

DENUMIRE PROIECT:
**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA SMULȚI, JUDEȚUL GALAȚI”**

DOCUMENTAȚIE OBȚINERE AVIZ
AGENȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI GALAȚI



PIESE SCRISE

BENEFICIAR:
COMUNA SMULȚI, JUDEȚUL GALAȚI

IUNIE 2022

DENUMIRE PROIECT	„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SMULȚI, JUDEȚUL GALAȚI”
BENEFICIAR	Comuna Smulți, Județul Galați
AMPLASAMENT	Comuna Smulți, Județul Galați
PROIECTANT	STEREO-PLAN S.R.L.
NR. PROIECT	55 / 2022
FAZA DE PROIECTARE	PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE
DATE PROIECTANT	<p>PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ</p> <p>Adresa: BOTOȘANI, str. Carpați, nr. 10, ROMANIA C.U.I RO39096710, J7/198/2018 Cont B.T. Iași: RO09BTRLRONCRT0441213501 Telefoane: 0754 795 089 Email: office@stereo-plan.ro</p>

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **STEREO-PLAN S.R.L., Botoșani** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

BORDEROU

„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SMULȚI, JUDEȚUL GALAȚI”

L = 1.576,00 ml

A. PIESE SCRISE

NR. CRT	DENUMIRE
1.	Foaie de gardă
2.	Borderou piese scrise și desenate
3.	Certificat de Urbanism
4.	Memoriu de prezentare

B. PIESE DESENATE

Nr crt	Denumire	Scara:.	Planșa nr.
1.	Plan încadrare în zonă	1: 7.500	PAZ 01
2.	Plan de situație proiectat	1: 500	PSP 01.01 – 08.01
3.	Profil longitudinal	1:100/ 1:1000	PL 01.01 – 07.01
4.	Profil transversal tip	1:50	PTT 01 - 05

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
PRIMĂRIA COMUNEI SMULTI

Nr. 3255 din 25.07.2022

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 10 din 25.07.2022

În scopul obținerii autorizației de construire pentru obiectivul *MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SMULTI, JUDEȚUL GALATI*

Ca urmare a Cererii adresate de ⁽¹⁾ COMUNA SMULTI _

cu domiciliul⁽²⁾

sediul

în județul GALATII

municipiul

orașul _SMULTI

comuna

satul _SMULTI, sectorul _____, cod poștal 807280, strada_PRIMAVERII nr, 37, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon/fax, 0236331955 e-mail: smulti@gl.e-adm.ro, înregistrată la nr. 3222 din _21.06.2022

pentru imobilul – teren și /sau construcții – situat în județul GALATI , municipiul

orașul SMULTI, satul SMULTI,

comuna

sectorul _____, cod poștal 807280_, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, sau

identificat prin ⁽³⁾ _____

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 264/2009 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local SMULTI nr. 6/_22.04.2011 având valabilitatea prelungită prin HCL nr34/31.03.2021

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Imobilul (terenul) se afla in intravilanul localitatii Smulti, si face parte din domeniul public al comunei Smulti , fiind in administrarea UAT Comuna Smulti

Terenurile nu fac parte din situri arheologice sau arii naturale protejate.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosinta actuala – *drumuri satesti, existente , teren neproductiv .*

Destinatia admisa –*lucrari in intravilan cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului , avizate si aprobate potrivit legii;*

Reglementari fiscale stabilite: *conform legislatiei in vigoare ;*

Destinatia propusa : *MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SMULTI, JUDEȚUL GALATI*

⁽¹⁾ Numele și prenumele solicitantului

⁽²⁾ Adresa solicitantului

⁽³⁾ Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții – conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

Lungime totala drumuri locale supuse modernizarii =1 576 ml

Autorizația de construire se va emite după parcurgerea etapelor evidențiate la art.2, alin. (2[^]1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat⁽⁴⁾ pentru :

Obținerea autorizației de construire pentru **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SMULTI, JUDETUL GALATI**

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire / de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI ..Galati (autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente)

În aplicarea Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97 /11/ CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003 / 35 / CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85 / 337/ CEE și a Directivei 96 / 61 / CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);

⁽⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și / sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă	<input type="checkbox"/> gaze naturale	Alte avize/acorduri:
<input type="checkbox"/> canalizare	<input checked="" type="checkbox"/> Telefonizare	<input type="checkbox"/> Directia Arhitect sef –Serviciul Drumuri si poduri.
<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/> salubritate	<input type="checkbox"/> .Politia Rutiera
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică	<input type="checkbox"/> transport urban	<input checked="" type="checkbox"/> .ANIF Galati

d.2) Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

.Inspectoratul de Stat
in Constructii

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

.Expertiza tehnica

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

lit. f) a fost eliminata de pct.9 al art.1 din Ordinul nr. 1867 din 16 iulie 2010, publicat in Monitorul Oficial nr.534 din 30 iulie 2010

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de __12__ luni de la data emiterii.

PRIMAR**
GAFTON COSTICA



SECRETAR GENERAL UAT,
DIACONU DAN VALENTIN

Persoana responsabila
cu amenajarea teritoriului si urbanism,
Ref.TIRON TINCA

Scutit de taxă, conform Legii nr. 227/2015, privind Codul fiscal.

Achitat taxa de: _____ lei, conform chitanței nr. _____
din _____.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR****)

SECRETAR(delegat),

L.S.

Persoana responsabila
cu amenajarea teritoriului si urbanism,

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanței nr. _____
din _____.

Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă.

*) Se completează, după caz;

- Consiliul județean;
- Primăria municipiului București;
- Primăria Sectorului al municipiului București;
- Primăria Municipiului
- Primăria Orașului
- Primăria Comunei

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

***) Se completează, după caz:

- Președintele Consiliului Județean;
- primarul general al municipiului București;
- primarul sectorului al municipiului București;
- primar.

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau „pentru arhitectul-șef” de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional

MEMORIU TEHNIC

1. DENUMIREA PROIECTULUI

„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SMULȚI, JUDEȚUL GALAȚI”

L = 1.576,00 ml

2. TITULAR

Comuna Smulți, Județul Galați

Adresa: Loc. Smulți, Jud. Galați, cod poștal 807280

Numărul de telefon 0236-331.955, fax 0236-331.955

Email: smulti@gl.e-adm.ro

Numele persoanelor de contact

Gafton Costică - primar comuna Smulți

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Documentația de avizare a lucrărilor a fost întocmită cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

a) Rezumatul proiectului

Comuna Smulți se află situată pe DJ 251C, la 65 km de municipiul Galați, 18 km de Târgu Bujor, respectiv 35 km de Tecuci. Face parte din localitățile de mărime medie ale județului Galați, având ca suprafață totală 5563 ha, 745 de gospodării și 1640 de persoane.

Unitatea administrativ teritorială a comunei Smulți se învecinează cu:

- la nord cu: teritoriul administrativ al comunei Drăgușeni, județul Galați;
- la nord-est cu: teritoriul administrativ al comunei Varlezi, județul Galați;
- La sud și sud-est cu teritoriul administrativ al comunei Corni, județul Galați;
- La vest și sud-vest cu teritoriul administrativ al comunei Valea Mărului, județul Galați;
- la nord-vest cu teritoriul administrativ al comunei Corod, județul Galați.

Situația actuală a străzilor este următoarea:

- Strada Prunului - km 0+050 – km 0+159, L=109.00 ml are originea km 0+000 în Strada Pescărușului și finalul km 0+159 în Strada Unirii. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+159, L=109 ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Zambilelor - km 0+050 – km 0+212, L=162.00 ml are originea km 0+000 în Strada Calea Victoriei și finalul în km 0+212. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+212, L=162 ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Buzăului - km 0+050 – km 0+481, L=431.00 ml are originea km 0+000 în Strada Emil Racoviță și finalul km 0+481 în Strada Teiului. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+481, L=431 ml și prezintă o platformă pietruită.

- Strada Constructorului - km 0+050 – km 0+313, L=263.00 ml are originea km 0+000 în Strada George Călinescu și finalul km 0+313 în Strada Dâmboviței. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+313, L=263 ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Liliacului - km 0+100 – km 0+198, L=98.00 ml are originea km 0+000 în Strada Florilor și finalul în km 0+198 în Strada Lăcătușilor. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+100 – km 0+198, L=98ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Vulturului - km 0+050 – km 0+509, L=459.00 ml are originea în km 0+000 și finalul în km 0+509. Tronsonul de stradă supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită.
- Strada Someșului - km 0+150 – km 0+204, L=54.00 ml are originea km 0+000 în Strada Oțelul Galați și finalul km 0+204 în Strada Vulturului. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+150 – km 0+204, L=54 ml și prezintă o platformă pietruită.

Situația precară în care se găsesc străzile a creat și creează în continuare, efecte negative, determinând un nivel de trai scăzut, o stare de sărăcie și înapoiere a comunelor, măbind decalajul existent între comuna Smulți și alte comune din România.

Prin Planul Urbanistic General al comunei Smulți, se fac o serie de propuneri cu privire la reglementarea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de circulație. Conform acestuia este prevăzută modernizarea rețelei existente de străzi, prin lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii, corectarea elementelor geometrice ale traseului în funcție de condițiile din teren, introducerea unui sistem rutier superior, echiparea intersecțiilor etc.

Modernizarea căilor de acces și a podețelor, va aduce beneficii imediate, precum și pe termen mediu și lung, atât în privința ridicării standardelor economice și a condițiilor igienico – sanitare cât și în privința dezvoltării economice a comunei.

Asigurarea unor cai de acces corespunzătoare indiferent de anotimp, va conduce la creșterea valorii terenurilor în zonă.

3.1 Bilanțul teritorial – suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spații verzi, număr locuri de parcare (dacă e cazul).

Suprafața de teren care va fi ocupată prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local este de 6.522,56 mp, ampriza străzii fiind variabilă de la 3,50 m la 5,10 m.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Smulți.

Dimensionarea structurii rutiere, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177-2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, rezultând o structură rutieră suplă alcătuită dintr-o succesiune de straturi realizate din agregate naturale necoezive și mixturi asfaltice.

Structura rutieră adoptată pentru amenajarea străzilor este:

- 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu ados 50% balast;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de baza din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătura din mixtura asfaltică tip BADPC 22,4;
- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC 16 / MAS 16.

Acostamentele se vor realiza cu o pantă transversală de 4% respectiv 2,5%, iar acolo unde rigolele sunt betonate acestea se vor betona.

Pentru asigurarea, preluarea și scurgerea corespunzătoare a apelor meteorice se vor executa rigole betonate, rigole carosabile și rigole de acostament.

Rigolele betonate se vor executa cu beton preparat în stații fixe, nu pe șantier, pentru a avea garanția unei lucrări de calitate, turnarea betonului se va face după ce șanțurile au fost trasate, săpate și finisate la dimensiunile prevăzute în profilul transversal tip.

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigole este necesară execuția de podețe transversale.

Podețele transversale vor fi prevăzute cu aripi, cameră de cădere și timpane conform detaliilor din piesele desenate.

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a străzilor, străzile laterale vor fi amenajate pe o lungime de min. 10,00 ml cu următoarea structură rutieră:

- **10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu ados 50% balast;**
- **20 cm strat de fundație din balast;**
- **15 cm strat de baza din piatră spartă;**
- **6 cm strat de legătura din mixtura asfaltică tip BADPC 22,4;**
- **4 cm strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC 16 / MAS 16.**

Străzile propuse spre modernizare, se încadrează în prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea OG 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Păstrarea actuală a amplasamentului străzilor nu duce la costuri suplimentare legate de exproprieri de terenuri, mutări de rețele, lucrări de amenajare a terenului, lucrări care la ora actuală dacă ar trebui făcute ar consuma sume importante de bani.

Conform regimului juridic al drumurilor și Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor, corespunzător categoriei funcționale a drumului, recomandările și măsurile ce se impun sunt următoarele:

- ► se va stabili categoria de importanță conform hotărârii HG 241 / 1994;
- ► proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor STAS 863/85;
- ► se va dimensiona o structură rutieră supla sau semirigida conform normativului PD 177 și AND 582 - 2002; structura rutieră se va verifica la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț conform STAS 1709;
- Lățimea platformei – 3,50 m - 4,90 m;
- Lățimea părții carosabile – 2,75 m - 3,00 m;
- Lățimea acostamentelor – 0,375 – 0,50 m;
- Viteza de proiectare 25 km/oră.
- Lungime străzilor laterale de amenajat: 10 ml;

► **colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin rigole de acostament, rigole carosabile și rigole betonate, iar descărcarea acestora prin podețe transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanțurilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979;**

► podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”

► pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a străzilor din prezenta documentație, străzile laterale vor fi amenajate pe o lungime de min. **10,00 ml.**

Structura rutieră adoptată pentru amenajarea străzilor este:

- **10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu ados 50% balast;**
- **20 cm strat de fundație din balast;**
- **15 cm strat de baza din piatră spartă;**
- **6 cm strat de legătura din mixtura asfaltică tip BADPC 22,4;**
- **4 cm strat de uzura din mixtura asfaltică tip BAPC 16 / MAS 16.**

► pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea indicatoare de reglementare a circulației care vor fi amplasate în zonele periculoase și la intersecțiile cu străzile sătești conform STAS 1848-1/2011.

Prin prezenta documentație se propune o structura rutieră și un profil transversal corespunzător categoriei străzii:

- Lungimea traseului: L=1.576,00 ml;
- Străzi secundare rurale conform ord. 50/1998;
- Lățimea platformei – 3,50 m - 4,90 m;
- Lățimea părții carosabile – 2,75 m - 3,00 m;
- Lățimea acostamentelor – 0,375 – 0,50 m;
- Rigole de acostament;
- Rigole carosabile;
- Rigole betonate;
- Viteza de proiectare 25 km /oră.
- Lungimea străzilor laterale de amenajat: 10,00 ml;
- Panta în profil transversal va fi de 2,5 %, iar a acostamentelor de 4 % respectiv 2,5 %.
- Podețe transversale și laterale proiectate.

b) Justificarea necesității proiectului

Situația actuală a străzilor propuse modernizării este următoarea:

- Strada Prunului - km 0+050 – km 0+159, L=109.00 ml are originea km 0+000 în Strada Pescărușului și finalul km 0+159 în Strada Unirii. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+159, L=109 ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Zambilelor - km 0+050 – km 0+212, L=162.00 ml are originea km 0+000 în Strada Calea Victoriei și finalul în km 0+212. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+212, L=162 ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Buzăului - km 0+050 – km 0+481, L=431.00 ml are originea km 0+000 în Strada Emil Racoviță și finalul km 0+481 în Strada Teiului. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+481, L=431 ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Constructorului - km 0+050 – km 0+313, L=263.00 ml are originea km 0+000 în Strada George Călinescu și finalul km 0+313 în Strada Dâmboviței. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+050 – km 0+313, L=263 ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Liliacului - km 0+100 – km 0+198, L=98.00 ml are originea km 0+000 în Strada Florilor și finalul în km 0+198 în Strada Lăcătușilor. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+100 – km 0+198, L=98ml și prezintă o platformă pietruită.
- Strada Vulturului - km 0+050 – km 0+509, L=459.00 ml are originea în km 0+000 și finalul în km 0+509. Tronsonul de stradă supus lucrărilor prezintă o platformă pietruită.
- Strada Someșului - km 0+150 – km 0+204, L=54.00 ml are originea km 0+000 în Strada Oțelul Galați și finalul km 0+204 în Strada Vulturului. Tronsonul de stradă supus lucrărilor este de la km 0+150 – km 0+204, L=54 ml și prezintă o platformă pietruită.

În prezent străzile au o stare de viabilitate necorespunzătoare, datorită următoarelor condiții:

- Traseul străzilor nu este sistematizat corespunzător, platforma părții carosabile a străzilor nu este definită;
- În momentul de față, străzile sunt balastate și prezintă zone pe care stagnează apa din precipitații;

- Pe unele sectoare patul străzilor este sub cota sau la cota terenului înconjurător, situație care determina înzăpezirea repetată pe timpul iernii;

- Nu sunt asigurate măsuri pentru siguranța circulației, lipsesc indicatoarele de semnalizare;

- Nu este asigurată preluarea și deversarea apelor pluviale, rigolele existente din pământ sunt subdimensionate, colmatate, nedefinite, podețele de descărcare nu fac față debitelor mari din anotimpurile ploioase.

În concluzie, structura rutiera actuală, este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru activitatea locuitorilor din zona adiacentă, fapt care influențează negativ viața economică a locuitorilor.

Lipsa lucrărilor de protecție a șanțurilor în zonele cu declivitate accentuată, a lucrărilor specifice de drenaj și a consolidărilor locale, a dus la evacuarea incorectă a apelor și apariția de zone cu instabilitate ce trebuie eliminate odată cu refacerea taluzurilor naturale și îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea corespunzătoare a torenților sezonieri de pe versanți.

Ca parte a infrastructurii sociale, proiectul propune căi de acces cu rol multiplu:

- acces la punctele de interes ale comunei;
- acces la drumurile județene DJ 251 C și DJ 251 F;

c) Valoarea investiției

În conformitate cu devizul general al investiției valoarea totală a investiției este de 1.792.886,42 lei (inclusiv TVA).

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare a proiectului este de 8 luni

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasament)

Planurile de situație și amplasament sunt atașate prezentei documentații.

f) Caracteristici fizice ale proiectului propus:

Profilul și capacitățile de producție

Proiectul se încadrează în categoria infrastructura de transport și nu generează capacitate de producție.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Pe amplasamentul studiat prin proiect nu vor exista instalații și fluxuri tehnologice generate de prezentul proiect.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Investiția propusă nu generează activități de producție.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea proiectului principalele materii prime utilizate sunt reprezentate de: balast, piatra sparta, filer, agregate naturale, bitum, ciment și apa. Antreprenorul va fi cel care va alege sursele de unde vor fi luate aceste materiale de construcție precum și tehnologiile care vor fi folosite. Proiectantul va preciza în caietele de sarcini necesare documentației de licitație caracteristicile materiilor prime în vederea atingerii calităților corespunzătoare conform legislației în vigoare.

Combustibilii utilizați la realizarea obiectului de investiție sunt reprezentați în special de motorină, care este folosită pentru funcționarea utilajelor de construcție. Asigurarea cu motorina este în sarcina antreprenorului care o aprovizionează din stații special amenajate pentru comercializarea carburanților.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Pe timpul execuției și exploatarei obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea unor lucrări de genul:

- nivelarea terenului.
- refacerea corespunzătoare a spațiilor verzi;
- asfaltare, unde este cazul;
- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Realizarea proiectului implica numai folosirea cailor de acces existente. Nu sunt necesare variante ocolitoare și/sau drumuri tehnologice.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite pe durata execuției sunt reprezentate de pământ, balast, nisip, agregate de râu, piatra naturală și apa. Proiectul conține o estimare cantitativă a acestor resurse utilizate pe timpul execuției.

Pe durata de funcționare a investiției proiectul nu necesită resurse naturale, cu excepția agregatelor folosite cu ocazia întreținerii periodice.

Metode folosite în construcție/demolare

Metodele folosite în construcția străzilor sunt cele clasice și constau în principal în realizarea succesivă a straturilor rutiere. Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor utiliza elemente prefabricate și betoane turnate în situ.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Proiectul se referă la realizarea elementelor pentru infrastructura de transport și conține un grafic de realizare (plan de execuție) cu durate și etape principale de construcție, inclusiv punerea în funcțiune.

Exploatarea obiectivului de investiții, refacerea și folosirea ulterioară sunt în sarcina beneficiarului.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Smulți cât și în obiectivele specifice prevăzute prin „Planul local pentru dezvoltare durabilă a județului Galați”.

Investiția de față nu are interacțiuni cu alte proiecte cunoscute în zonă.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În vederea modernizării infrastructurii rutiere pentru străzi, L = 1.576,00 ml, au fost luate în considerare ca alternative de realizare a obiectivului menționat mai sus următoarele:

1. Realizarea unei structuri rutiere realizată dintr-un strat de fundație din balast și un strat de bază din piatră spartă amestec optimal, impermeabilizat prin realizarea unui strat de uzură din mixtură asfaltică. Această soluție s-a dovedit a fi ineficientă în timp datorită faptului că într-o perioadă relativ scurtă de timp stratul de uzură cedează apărând defecte precum gropi, fâgașe, fisuri, crăpături și faianțări.

2. Realizarea unui sistem rutier rigid realizat dintr-o dală de beton de ciment rutier în grosime de min. 20 cm astfel încât să fie respectate prevederile „Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru drumuri” indicativ NP 116-2004, soluție care din punct de vedere economic ar ridica valoarea investiției cu min. 25%. Ținând cont de faptul că sistemele rutiere rigide sunt promovate pentru drumuri ale căror valori de trafic se încadrează în grupele intens și foarte intens rezultă că soluția de realizare a unui sistem rutier rigid nu se justifică.

3. Realizarea unui sistem suplu realizat dintr-o succesiune de straturi după cum urmează:

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16/ MAS 16, strat de legătura din mixtura asfaltică de tip BADPC 22,4, strat de bază din piatră spartă, strat de fundație din balast, soluție care respectă prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001;

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Ca urmare a implementării proiectului de modernizare, nu este preconizată apariția de alte activități generate, precum: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea proiectului la prezenta fază de proiectare au stat la baza studiile topografice, studiul geotehnic și expertiza tehnică. Este necesară obținerea avizelor conform certificatului de urbanism.

4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul. În cadrul proiectului nu se vor realiza lucrări de demolare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în urma lucrărilor de demolare

Nu este cazul.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbări aduse căilor de acces existente.

Metode folosite în demolare

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele de demolare care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

Comuna Smulți se află situată pe DJ 251C, la 65 km de municipiul Galați, 18 km de Târgu Bujor, respectiv 35 km de Tecuci. Face parte din localitățile de mărime medie ale județului Galați, având ca suprafață totală 5563 ha, 745 de gospodării și 1640 de persoane.

Unitatea administrativ teritorială a comunei Smulți se învecinează cu:

- la nord cu: teritoriul administrativ al comunei Drăgușeni, județul Galați;
- la nord-est cu: teritoriul administrativ al comunei Varlezi, județul Galați;
- La sud și sud-est cu teritoriul administrativ al comunei Corni, județul Galați;
- La vest și sud-vest cu teritoriul administrativ al comunei Valea Mărului, județul Galați;
- la nord-vest cu teritoriul administrativ al comunei Corod, județul Galați

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr 22/2001.

Distanța cea mai mică de la obiectivele proiectului până la granița cu republica Moldova este de 27,00 km.

Obiectivul de investiție nu se află în apropierea ariilor protejate, nu afectează negativ natura sau ecosistemele, arborii existenți nu vor fi afectați.

Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural și repertoriul arheologic național

Străzile propuse pentru modernizare, fac parte din domeniul public al comunei Smulți, Județul Galați, conform Certificatului de Urbanism. Investiția propusă nu este în zona de influență a patrimoniului cultural și arheologic național.

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind :

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** categoria de folosință actuală a terenului este de drumuri de interes local.
- **politici de zonare și de folosire a terenului:** În cadrul proiectului nu sunt disponibile hărți sau fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind politici de zonare și de folosire a terenului
- **arealele sensibile:** în cadrul proiectului nu au fost identificate areale sensibile.

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Pentru investiția de față nu este posibilă luarea în considerare a unor alte variante de amplasament. Lucrările propuse a se executa vor păstra actualul amplasament al străzilor existente, în intravilanul comunei Smulți.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

1) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele posibile de poluare a apei sunt:

- carosabilul, pe care se vor aplica produse pentru dezgheț și antiderapante,
- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice.

La execuție, pentru protecția calității apelor, se vor lua următoarele măsuri :

- excedentele de săpătură, se vor amplasa în afara zonelor de viituri;
- pământul rezultat din săpăturile la podețe, va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
- punctele de repaos vor fi dotate cu două cabine de closet uscat, amplasate la minim 100 m de cursurile de apă;
- se va elimina pericolul pierderilor accidentale de materiale și substanțe poluante prin măsuri administrative.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de pre epurare a apelor uzate prevăzute;

Lucrările din cadrul proiectului nu necesită stații și instalații de epurare sau de pre epurare a apelor uzate.

2) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele posibile de poluare a aerului constau în:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM(10),
- carburanții motoarelor autovehiculelor cu emisii de SO_x, NO_x, NMVOC, CO, CO₂, metale grele.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Lucrările din cadrul proiectului nu necesită instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Măsurile ce trebuie luate în ceea ce privește păstrarea calității aerului, sunt:

- respectarea limitelor impuse de STAS 12574/87, privind condițiile de calitate a aerului;
- reducerea poluării cu pulberi, prin asigurarea unui transport și manipulare adecvată a materialelor ce se pun în operă pe timpul execuției;
- utilajele folosite vor respecta prevederile HG 743/2002, privind limitarea emisiei de gaze poluante provenite de la acestea.

3) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele posibile de zgomot și vibrații:

- utilajele de construcții utilizate pe timpul execuției;
- traficul rutier și motoarele autovehiculelor;
- autovehiculele care vor ridica deșeurile.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru diminuarea disconfortului creat de zgomotul și vibrațiile generate de utilajele de construcție se va avea în vedere un program de lucru adecvat.

Datorită clasei inferioare de exploatare și a vitezei mici impuse străzilor, sursele de zgomot și vibrații sunt mici.

Nivelul de zgomot estimat ca va fi generat de traficul rutier la traversarea pe timp de zi a zonelor rezidențiale poate fi considerat că se va încadra în limitele reglementate de SR ISO 1996/2-2018.

4) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

5) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Sursele posibile de poluare a solului sunt:

- carosabilul, pe care se vor aplica produse pentru dezgheț și antiderapante,
- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția solului și a subsolului;

Pe timpul execuției și în timpul exploatarea străzilor, se vor lua următoarele măsuri:

- materialele de construcție utilizate, vor fi depozitate numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile obiectivului
- nu se va depăși suprafața frontului de lucru
- evitarea tasării și distrugerii solului și se vor reface terenurile ocupate temporar
- se vor întreține și exploata utilajele de construcție și cele de transport, în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de carburanți și ulei, precum și emisii de noxe peste limitele admise.
- se interzice depozitarea de materiale și deșeurii, pe căile de acces sau pe spațiile învecinate străzii.

6) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu au fost identificate areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul. Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele.

7) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Lucrările de pe străzi din proiect se desfășoară în zona de intravilan.

Amplasamentul străzilor care trebuie modernizate, nu se încadrează în categoria siturilor istorice sau arheologice protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Având în vedere că străzile traversează intravilan de zonă rurală, se impune:

- evitarea perturbării circulației normale în perioada de execuție
- respectarea limitelor impuse de SR ISO 1996/2-2018, privind poluarea fonică.

8) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșuri.

- planul de gestionare a deșeurilor.

Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșuri.

9) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate constau în carburanți și uleiuri pentru utilajele de construcții. Aceste substanțe nu sunt depozitate pe șantier ci sunt aprovizionate de la societăți de profil.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

Nu este cazul. Alimentarea și întreținerea utilajelor de construcție se face la baza antreprenorului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul. Obiectivul nu presupune utilizarea resurselor naturale de acest tip.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- populația și sănătatea umană

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra populației prin crearea de condiții de viață superioare celor existente. Va determina pe de o parte condiții ameliorate de circulație în localitate, un nivel de zgomot mai redus și o calitate îmbunătățită a aerului, iar pe de altă parte va diminua numărul de accidente, de ambuteiaje și va micșora ritmul de degradare și uzură a sistemului rutier de pe intravilanul existent. Influența gazelor de eșapament asupra locuitorilor va fi mai redusă în comparație cu situația înregistrată în prezent.

Zgomotul generat de traficul rutier pe timp de noapte nu va mai constitui o sursă de deranj pentru locuitorii din imediata vecinătate a străzilor datorită unei părți carosabile moderne și a valorilor reduse de trafic rutier.

Ca urmare a tehnologiei aplicate în procesul de execuție, a dotărilor și echipamentelor folosite, se estimează că poluanții rezultați din activitate nu vor avea efecte asupra stării de sănătate a populației din zona locuită ca urmare a nivelului scăzut a emisiilor.

- Biodiversitate, vegetație, faună.

Influența asupra biodiversității la funcționarea investiției se va produce pe două căi: direct și indirect.

Influența directă se va datora eventual circulației mijloacelor de transport, care poate să reducă accidente și prin emisiile de noxe.

De asemenea, o influență negativă o pot avea:

- intervențiile pentru reparații ale îmbrăcămintei asfaltice și lucrările care au legătură cu apele,
- deșeurile care vor rezulta și care vor trebui să fie depozitate în spații special amenajate astfel încât riscul impurificării apelor meteorice să fie redus la minim.
- eventualele accidente rutiere cu deversarea de materiale/deșeuri în mediu care vor avea drept consecință concentrații ridicate de emisii de poluanți din categoria substanțelor toxice și periculoase care pot influența într-un timp scurt calitatea factorilor de mediu aer, apă și sol. Din evidentele existente în cadrul comunei acest risc este practic inexistent.

Asupra vegetației influența directă se va manifesta eventual prin modificarea direcțiilor de scurgere a apelor meteorice de pe versanți și bilanțul apei în sol în zonele cu casuiri.

În general, prin amenajările propuse și măsurile de diminuare a impactului asupra mediului influența asupra vegetației și faunei va fi minimă.

Influența indirectă se va produce prin calitatea aerului care va fi influențat negativ de emisiile de poluanți în atmosferă la funcționarea motoarelor mijloacelor de transport. Se apreciază că acest tip de influență va fi relativ redusă (mult mai mică decât pentru situația existentă), nefiind cuantificabilă, dar care se poate manifesta prin influența asupra factorilor de mediu esențiali vieții, vegetației și faunei terestre.

- Bunuri materiale.

Lucrările nu vor avea influență asupra bunurilor materiale deoarece nu este cazul de situații juridice referitoare la dreptul de proprietate asupra terenurilor.

- Patrimoniul arhitectural și arheologic.

Lucrările nu vor avea influență directă asupra patrimoniului arhitectural și arheologic, traseul lucrărilor fiind în afara perimetrelor care se află în atenția cercetătorilor și nu se intersectează cu acestea.

- Peisaj.

Influența directă a lucrărilor analizate asupra peisajului natural este necuantificabilă deoarece nu poate fi tratată decât subiectiv.

Influența soluției propuse, asupra peisajului este determinată în mod pozitiv de calitatea aerului în localitate, estetica rutieră și de starea de satisfacție a locuitorilor unei localități cu o infrastructură rutieră modernă.

- Conservarea resurselor naturale.

Față de situația existentă bilanțul de ape în zona analizată nu se va modifica.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și de exploatare.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul poluției/ habitatelor/ speciilor afectate)
Impactul va fi unul negativ nesemnificativ, doar pe perioada execuției lucrărilor.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Prezența lucrării se referă la modernizarea drumurilor locale, amplasate pe domeniul public al comunei Smulți.

Notația utilizată pentru a completa matricea:

Notația	Explicație
++	Punerea în aplicare a proiectului ar conduce la efecte pozitive importante, constând în protecția mediului și oportunități de îmbunătățire.
+	Punerea în aplicare a proiectului ar conduce la efecte pozitive ce nu ar afecta în mod negativ resursele de mediu.
0	Nu are nici un efect asupra criteriilor, ca urmare a punerii în aplicare a opțiunii.
-	Punerea în aplicare a proiectului ar conduce la efecte negative asupra mediului
--	Punerea în aplicare a proiectului ar conduce la efecte negative majore pe termen lung, la efecte adverse asupra mediului, susceptibile de a fi permanente.
+/-	Punerea în aplicare a proiectului ar afecta atât în mod pozitiv, cât și negativ în raport cu criteriile
?	Efectele sunt incerte deoarece nu există suficiente informații disponibile pentru a anticipa efectele probabile.

În ceea ce privește evaluarea impactului proiectului asupra factorilor de mediu și a bunurilor protejate, acesta este redat pe baza matricei prezentate:

	Populația și sănătatea umană	Fauna și flora	Sol	Bunuri materiale	Calitatea apei	Calitatea aerului, climă	Zgomot, vibrații	Peisaj, mediu vizual	Patrimoniu cultural și istoric
Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați	++	+/-	+	++	+/-	+/-	+	+	0

Din datele prezentate privind evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, se poate concluziona că prin modul de realizare a investiției, prin modul de exploatare a acesteia, cât și prin amplasament, din evaluările realizate rezultă că prezintă un impact direct, cumulativ pozitiv pentru zona respectivă.

Probabilitatea impactului

Respectarea condițiilor tehnice privind realizarea investiției, cât și exploatarea în condiții de siguranță a drumurilor propuse spre refacere, conduc la un impact negativ nesemnificativ asupra mediului.

Totodată au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul va fi unul negativ nesemnificativ, doar pe perioada executiei lucrarilor.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin dotările și amenajările ce urmează a fi prevăzute în cadrul investiției -parte carosabilă, acostamente, rigole, emisiile ce urmează a fi generate din exploatarea drumurilor nu va influența calitatea ecosistemului terestru și acvatic din arealul analizat.

Se estimează ca datorită valorii concentrațiilor maxime ale emisiilor de poluanți în aer, care se vor situa sub valorile maxime admise, și ca urmare a ariei reduse de răspândire, nu vor fi afectate vegetația și fauna din zona și vecinătățile amplasamentului investiției analizate.

Natura transfrontieră a impactului

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr 22/2001.

Distanța cea mai mică de la obiectivele proiectului până la granița cu republica Moldova este de 27,00 km.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru monitorizarea factorilor de mediu se vor adopta următoarele măsuri:

Aer:

- Folosirea betoanelor/mixturilor asfaltice de la stații de preparare autorizate;
- Menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în parametrii optimi de funcționare;
- Transportul corespunzător al materialelor.

Sol și subsol:

- Evitarea deșeurilor pe suprafețe mai mari decât cele prevăzute în proiect;
- Urmărirea activității utilajelor pentru evitarea scurgerilor de combustibili sau uleiuri;
- Depozitarea corectă a materialelor și colectarea/depozitarea/valorificarea selectivă a deșeurilor;

Apa:

- Urmărirea lucrărilor de construcții pentru evitarea pierderilor de materiale;

Biodiversitatea:

- Se va urmări ca lucrările să se desfășoare doar pe suprafețele prevăzute în proiect;
- Se va evita poluarea de orice natură;
- Respectarea duratei de timp programate pentru execuția lucrărilor în aria destinată implementării proiectului.

În procesele desfășurate în cadrul exploatarei obiectivului, emisiile de poluanți nu impun o monitorizare strictă, dat fiind traficul auto redus. În cazul în care aceasta este solicitată, monitorizarea se face de către laboratoare specializate prin contract prestări servicii.

9. LEGATURI CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia /documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Smulți.

10. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Amplasamentul pentru Organizarea de șantier (coordonate stereo: X=713660.2962; Y=496212.5302) a fost pus la dispoziție de către Primăria comunei Smulți și a fost dictat de o serie de elemente care să respecte parametrii locali din zonă, asigurându-se pentru obiectivul preconizat, funcționalitatea și exploatarea sa de către constructor, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.

Terenul este accesibil de pe domeniul public prin intermediul străzii Tineretului la o distanță de 45 m față de drumul județean DJ 251C, iar la limita sa nu există emisari. Acest teren este liber de orice sarcini, neexistând nici o construcție care să necesite desființare sau mutare de amplasament.

Organizarea de șantier, propune o serie de lucrări având caracter de provizorat, care să permită constructorului amplasarea și exploatarea unor amenajări constructive, necesare activităților conexe, desfășurate pe timpul execuției obiectivului de investiție.

Pe toată perioada de realizare a lucrărilor trebuie menținut accesul riveranilor pe proprietățile private, accesul mijloacelor de transport în comun, a pompierilor, a salvărilor, a transportului utilitar etc. Accesul pe proprietățile private cu mașinile particulare trebuie asigurat în permanență pe toată perioada execuției lucrărilor.

Starea terenului pe care se propune amenajarea organizării de șantier, a fost apreciată prin examinarea vizuală asupra elementelor geometrice, astfel:

- Terenul este relativ plat, cu o pantă transversală de cca. 2,0 %;
- Corespunde ca suprafață, pentru a fi amenajat conform nevoilor constructorului;
- Nu există denivelări sau rupeți de pantă, care să necesite volume mari de săpături sau umpluturi de pământ.

Pentru a permite buna desfășurare și fără întreruperi a lucrărilor de execuție propuse, se vor executa următoarele obiecte:

- birourile de șantier, zone pentru parcare a utilajelor
- asigurarea iluminării obiectivelor
- montare panou de informare
- asigurarea facilităților pentru depozitarea temporară a echipamentelor
- mobilizare echipamente, utilaje și personal
- asigurarea de apă pentru băut în recipiente îmbuteliate și pentru nevoi igienico sanitare
- amplasarea a cel puțin două WC-uri ecologice
- colectarea selectivă și eliminarea deșeurilor similare celor menajere în containere etanșe

Se vor avea în vedere acțiuni și măsuri adecvate în cazuri de urgență, incluzând:

- echipament de prim ajutor (pansamente etc.)
- persoana(e) pregătită(e) să acorde primul ajutor
- comunicarea și transportul la cel mai apropiat spital de urgență
- echipament de monitorizare
- echipament de salvare
- echipament împotriva incendiilor
- sisteme de comunicație cu cea mai apropiată brigadă de pompieri
- Contractantul este obligat să respecte cerințele Regulamentului privind protecția și igiena muncii în construcții, aprobat cu ordinul nr. 9/N/15.03.93 de către Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajarea Teritoriului (M.L.P.A.T.)

Organizarea de șantier, constă într-o incintă cu o suprafață totală de 700,00 mp cu împrejmuire provizorie, în interiorul căreia se va realiza o platformă balastată cu un minim 20 cm strat de balast.

Perimetrul incintei se va împrejmuji, iar intrarea se va amenaja cu porți și pentru intrare auto dar și pietonală. La poartă se va amplasa o gheretă pentru personalul care va asigura paza organizării de șantier și accesul controlat în incinta organizării.

Asigurarea utilităților:

În cadrul organizării de șantier nu va fi necesară racordarea la utilitățile existente în zonă.

Ele vor fi asigurate prin regim propriu: generatoare de curent, wc-uri ecologice, containere etanșe pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

Nu vor fi generate ape uzate sau tehnologice ce ar putea afecta mediul înconjurător.

În incinta organizării de șantier ca și în zonele de lucru se vor respecta toate normele sanitare și de igienă în vigoare.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

- Sursa de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În condițiile în care organizarea de șantier prevede amplasarea de platforme de repaos a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități respectiv - producere de deșeuri menajere.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.

Nu se prevede încălzirea spațiilor pentru personal deoarece lucrările nu se vor desfășura pe perioada iernii.

Se prevede umectarea terenului înainte de decapare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITAȚII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalul realizării lucrării, vehiculele și utilajele folosite în realizarea refacerii și reabilitării vor fi îndepărtate de pe amplasament. Terenurile ocupate temporar vor fi redat în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție tehnologică.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Deșeurile rezultate din activitatea de modernizare a străzilor trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zona, pe bază de contract.

Eventualele scurgeri de ulei rezultate accidental în zona frontului de lucru de la funcționarea defectuasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea sau reducerea efectelor poluării.

- Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației

Nu este cazul

- Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Infuența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispăre o dată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 db.

Pe amplasament nu vor rămâne niciun fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai celor ce corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți în staționarea utilajelor.

Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va apela imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate. În concluzie, în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

Lucrările se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații și se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 „ Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi astfel: activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeței sau luarea altor măsuri cu ar fi: împrejmuiri cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

De asemenea este necesară marcarea corespunzătoare cu panouri de protecție, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, șanțuri de pământ). Pe perioada de realizarea a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate:

- Marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase
- Protejarea/supravegherea menținute în zona lucrărilor
- Curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru a preveni/reduce transferul de moloz în afara amplasamentului pe străzi și pentru a evita generarea prafului din trafic. Utilajele și mijloacele auto se vor spăla și întreține în locurile special amenajate și autorizate pentru astfel de activități.

12. ANEXE – PIESE DESENATE

1. Plan încadrare în zonă;
2. Plan de situație proiectat;
3. Profil longitudinal;
4. Profil transversal tip.

13. PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE

Nu este cazul.

14. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUADE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Manta Bogdan



„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SMUȚI,
JUDEȚUL GALAȚ”

INVENTAR DE COORDONATE STEREO 70

Strada Prunului

Nr pct	X	Y
1	713713.824	496754.815
2	713754.542	496691.502

Strada Zambilelor

Nr pct	X	Y
1	714027.898	496593.771
2	713984.002	496747.859

Strada Buzăului

Nr pct	X	Y
1	713177.620	496442.567
2	713128.366	496263.682
3	713211.109	496054.258

Strada Constructorului

Nr pct	X	Y
1	713326.745	495719.748
2	713073.468	495714.899

Strada Liliacului

Nr pct	X	Y
1	713895.365	495637.744
2	713967.781	495580.737

Strada Vulturului

Nr pct	X	Y
1	713498.493	495204.191
2	713505.889	494988.851
3	713625.007	494779.685

Strada Someșului

Nr pct	X	Y
1	713602.173	494953.404
2	713562.239	494920.265

DENUMIRE PROIECT:
**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA SMULȚI, JUDEȚUL GALAȚI”**

DOCUMENTAȚIE OBȚINERE AVIZ
AGENȚIA DE PROTECȚIE A MEDIULUI GALAȚI

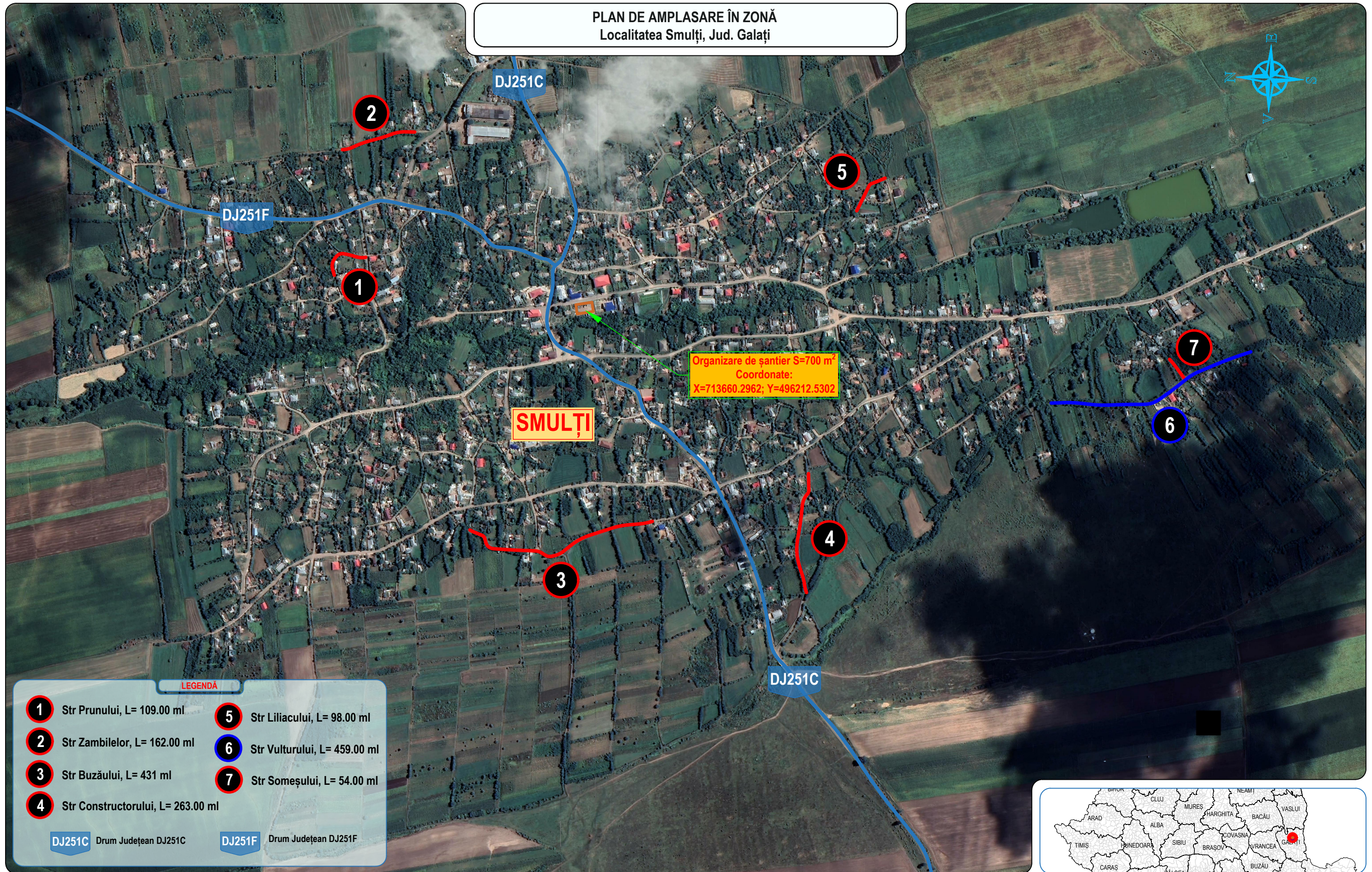


PIESE DESENATE

BENEFICIAR:
COMUNA SMULȚI, JUDEȚUL GALAȚI

IUNIE 2022

PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ
Localitatea Smulți, Jud. Galați

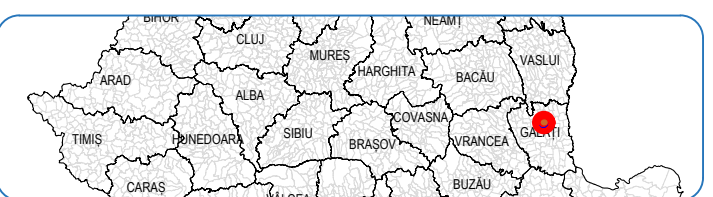


LEGENDĂ

- 1 Str Prunului, L= 109.00 ml
- 2 Str Zambilelor, L= 162.00 ml
- 3 Str Buzăului, L= 431 ml
- 4 Str Constructorului, L= 263.00 ml
- 5 Str Liliacului, L= 98.00 ml
- 6 Str Vulturului, L= 459.00 ml
- 7 Str Someșului, L= 54.00 ml

DJ251C Drum Județean DJ251C

DJ251F Drum Județean DJ251F



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	<i>Adrian Croitoru</i>
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	<i>Adrian Croitoru</i>
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	<i>Tiberiu Zamfir</i>

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:7.500

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

“PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ”
-Localitatea Smulți-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PAZ 01

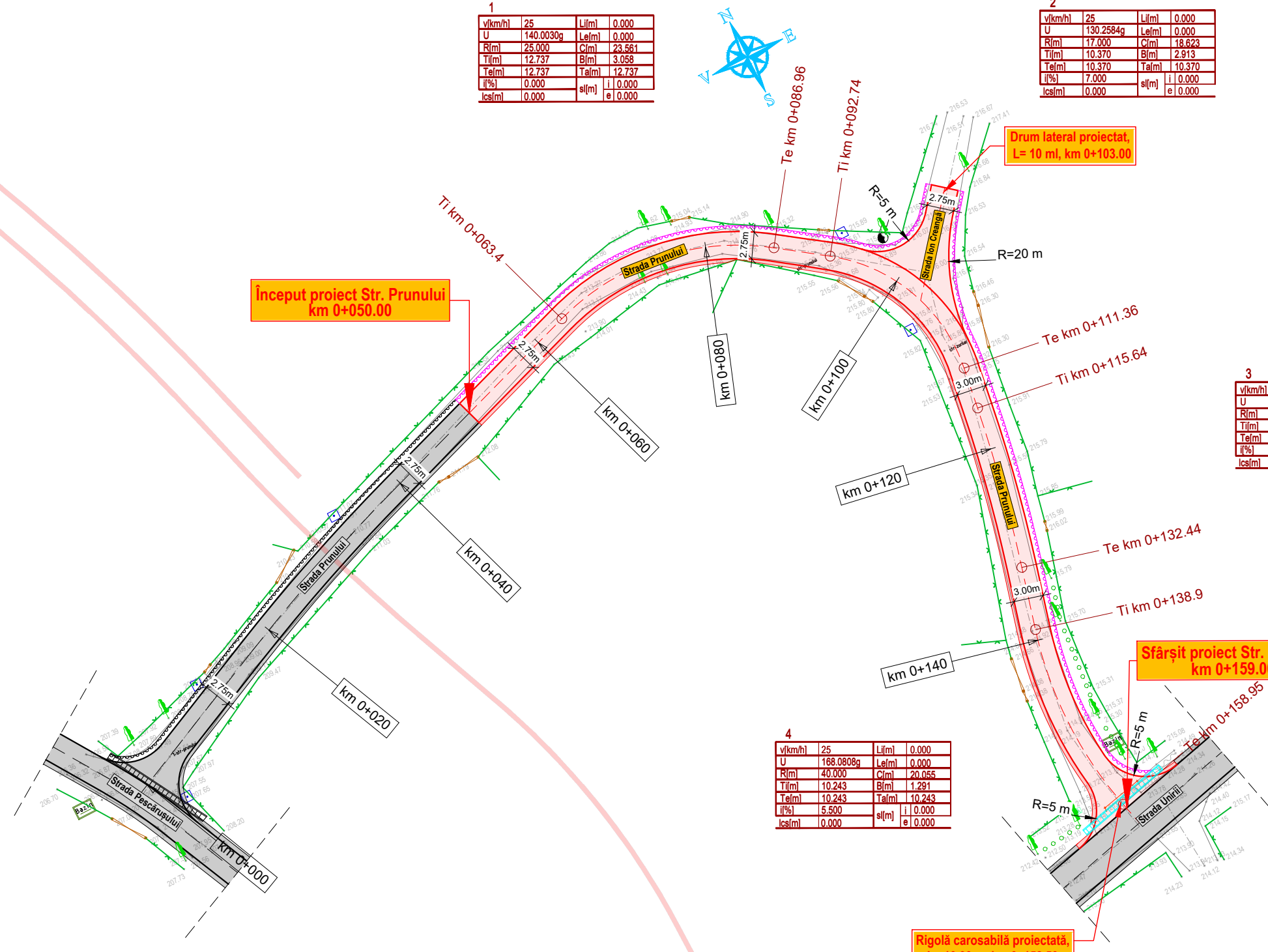
PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Prunului

1			
v(km/h)	25	L(lm)	0,000
U	140,0030g	Lel(m)	0,000
R(m)	25,000	C(lm)	23,561
Ti(m)	12,737	B(m)	3,058
Te(m)	12,737	Tal(m)	12,737
I(%)	0,000	sl(m)	0,000
Ics(m)	0,000	e	0,000

2			
v(km/h)	25	L(lm)	0,000
U	130,2584g	Lel(m)	0,000
R(m)	17,000	C(lm)	18,823
Ti(m)	10,370	B(m)	2,913
Te(m)	10,370	Tal(m)	10,370
I(%)	7,000	sl(m)	0,000
Ics(m)	0,000	e	0,000

3			
v(km/h)	25	L(lm)	0,000
U	192,8694g	Lel(m)	0,000
R(m)	150,000	C(lm)	16,801
Ti(m)	8,409	B(m)	0,236
Te(m)	8,409	Tal(m)	8,409
I(%)	0,000	sl(m)	0,000
Ics(m)	0,000	e	0,000

4			
v(km/h)	25	L(lm)	0,000
U	168,0808g	Lel(m)	0,000
R(m)	40,000	C(lm)	20,055
Ti(m)	10,243	B(m)	1,291
Te(m)	10,243	Tal(m)	10,243
I(%)	5,500	sl(m)	0,000
Ics(m)	0,000	e	0,000



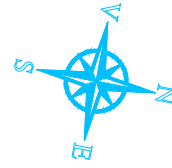
LEGENDĂ			
—	Margine drum existent	●●●●●	Linie de copaci
—	Margine drum proiectat	—	Rigolă/ șanț existent
- - -	Ax drum proiectat	—	Podeț existent
- - -	Ax drum existent	—	Contor electric
|||||	Taluz	○ F	Fântână
—	Limite proprietate	□ Bazin	Bazin
—	Drum proiectat	○	Stâlp beton
—	Acostament proiectat	○	Stâlp de lemn
—	Rigola de acostament	□	Cutie apometre
—	Rigola pereata	—	Troiță
—	Rigola carosabila	—	Pom
		—	Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500 FORMAT PLANȘĂ: A3: 420 X 297 mm DATA: 2022	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați” Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Prunului-	Proiect nr.: 55 / 2022 Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 01.01								
					<table border="1"> <tr><th>SPECIFICAȚIE</th><th>NUME</th><th>SEMNĂTURA</th></tr> <tr><td>ȘEF PROIECT</td><td>ing. Croitoru Adrian</td><td></td></tr> <tr><td>PROIECTAT</td><td>ing. Croitoru Adrian</td><td></td></tr> <tr><td>DESENAT</td><td>ing. Zamfir Tiberiu</td><td></td></tr> </table>	SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian		PROIECTAT
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA										
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian											
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian											
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu											

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Zambilelor

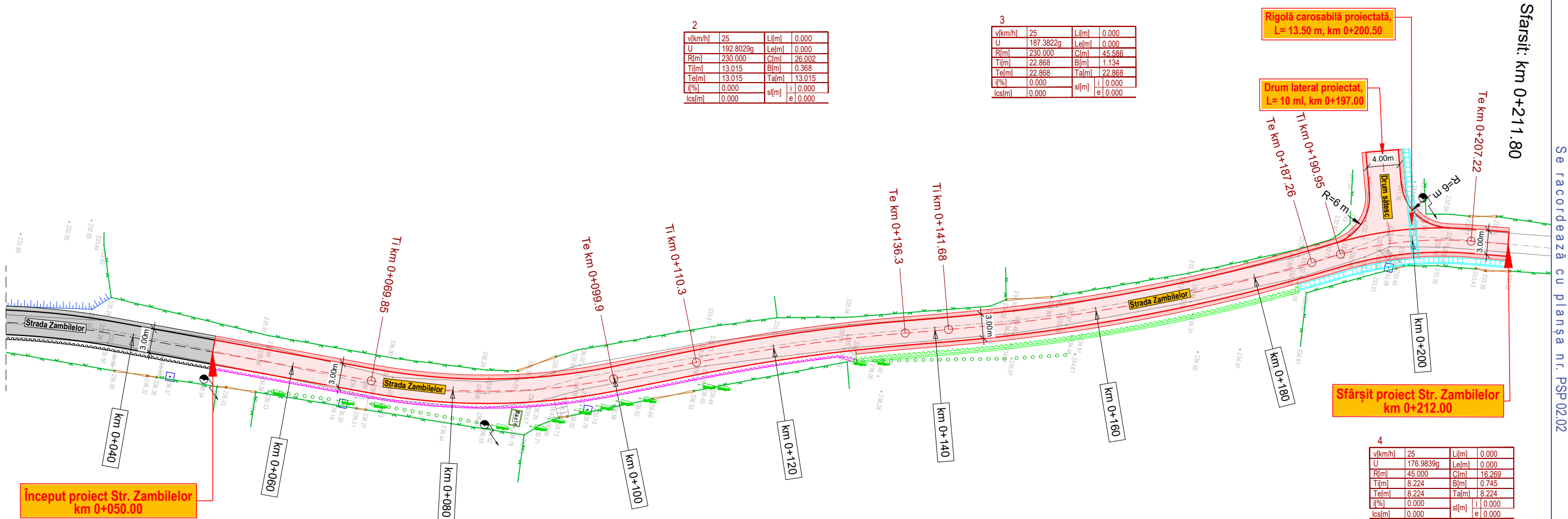


2			
v(km/h)	25	Lj(m)	0.000
U	192.8023g	Le(m)	0.000
R(m)	230.000	C(m)	26.002
Ti(m)	13.015	B(m)	0.368
Te(m)	13.015	Ta(m)	13.015
i(%)	0.000	si(m)	i | 0.000
lcs(m)	0.000	e	e | 0.000

3			
v(km/h)	25	Lj(m)	0.000
U	187.3822g	Le(m)	0.000
R(m)	230.000	C(m)	45.586
Ti(m)	22.868	B(m)	1.134
Te(m)	22.868	Ta(m)	22.868
i(%)	0.000	si(m)	i | 0.000
lcs(m)	0.000	e	e | 0.000

4			
v(km/h)	25	Lj(m)	0.000
U	176.9839g	Le(m)	0.000
R(m)	45.000	C(m)	16.269
Ti(m)	8.224	B(m)	0.745
Te(m)	8.224	Ta(m)	8.224
i(%)	0.000	si(m)	i | 0.000
lcs(m)	0.000	e	e | 0.000

1			
v(km/h)	25	Lj(m)	0.000
U	176.0843g	Le(m)	0.000
R(m)	80.000	C(m)	30.053
Ti(m)	15.206	B(m)	1.432
Te(m)	15.206	Ta(m)	15.206
i(%)	0.000	si(m)	i | 0.000
lcs(m)	0.000	e	e | 0.000



Sfârșit: km 0+211.80

Se racordează cu planșa nr. PSP 02.02

Început proiect Str. Zambilelor
km 0+050.00

Sfârșit proiect Str. Zambilelor
km 0+212.00

LEGENDĂ

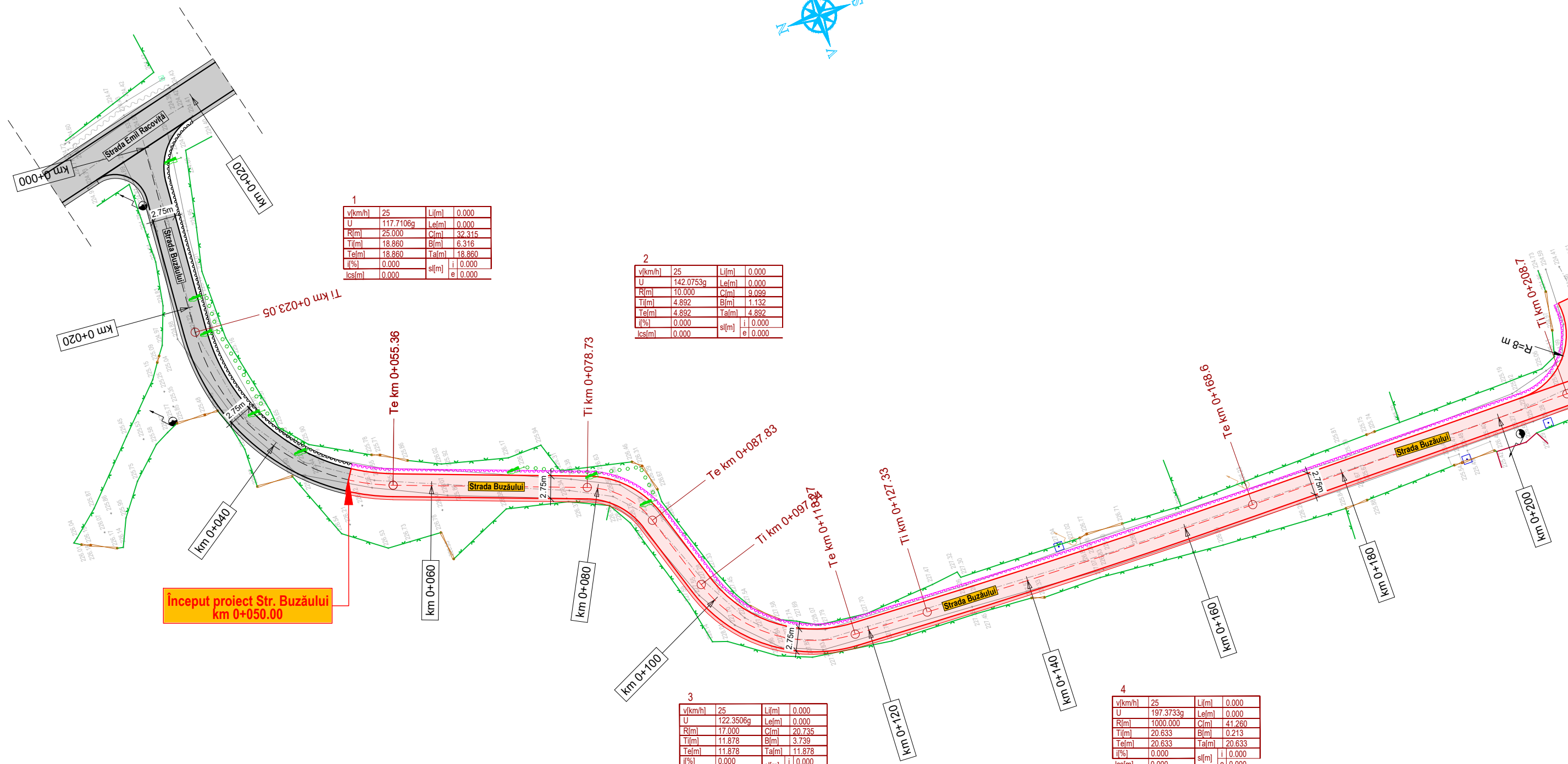
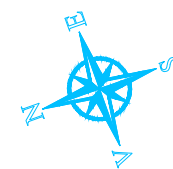
- Margine drum existent
- Margine drum proiectat
- - - Ax drum proiectat
- - - Ax drum existent
- ▄ Taluz
- ▄ Limite proprietate
- ▄ Drum proiectat
- ▄ Acostament proiectat
- ▄ Rigolă de acostament
- ▄ Rigola pereata
- ▄ Rigola carosabila
- Linie de copaci
- ▄ Rigolă/ șanț existent
- ▄ Podeț existent
- ▄ Contor electric
- Fântână
- ▄ Bazin
- Stâlp beton
- Stâlp de lemn
- ▄ Cutie apometre
- ▄ Troiță
- ▄ Pom
- ▄ Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500	Titrul proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
		SPECIFICAȚIE ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	NUME ing. Croitoru Adrian ing. Croitoru Adrian ing. Zamfir Tiberiu	SEMNĂTURA	Titrul planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Zambilelor-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 02.01

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Buzăului



**Început proiect Str. Buzăului
km 0+050.00**

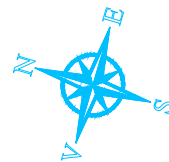
Se racordează cu planșa nr. PSP0302

LEGENDĂ			
—	Margine drum existent	●●●●●	Linie de copaci
—	Margine drum proiectat	—	Rigolă/ șanț existent
- - -	Ax drum proiectat	—	Podeț existent
- - -	Ax drum existent	—	Contor electric
|||||	Taluz	○ F	Fântână
—	Limite proprietate	□ Bazin	Bazin
—	Drum proiectat	○	Stâlp beton
—	Acostament proiectat	○	Stâlp de lemn
—	Rigola de acostament	□	Cutie apometre
—	Rigola pereata	—	Troiță
—	Rigola carosabila	—	Pom
		—	Poartă

NOTĂ:
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
3. Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
4. Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500 FORMAT PLANȘĂ: A3: 420 X 297 mm DATA: 2022	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați” Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Buzăului-	Proiect nr.: 55 / 2022 Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 03.01								
					<table border="1"> <thead> <tr> <th>SPECIFICAȚIE</th> <th>NUME</th> <th>SEMNĂȚURA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ȘEF PROIECT</td> <td>ing. Croitoru Adrian</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROIECTAT</td> <td>ing. Croitoru Adrian</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESENAT</td> <td>ing. Zamfir Tiberiu</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA	ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian		PROIECTAT
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA										
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian											
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian											
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu											

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Buzăului



5

v[km/h]	25	Lij[m]	0.000
U	167.5596g	Le[m]	0.000
R[m]	30.000	C[m]	15.287
Tij[m]	7.813	B[m]	1.001
Te[m]	7.813	Ta[m]	7.813
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

8

v[km/h]	25	Lij[m]	0.000
U	176.9882g	Le[m]	0.000
R[m]	120.000	C[m]	43.376
Tij[m]	21.927	B[m]	1.987
Te[m]	21.927	Ta[m]	21.927
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

6

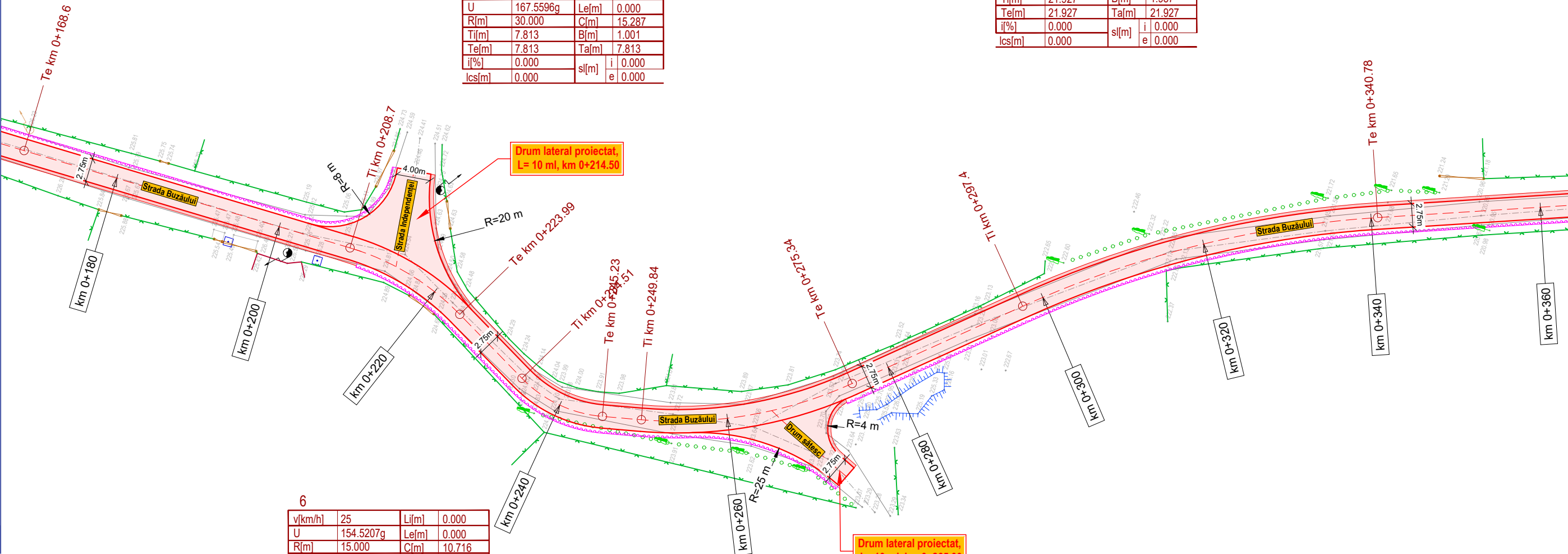
v[km/h]	25	Lij[m]	0.000
U	154.5207g	Le[m]	0.000
R[m]	15.000	C[m]	10.716
Tij[m]	5.598	B[m]	1.011
Te[m]	5.598	Ta[m]	5.598
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

7

v[km/h]	25	Lij[m]	0.000
U	167.5350g	Le[m]	0.000
R[m]	50.000	C[m]	25.498
Tij[m]	13.033	B[m]	1.671
Te[m]	13.033	Ta[m]	13.033
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

Se racordează cu planșa nr. PSP 03.01

Se racordează cu planșa nr. PSP 03.03



LEGENDĂ

- | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Margine drum existent | Drum proiectat | Linie de copaci | Stâlp beton |
| Margine drum proiectat | Acostament proiectat | Rigolă/ șanț existent | Stâlp de lemn |
| Ax drum proiectat | Rigola de acostament | Podeț existent | Cutie apometre |
| Ax drum existent | Rigola pereata | Contor electric | Troiță |
| Taluz | Rigola carosabila | Fântână | Pom |
| Limite proprietate | | Bazin | Poartă |

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:500

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	

Titlu proiect:
„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:
"PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT"
-Strada Buzăului-

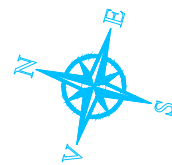
Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

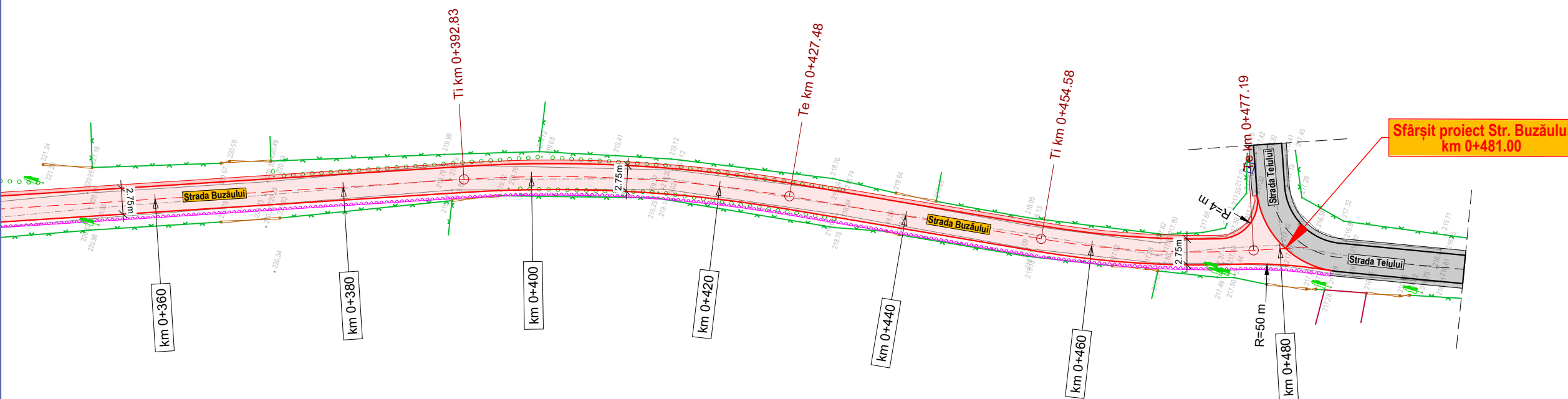
Planșa nr.:
PSP 03.02

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm
DATA:
2022

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Buzăului



Se racordează cu planșa nr. PSP 03.02



9

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	185.2958g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	34.646
Ti[m]	17.400	B[m]	1.006
Te[m]	17.400	Ta[m]	17.400
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

10

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	185.6070g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	22.608
Ti[m]	11.353	B[m]	0.642
Te[m]	11.353	Ta[m]	11.353
i[%]	0.000	sl[m]	i 0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

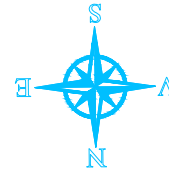
LEGENDĂ			
—	Margine drum existent	.....	Linie de copaci
—	Margine drum proiectat	.....	Rigolă/ șanț existent
- - -	Ax drum proiectat	.....	Podeț existent
- - -	Ax drum existent	.....	Contor electric
|||||	Taluz	○ F	Fântână
—	Limite proprietate	□ Bazin	Bazin
—	Drum proiectat	○	Stâlp beton
—	Acostament proiectat	○	Stâlp de lemn
—	Rigola de acostament	□	Cutie apometre
—	Rigola pereata	—	Troiță
—	Rigola carosabila	—	Pom
		—	Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
		SPECIFICAȚIE ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	NUME ing. Croitoru Adrian ing. Croitoru Adrian ing. Zamfir Tiberiu	SEMNĂȚURA	Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Buzăului-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 03.03

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Constructorilor



1

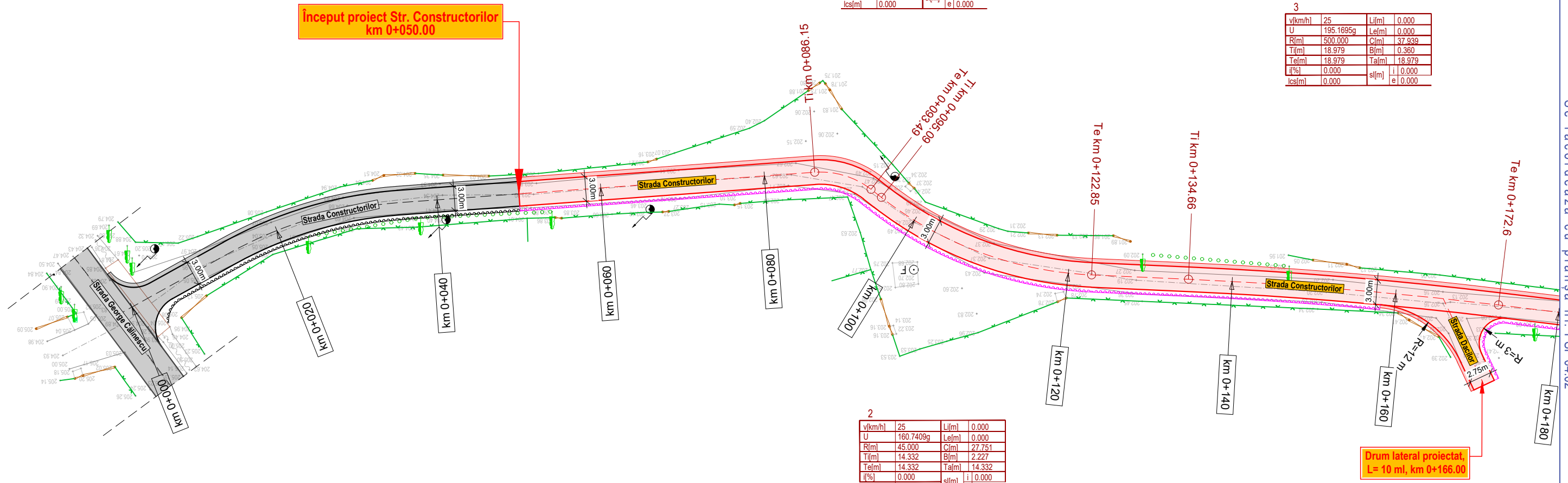
v[km/h]	25	L[m]	0.000
U	153.2473g	Le[m]	0.000
R[m]	10.000	C[m]	7.344
Ti[m]	3.846	B[m]	0.714
Te[m]	3.846	Tal[m]	3.846
i[%]	0.000	i	0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

3

v[km/h]	25	L[m]	0.000
U	195.1695g	Le[m]	0.000
R[m]	500.000	C[m]	37.839
Ti[m]	18.979	B[m]	0.360
Te[m]	18.979	Tal[m]	18.979
i[%]	0.000	i	0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000

2

v[km/h]	25	L[m]	0.000
U	160.7409g	Le[m]	0.000
R[m]	45.000	C[m]	27.751
Ti[m]	14.332	B[m]	2.227
Te[m]	14.332	Tal[m]	14.332
i[%]	0.000	i	0.000
lcs[m]	0.000	e	0.000



Se racordează cu planșa nr. PSP 04.02

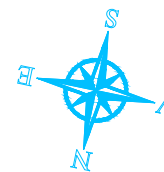
LEGENDĂ			
—	Margine drum existent	.....	Linie de copaci
—	Margine drum proiectat	.....	Rigolă/ șanț existent
- - -	Ax drum proiectat	.....	Podeț existent
- - -	Ax drum existent	.....	Contor electric
|||||	Taluz	○ F	Fântână
—	Limite proprietate	□ Bazin	Bazin
—	Drum proiectat	○	Stâlp beton
—	Acostament proiectat	○	Stâlp de lemn
—	Rigolă de acostament	□	Cutie apometre
—	Rigolă pereata	—	Troiță
—	Rigolă carosabila	—	Pom
		—	Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500 FORMAT PLANȘĂ: A3: 420 X 297 mm DATA: 2022	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
			Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Constructorilor-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 04.01

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Constructorilor

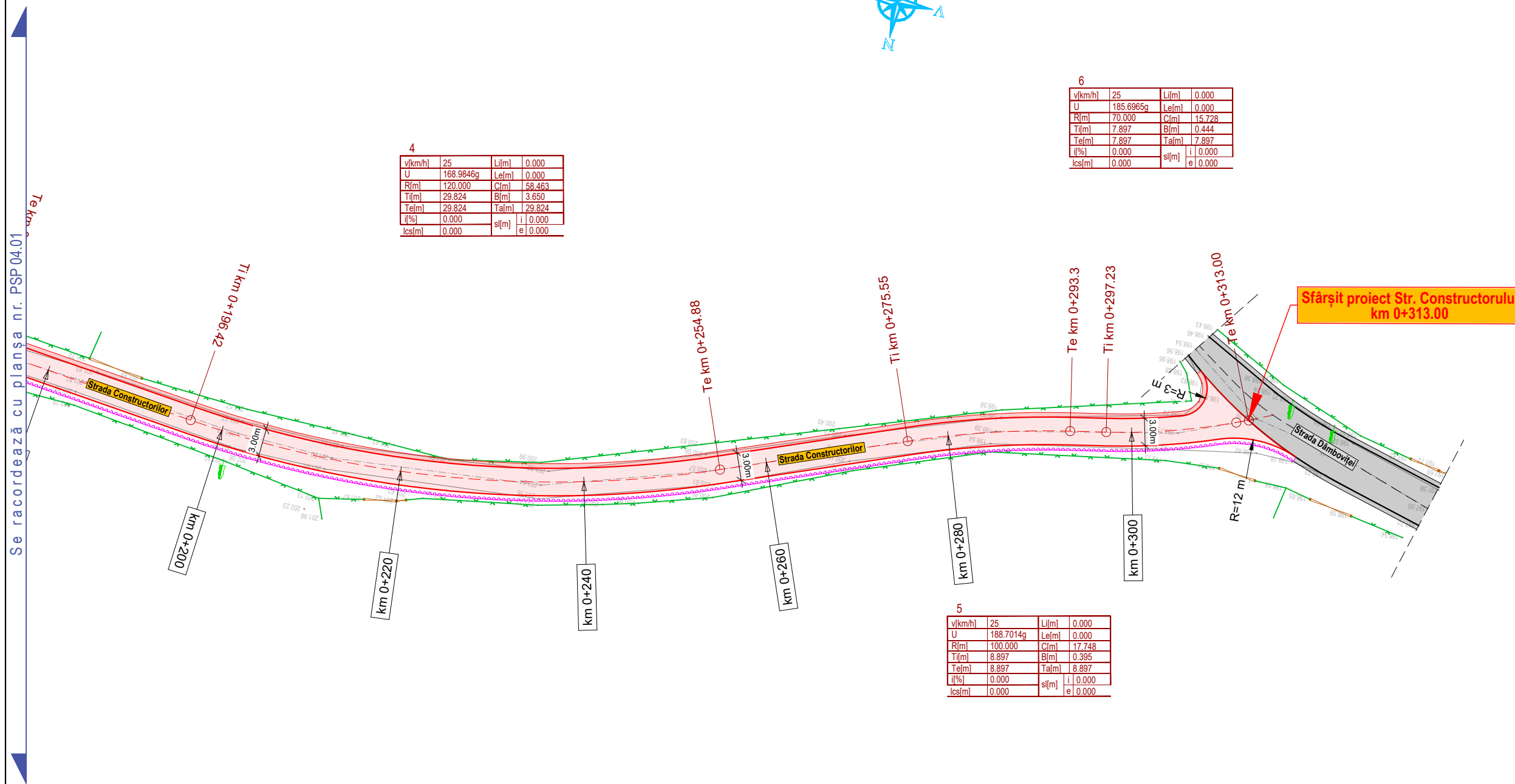


4

v[km/h]	25	Ll[m]	0.000
U	168.9846g	Lel[m]	0.000
R[m]	120.000	C[m]	58.463
Tl[m]	29.824	B[m]	3.650
Te[m]	29.824	Tal[m]	29.824
i[%]	0.000	sl[m]	i | 0.000
lcs[m]	0.000	e	e | 0.000

6

v[km/h]	25	Ll[m]	0.000
U	185.6965g	Lel[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	15.728
Tl[m]	7.897	B[m]	0.444
Te[m]	7.897	Tal[m]	7.897
i[%]	0.000	sl[m]	i | 0.000
lcs[m]	0.000	e	e | 0.000



5

v[km/h]	25	Ll[m]	0.000
U	188.7014g	Lel[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	17.748
Tl[m]	8.897	B[m]	0.395
Te[m]	8.897	Tal[m]	8.897
i[%]	0.000	sl[m]	i | 0.000
lcs[m]	0.000	e	e | 0.000

LEGENDĂ

—	Margine drum existent	—	Drum proiectat	—	Linie de copaci	●	Stâlp beton
—	Margine drum proiectat	—	Acostament proiectat	—	Rigolă/ șanț existent	○	Stâlp de lemn
- - -	Ax drum proiectat	—	Rigola de acostament	—	Podeț existent	□	Cutie apometre
- - -	Ax drum existent	—	Rigola pereata	—	Contor electric	○	Troiță
|||||	Taluz	—	Rigola carosabila	○ F	Fântână	○	Pom
—	Limite proprietate	—		□ Bazin	Bazin	—	Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

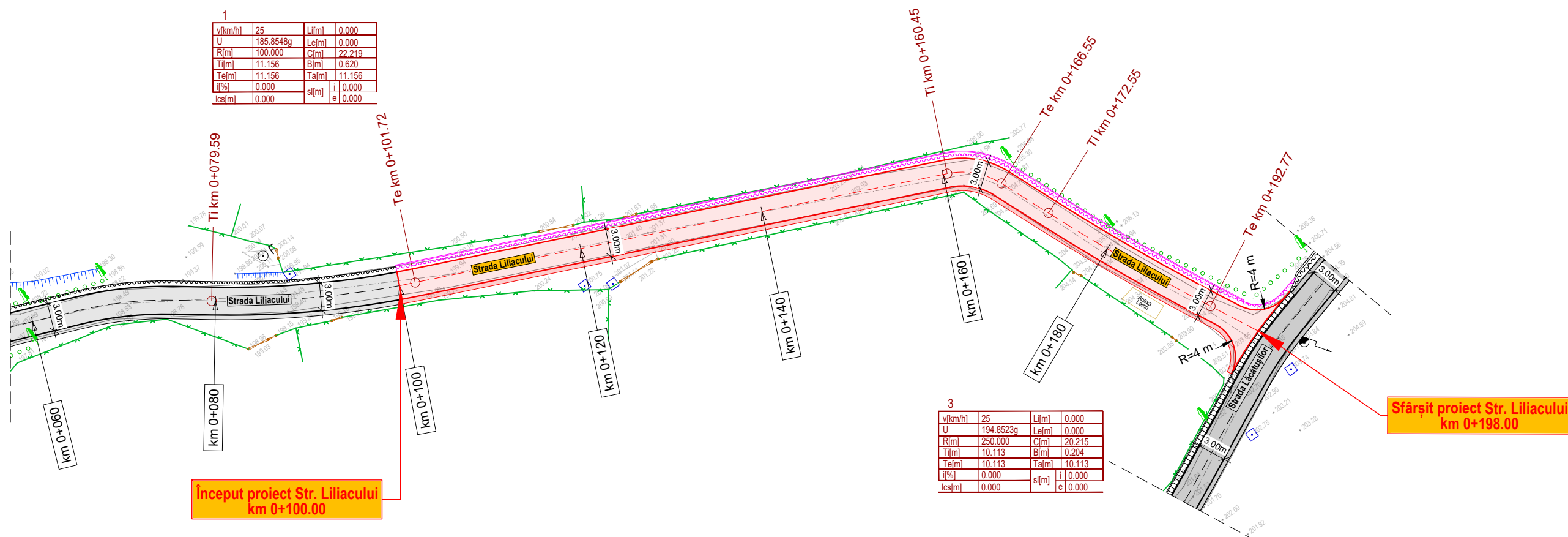
Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500 FORMAT PLANȘĂ: A3: 420 X 297 mm DATA: 2022	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
			Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Constructorilor-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 04.02

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Liliacului



v(km/h)	25	L(lm)	0.000
U	151.4346g	Le(lm)	0.000
R(m)	8.000	C(m)	6.103
T(lm)	3.209	B(m)	0.619
Te(m)	3.209	Ta(m)	3.209
i(%)	0.000	s(m)	i | 0.000
lcs(m)	0.000	e |	0.000

v(km/h)	25	L(lm)	0.000
U	185.8548g	Le(lm)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	22.219
T(lm)	11.156	B(m)	0.620
Te(m)	11.156	Ta(m)	11.156
i(%)	0.000	s(m)	i | 0.000
lcs(m)	0.000	e |	0.000



v(km/h)	25	L(lm)	0.000
U	194.8523g	Le(lm)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	20.215
T(lm)	10.113	B(m)	0.204
Te(m)	10.113	Ta(m)	10.113
i(%)	0.000	s(m)	i | 0.000
lcs(m)	0.000	e |	0.000

Inceput proiect Str. Liliacului
km 0+100.00

Sfârșit proiect Str. Liliacului
km 0+198.00

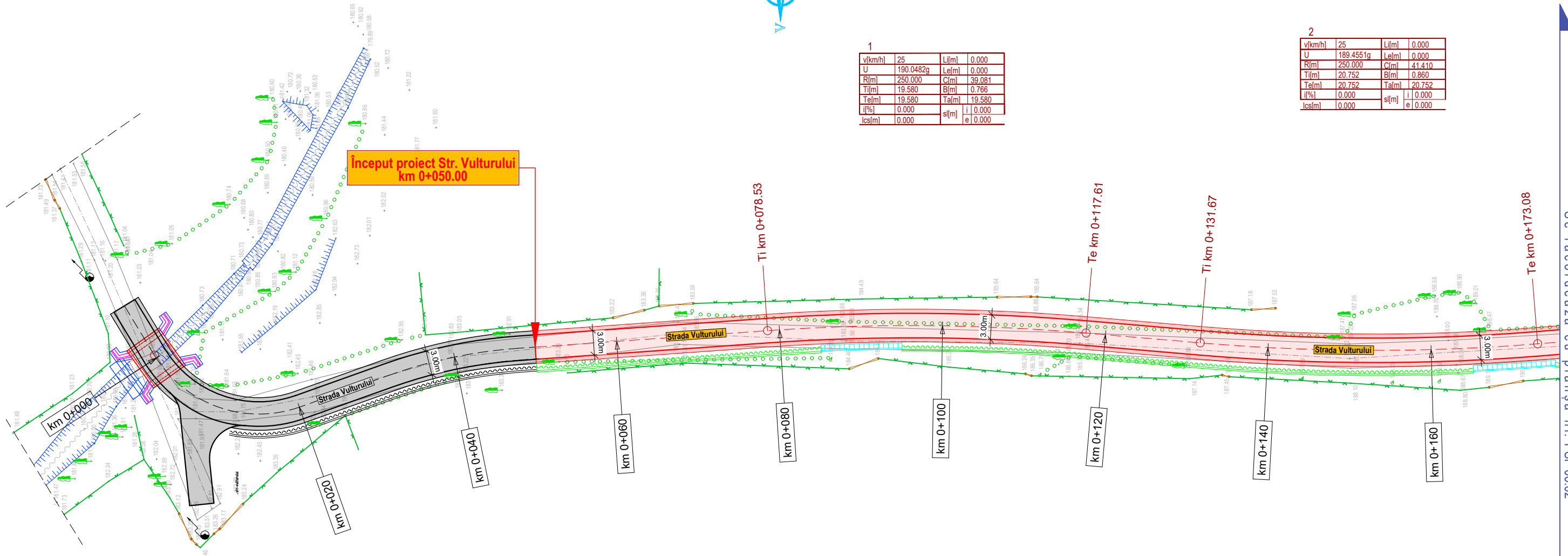
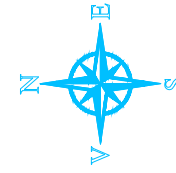
LEGENDĂ			
—	Margine drum existent	.....	Linie de copaci
—	Margine drum proiectat	.....	Rigolă/ șanț existent
- - -	Ax drum proiectat	.....	Podeț existent
- - -	Ax drum existent	.....	Contor electric
|||||	Taluz	.....	Fântână
---	Limite proprietate	.....	Bazin
.....	Drum proiectat	.....	Stâlp beton
.....	Acostament proiectat	.....	Stâlp de lemn
.....	Rigola de acostament	.....	Cutie apometre
.....	Rigola pereata	.....	Troiță
.....	Rigola carosabila	.....	Pom
.....		.....	Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500 FORMAT PLANȘĂ: A3: 420 X 297 mm DATA: 2022	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
			Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Liliacului-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 05.01

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Vulturului



1

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	190.0482g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	39.081
Ti(m)	19.580	B(m)	0.766
Te(m)	19.580	Tal(m)	19.580
f(%)	0.000	i	0.000
lcs(m)	0.000	e	0.000

2

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	189.4551g	Le(m)	0.000
R(m)	250.000	C(m)	41.410
Ti(m)	20.752	B(m)	0.860
Te(m)	20.752	Tal(m)	20.752
f(%)	0.000	i	0.000
lcs(m)	0.000	e	0.000

**Început proiect Str. Vulturului
km 0+050.00**

Se racordează cu planșa nr. PSP0602

LEGENDĂ

—	Margine drum existent	—	Linie de copaci	●	Stâlp beton
—	Margine drum proiectat	—	Rigolă/ șanț existent	○	Stâlp de lemn
- - -	Ax drum proiectat	—	Podeț existent	□	Cutie apometre
- - -	Ax drum existent	—	Contor electric	○ F	Fântână
▄▄▄▄	Taluz	—	Fântână	□	Bazin
▄▄▄▄	Limite proprietate	—	Bazin	—	Pom
—		—		—	Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500 FORMAT PLANȘĂ: A3: 420 X 297 mm DATA: 2022	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
			Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Vulturului-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 06.01

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Vulturului



3

v(km/h)	25	Lij(m)	0.000	
U	197.0166g	Le(m)	0.000	
R(m)	1000.000	C(m)	46.863	
Ti(m)	23.436	B(m)	0.275	
Te(m)	23.436	Ta(m)	23.436	
i(%)	0.000	i	0.000	
lcs(m)	0.000	sl(m)	e	0.000

4

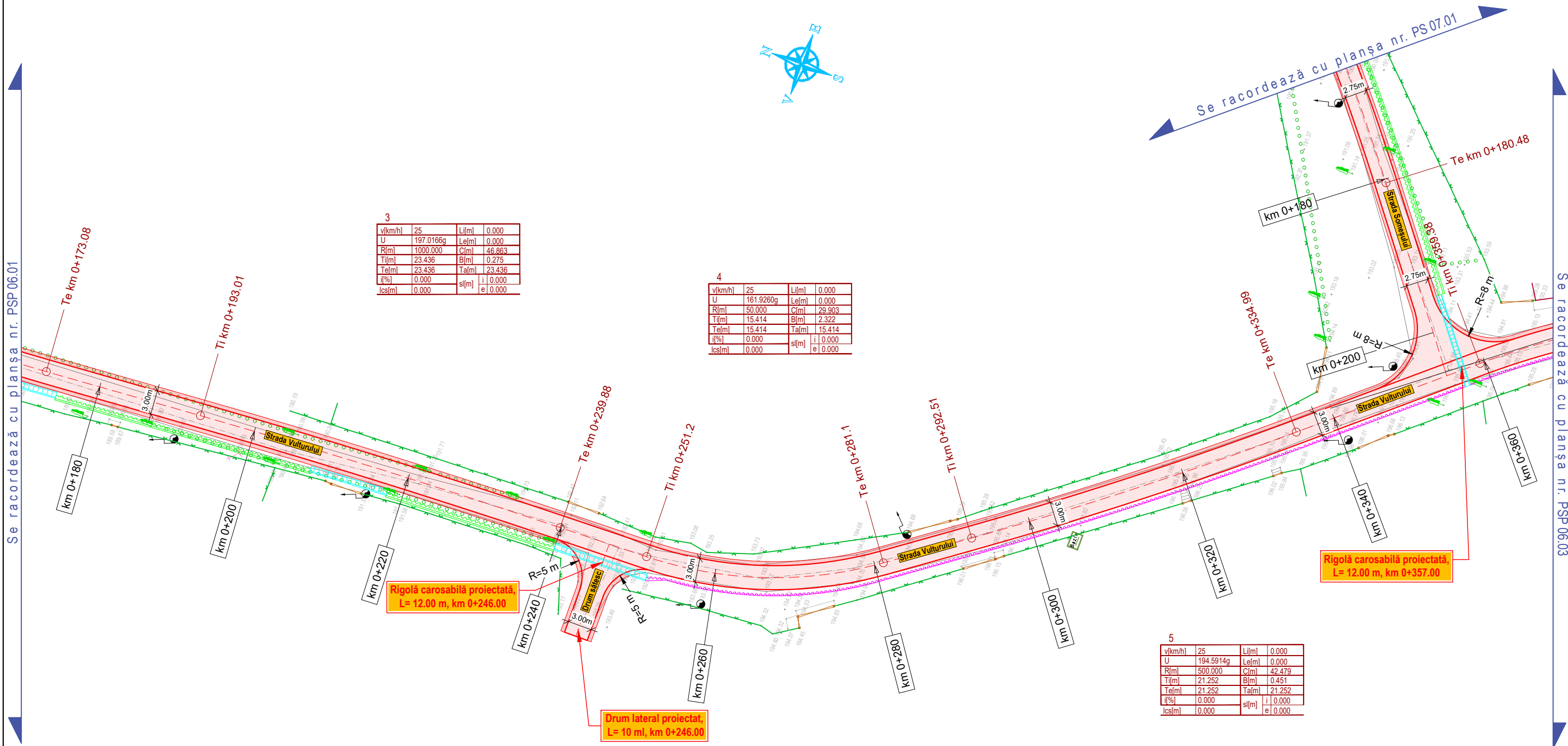
v(km/h)	25	Lij(m)	0.000	
U	161.9260g	Le(m)	0.000	
R(m)	50.000	C(m)	29.903	
Ti(m)	15.414	B(m)	2.322	
Te(m)	15.414	Ta(m)	15.414	
i(%)	0.000	i	0.000	
lcs(m)	0.000	sl(m)	e	0.000

5

v(km/h)	25	Lij(m)	0.000	
U	194.5914g	Le(m)	0.000	
R(m)	500.000	C(m)	42.479	
Ti(m)	21.252	B(m)	0.451	
Te(m)	21.252	Ta(m)	21.252	
i(%)	0.000	i	0.000	
lcs(m)	0.000	sl(m)	e	0.000

Se racordează cu planșa nr. PSP06.01

Se racordează cu planșa nr. PSP06.03



LEGENDĂ

- | | | | | | |
|-------|------------------------|-------|-----------------------|-----|----------------|
| — | Margine drum existent | ..... | Linie de copaci | ● | Stâlp beton |
| — | Margine drum proiectat | ..... | Rigolă/ șanț existent | ○ | Stâlp de lemn |
| - - - | Ax drum proiectat | ..... | Podet existent | □ | Cutie apometre |
| - - - | Ax drum existent | ..... | Contor electric | ○ F | Fântână |
| \|\|\|\|\| | Taluz | ..... | Fântână | ○ | Bazin |
| --- | Limite proprietate | ..... | Bazin | ○ | Pom |
| — | Drum proiectat | ..... | Pom | — | Poartă |
| — | Acostament proiectat | ..... | Poartă | | |
| — | Rigola de acostament | | | | |
| — | Rigola pereata | | | | |
| — | Rigola carosabila | | | | |

NOTĂ:

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
3. Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
4. Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089

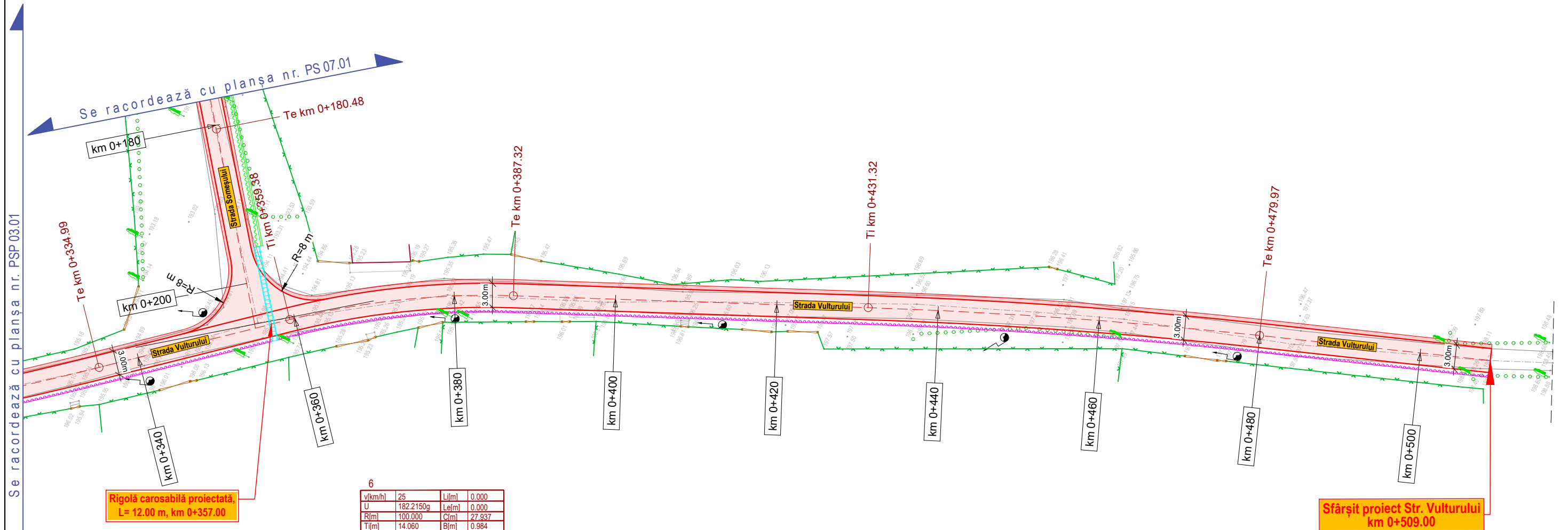
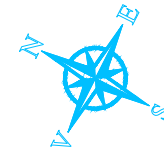


Beneficiar:
Comuna Smulți, Județul Galați
Amplasament:
Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:	Cerința: A4, B2, D	SCARA: 1:500
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	<i>[Signature]</i>
FORMAT PLANȘĂ: A3: 420 X 297 mm	DATA: 2022	

Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Vulturului-	Faza: P.T.E.
	Planșa nr.: PSP 06.02

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Vulturului



Rigolă carosabilă proiectată,
L= 12.00 m, km 0+357.00

Sfârșit proiect Str. Vulturului
km 0+509.00

6

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	182.2150g	Lef(m)	0.000
R(m)	100.000	C(m)	27.937
Ti(m)	14.060	B(m)	0.984
Te(m)	14.060	Ta(m)	14.060
i(%)	0.000	i	0.000
lcs(m)	0.000	sl(m)	e | 0.000

7

v(km/h)	25	L(m)	0.000
U	195.2359g	Lef(m)	0.000
R(m)	650.000	C(m)	48.642
Ti(m)	24.332	B(m)	0.455
Te(m)	24.332	Ta(m)	24.332
i(%)	0.000	i	0.000
lcs(m)	0.000	sl(m)	e | 0.000

LEGENDĂ

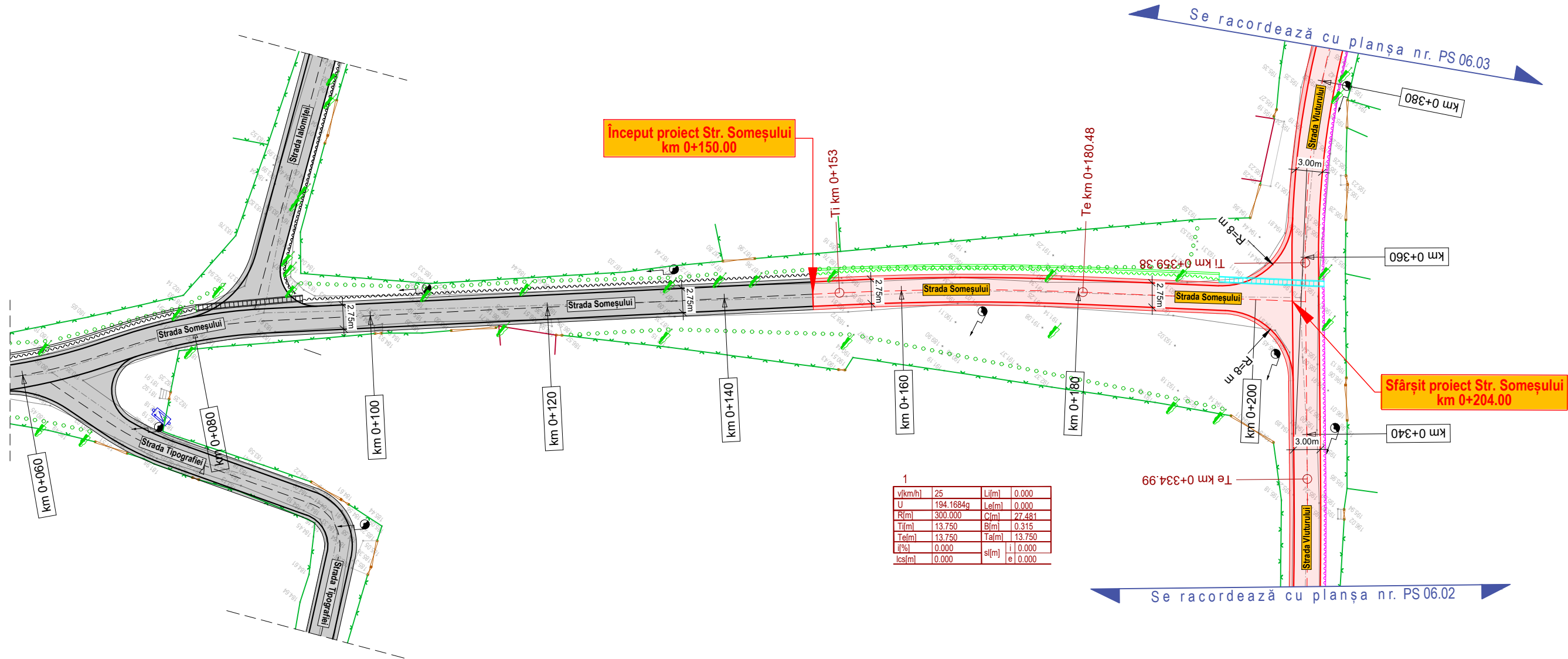
Margine drum existent	Drum proiectat	Linie de copaci	Stâlp beton
Margine drum proiectat	Acostament proiectat	Rigolă/ șanț existent	Stâlp de lemn
Ax drum proiectat	Rigola de acostament	Podeț existent	Cutie apometre
Ax drum existent	Rigola pereata	Contor electric	Troiță
Taluz	Rigola carosabila	Fântână	Pom
Limite proprietate	Bazin	Bazin	Poartă

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500	Titlu proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
		SPECIFICAȚIE ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	NUME ing. Croitoru Adrian ing. Croitoru Adrian ing. Zamfir Tiberiu	SEMNĂȚURA	Titlu planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Vulturului-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 06.03

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Localitatea Smulți, Strada Someșului



Se racordează cu planșa nr. PS 06.03

Sfârșit proiect Str. Someșului
km 0+204.00

Se racordează cu planșa nr. PS 06.02

Se racordează cu planșa nr. PSP 06.03

LEGENDĂ

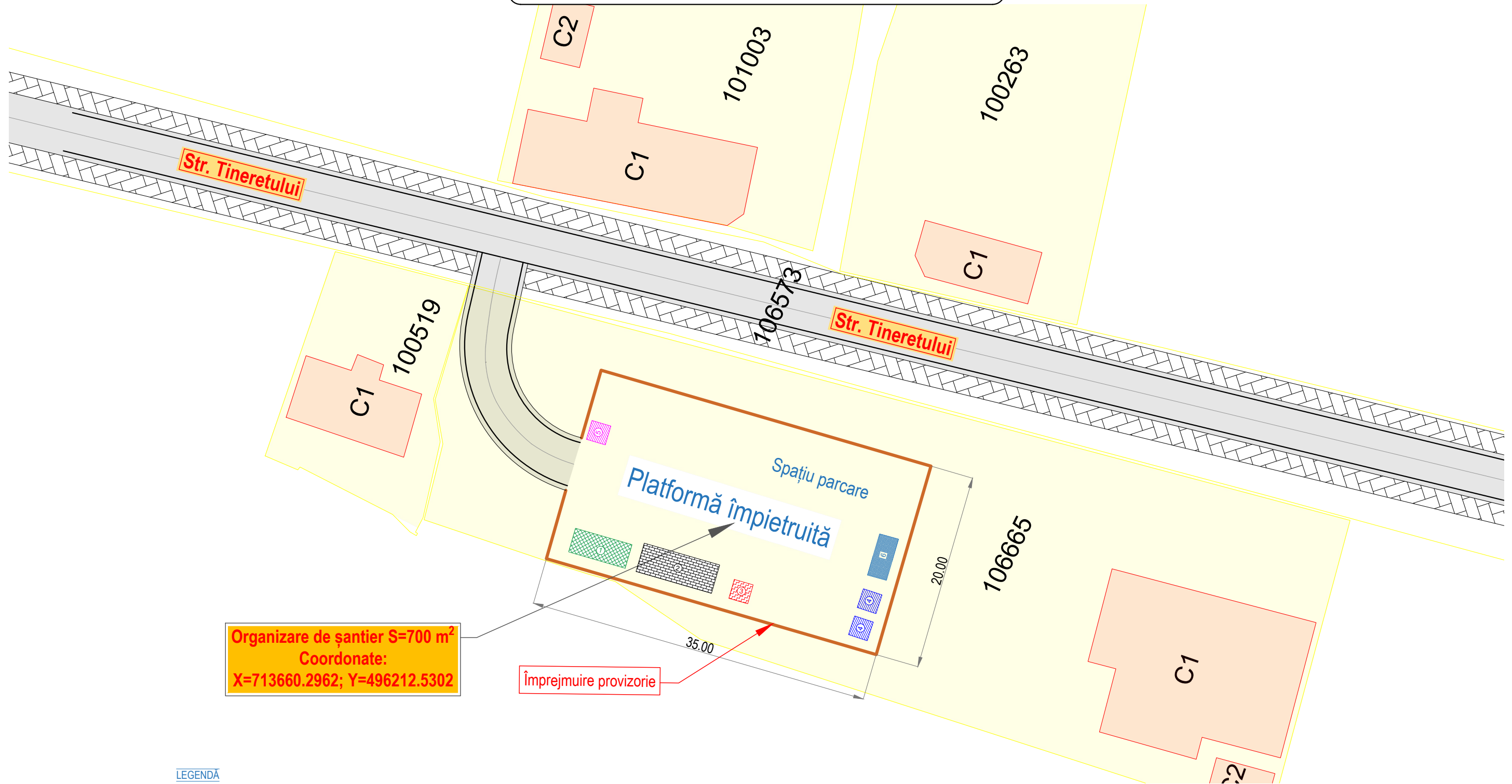
	Margine drum existent		Drum proiectat		Linie de copaci		Stâlp beton
	Margine drum proiectat		Acostament proiectat		Rigolă/ șanț existent		Stâlp de lemn
	Ax drum proiectat		Rigola de acostament		Podeț existent		Cutie apometre
	Ax drum existent		Rigola pereata		Contor electric		Troiță
	Taluz		Rigola carosabila		Fântână		Pom
	Limite proprietate				Bazin		Poartă

NOTĂ:

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
3. Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
4. Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant: STEREO-PLAN S.R.L. RO 39096710, BOTOȘANI office@stereo-plan.ro 0754 795 089 	Beneficiar: Comuna Smulți, Județul Galați Amplasament: Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați	Verificator / Expert: Cerința: A4, B2, D SCARA: 1:500	Titrul proiect: „Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”	Proiect nr.: 55 / 2022
		SPECIFICAȚIE ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	NUME ing. Croitoru Adrian ing. Croitoru Adrian ing. Zamfir Tiberiu	SEMNĂȚURA	Titrul planșă: "PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT" -Strada Someșului-	Faza: P.T.E. Planșa nr.: PSP 07.01

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Organizare de șantier



Organizare de șantier S=700 m²
Coordonate:
X=713660.2962; Y=496212.5302

Împrejmuire provizorie

LEGENDĂ

- | | |
|---------------------|---------------------|
| ① Spațiu depozitare | ④ Toaletă ecologică |
| ② Container birou | ⑤ Gheretă pază |
| ③ Pichet incendiu | ⑥ Colectare deșeuri |

Imobile active

NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.
- Din cauza punctelor obligate (stâlpi, gard...etc) lățimea acostamentelor va fi variabilă.
- Pentru declivități mai mari de 7% stratul de uzură se va realiza din MAS 16.

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:500

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

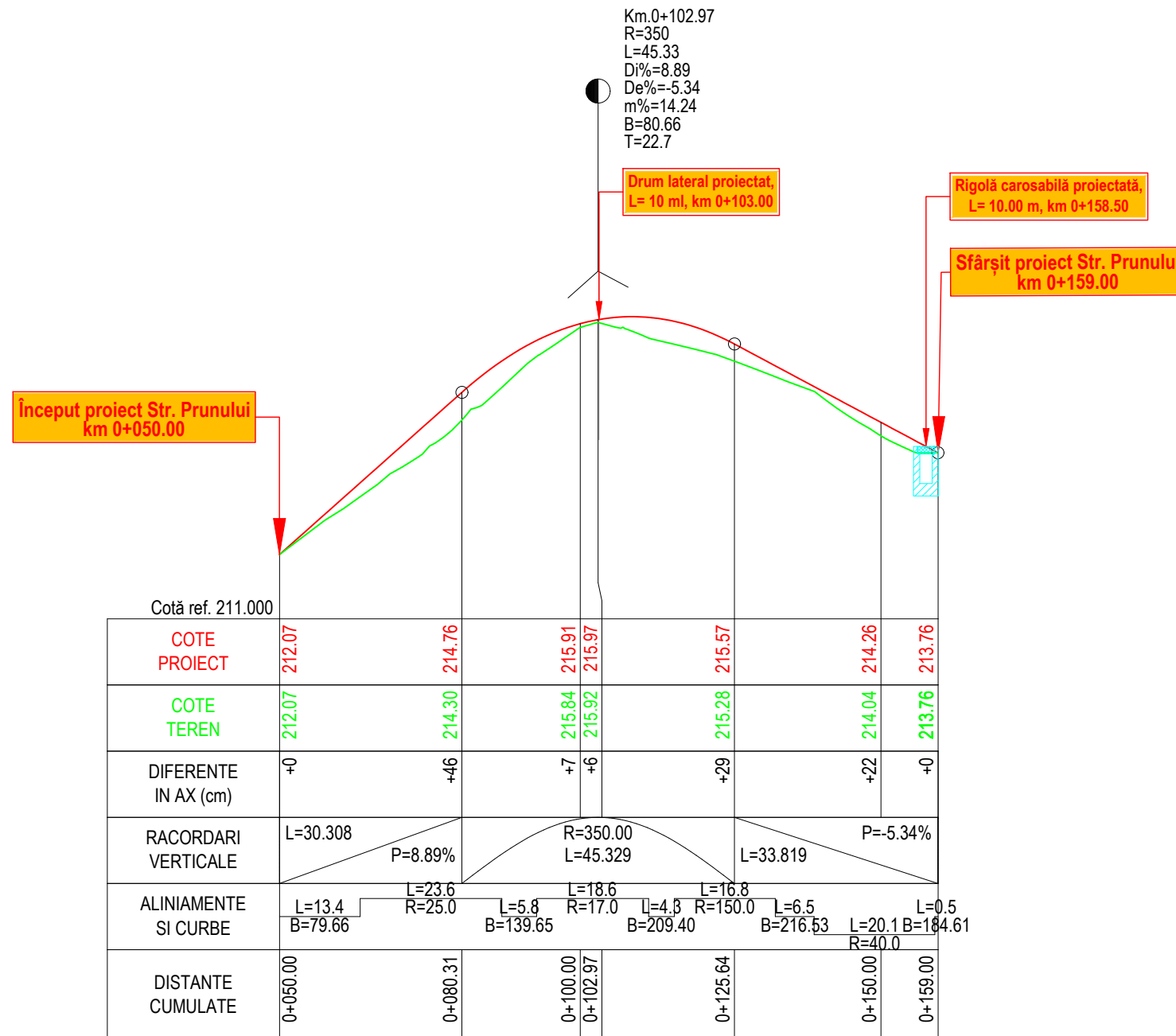
"PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT"
-Organizare de șantier-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PSP 08.01

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Prunului



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂTURA

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

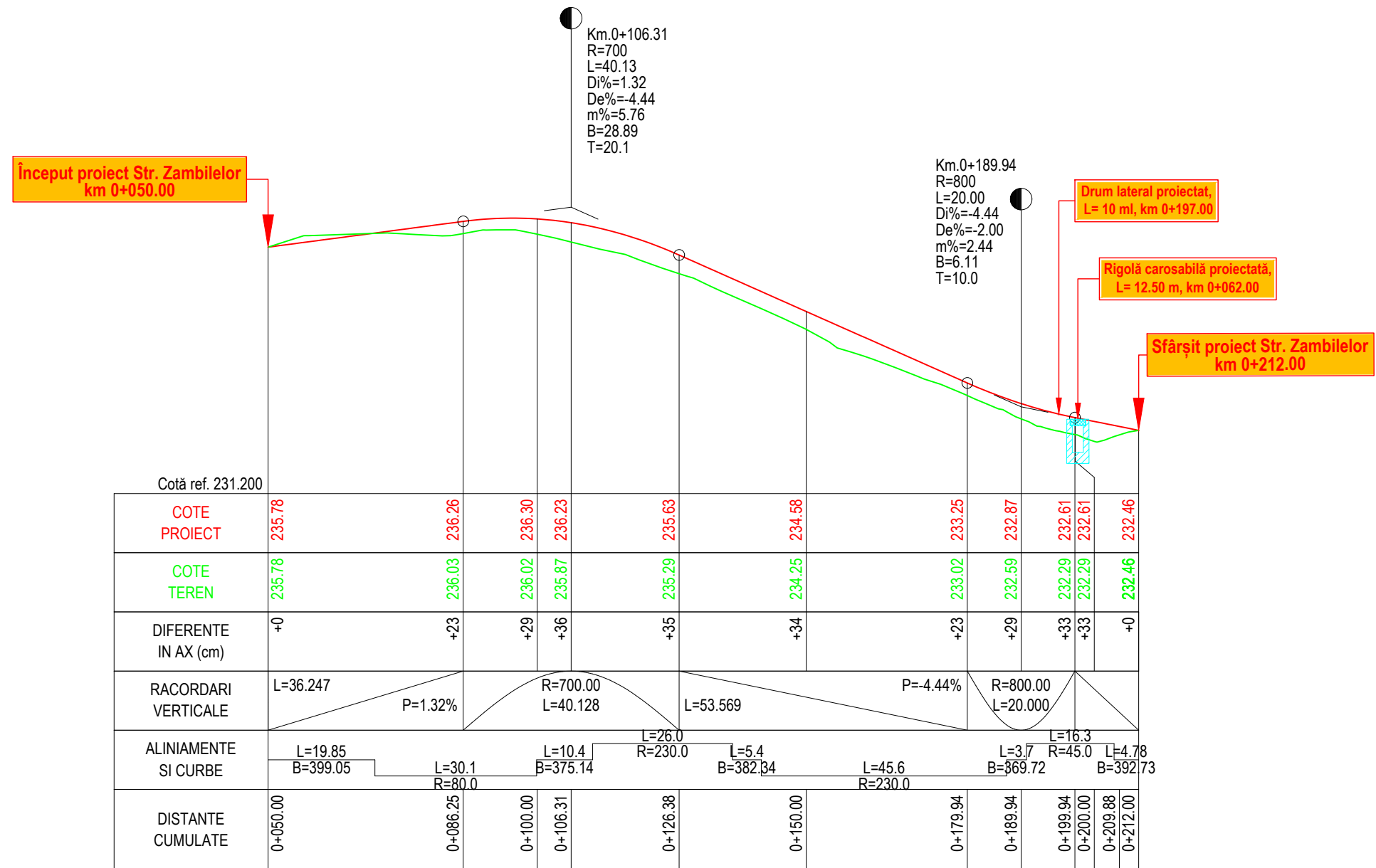
„PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Prunului-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 01.01

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Zambilelor



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂȚURA

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

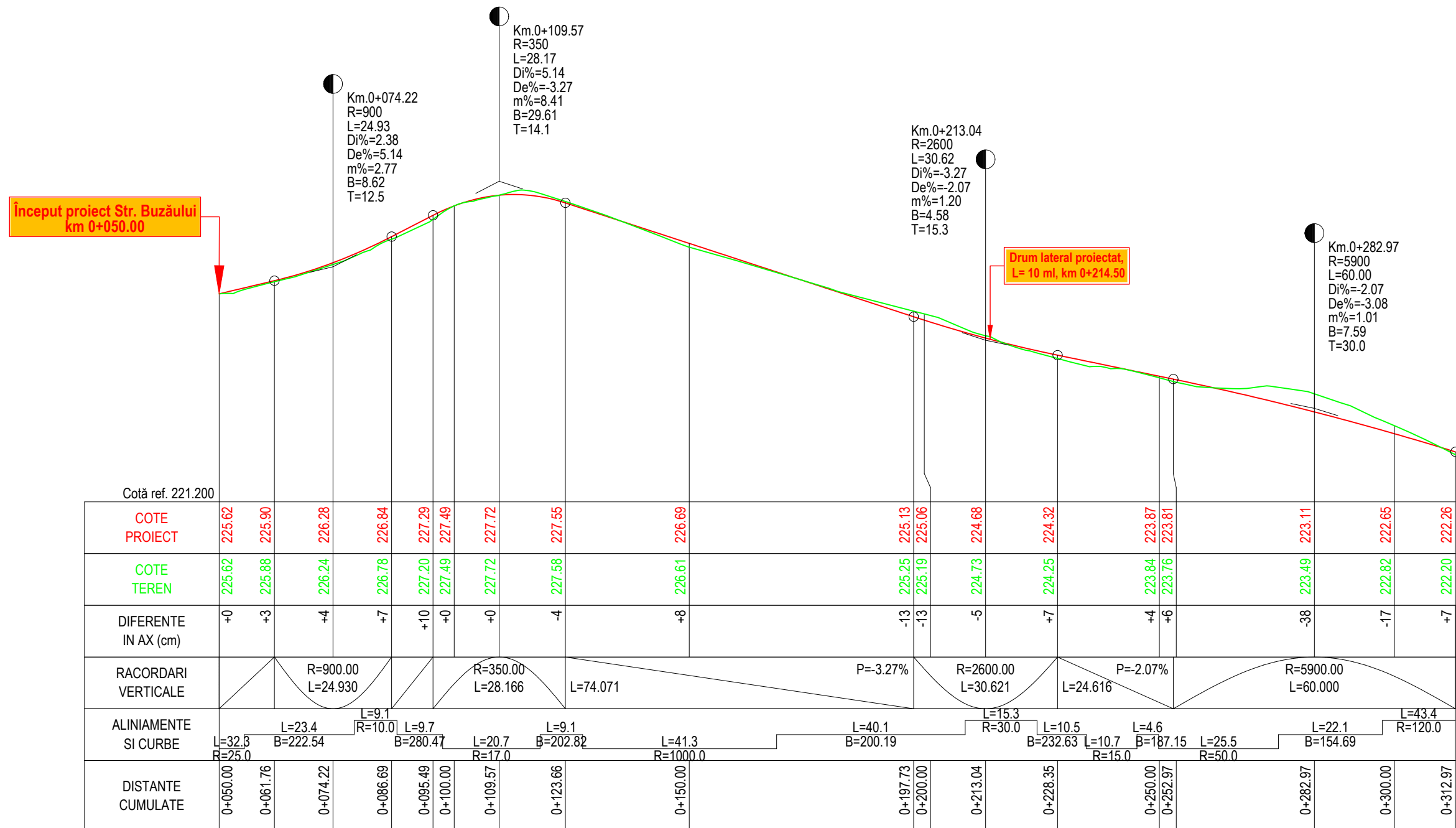
„PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Zambilelor-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 02.01

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Buzăului



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂȚURA

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:

2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

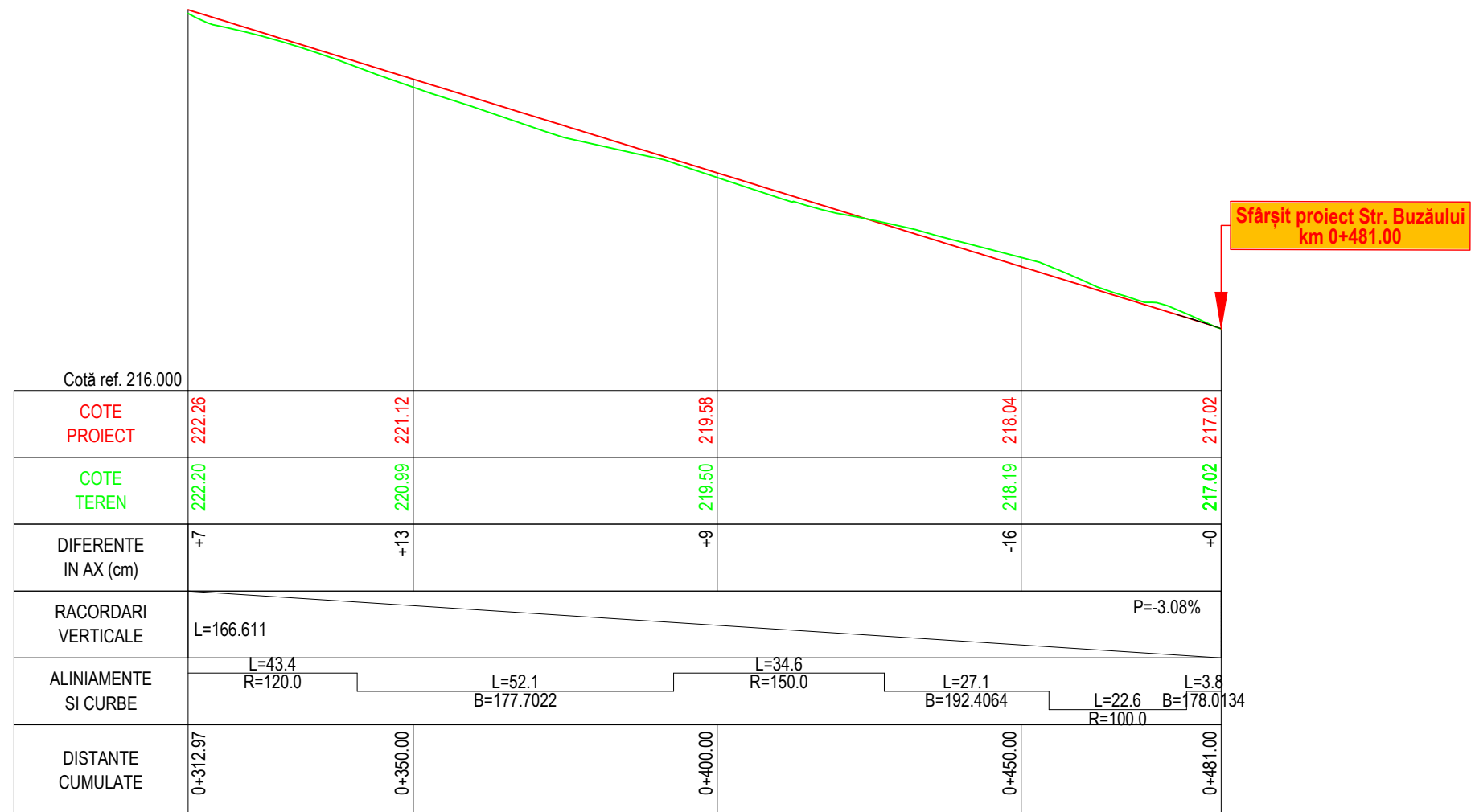
„PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Buzăului-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 03.01

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Buzăului



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂȚURA

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:

2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

“PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Buzăului-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 03.02

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Constructorilor



Cotă ref. 197.300																
COTE PROIECT	203.97	203.50	202.81	202.58	202.48		202.23		201.94	201.90		201.25	200.92	199.74	198.96	198.36
COTE TEREN	203.97	203.41	202.60	202.43	202.37		202.21		201.76	201.73		200.97	200.67	199.54	198.90	198.36
DIFERENTE IN AX (cm)	+0	+10	+22	+16	+11		+2		+19	+18		+29	+26	+21	+7	+0
RACORDARI VERTICALE			R=1600.00 L=47.777			L=83.451	P=-0.64%			R=2400.00 L=87.919			L=31.800		P=-4.36%	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=50.9 B=296.05		L=7.3 R=10.1 B=342.80		L=27.8 R=45.0	L=11.8 B=303.54	L=37.9 R=500.0		L=23.8 B=308.37	L=58.5 R=120.0			L=20.7 B=277.35	L=17.7 R=100.0	L=3.9 B=288.65	L=15.7 R=70.0
DISTANTE CUMULATE	0+050.00	0+062.91	0+086.80	0+100.00	0+110.69		0+150.00		0+194.14	0+200.00		0+238.10	0+250.00	0+282.06	0+300.00	0+313.00

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	<i>Adrian Croitoru</i>
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	<i>Adrian Croitoru</i>
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	<i>Tiberiu Zamfir</i>

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

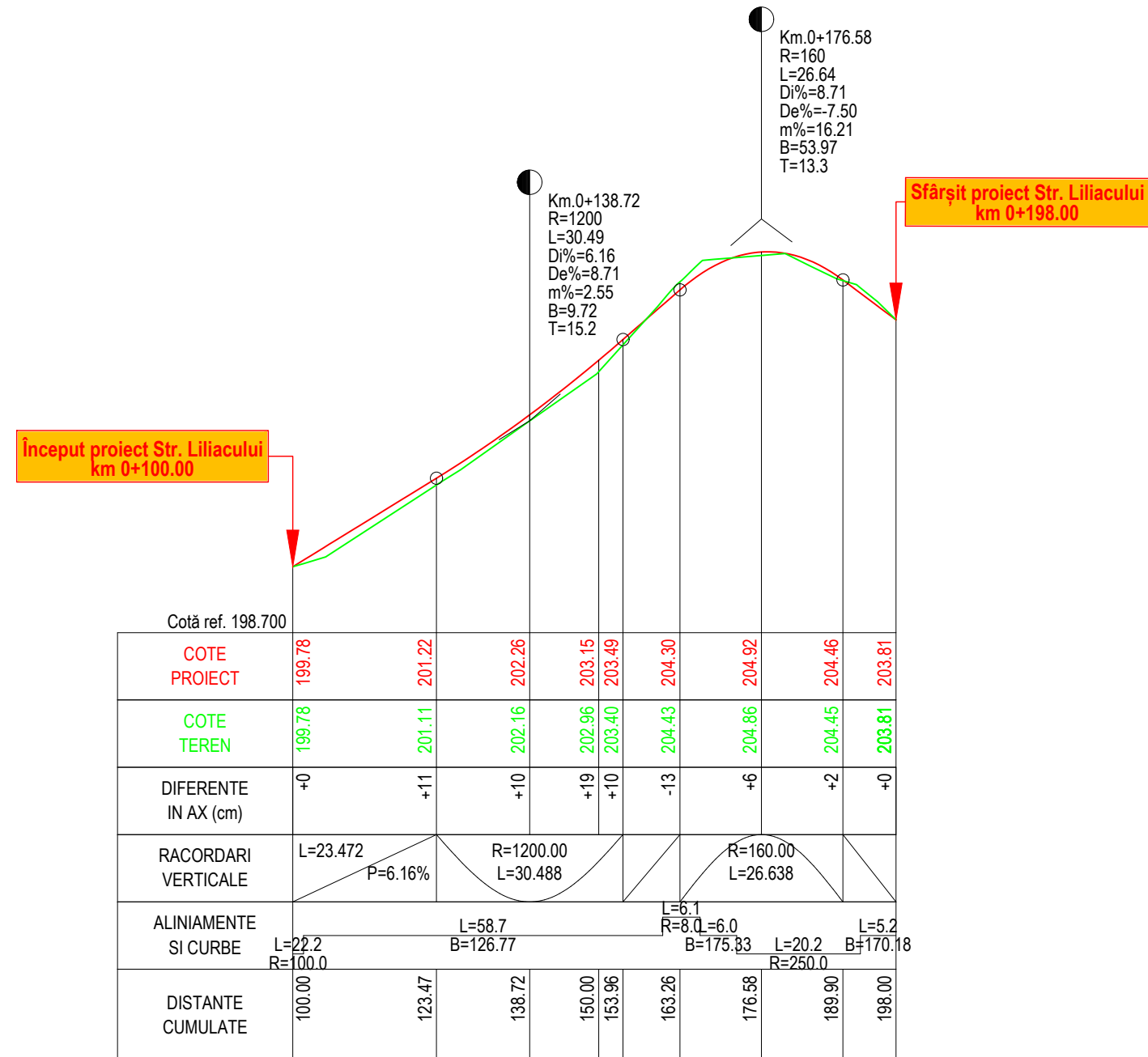
„PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Constructorilor-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 04.01

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Liliacului



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNAȚURA

Adrian

Adrian

Tiberiu

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLAȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

“PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Liliacului-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 05.01

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Vulturului



Cotă ref. 181.900											191.900										
COTE PROIECT	182.99	183.44	184.22	184.69	185.31		187.39		190.15		192.90	195.27	195.58	195.72	195.55	195.34					
COTE TEREN	182.99	183.30	183.85	184.49	185.16		187.27		189.64		192.50	195.56	195.67	195.69	195.59	195.35					
DIFERENȚE IN AX (cm)	+0	+14	+38	+20	+16		+12		+52		+41	-29	-9	+4	-4	-1					
RACORDARI VERTICALE	L=16.741 P=2.71%		R=1600.00 L=45.400			L=180.792							P=5.51%		R=300.00 L=28.069						
ALINIAMENTE SI CURBE	L=28.5 B=195.53		L=39.1 R=250.0			L=14.1 B=205.48		L=41.4 R=250.0		L=19.9 B=194.94		L=46.9 R=1000.0		L=11.3 B=197.92		L=29.9 R=50.0		L=11.4 B=159.85		L=42.5 R=500.0	
DISTANȚE CUMULATE	0+050.00	0+066.74	0+089.44	0+100.00	0+112.14		0+150.00		0+200.00		0+250.00	0+292.93	0+300.00	0+306.97	0+321.00	0+326.78					

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂȚURA

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

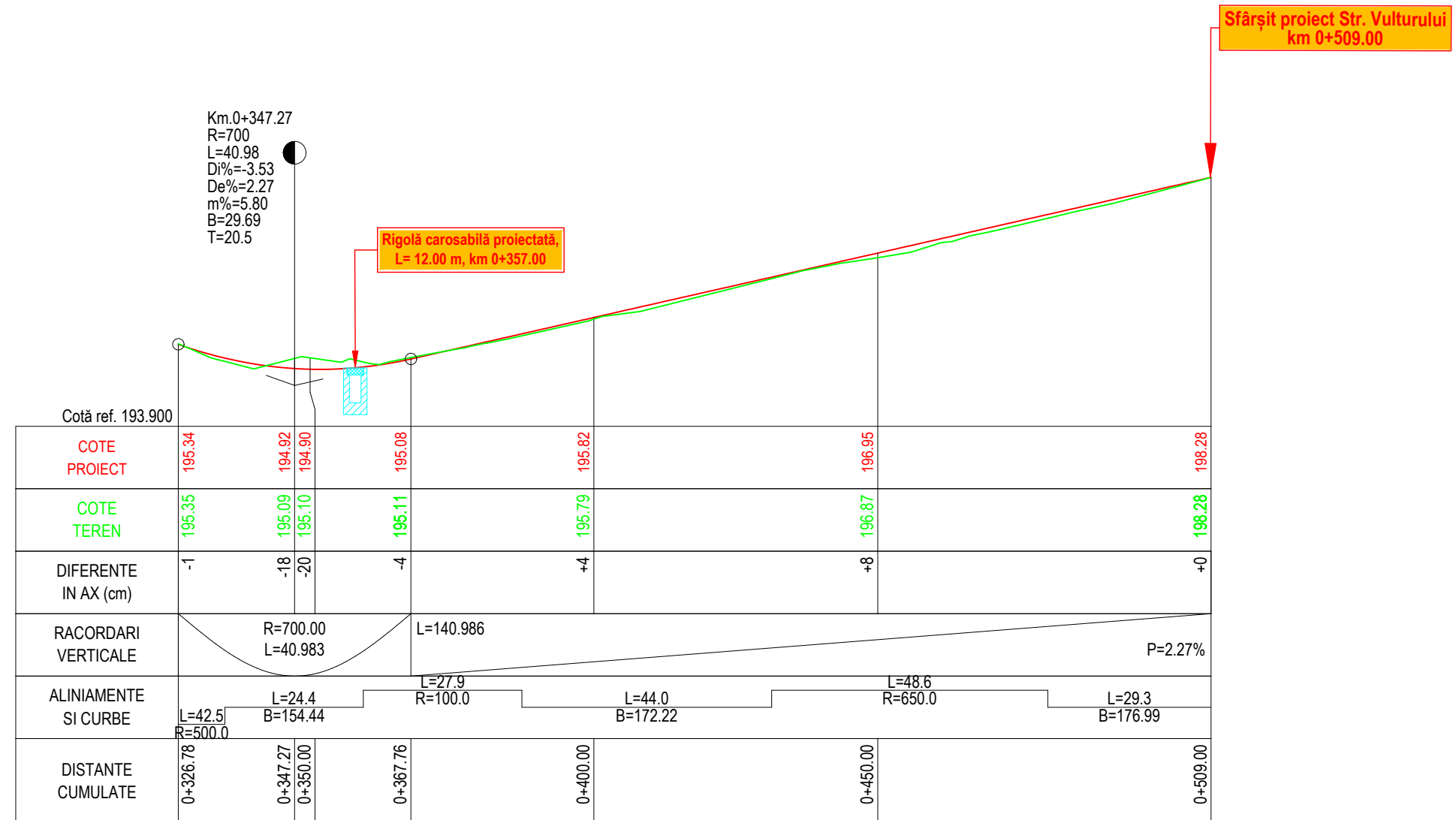
“PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Vulturului-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 06.01

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Vulturului



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂȚURA

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

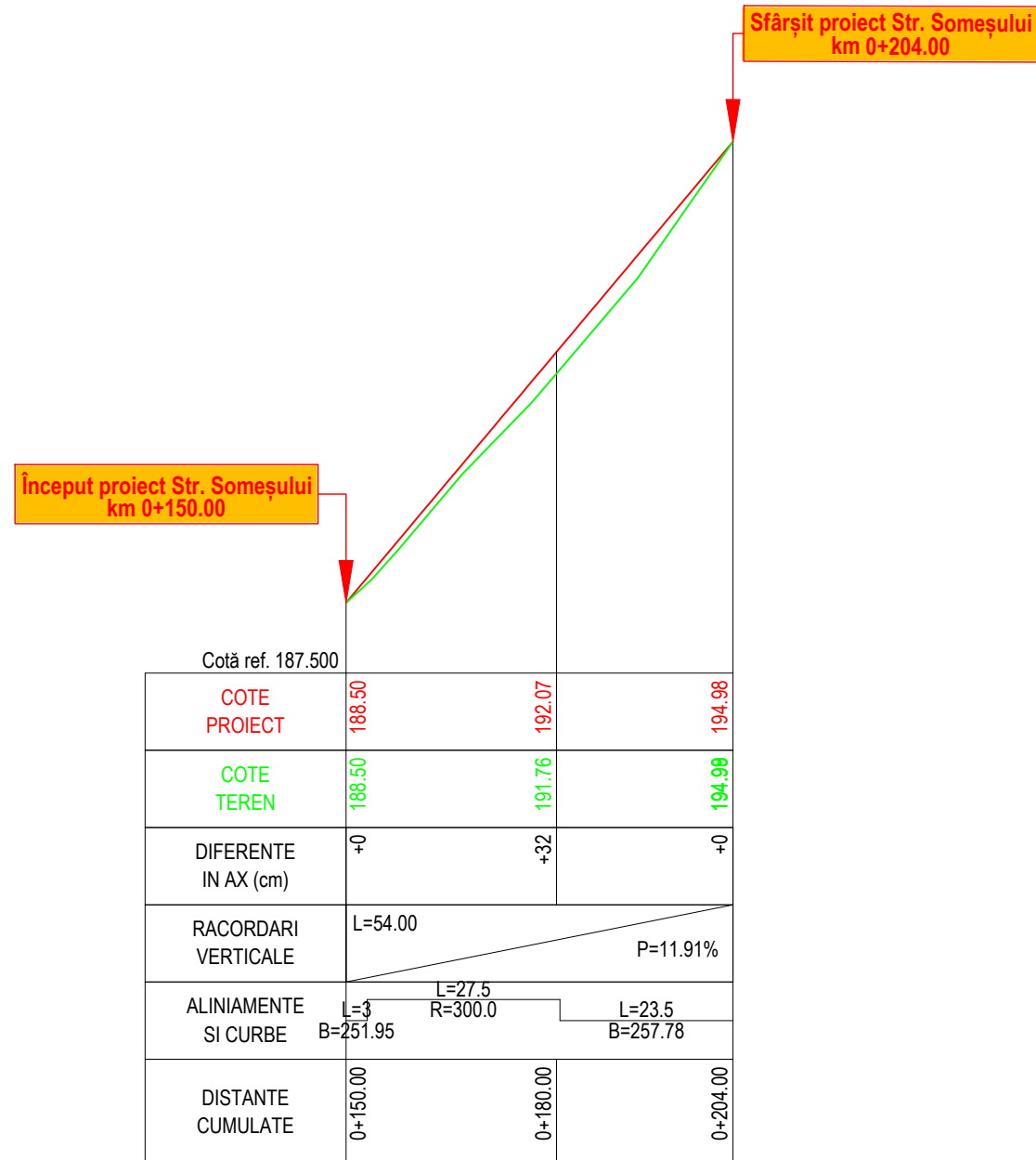
“PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Vulturului-

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 06.02

PROFIL LONGITUDINAL
Localitatea Smulți, Strada Someșului



Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂTURĂ

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: L=1:1000
H=1:100

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

“PROFIL LONGITUDINAL”
-Strada Someșului-

Proiect nr.:
55 / 2022

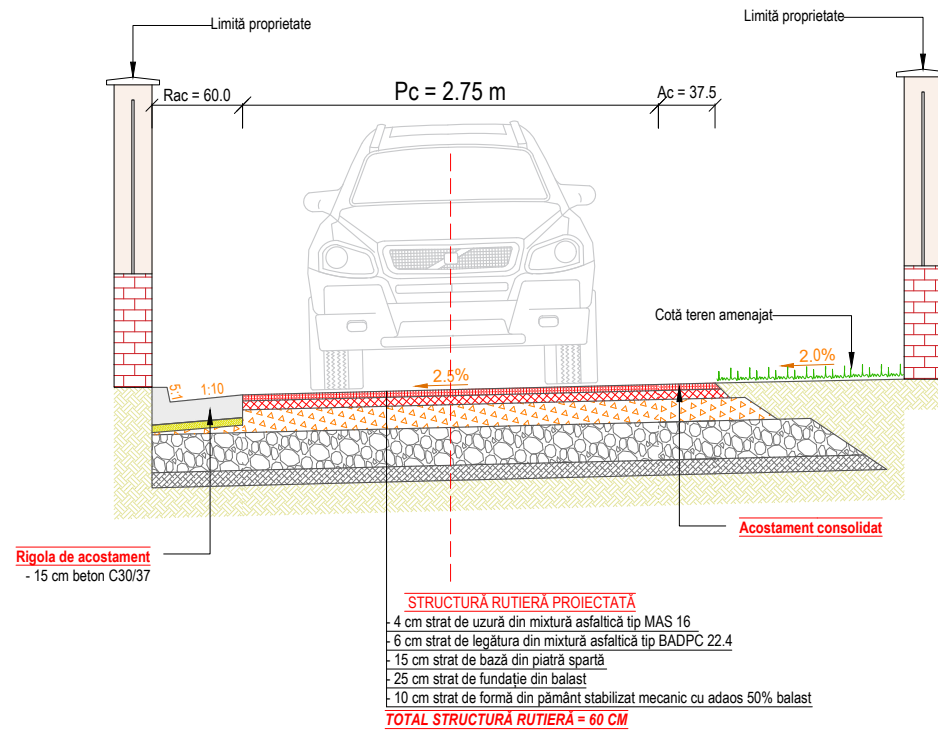
Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PL 07.01

PROFILE TRANSVERSALE TIP 1 ȘI 2

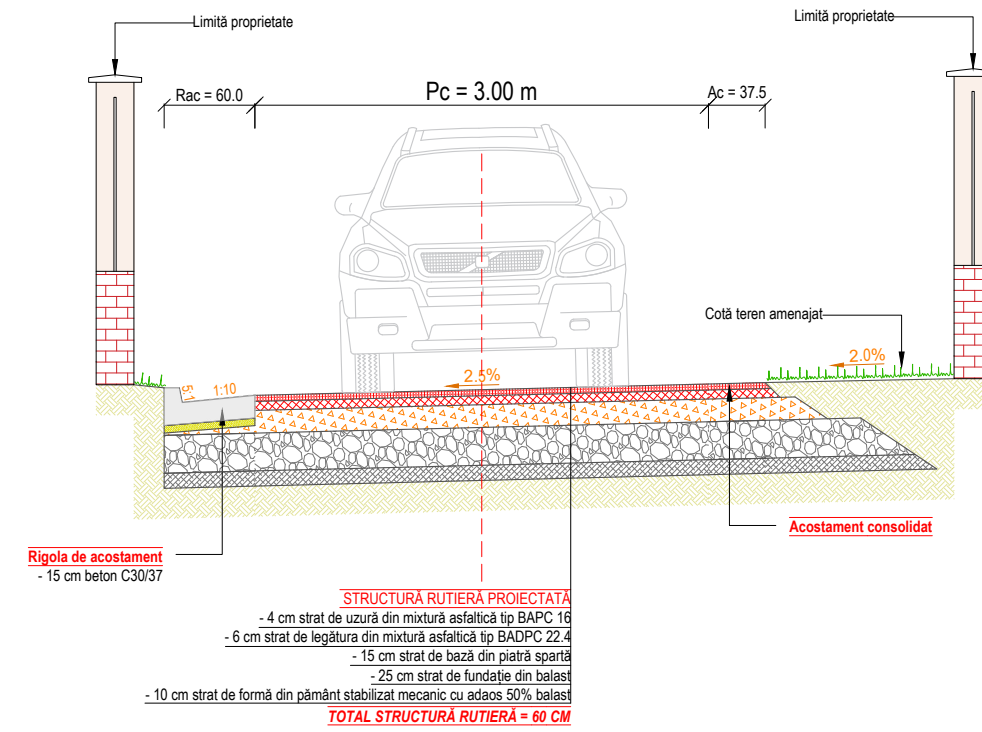
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

scara 1:50
zone aplicabile:
1. Strada Prunului, km 0+050 - km 0+102
Total lungime aplicabilă: 52 ml



PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

scara 1:50
zone aplicabile:
1. Strada Prunului, km 0+102 - km 0+159
Total lungime aplicabilă: 57 ml



NOTĂ:

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE
- TIP CIMENT
- RAPORT APA / CIMENT

C30/37

- XF4, XS1
- P4
- I A 42.5
- 0.5

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE

ȘEF PROIECT

PROIECTAT

DESENAT

NUME

ing. Croitoru Adrian

ing. Croitoru Adrian

ing. Zamfir Tiberiu

SEMNĂȚURA

Adrian

Adrian

Zamfir

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:50

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

”PROFILE TRANSVERSALE TIP 1 ȘI 2”

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PTT 01

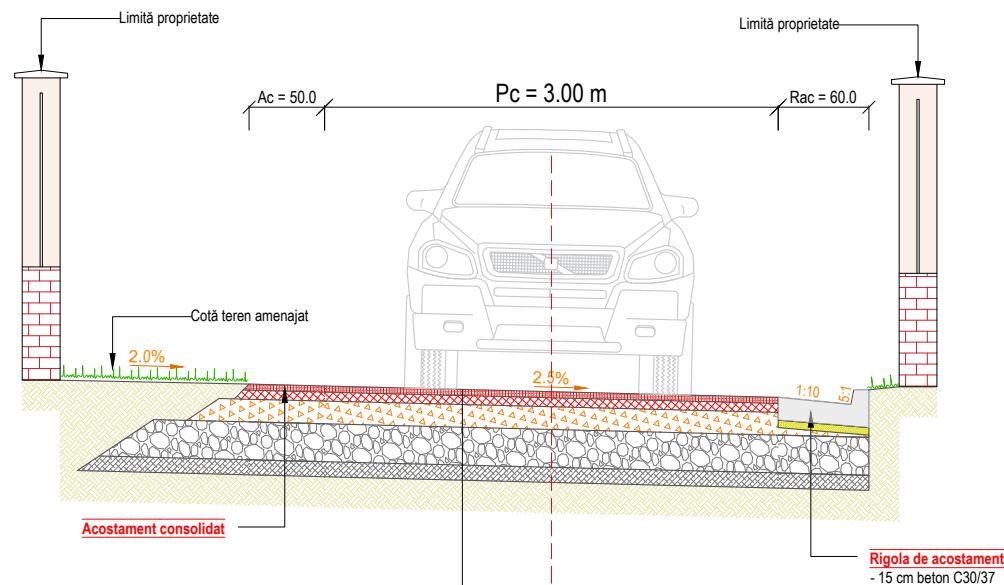
PROFILE TRANSVERSALE TIP 3 ȘI 4

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

scara 1:50

zone aplicabile:

- 2. Strada Zambilelor, km 0+050 - km 0+130
 - 4. Strada Constructorului, km 0+050 - km 0+313
 - 6. Strada Vulturului, km 0+252 - km 0+509
- Total lungime aplicată: 600 ml



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4
- 15 cm strat de bază din piatră spartă naturală / artificială
- 25 cm strat de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast

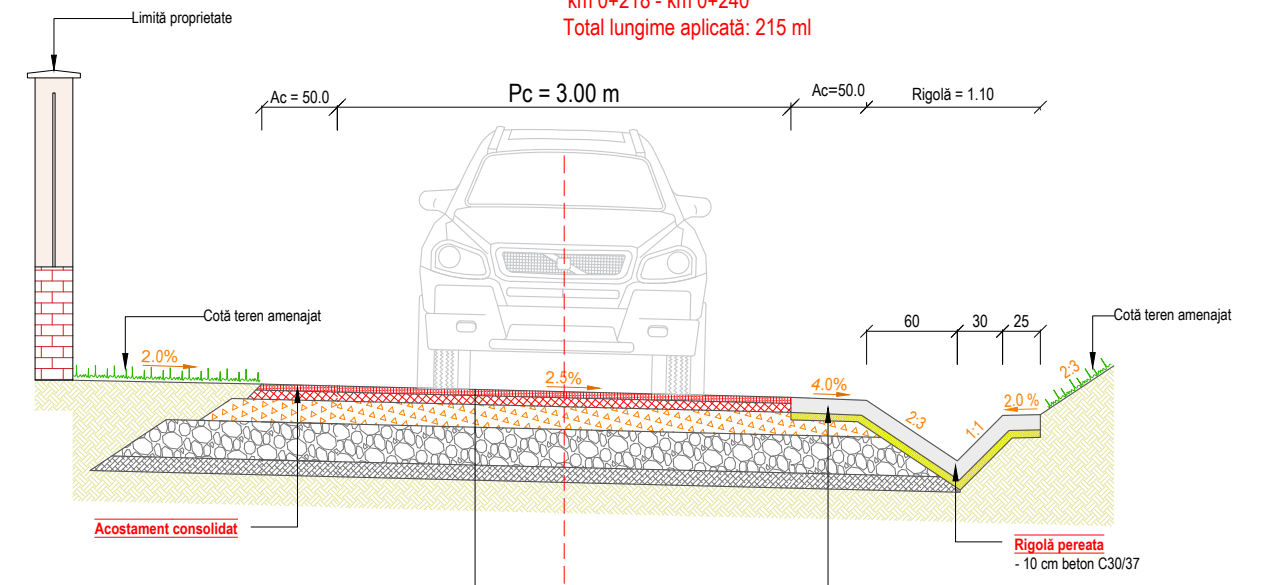
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ = 60 CM

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

scara 1:50

zone aplicabile:

- 2. Strada Zambilelor, km 0+130 - km 0+185
 - 6. Strada Vulturului, km 0+050 - km 0+085
 - km 0+095 - km 0+165
 - km 0+175 - km 0+208
 - km 0+218 - km 0+240
- Total lungime aplicată: 215 ml



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4
- 15 cm strat de bază din piatră spartă naturală / artificială
- 25 cm strat de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast

TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ = 60 CM

NOTĂ:

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE
- TIP CIMENT
- RAPORT APA / CIMENT

C30/37

- XF4, XS1
- P4
- I A 42.5
- 0.5

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	<i>[Signature]</i>

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:50

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

”PROFILE TRANSVERSALE TIP 3 ȘI 4”

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PTT 02

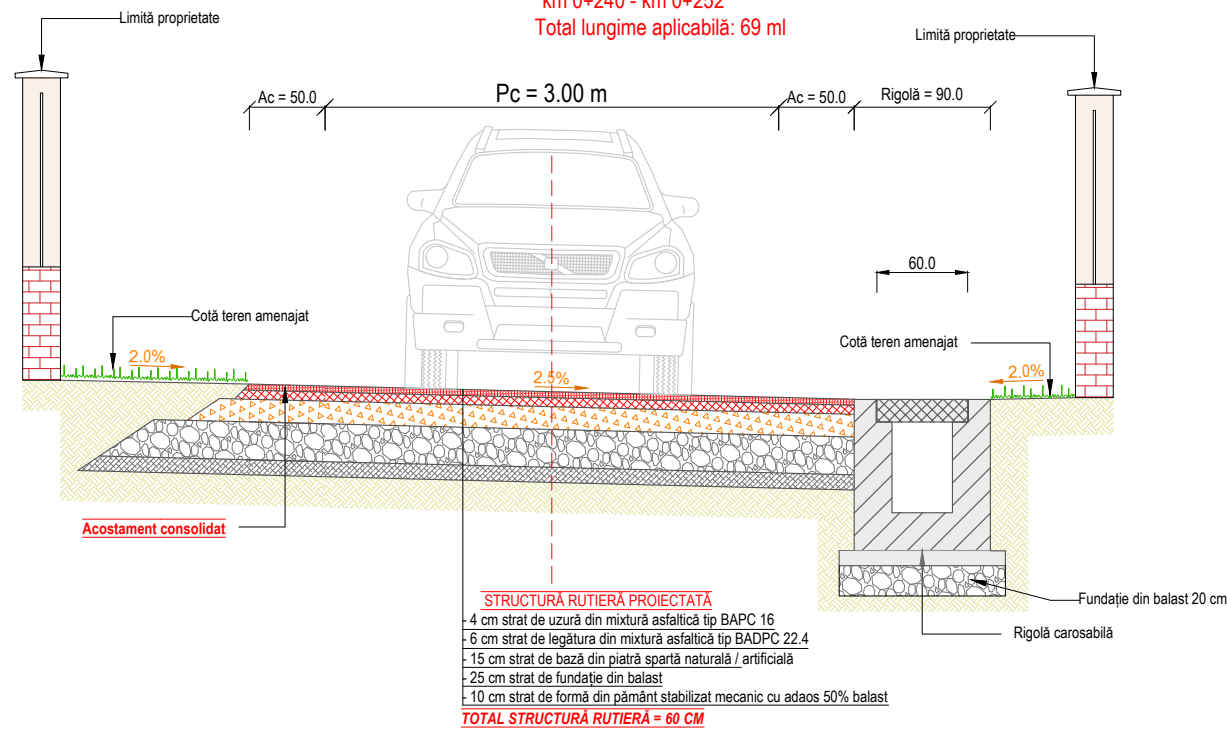
PROFILE TRANSVERSALE TIP 5 ȘI 6

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

scara 1:50

zone aplicabile:

- 2. Strada Zambilelor, km 0+185 - km 0+212
- 6. Strada Vulturului, km 0+085 - km 0+095
- km 0+165 - km 0+175
- km 0+208 - km 0+218
- km 0+240 - km 0+252
- Total lungime aplicabilă: 69 ml**

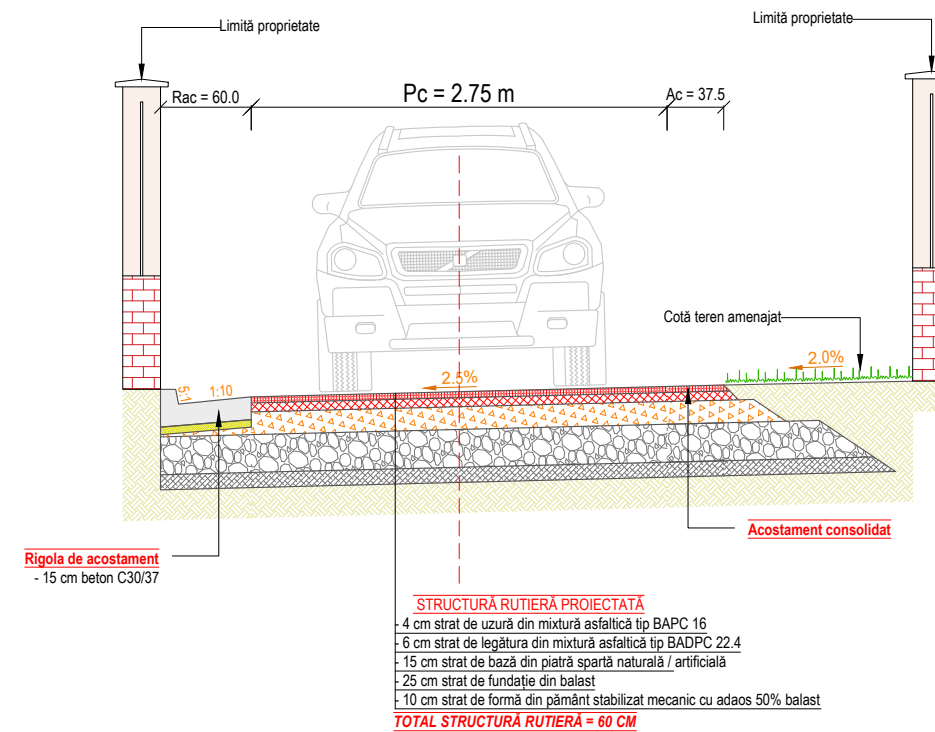


PROFIL TRANSVERSAL TIP 6

scara 1:50

zone aplicabile:

- 3. Strada Buzăului, km 0+050 - km 0+210
- Total lungime aplicabilă: 160 ml**



NOTĂ:

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE
- TIP CIMENT
- RAPORT APA / CIMENT

C30/37

- XF4, XS1
- P4
- I A 42.5
- 0.5

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	<i>[Signature]</i>

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:50

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

"PROFILE TRANSVERSALE TIP 5 ȘI 6"

Proiect nr.:
55 / 2022

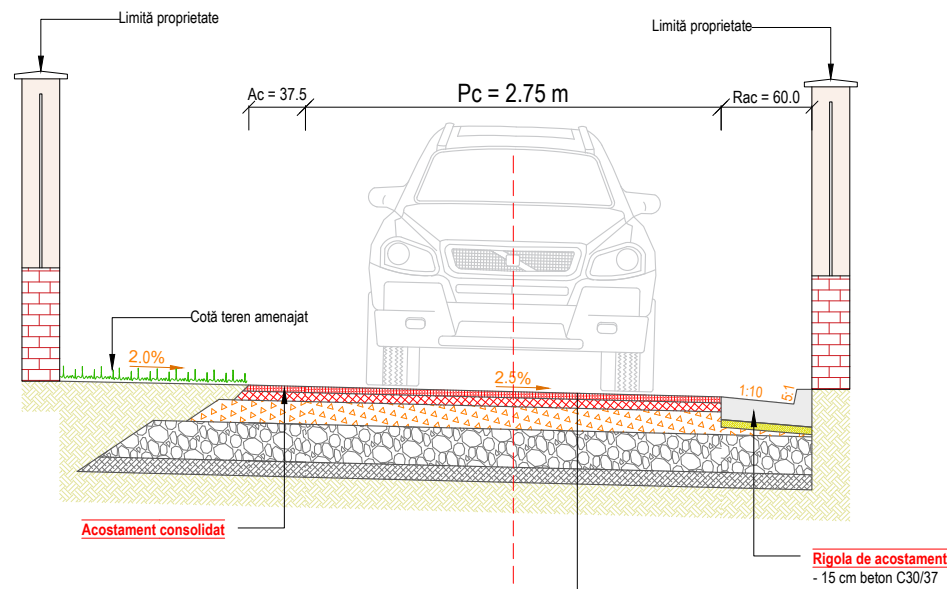
Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PTT 03

PROFILE TRANSVERSALE TIP 7 ȘI 8

PROFIL TRANSVERSAL TIP 7

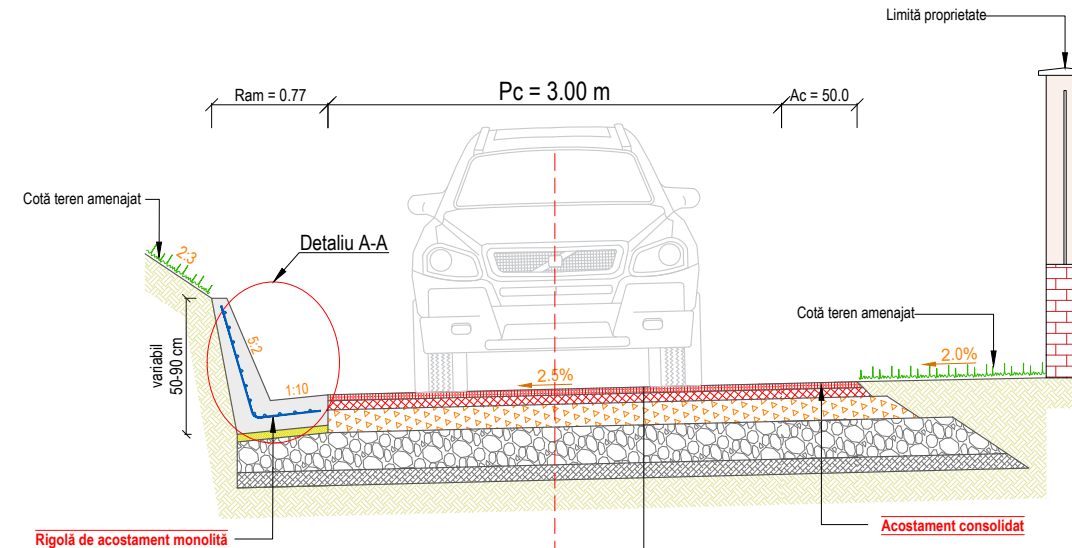
scara 1:50
zone aplicabile:
3. Strada Buzăului, km 0+210 - km 0+481
Total lungime aplicabilă: 271 ml



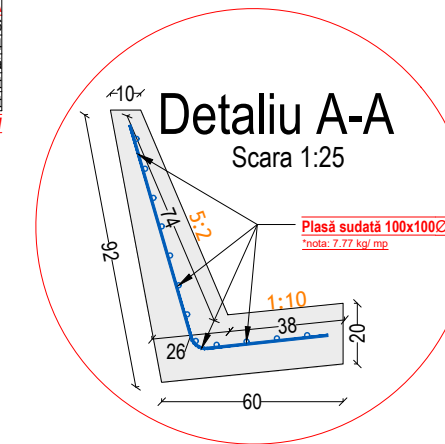
STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4
- 15 cm strat de bază din piatră spartă naturală / artificială
- 25 cm strat de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ = 60 CM

PROFIL TRANSVERSAL TIP 8

scara 1:50
zone aplicabile:
5. Strada Liliacului, km 0+100 - km 0+138
km 0+176 - km 0+198
Total lungime aplicabilă: 60 ml



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4
- 15 cm strat de bază din piatră spartă naturală / artificială
- 25 cm strat de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ = 60 CM



NOTĂ:

- Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
- Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.

BETON

- CLASA DE EXPUNERE - XF4, XS1
- GRAD DE IMPERMEABILITATE - P4
- TIP CIMENT - I A 42.5
- RAPORT APA / CIMENT - 0.5

C30/37

- XF4, XS1
- P4
- I A 42.5
- 0.5

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
RO 39096710, BOTOȘANI
office@stereo-plan.ro
0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:50

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	<i>[Signature]</i>

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

”PROFILE TRANSVERSALE TIP 7 ȘI 8”

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PTT 04

PROFILE TRANSVERSALE TIP 9 ȘI 10

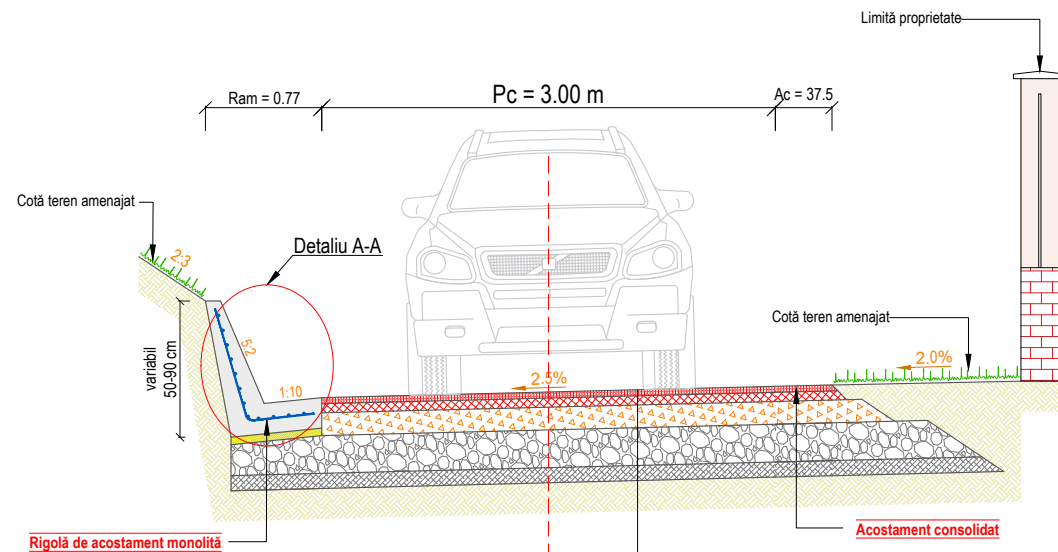
PROFIL TRANSVERSAL TIP 9

scara 1:50

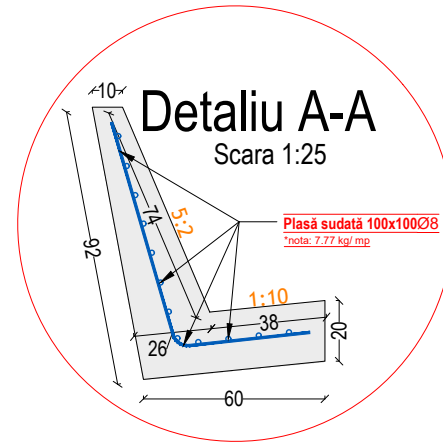
zone aplicabile:

5. Strada Liliacului, km 0+138 - km 0+176

Total lungime aplicabilă: 38 ml



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă naturală / artificială
 - 25 cm strat de fundație din balast
 - 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ = 60 CM



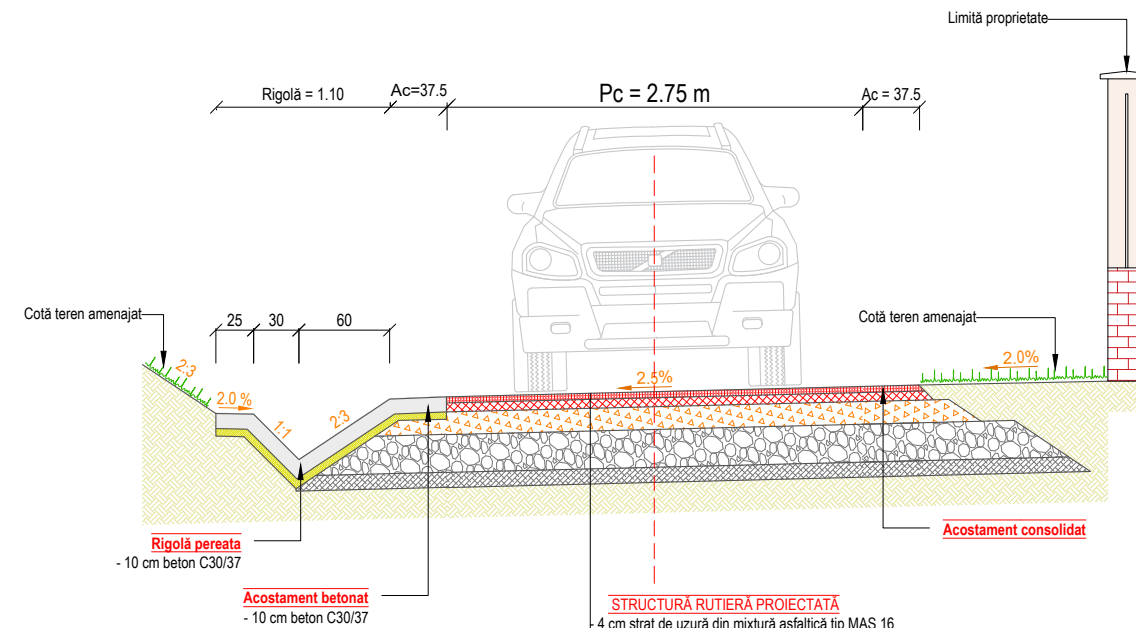
PROFIL TRANSVERSAL TIP 10

scara 1:50

zone aplicabile:

7. Strada Someșului, km 0+150 - km 0+204

Total lungime aplicabilă: 54 ml



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă naturală / artificială
 - 25 cm strat de fundație din balast
 - 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ = 60 CM

STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
 - 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip MAS 16
 - 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 22.4
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă naturală / artificială
 - 25 cm strat de fundație din balast
 - 10 cm strat de formă din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ = 60 CM

NOTĂ:

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planșe se va face numai cu acordul proiectantului.
2. Orice neconcordanță între situația din teren și prevederile prezentei planșe vor fi aduse la cunoștința proiectantului.

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE
- TIP CIMENT
- RAPORT APA / CIMENT

C30/37

- XF4, XS1
- P4
- I A 42.5
- 0.5

Proiectant:



STEREO-PLAN S.R.L.
 RO 39096710, BOTOȘANI
 office@stereo-plan.ro
 0754 795 089



Beneficiar:

Comuna Smulți, Județul Galați

Amplasament:

Localitatea Smulți, comuna Smulți, județul Galați

Verificator / Expert:

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ
ȘEF PROIECT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
PROIECTAT	ing. Croitoru Adrian	<i>[Signature]</i>
DESENAT	ing. Zamfir Tiberiu	<i>[Signature]</i>

Cerința:
A4, B2, D

SCARA: 1:50

FORMAT PLANȘĂ:
A3: 420 X 297 mm

DATA:
2022

Titlu proiect:

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Smulți, județul Galați”

Titlu planșă:

”PROFILE TRANSVERSALE TIP 9 ȘI 10”

Proiect nr.:
55 / 2022

Faza:
P.T.E.

Planșa nr.:
PTT 05