațiul destinat organizării de șantier. Racordul se va realiza din tabloul electric general existent.

Pentru alimentarea cu apa a spațiului destinat organizării de șantier se va proceda la rețeaua de alimentare cu apa din incinta .

#### PRECIZĂRI CU PRIVIRE LA ACCESE SI ÎMPREJMUIRI

Accesul la lucrările prevăzute in prezenta documentație se va realiza prin cile de acces interioare. Intrarea in incinta terenului pe care se vor amplasa cele patru platforme betonate se va face prin partea sudica a spațiului detinut de Beneficiar. Precizam ca incinta este împrejmuita, ceea ce nu impune o împrejmuire speciala a organizării de șantier.

#### PRECIZĂRI PRIVIND PROTECȚIA MUNCII

Masuri de protecția muncii si PSI prevăzute in:

- Legea nr. 307 / 2006 privind apararea împotriva incendiilor;
- Ordin nr. 163 din 28 februarie 2007 - pentru aprobarea Normelor generale de aparare împotriva incendiilor;
- Măsuri de protecția muncii în construcții, aprobate cu Ordinul nr. 9 / N / 15.03.1993, publicate în BC nr. 5, 6, 7 și 8 /1993.
- Norme specifice de protecția muncii elaborate sub egida Ministrului Muncii și Protecție Sociale pentru: lucrări de terasamente, de beton, de zidării, învelitori, finisaje și instalații în construcții.
- Măsuri de prevenire și stingere a incendiilor P 118 / 99.

Lucrările de șantier vor fi astfel programate încât să nu dăuneze liniștii locale, traficului în zona sau ambianței pe parcelele învecinate.

Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta următoarele:

- Normativ P100 -1 / 2006 pentru proiectarea antisismică a construcției;
- CR 1 - 1 - 3 - 2005 - încărcări date de zapada;
- SR - EN - 1991 - 1 - 1 - acțiuni datorate procesului de exploatare;
- CR - 0 - 2005 - combinațiile de încărcări;
- NE 012 - 99 - cod de proiectare pentru execuția lucrărilor de beton, beton armat și beton precomprimat;
- CR - 6 - 2006 - normativ pentru alcătuirea, calculul și executarea structurilor de zidărie;
- Legea 90 /1996 privind protecția muncii;
- Norme generale de protecție a muncii;
- Regulamentul MLPAT 9 / N /15.03.1993 privind protecția și igiena muncii în construcții - editat 1995;
- Ordinul MMPS 255 / 1995 normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Ordinul MLPAT 20 N /11.07.1994 și normativ C 300 /1994.

Alte acte normative în vigoare în domeniu la data executării propriu-zise a lucrărilor. Prezenta documentație s-a elaborat cu respectarea prevederilor Legii 50 / 1991 (republicată), ale Legii 10 /1995 privind calitatea lucrărilor în construcții și a normativelor tehnice în vigoare.

În baza prevederilor legislației de securității și sănătății în muncă, titularul proiectului - în calitate de beneficiar, va elabora o Convenție cadru PMPsi-Mediu încheiată cu executantul lucrărilor de C+M, anexa la contractul semnat între părți.

Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract.

Se interzice executantului să:

- efectueze întreținerea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament.
- Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.
- executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații.

Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate.

De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu.

Personalul executantului:

- va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare.
- va fi instruit cu privire la răspunderile ce-i revin cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Beneficiarul este obligat să elibereze permise de lucru pentru toate operațiile și lucrările ce se vor executa.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier vor fi ne semnificative.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială.

După terminarea lucrărilor, suprafața de teren ce nu face obiectul lucrărilor de construcții, se va reda la forma inițială.

În ordinea desfășurării operațiilor de refacere a amplasamentului acestea sunt:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformelor (dale, balast, piatra spartă) în baza de producție a constructorului sau la altă locație;
- Pământul rezultat din săpături se va încărca în autobasculante și se va transporta la depozite amenajate, stabilite de comun acord cu beneficiarul și executantul, obținând în acest sens acordul celor sub jurisdicția cărora se afla spațiul respectiv. În depozit pământul se va împinge și nivela cu buldozerul conform prevederilor acordului primit.
- *Alte date și informații:*
  - Titularul obiectivului și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat;
  - măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
  - Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;
  - Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.
  - Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile actelor normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:
    - OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
    - Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
    - STAS nr. 10009/1988 – Acustică în construcții. Acustică urbană 0 Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
    - OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
    - OUG 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
    - Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
    - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
    - HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
    - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, aprobată prin Legea 19/2008 cu modificările și completările ulterioare;

**XII. ANEXE SI PIESE DESENATE:**

- Contract comodat Nr. 1222/135/23.02.2022
- Plan de incadrare in judet
- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie
- Certificat de urbanism nr. 731/30.06.2022
- Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 1073 / 07.07.2022, emisa de APM Galati
- Extras de Carte Funciara Nr. 103011 Galati, emisa de OCPI Galati
- Autorizatia de Gospodarire a Apelor Nr. 87/05.08.2022

**Administrator,**