



S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI

Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi

J22/8/07.01.2009 - RO 24923658

Telefon: 0741/232.111

Fax: 0336/401.865

E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com



MEMORIU DE PREZENTARE

*Conform Anexei nr. 5 la Metodologia de aplicare a evaluării
impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată prin
Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018*

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI



Prezenta lucrare s-a întocmit la cererea beneficiarului, pe baza informațiilor furnizate de către acesta, proiectanții de specialitate, documentarea în teren și respectând prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265 – 2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292 - 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Hotărârea nr. 445 - 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 (Legea apelor) modificată și completată prin O.U.G. nr. 3 din 5 februarie 2010

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati


Faza: D.O.A.

 <p>ELITE CONSULTING PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA</p>	<p>S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi J22/8/07.01.2009 - RO 24923658 Telefon: 0741/232.111 Fax: 0336/401.865 E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com</p>	 <p>SPC ELITE CONSULTING CERT IND Sistem de management certificat ISO 9001 Certificat 8502 C ISO 14001 Certificat 4049 M</p>
---	--	---

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

ing. Ovidiu Agache

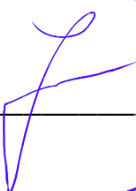


PROIECTANTI DE SPECIALITATE

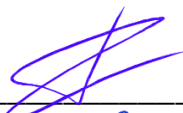
ing. Constantin Anton



ing. Gheorghe Istrate



ing. Danut Pasniciuc



ing. Andrei Dumitriu



ELITE CONSULTING
PROIECTARE ASISTENTA CONSULTANTA
Calea Galata Nr. 14, Municipiul Iasi, Judetul Iasi
J22/8/07.01.2009 - RO 24923658
Telefon: 0741/232.111, Fax: 0336/401.865
E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IAȘI și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.



I. DENUMIREA PROIECTULUI

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

II. TITULAR

Comuna Branistea, județul Galați, prin reprezentantul legal Adamache Marian, în calitate de **primar**:

- Adresa: localitatea Branistea;
- Judet: Galați;
- Țara: România;
- Cod poștal: 807050;
- Telefon: 0236332408;
- E-mail: branistea@gl.e-adm.ro;
- Primar: Adamache Marian;

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Strazile vizate de prezenta documentatie tehnica se afla pe raza comunei Branistea, judetul Galati.

Comuna Branistea este asezata in Lunca Siretului, la 18 km spre nord de orasul Galati si a 3 km spre Sud de raul Siret. În prezent comuna Branistea are 4 sate componente: Branistea, Vasile Alecsandri, Traian și Lozova. Se învecinează cu următoarele:

- la Est- comuna Șendreni;
 - la Vest- comuna Independența și o parte din comuna Slobozia Conachi;
 - la Sud- râul Siret și comuna Cotu Lung din județul Brăila;
- la Nord- comunele Schela, Slobozia Conachi și Costache Negri.

Teritoriul administrativ al comunei Branistea este delimitat de coordonatele DN 25 Tecuci – Șendreni astfel: DN 25 intră pe teritoriul administrativ al comunei Branistea dinspre teritoriul administrativ al comunei Independența la Km 55+100 și iese pe teritoriul administrativ al comunei Șendreni la Km 62+610 stânga/dreapta;

Din punct de vedere juridic, terenul ce urmeaza sa fie ocupat apartine domeniului public.

Situația precară a drumurilor locale de pe raza comunei Branistea a creat o serie de efecte negative. Drumurile se prezinta la nivel de balast , lidonit local piatra sparta si amestecuri intre acestea. Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite si lipsesc dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Drumurile au degradari specifice drumurilor cu imbracaminti rutiere nemodernizate (cu pamant sau balast): gropi, fagase, cedari locale, valuriri, praf vara si noroi in perioadele ploioase. Toate aceste degradari fac ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioada cu precipitatii.

Revizia vizuala efectuata pe teren, atesta faptul ca straturile din agregate naturale existente sunt contaminate cu argila. Pietruirile au fost efectuate in perioade diferite de timp cu materiale pietroase diverse (piatra sparta, balast, nisip, pietris, etc.) provenite din diferite surse de aprovizionare si fara a beneficia de documente de calitate corespunzatoare si lucrarile nu au fost efectuate cu tehnologiile adecvate structurilor rutiere (asternere in grosime neuniforma, latime variabila, necompactat corespunzator).

Pe strada Traian intre km 0+411,00 - 0+686,00 s-a intalnit o structura rutiera supla compusa din 7-8 cm mixtura asfaltica si un strat de balast in grosime de 30 cm.

In urma inspectiei de vizualizare s-a constatat ca tronsonul de strada mai sus mentionat prezinta:

➤ Degradari structurale:

- degradari datorate oboselii structural;
- faiantari;
- fisuri si crapaturi longitudinale;
- gropi care afecteaza structura rutiera.

➤ Degradari de suprafata:

- degradari de margine;
- fisuri si crapaturi transversale;
- gropi.

Planeitatea suprafetei de rulare este necorespunzatoare din cauza lipsei unei structuri rutiere moderne conducand la franari si accelerari frecvente producand zgomot si vibratii.

Din cauza acestor defectiuni se recomanda inlocuirea structurii existente.

Scurgerea apelor este deficitara intrucat santurile lipsesc de pe aproximativ toata lungimea drumurilor locale, iar in locurile in care acestea au existat, sunt colmatate sau inierbate si cu curgere neuniforma.

Din cauza lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumurilor locale in timpul ploilor abundente.

Lipsesc podete pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale. Pe drumurile locale pe care sunt intalnite podete, acestea sunt colmatate, fara camere de cadere si fara timpane.

Din cauza inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand modernizarea drumurilor locale prin asfaltare.



Figura 01. Prezentarea situatiei existente a drumurilor din Comuna Branistea, Judetul Galati.



Figura 02. Prezentarea situatiei existente a drumurilor din Comuna Branistea, Judetul Galati.

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.



Figura 03. Prezentarea situatiei existente a drumurilor din Comuna Branistea, Judetul Galati.



Figura 04. Prezentarea situatiei existente a drumurilor din Comuna Branistea, Judetul Galati.

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.



Figura 05. Prezentarea situatiei existente a drumurilor din Comuna Branistea, Judetul Galati.



Figura 06. Prezentarea situatiei existente a drumurilor din Comuna Branistea, Judetul Galati.

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

Drumurile in plan

Lungimea totala a drumurilor studiate este de $L = 10.316,00$ ml. Traseul proiectat al fiecarui drum in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Drumurile in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate drumurilor.

Daca inaltarea drumurilor ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiea in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a drumului si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumurile in profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea expropriarii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor. In cele ce urmeaza prezentam fiecare strada in parte, cu caracteristicile geometrice corespunzatoare.

Scurgerea apelor prin rigole sau santuri

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri din beton sau prin intermediul santurilor pereate existente. Santurile noi vor fi prevazute cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de min. 500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul strazii. Pentru subtraversarea strazii, daca este necesar, se vor prevedea podete tubulare de min. $\Phi 500$ mm.

Structura rutiera: sistem rutier suplu:

In vederea modernizarii strazilor se va adopta urmatoarea stratificatii:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Terenul ocupat de strazile ce fac obiectul prezentei documentatii este situata in intravilanul comunei Branistea. Terenul respectiv se afla in proprietatea publica a comunei si in administrarea Consiliului Local al acesteia.

Terenul respectiv este incadrat la categoria de folosinta neagricol – cai de comunicatie rutiera – drumuri locale, conform inventarul domeniului public al comunei.

a) Rezumat al proiectului

Documentatia tehnica privind investitia “**MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI**” a fost dezvoltat avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

Tabelul comparativ in care se sunt prezentate toate obiectivele proiectului pentru varianta initiala, pentru care APM Galati a emis DEI nr. 384/2021, pentru varianta finala cat si modificarile propuse,

<i>Nr. Crt</i>	<i>denumire strada</i>	<i>Proiect nr. 43/2020</i>	<i>Revizie an 2022</i>	<i>Lungime proiect Proiect nr. 43/2020</i>	<i>Lungime proiect Revizie an 2022</i>
1	Strada Cetatea Craciuna	Lungime: 704,00 m; - Latime parte carosabila: 3,00 – 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (0+000,00 – 0+415,00); - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+415,00 – 0+614,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+415,00 – 0+614,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 (0+614,00 – 0+704,00); - Suprafata amenajare intersectii: 45,00 mp; - Lungime sant din beton tip 1: 853,50 m; - Lungime rigola de acostament: 90,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 2 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 5 buc;	Strada s-a scos din proiect. Nu mai face parte din documentatie	704	0

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

		<ul style="list-style-type: none"> - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil:27 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 27 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 16 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 6 buc. 			
2	Strada Scolii	<p>Lungime: 441,00 m;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Latime parte carosabila:4,00 – 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (0+000,00 – 0+315,00); - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+315,00 – 0+441,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+315,00 – 0+441,00); - Lungime sant din beton tip 1: 665,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 1 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 14 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 14 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 2 buc. 	Strada s-a scos din proiect. Nu mai face parte din documentatie	441	
3	Strada Lascar Catargiu Tronson I	<p>Lungime: 502,00 m;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Latime parte carosabila:3,50 – 4,00 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+250,00 – 0+502,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+250,00 – 0+502,00); - Suprafata amenajare intersectii: 40,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,70: 5,00 m; - Lungime rigola de acostament: 500,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 161,00 m; - Lungime sant din beton descarcare: 50,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 	<p>Lungime: 502,00 m;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Latime parte carosabila:3,50 – 4,00 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+250,00 – 0+502,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+250,00 – 0+502,00); - Suprafata amenajare intersectii: 40,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,70: 5,00 m; - Lungime rigola de acostament: 500,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 161,00 m; - Lungime sant din beton descarcare: 50,00 m; 	502	502

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

		<p>1 buc; - Podete transversale Ø800 mm : 1 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 1 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 14 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 14 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 14 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.</p>	<p>- Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - Podete transversale Ø800 mm : 1 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 1 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 14 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 14 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 14 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.</p>		
4	Strada Lascar Catargiu Tronson II	<p>Lungime: 132,00 m; - Latime parte carosabila:2,75 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 (0+000,00 – 0+132,00); - Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,70: 132,00 m; - Lungime rigola carosabila 0,90: 5,00 m; - camine de ridicat la cota proiectata: 8 buc; - Drumuri laterale 105 m : 1 buc.</p>	<p>Lungime: 132,00 m; - Latime parte carosabila:2,75 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 (0+000,00 – 0+132,00); - Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,70: 132,00 m; - Lungime rigola carosabila 0,90: 5,00 m; - camine de ridicat la cota proiectata: 8 buc; - Drumuri laterale 105 m : 1 buc.</p>	132	132
5	Strada Teilor	<p>Lungime: 414,00 m; - Latime parte carosabila:4,00 m; - Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp; - In vederea asigurarii stabilitatii drumului, pe strada Teilor intre km 0+350,00 - 0+414,00 se vor monta geocelule fixate cu ajutorul unor tije metalice tip j. Dupa pozarea geocelulelor, acestea se vor umple cu pamant vegetal. - Lungime rigola carosabila 0,90: 12,90 m; - Lungime rigola de acostament: 828,00 m; - Lungime parapet de protectie: 64,00 m;</p>	<p>Lungime: 414,00 m; - Latime parte carosabila:4,00 m; - Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp; - In vederea asigurarii stabilitatii drumului, pe strada Teilor intre km 0+350,00 - 0+414,00 se vor monta geocelule fixate cu ajutorul unor tije metalice tip j. Dupa pozarea geocelulelor, acestea se vor umple cu pamant vegetal. - Lungime rigola carosabila 0,90: 12,90 m; - Lungime rigola de</p>	414	414

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

		<ul style="list-style-type: none"> - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 4 buc. 	<ul style="list-style-type: none"> acostament: 828,00 m; - Lungime parapet de protectie: 64,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 4 buc. 		
6	Strada Serbestii Noi	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 1.276,00 m; - Latime parte carosabila:3,00 – 4,00 m; - Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 31,90 m; - Lungime rigola de acostament: 2.552,00 m; - Podete transversale Tip P2 L=7,20 m : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 30 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 7 buc. 	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 1.276,00 m; - Latime parte carosabila:3,00 – 4,00 m; - Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 31,90 m; - Lungime rigola de acostament: 2.552,00 m; - Podete transversale Tip P2 L=7,20 m : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 30 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 6 buc. 	1276	1276

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

7	Strada Traian	<p>Lungime: 1.843,00 m;</p> <p>- Latime parte carosabila:4,00 – 5,50 m;</p> <p>- Latime acostamente din balast: 1 x 0,75 (0+000,00 – 0+132,00; 0+435,00 – 0+640,00:);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,25 m (0+000,00 – 0+060,00; 0+700,00 – 0+890,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,75 m (0+060,00 – 0+115,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m (0+115,00 – 0+435,00; 0+640,00 – 0+700,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,25 m (0+890,00 – 1+600,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (1+600,00 – 1+843,00);</p> <p>- Lungime rigola carosabila 0,70: 240,00 m;</p> <p>- Lungime rigola carosabila 0,90: 20,40 m;</p> <p>- Lungime sant din beton tip 1: 2.424,00 m;</p> <p>- Lungime sant din beton descarcare:80,00 m;</p> <p>- Podete transversale Tip P2 L=7,20 m : 2 buc;</p> <p>- Podete transversale Tip P2 L=8,40 m : 1 buc;</p> <p>- Podete laterale Ø500 mm : 6 buc;</p> <p>- camine de ridicat la cota proiectata: 30 buc;</p> <p>- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 108 buc;</p> <p>- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 108 buc;</p> <p>- Drumuri laterale asfaltate: 1 buc;</p> <p>- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 8 buc.</p>	<p>Lungime: 1.843,00 m;</p> <p>- Latime parte carosabila:4,00 – 5,50 m;</p> <p>- Latime acostamente din balast: 1 x 0,75 (0+000,00 – 0+132,00; 0+435,00 – 0+640,00:);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,25 m (0+000,00 – 0+060,00; 0+700,00 – 0+890,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,75 m (0+060,00 – 0+115,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m (0+115,00 – 0+435,00; 0+640,00 – 0+700,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,25 m (0+890,00 – 1+600,00);</p> <p>- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (1+600,00 – 1+843,00);</p> <p>- Lungime rigola carosabila 0,70: 240,00 m;</p> <p>- Lungime rigola carosabila 0,90: 20,40 m;</p> <p>- Lungime sant din beton tip 1: 2.424,00 m;</p> <p>- Lungime sant din beton descarcare:80,00 m;</p> <p>- Podete transversale Tip P2 L=7,20 m : 2 buc;</p> <p>- Podete transversale Tip P2 L=8,40 m : 1 buc;</p> <p>- Podete laterale Ø500 mm : 6 buc;</p> <p>- camine de ridicat la cota proiectata: 30 buc;</p> <p>- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 108 buc;</p> <p>- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 108 buc;</p> <p>- Drumuri laterale asfaltate: 1 buc;</p> <p>- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 8 buc.</p>	1843	1843
---	---------------	---	---	------	------

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

8	Strada Albatrosului	<p>Lungime: 260,00 m; - Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (0+000,00 – 0+090,00); - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,25 m (0+090,00 – 0+260,00); - Suprafata amenajare intersectii: 65,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 11,00 m; - Lungime rigola de acostament: 170,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 167,50 m; - Lungime sant din beton tip 2: 137,50 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 7 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 10 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 10 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 1 buc</p>	<p>Lungime: 260,00 m; - Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (0+000,00 – 0+090,00); - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,25 m (0+090,00 – 0+260,00); - Suprafata amenajare intersectii: 65,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 11,00 m; - Lungime rigola de acostament: 170,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 167,50 m; - Lungime sant din beton tip 2: 137,50 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 7 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 10 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 10 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 1 buc.</p>	260	260
9	Strada Petru Rares	<p>Lungime: 593,00 m; - Latime parte carosabila: 3,00 – 4,00 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 (0+000,00 – 0+100,00; 0+190,00 – 0+250,00; 0+250,00 – 0+330,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+330,00 – 0+593,00); - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+330,00 – 0+593,00); - Suprafata amenajare intersectii: 60,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,70: 330,00 m; - Lungime rigola de acostament: 90,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 172,00 m; - Podete transversale Ø500 mm :</p>	<p>Lungime: 593,00 m; - Latime parte carosabila: 3,00 – 4,00 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 (0+000,00 – 0+100,00; 0+190,00 – 0+250,00; 0+250,00 – 0+330,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+330,00 – 0+593,00); - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+330,00 – 0+593,00); - Suprafata amenajare intersectii: 60,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,70: 330,00 m; - Lungime rigola de acostament: 90,00 m; - Lungime sant din beton</p>	593	593

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

		<p>2 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 2 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 14 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 14 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 14 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 7 buc.</p>	<p>tip 1: 172,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 2 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 2 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 14 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 14 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 14 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 7 buc.</p>		
10	Strada Vasile Lupu	<p>Lungime: 563,00 m; - Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m; - Lungime rigola de acostament: 563,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 517,50 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 3 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 7 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 7 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.</p>	<p>Lungime: 563,00 m; - Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m; - Lungime rigola de acostament: 563,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 517,50 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 3 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 7 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 7 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.</p>	563	563
11	Strada Stiintei	<p>Lungime: 651,00 m; - Latime parte carosabila: 4,00 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+540,00 + 0+651,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50; - Suprafata amenajare intersectii: 40,00 mp; - Lungime rigola de acostament: 540,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 98,00 m; - Podete transversale Ø500 mm :</p>	<p>Lungime: 651,00 m; - Latime parte carosabila: 4,00 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+540,00 + 0+651,00); - Latime acostamente din balast: 1 x 0,50; - Suprafata amenajare intersectii: 40,00 mp; - Lungime rigola de acostament: 540,00 m; - Lungime sant din beton tip 1: 98,00 m;</p>	651	651

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

		<p>2 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 15 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 2 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 2 buc;</p>	<p>- Podete transversale Ø500 mm : 2 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 15 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 2 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 2 buc;</p>		
12	Strada Unirii	<p>Lungime: 618,00 m; - Latime parte carosabila: 3,00 - 4,00 m; - Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 20,00 m; - Lungime rigola de acostament: 1236,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 15 buc;</p>	<p>Lungime: 618,00 m; - Latime parte carosabila: 3,00 - 4,00 m; - Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 12,60 m; - Lungime rigola de acostament: 1236,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 15 buc;</p>	618	618
13	Drum local T0, P101	<p>Lungime: 1.018,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,75; - Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,75 m; - Lungime sant din beton tip 1: 1.018,00 m; - Podete transversale Tip P2 L=8,40 m : 2 buc; - Podete transversale Ø800 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 20 buc;</p>	<p>Strada s-a scos din proiect. Nu mai face parte din documentatie</p>	1018	
14	Strada Livezilor	<p>Lungime: 822,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m; - Lungime sant din beton tip 1: 1.254,00 m; - Podete transversale Ø800 mm : 3 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 3 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 20 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 60 buc;</p>	<p>Lungime: 822,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m; - Lungime sant din beton tip 1: 1.254,00 m; - Podete transversale Ø800 mm : 3 buc; - Podete laterale Ø500 mm : 3 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 20 buc; - Podete Ø300 mm - acces</p>	822	822

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

		<ul style="list-style-type: none"> - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 60 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc. 	<ul style="list-style-type: none"> la proprietati carosabil: 60 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 60 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc. 		
15	Strada Bisericii	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 131,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50 m; - Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 16,20 m; - Lungime rigola de acostament: 262,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 5 buc; 	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 131,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50 m; - Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp; - Lungime rigola carosabila 0,90: 16,20 m; - Lungime rigola de acostament: 262,00 m; - Podete transversale Ø500 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 5 buc; 	131	131
16	Strada Stejarului	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 348,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m; - Lungime sant din beton tip 3: 581,00 m; - Podete transversale Ø800 mm : 2 buc; - Podete laterale Ø800 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc; - Podete Ø500 mm - acces la proprietati carosabil: 23 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc. 	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 348,00 m; - Latime parte carosabila: 5,50 m; - Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m; - Lungime sant din beton tip 3: 581,00 m; - Podete transversale Ø800 mm : 2 buc; - Podete laterale Ø800 mm : 1 buc; - camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc; - Podete Ø500 mm - acces la proprietati carosabil: 23 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc. 	348	348
17	Strada Viilor	Strada nu facea parte din proiect.	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 686,00 m; - Latime parte carosabila: 3,50 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m; - Suprafata amenajare intersectii: 45,00 mp; - Lungime rigola de acostament: 692,00 m; - Lungime rigola carosabila: 10,00 m; - Podet tip P2-L=6,00 m: 1 buc; 		686

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

			<ul style="list-style-type: none"> - camine de ridicat la cota proiectata: 18 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 2 buc. 		
18	Strada Duzilor	Strada nu facea parte din proiect.	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 470,00 m; - Latime parte carosabila: 4,00 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m; - Suprafata amenajare intersectii: 45,00 mp; - Lungime rigola de acostament: 470,00 m; - Lungime rigola carosabila: 26,00 m; - camine de ridicat la cota proiectata: 12 buc; - Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 2 buc. 		470
19	Strada Luca Arbore	Strada nu facea parte din proiect.	<ul style="list-style-type: none"> Lungime: 645,00 m; - Latime parte carosabila: 4,00 - 5,50 m; - Latime acostamente: din beton C30/37 - 1 x 0,75 m(0+000,0 – 0+330,0); din balast 1 x 0,50 m(0+330,0 – 0+575,0; 0+615,0 – 0+645,0); - Suprafata amenajare intersectii: 60,00 mp; - Lungime sant din beton: 218,10 m; - Lungime rigola de acostament: 320,00 m; - Lungime rigola carosabila: 350,70 m; - camine de ridicat la cota proiectata: 17 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 13 buc; - Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 13 buc; 		645

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

			- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 2 buc.	
20	Strada Labirintului T1	Strada nu facea parte din proiect.	Lungime: 162,00 m; - Latime parte carosabila: 3,00-4,00 m; - Latime acostamente: din balast+asfalt 1 x 0,75 m (km 0+000,0 – 0+030,0) din balast 1 x 0,25-0,50 m (km 0+030,0 – 0+162,0) - Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp; - Lungime rigola de acostament: 162,00 m; - Lungime rigola carosabila: 12,00 m; - camine de ridicat la cota proiectata: 5 buc;	162
21	Strada Labirintului T2	Strada nu facea parte din proiect.	Lungime: 200,00 m; - Latime parte carosabila: 3,00 m; - Latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m; - Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp; - Lungime rigola de acostament: 200,00 m; - Lungime rigola carosabila: 16,00 m; - Drumuri laterale 25 m (25 m asfalt): 1 buc. - camine de ridicat la cota proiectata: 5 buc;	200

Descrierea solutiei tehnice

Soluția constructivă propusă are la bază Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare a drumurilor respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumurilor rurale, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanța „C”.

Modernizarea drumurilor va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea totala a drumurilor studiate este de 10.316,00 m si este alcatuit din 18 drumuri dupa cum urmeaza:

Tabel 1:

Nr.crt	Denumire Strada	Lungime (m)
1	Strada Viilor	686.00
2	Strada Duzilor	470.00
3	Strada Lascar Catargiu Tronson I	502.00
4	Strada Lascar Catargiu Tronson II	132.00
5	Strada Teilor	414.00
6	Strada Serbestii Noi	1276.00
7	Strada Traian	1843.00
8	Strada Albatrosului	260.00
9	Strada Petru Rares	593.00
10	Strada Vasile Lupu	563.00
11	Strada Stiintei	651.00
12	Strada Unirii	618.00
13	Strada Luca Arbore	645.00
14	Strada Livezilor	822.00
15	Strada Bisericii	131.00
16	Strada Stejarului	348.00
17	Strada Labirintului T1	162.00
18	Strada Labirintului T2	200.00
Lungime totala		10316.00

In vederea modernizarii drumurilor mai sus mentionate se vor avea in vedere 2 scenarii ale structurii rutiere si anume:

Structura rutiera in scenariul 1

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22,4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat din piatra sparta naturala/artificiala in grosime de 12 cm;
- strat din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Structura rutiera in scenariul 2

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22,4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici: 20 cm;
- strat din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

In vederea amenajarii intersectiilor se va utiliza aceeași structura rutiera ca și a drumului supus modernizării.

Panta transversala pe zona partii carosabile va fi de 2,50 % cu exceptia amenajarii in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), care vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Panta transversala pe zona acostamentelor va fi de:

- $p = 2,5\%$ pentru acostamente din asfalt;
- $p = 4\%$ pentru acostamente din balast;
- $p = 4\%$ pentru acostamente din beton de ciment C30/37;

Panta acostamentelor va respecta prevederile din STAS 863/85 pentru curbele amenajate in spatiu unde acostamentele din exterioarele curbelor urmeaza pantele partii carosabile rotindu-se odata cu acestea, in timp ce acostamentele din interioarele curbelor, avand panta "p" mai mica decat panta "i" (a curbelor suprainaltate) isi mentin panta pana in punctul unde prin rotirea profilului partii carosabile aceasta atinge valoarea "p". De aici acostamentele incep sa se roteasca impreuna cu partea carosabila pana la valoarea "i" a suprainaltării.

Caracteristicile tehnice ale drumurilor supuse modernizării sunt prezentate mai jos:

1. Strada Viilor

- Lungime: 686,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m;
- Suprafata amenajare intersectii: 45,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 692,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 10,00 m;
- Podet tip P2-L=6,00 m: 1 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 18 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 2 buc.

2. Strada Duzilor

- Lungime: 470,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m;
- Suprafata amenajare intersectii: 45,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 470,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 26,00 m;
- camine de ridicat la cota proiectata: 12 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 2 buc.

3. Strada Lascar Catargiu Tronson I

- Lungime: 502,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+250,00 – 0+502,00);
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+250,00 – 0+502,00);
- Suprafata amenajare intersectii: 40,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,70: 5,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 500,00 m;
- Lungime sant din beton tip 1: 161,00 m;
- Lungime sant din beton descarcare: 50,00 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 1 buc;
- Podete transversale Ø800 mm : 1 buc;
- Podete laterale Ø500 mm : 1 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 14 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 14 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 14 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.

4. Strada Lascar Catargiu Tronson II

- Lungime: 132,00 m;
- Latime parte carosabila: 2,75 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 (0+000,00 – 0+132,00);
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,70: 132,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 5,00 m;
- camine de ridicat la cota proiectata: 8 buc;
- Drumuri laterale 105 m : 1 buc.

5. Strada Teilor

- Lungime: 414,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- In vederea asigurarii stabilitatii drumului, pe strada Teilor intre km 0+350,00 - 0+414,00 se vor monta geocelule fixate cu ajutorul unor tije metalice tip j. Dupa pozarea geocelulelor, acestea se vor umple cu pamant vegetal.
- Lungime rigola carosabila 0,90: 12,90 m;
- Lungime rigola de acostament: 828,00 m;
- Lungime parapet de protectie: 64,00 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 1 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 4 buc.

6. Strada Serbestii Noi

- Lungime: 1.276,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 4,00 m;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 31,90 m;

- Lungime rigola de acostament: 2.552,00 m;
- Podete transversale Tip P2 L=7,20 m : 1 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 30 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 6 buc.

7. Strada Traian

- Lungime: 1.843,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,75 (0+000,00 – 0+132,00; 0+435,00 – 0+640,00:);
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,25 m (0+000,00 – 0+060,00; 0+700,00 – 0+890,00);
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,75 m (0+060,00 – 0+115,00);
- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m (0+115,00 – 0+435,00; 0+640,00 – 0+700,00);
- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,25 m (0+890,00 – 1+600,00);
- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (1+600,00 – 1+843,00);
- Lungime rigola carosabila 0,70: 240,00 m;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 20,40 m;
- Lungime sant din beton tip 1: 2.424,00 m;
- Lungime sant din beton descarcare: 80,00 m;
- Podete transversale Tip P2 L=7,20 m : 2 buc;
- Podete transversale Tip P2 L=8,40 m : 1 buc;
- Podete laterale Ø500 mm : 6 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 30 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 108 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 108 buc;
- Drumuri laterale asfaltate: 1 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 8 buc.

8. Strada Albatrosului

- Lungime: 260,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 – 4,00 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,50 m (0+000,00 – 0+090,00);
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,25 m (0+090,00 – 0+260,00);
- Suprafata amenajare intersectii: 65,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 11,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 170,00 m;
- Lungime sant din beton tip 1: 167,50 m;
- Lungime sant din beton tip 2: 137,50 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 1 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 7 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 10 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 10 buc;

- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 1 buc.

9. Strada Petru Rares

- Lungime: 593,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 – 4,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25 (0+000,00 – 0+100,00; 0+190,00 – 0+250,00; 0+250,00 – 0+330,00);
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50 (0+330,00 – 0+593,00);
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+330,00 – 0+593,00);
- Suprafata amenajare intersectii: 60,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,70: 330,00 m;
- Lungime rigola de acostament: 90,00 m;
- Lungime sant din beton tip 1: 172,00 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 2 buc;
- Podete laterale Ø500 mm : 2 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 14 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 14 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 14 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 7 buc.

10. Strada Vasile Lupu

- Lungime: 563,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 – 5,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m;
- Lungime rigola de acostament: 563,00 m;
- Lungime sant din beton tip 1: 517,50 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 1 buc;
- Podete laterale Ø500 mm : 3 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 7 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 7 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.

11. Strada Stiintei

- Lungime: 651,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 1 x 0,50 m (0+540,00 + 0+651,00);
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,50;
- Suprafata amenajare intersectii: 40,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 540,00 m;
- Lungime sant din beton tip 1: 98,00 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 2 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 15 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 2 buc;

- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 2 buc;

12.Strada Unirii

- Lungime: 618,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 - 4,00 m;
- Suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 12,60 m;
- Lungime rigola de acostament: 1236,00 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 1 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 15 buc;

13.Strada LUCA ARBORE

- Lungime: 645,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 - 5,50 m;
- Latime acostamente: din beton C30/37 - 1 x 0,75 m(0+000,0 – 0+330,0);
din balast 1 x 0,50 m(0+330,0 – 0+575,0; 0+615,0 – 0+645,0);
- Suprafata amenajare intersectii: 60,00 mp;
- Lungime sant din beton: 218,10 m;
- Lungime rigola de acostament: 320,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 350,70 m;
- camine de ridicat la cota proiectata: 17 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 13 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 13 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 2 buc.

14.Strada Livezilor

- Lungime: 822,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m;
- Lungime sant din beton tip 1: 1.254,00 m;
- Podete transversale Ø800 mm : 3 buc;
- Podete laterale Ø500 mm : 3 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 20 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati carosabil: 60 buc;
- Podete Ø300 mm - acces la proprietati pietonal: 60 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.

15.Strada Bisericii

- Lungime: 131,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola carosabila 0,90: 16,20 m;
- Lungime rigola de acostament: 262,00 m;
- Podete transversale Ø500 mm : 1 buc;

- camine de ridicat la cota proiectata: 5 buc;

16.Strada Stejarului

- Lungime: 348,00 m;
- Latime parte carosabila: 5,50 m;
- Latime acostamente din beton C30/37: 2 x 0,75 m;
- Lungime sant din beton tip 3: 581,00 m;
- Podete transversale Ø800 mm : 2 buc;
- Podete laterale Ø800 mm : 1 buc;
- camine de ridicat la cota proiectata: 10 buc;
- Podete Ø500 mm - acces la proprietati carosabil: 23 buc;
- Drumuri laterale 25 m (15 m asfalt + 10 balast): 3 buc.

17.Strada LABIRINTULUI T1

- Lungime: 162,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00-4,00 m;
- Latime acostamente: din balast+asfalt 1 x 0,75 m (km 0+000,0 – 0+030,0)
din balast 1 x 0,25-0,50 m (km 0+030,0 – 0+162,0)
- Suprafata amenajare intersectii: 15,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 162,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 12,00 m;
- camine de ridicat la cota proiectata: 5 buc;

18.Strada LABIRINTULUI T2

- Lungime: 200,00 m;
- Latime parte carosabila: 3,00 m;
- Latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m;
- Suprafata amenajare intersectii: 30,00 mp;
- Lungime rigola de acostament: 200,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 16,00 m;
- Drumuri laterale 25 m (25 m asfalt): 1 buc.
- camine de ridicat la cota proiectata: 5 buc;

Scurgerea apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- Santuri/rigole din beton de ciment C30/37.
- Rigole de acostament;
- Rigole carosabile.

Elementele de colectare si evacuare sunt in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploie de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Pentru subtraversarea drumurilor modernizate se vor prevedea urmatoarele elemente de evacuare:

- Podete tubulare Ø500 mm;
- Podete tubulare Ø800 mm;
- Podete tip P2;
- Rigole carosabile.

La intersecțiile cu drumurile laterale pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumurilor modernizate se vor folosi următoarele elemente de evacuare:

- Podete tubulare Ø500 mm;
- Rigole carosabile.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Podetele sunt prevăzute cu camera de cadere în amonte și cu timpane.

Descrierea elementelor de scurgere

Santurile din beton se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Santurile tip 1 din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o lățime de 0,40 m iar adâncimea santului va fi de minim 0,40 m.

Santurile tip 2 din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o lățime de 0,30 m iar adâncimea santului va fi de minim 0,30 m.

Santurile tip 3 din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o lățime de 0,50 m iar adâncimea santului va fi de minim 0,50 m.

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 15 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m.

Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m în cale curentă, iar pe zona acceselor se va diminua înălțimea umărului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

Rigolele carosabile se vor realiza din beton de ciment C30/37 armat, așezat pe un strat de nisip în grosime de 5,0 cm. Placutele la rigolele carosabile vor fi din elemente prefabricate din beton C35/45.

Rigola carosabilă de 0,70 va avea grosimea fundului rigolei de 15 cm, iar grosimea peretilor va fi de 20 cm.

Rigola carosabilă de 0,90 va avea grosimea fundului rigolei de 25 cm, iar grosimea peretilor va fi tot de 25 cm.

Accese proprietati carosabile

In vederea asigurarii accesului la proprietatile particulare si in vederea realizarii continuitatii santurilor proiectate, au fost prevazute podete tubulare cu diametrul de Ø300 si de Ø500.

Borduri

Bordurile prefabricate din beton 20 cm x 25 cm se vor monta pe o fundatie din beton de ciment C8/10 la marginea partii carosabile.

Pe zona acceselor bordurile vor fi coborate astfel încât să se poată intra cu autovehicule.

Drumuri laterale

Drumuri laterale ce se intersecteaza cu drumul local se vor amenaja cu sistem rutier nou similar cu cel de pe drum pe o lungime de 15 m, respectiv cu o pietruire (12 cm strat de piatra sparta naturala/artificiala, 25 cm strat de balast) pe o lungime de 10 m.

Drumurile laterale se vor realiza conform specificatiilor din planurile de situatie.

Geocelule umplute cu pamant

In vederea asigurarii stabilitatii drumului, pe strada Teilor intre km 0+350,00 - 0+414,00 se vor monta geocelule fixate cu ajutorul unor tije metalice tip j. Dupa pozarea geocelulelor, acestea se vor umple cu pamant vegetal.

Parapet de siguranta

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta pe strada Teilor intre km 0+30,00 - 0+414, 00 si pe strada Traian intre km 0+000,00 – 0+060,00 se va monta un parapet de protectie . Parapetul de protectie se va intrerupe in dreptul acceselor auto si la intersectiile cu drumurile laterale.

Podet tip P2

Podetele casetate sunt alcatuite din elemente prefabricate de tip P2, un element de capat prefabricate tip CP2 si un element CP2'. Podetul de tip P2 este prevazut cu camera de cadere in amonte, realizata din beton armat cu plasa sudata 100x100x6 mm, clasa betonului va fi C30/37.

Fundatia elementelor prefabricate tip P2 se vor realiza din beton de ciment C25/30, va avea o inaltime de 1,00 m, latimea de 3,08.

In spatele elementelor prefabricate tip P2 se va executa chiuneta drenului din beton simplu clasa C25/30, prevazuta cu un sant central si barbacana realizata din teava PVC Ø110 mm.

Drenul din spatele elevatiilor se va realiza din bolovani de rau, asezati in sistem filtru invers (cu dimensiunea bolovanilor mai mari spre fata elevatiei). Intre bolovanii ce alcatuiesc drenul si umplutura de pamant din spatele drenului se va monta un geotextil.

Spatele elementelor prefabricate tip P2, CP2'si CP2 va fi hidroizolat cu bitum filerizat.

Calea pe podet va fi alcatuita din sapa suport, realizata din beton (C25/30) armat cu plasa tip sudata 100x100x 6 mm, peste care se aterne hidroizolatie tip membrana.

Pentru protectia hidroizolatiei se va folosi un strat de protectie din beton (C25/30), având grosimea de 5,0 cm.

Calea pe podet se execută pe toată lățimea acestuia (între timpane) și este realizată din aceleasi straturi rutiere ca si ale drumului pe care este amplasat podetul.

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu aripi prefabricate din beton armat in aval.

Ridicare camine la cota

In cadrul proiectului datorita faptului ca se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila si trotuare se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- Se va asigura protectia locului lucrarii in trafic;
- Marcarea prealabila a pozitiei capacului;
- Taierea si spargerea covorului de asfalt, a stratului de legatura;
- Scoaterea capacului, ramei si a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm;
- Curatirea marginii capacului;
- Compactarea pamantului din jurul caminului;
- Se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare;
- Se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm;
- Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat;
- Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor;
- Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii santurilor, rigolelor carosabile si a rigolelor de acostament a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006
Clasa de expunere: XC4 + XF2
C30/37 - S2 - H1A - 0 ÷ 32
Raport A/C _{max} = 0,50
Dozaj minim de ciment = 300 kg/m ³
Aditiv - reductor de apa/plastifiant

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Traseele în plan orizontal ale strazilor vor păstra traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”, pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.

TRASEUL IN PLAN VERTICAL

Traseele în plan vertical ale strazilor vor păstra aliura traseelor existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite in vederea realizarii racordarilor verticale au fost alese in vederea corelarii situatiei existente cu cea proiectata, pentru pastrarea declivitatilor existente si a pasului de proiectare existent.

PROFILUL TRANSVERSAL PROIECTAT

In vederea modernizarii drumurilor se va adopta urmatoarea stratificatie:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 rul 50/70 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC22.4 leg 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturala/artificiala in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile existente sau nou infiintate.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- Santuri/rigole din beton de ciment C30/37.
- Rigole de acostament;
- Rigole carosabile.

Elementele de colectare si evacuare sunt in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Pentru subtraversarea drumurilor modernizate se vor prevedea urmatoarele elemente de evacuare:

- Podete tubulare Ø500 mm;
- Podete tubulare Ø800 mm;
- Podete tip P2;
- Rigole carosabile.

La intersectiile cu drumurile laterale pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumurilor modernizate se vor folosi urmatoarele elemente de evacuare:

- Podete tubulare Ø500 mm;
- Rigole carosabile.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Podetele sunt prevazute cu camera de cadere in amonte si cu timpane.

Descarcarea apelor pluviale colectate de santurile si rigolele proiectate se va realiza prin executia de podete tubulare cu diametrul de minim Ø500 transversale/ laterale .

Tabel 2

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

Nr. Crt .	Denumire strada	Lungime strada (m)	Modul de evacuare a apelor meteorice
1	Strada VIILOR	686,00	Apele meteorice se scurg prin rigolele de acostament si sunt descarcate in reseaua de colectare a apelor pluviale existenta in localitatea Branistea.
2	Strada DUZILOR	470,00	Apele meteorice se scurg prin rigolele de acostament si sunt descarcate in reseaua de colectare a apelor pluviale existenta in localitatea Branistea.
3	Strada Lascar Catargiu Tronson I	502.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton de ciment, rigolei de acostament si sunt evacuate in santurile de beton de ciment de pe strada Traian prin podetul transversal Ø500 de la pozitia km:0+001,00;
4	Strada Lascar Catargiu Tronson II	132.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei de carosabile si sunt evacuate in emisarii existenti prin intermediul rigolei carosabile de la pozitia km:0+122,00;
5	Strada Teilor	414.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei de acostament si sunt evacuate in emisarii existenti prin intermediul rigolei carosabile de la pozitia km: 0+001,00;
6	Strada Serbestii Noi	1276.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei de acostament si sunt evacuate in emisarii existenti prin intermediul rigolei carosabile de la pozitiile km: 0+194,00, 0+201,00, 1+275,00 si a podetului tip P2 de la pozitia km: 0+560,00;
7	Strada Traian	1843.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei carosabile, santurilor de beton si sunt evacuate in emisarii existenti prin intermediul rigolei carosabile de la pozitiile km: 0+412,00, 0+432,00 si a podetului

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

			tip P2 de la pozitiile km: 0+115,00, 0+640,00, 1+381,00;
8	Strada Albatrosului	260.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton de ciment si sunt evacuate in santurile de beton de ciment de pe strada Traian prin podetul transversal Ø500 de la pozitia km:0+008,00;
9	Strada Petru Rares	593.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei de acostament, santurilor de beton si sunt evacuate: - in santurile de beton de ciment de pe strada Traian prin podetul transversal Ø500 de la pozitia km:0+003,00; - in emisarii existenti prin podetul transversal Ø500 de la pozitia km:0+593,00;
10	Strada Vasile Lupu	563.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton de ciment, rigolei de acostament si sunt evacuate in emisarii existenti prin podetul transversal Ø500 de la pozitia km:0+002,00;
11	Strada Stiintei	651.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton de ciment, rigolei de acostament si sunt evacuate in emisarii existenti prin podetul transversal Ø500 de la pozitiile km:0+002,00, 0+645,00;
12	Strada Unirii	618.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei de acostament si sunt evacuate in emisarii existenti prin rigola carosabila de la pozitiile km: 0+005,00, 0+130,00, 0+305,00 si a podetului transversal Ø500 de la pozitia km 0+613,00;
13	Strada LUCA ARBORE	645,00	Apele meteorice sunt colectate de santurile din beton si de rigolele carosabile proiectate si sunt descarcate in rigola carosabila proiectata pe strada Tapești T1 si in santul de beton proiectat pe Strada Grigore Ghica Voievod.

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

14	Strada Livezilor	822.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton de ciment si sunt evacuate in emisarii existenti prin podetul transversal Ø800 de la pozitiile km:0+610,00, 0+630,00, 0+817,00;
15	Strada Bisericii	131.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul rigolei de acostament si sunt evacuate in emisarii existenti prin podetul transversal Ø500 de la pozitiile km:0+002,00 si a rigolei carosabile de la pozitia km 0+129,00;
16	Strada Stejarului	348.00	Apele meteorice sunt colectate prin intermediul santurilor din beton de ciment si sunt evacuate in emisarii existenti prin podetul transversal Ø500 de la pozitia km:0+0348,00.
17	Strada LABIRINTULUI T1	162,00	Apele meteorice se scurg prin rigolele de acostament si sunt descarcate in reseaua de colectare a apelor pluviale existenta in localitatea Branistea.
18	Strada LABIRINTULUI T2	200,00	Apele meteorice se scurg prin rigolele de acostament si sunt descarcate in reseaua de colectare a apelor pluviale existenta in localitatea Branistea.

Descrierea elementelor de scurgere

Santurile din beton se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Santurile tip 1 din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o latime de 0,40 m iar adancimea santului va fi de minim 0,40 m.

Santurile tip 2 din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o latime de 0,30 m iar adancimea santului va fi de minim 0,30 m.

Santurile tip 3 din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o latime de 0,50 m iar adancimea santului va fi de minim 0,50 m.

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 15 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adancimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m.

Adancimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m in cale curenta, iar pe zona acceselor se va diminua inaltimea umarului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

Rigolele carosabile se vor realiza din beton de ciment C30/37 armat, asezat pe un strat de nisip in grosime de 5,0 cm. Placutele la rigolele carosabile vor fi din elemente prefabricate din beton C35/45.

Rigola carosabila de 0,70 va avea grosimea fundului rigolei de 15 cm, iar grosimea peretilor va fi de 20 cm.

Rigola carosabila de 0,90 va avea grosimea fundului rigolei de 25 cm, iar grosimea peretilor va fi tot de 25 cm.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale

b) justificarea necesitatii proiectului

Prin realizarea obiectivelor propuse se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Totodată prin asigurarea unui drum accesibil pe toată durata anului va fi influențata benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu

urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatațiile agricole prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

c) Valoarea investiției

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 28,842,585.67 lei

d) Perioada de implementare

12 luni

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului inclusive orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Anexate prezentei documentații se regăsesc planuri de situație A01 și profil transversal tip - amenajare organizare de santier A02. Nu se solicită suprafețe de teren pentru a fi ocupate temporar. Organizarea de șantier va fi stabilită de către executantul lucrării in baza unui proiect propriu realizat, functie de organizarea tehnologică proprie, respectiv de terenul pe care beneficiarul il poate pune la dispozitie, cat mai aproape de centrul de desfasurare al lucrării respective.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alete structure, materiale de constructii)

Sunt prezentate in cadrul pieselor desenate

-profilul si capacitatile de productie

Investiția propusă cuprinde lucrări de modernizare a drumurilor în vederea îmbunătățirii circulației, respectiv a creșterii calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

Capacități de producție - nu este cazul.

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul. Proiectul analizat nu propune instalații de producție, amplasamentul își păstrează aceeași funcțiune de cale de comunicație.

- materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea proiectului se vor utiliza:

- piatră brută;
- balast fundație;
- pietriș;

Executantul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de construcție și tehnologiile care vor fi folosite la execuția lucrărilor. Este preferabil ca materiile prime să fie asigurate de la agenți economici autorizați din județ, iar

aprovizionarea să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

Betonul se va aduce pe amplasament preparate și se va pune în opera.

Combustibili utilizați pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți din zonă (la cca. 5 km distanță).

Se vor folosi utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeurile cu conținut de produse petroliere.

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării. Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

Piatra sparta, balastul, și nisipul se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Nu sunt necesare lucrări de amenajare a depozitelor de materiale.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona;

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de către constructor. Alimentarea șantierului cu energie electrică se va face utilizând generator electric.

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările propuse prin documentația tehnică vor urmări în plan orizontal linia terenului existent. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.

Se va realiza aducerea la starea inițială a terenului ocupat de organizarea de șantier și va consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (*Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător*) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

Prin proiect se vor amenaja căi de acces auto la proprietăți, reprezentate prin podețe tubulare și platforme de acces.

-metode folosite in constructie

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.

În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

- resursele naturale folosite in constructie/ demolare

În vederea implementării proiectului se vor utiliza agregatele naturale precum: balast, piatră spartă, nisip etc. Cantitățile estimative de resurse naturale folosite în lucrările propuse sunt următoarele:

Tabel 3

Nr. Crt.	Denumire material	U.M.	Cantitate estimata
1	Balast	t	31372
2	Piatra sparta	t	13472
3	Nisip	t	1480

- planul de executie

După obținerea Autorizației de construire se va trece la trasarea lucrării și demararea lucrărilor de construire, conform tehnologiei de execuție propusă în proiectul de detaliu, care va respecta standardele și normativele în vigoare.

Tabel 4

Denumire activitate	Durata totala a investitiei (luni)												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Lucrari pregatitoare													
Parte carosabila + Amenajare intersectii													
Santuri si rigole													
Podete/poduri													
Drumuri laterale													
Lucrari auxiliare													
Semnalizare si marcaje rutiere													

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

-relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (dispensar, primarie, politie, scoala). Totodată prin asigurarea unor străzi accesibile pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatațiile agricole prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

Prin modernizarea strazilor rurale se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

– alte autorizații cerute pentru proiect.

Sunt prezentate în cadrul Certificatului de Urbanism.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

În vederea implementării investiției **“MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI”** nu sunt necesare lucrări de demolare.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea componentelor organizării de șantier, respectiv înierbarea acestuia, după caz. Elementele componente ale organizării de șantier se vor demonta și reutiliza, acestea fiind administrate de către executant. Organizarea de șantier nu cuprinde elemente ce trebuie demolate.

Materialul din platforma de balast se va recupera și se va pune la dispoziția beneficiarului, pentru a putea fi folosit în realizarea lucrărilor de întreținere a drumurilor aflate în administrare.

- cai de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

Nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbare ale celor existente

- metode folosite in demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasamentului

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta **Conventiei** privind evaluarea impactului asupra mediului in context trans frontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, rectificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect ce cade sub incidența *Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare.*

Comuna Branistea este asezata in Lunca Siretului, la 18 km spre nord de orasul Galati si a 3 km spre Sud de raul Siret. În prezent comuna Branîștea are 4 sate componente: Branîștea, Vasile Alecsandri, Traian și Lozova. Se învecinează cu următoarele:

- la Est- comuna Șendreni;
 - la Vest- comuna Independența și o parte din comuna Slobozia Conachi;
 - la Sud- râul Siret și comuna Cotu Lung din județul Brăila;
- la Nord- comunele Schela, Slobozia Conachi și Costache Negri.

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Lucrările propuse prin prezenta documentație, nu sunt încadrate în Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.

Amplasamentul drumurilor vizate de prezenta documentație nu se suprapune cu amplasamentul monumentelor istorice din județul Galati.

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale**

Amplasarea în teren a investiției propuse este redată în planul de încadrare în zonă, respectiv în planurile de situație anexate la documentație, din cadrul pieselor desenate.

- **coordonatele geometrice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate su forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970**

Tabel 3

Strada Viilor			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721956,8219	441393,4421
Curba 1	Ti	721947,3308	441356,0746
	B	721947,8145	441350,7668
	Te	721951,5249	441346,9408
Curba 2	Ti	721970,9876	441337,2705
	B	721975,6156	441334,8955
	Te	721980,1803	441332,4009
Curba 3	Ti	721993,1476	441325,0937
	B	722010,3518	441316,2578
	Te	722028,1876	441308,7782
Curba 4	Ti	722040,8777	441304,0249
	B	722048,6755	441300,9541
	Te	722056,3659	441297,6237
Frantura	V	722089,2495	441282,7238
Curba 5	Ti	722130,2547	441262,7709
	B	722138,7679	441258,8243
	Te	722147,4232	441255,2
Curba 6	Ti	722210,4705	441230,1793
	B	722216,6642	441227,5592
	Te	722222,7341	441224,664
Curba 7	Ti	722235,7894	441218,074
	B	722245,1443	441213,143
	Te	722254,3196	441207,8853
Curba 8	Ti	722277,4668	441194,074
	B	722287,4378	441188,5043
	Te	722297,7105	441183,5129
Frantura	V	722318,9314	441173,9408
Curba 9	Ti	722398,7256	441135,9569
	B	722406,0157	441132,6054
	Te	722413,3928	441129,4502
Curba 10	Ti	722424,8972	441124,7106
	B	722436,3166	441119,7262
	Te	722447,5192	441114,2719
Curba 11	Ti	722471,6048	441101,92
	B	722477,0855	441099,1797
	Te	722482,6209	441096,5518
Curba 12	Ti	722511,1544	441083,3616
	B	722514,9585	441081,4706
	Te	722518,6495	441079,3671
Curba 13	Ti	722520,2485	441078,3949
	B	722522,8289	441076,8783
	Te	722525,4534	441075,4397
Sfarsit	SF	722531,6829	441072,1453

Strada Duzilor

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721834,9475	441273,6235
Curba 1	Ti	721837,0018	441273,6038
	B	721842,7073	441273,0005
	Te	721848,1935	441271,3221
Frantura	V	721897,5146	441250,8955
Frantura	V	721937,959	441232,6511
Frantura	V	721964,4633	441220,8562
Frantura	V	722064,1298	441174,0781
Frantura	V	722076,4232	441167,9418
Frantura	V	722126,4206	441144,0145
Curba 2	Ti	722163,8766	441126,4702
	B	722172,9477	441121,9374
	Te	722181,7774	441116,9507
Curba 3	Ti	722198,7325	441106,7997
	B	722207,4773	441101,7132
	Te	722216,348	441096,8496
Sfarsit	SF	722259,416	441073,9396

Strada Lascar Catargiu Tronson 1			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721595.1195	441586.9303
Curba 1	Ti	721599.1236	441629.4248
	B	721598.7882	441645.465
	Te	721594.8095	441661.0077
Curba 2	Ti	721586.509	441682.7003
	B	721580.5747	441697.4975
	Te	721574.1718	441712.098
Curba 3	Ti	721574.071	441712.3182
	B	721570.4809	441727.2116
	Te	721572.7528	441742.3623
Curba 4	Ti	721580.4998	441764.1563
	B	721584.3433	441776.1536
	Te	721587.4239	441788.3691
Curba 5	Ti	721588.7349	441794.3572
	B	721593.1524	441827.9677
	Te	721591.83	441861.8414
Curba 6	Ti	721585.7057	441911.0309

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

	B	721584.6399	441943.8877
	Te	721589.5677	441976.3904
Curba 7	Ti	721590.4944	441980.1461
	B	721593.007	441995.1758
	Te	721593.2068	442010.4128
Sfarsit	SF	721588.8616	442079.1264
Strada Lascar Catargiu Tronson 2			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721568.7176	441724.8268
Curba 1	Ti	721566.5792	441726.3998
	B	721555.358	441735.8697
	Te	721545.4981	441746.7498
Curba 2	Ti	721542.8244	441750.1284
	B	721530.8572	441757.8321
	Te	721516.6784	441756.598
Curba 3	Ti	721513.9495	441755.3917
	B	721486.7846	441748.7298
	Te	721458.9867	441751.8262
Sfarsit	SF	721451.8398	441753.9329
Strada Teilor			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721949.5131	442191.8193
Curba 1	Ti	721942.1989	442192.8293
	B	721910.6036	442192.9931
	Te	721880.0607	442184.9046
Curba 2	Ti	721800.6611	442152.1823
	B	721790.8648	442149.0958
	Te	721780.6856	442147.7254
Curba 3	Ti	721771.6691	442147.2911
	B	721758.999	442145.7752
	Te	721746.6707	442142.4827
Curba 4	Ti	721719.3651	442133.071
	B	721690.3264	442121.3324
	Te	721662.6699	442106.6301
Curba 5	Ti	721636.7623	442091.0709
	B	721625.3554	442080.7784
	Te	721618.6697	442066.9452
Curba 6	Ti	721618.103	442064.7886
	B	721615.127	442056.9334
	Te	721610.5761	442049.873
Curba 7	Ti	721608.7707	442047.6299
	B	721603.0419	442039.7567

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

	Te	721598.1059	442031.3635
Sfarsit	SF	721594.3401	442024.1813
Strada Serbanestii Noi			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721660.7649	441282.8517
Frantura	V	721684.3717	441348.0757
Frantura	V	721808.4947	441363.5191
Frantura	V	721814.8714	441361.9986
Curba 1	Ti	721862.5412	441378.2288
	B	721877.6283	441383.6369
	Te	721892.5344	441389.5257
Frantura	V	721935.6	441407.3426
Curba 2	Ti	721940.2076	441403.4208
	B	721950.1606	441397.2089
	Te	721961.4878	441394.1519
Curba 3	Ti	721961.6963	441394.1275
	B	721971.4205	441392.5462
	Te	721980.9642	441390.1011
Curba 4	Ti	722041.1953	441371.7595
	B	722058.14	441367.3996
	Te	722075.4009	441364.5372
Curba 5	Ti	722096.8267	441361.9412
	B	722141.2738	441353.3297
	Te	722184.0608	441338.5317
Frantura	V	722250.0962	441310.3182
Curba 6	Ti	722336.6989	441272.1353
	B	722350.8009	441265.7871
	Te	722364.8031	441259.2215
Curba 7	Ti	722396.4579	441244.079
	B	722408.2542	441238.2995
	Te	722419.9398	441232.2997
Frantura	V	722477.0072	441202.3194
Curba 8	Ti	722520.6657	441178.7415
	B	722546.9444	441164.0343
	Te	722572.7683	441148.5425
Curba 9	Ti	722579.182	441144.5623
	B	722591.1511	441136.8699
	Te	722602.8711	441128.803
Curba 10	Ti	722608.6414	441124.6954
	B	722619.3228	441117.3495
	Te	722630.2366	441110.3537
Curba 11	Ti	722670.6499	441085.363
	B	722682.2806	441078.5275

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

	Te	722694.2068	441072.2218
Curba 12	Ti	722727.7495	441055.4408
	B	722747.501	441045.0962
	Te	722766.8544	441034.0248
Sfarsit	SF	722790.5607	441019.8724
Strada Traian			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721431.4356	441681.2122
Curba 1	Ti	721429.4408	441673.4179
	B	721435.7663	441632.8928
	Te	721469.498	441609.559
Curba 2	Ti	721672.4819	441568.4609
	B	721683.4947	441566.2954
	Te	721694.5311	441564.2537
Frantura	V	721778.3439	441549.2341
Frantura	V	721783.1632	441549.664
Curba 3	Ti	722028.4529	441494.3606
	B	722039.4197	441496.4512
	Te	722045.3706	441505.8972
Curba 4	Ti	722046.064	441510.4226
	B	722051.5456	441520.2144
	Te	722062.1105	441523.9975
Curba 5	Ti	722100.1414	441523.4482
	B	722120.1028	441522.4942
	Te	722139.9563	441520.2133
Curba 6	Ti	722212.1306	441509.4754
	B	722220.54	441508.5857
	Te	722228.9946	441508.4097
Curba 7	Ti	722248.7902	441508.8351
	B	722288.0519	441504.4758
	Te	722324.8141	441490.0181
Curba 8	Ti	722463.7961	441412.868
	B	722473.9843	441407.2896
	Te	722484.2366	441401.8299
Curba 9	Ti	722585.5287	441348.6413
	B	722607.1859	441342.9346
	Te	722629.1617	441347.2549
Curba 10	Ti	722641.8545	441352.9231
	B	722663.9924	441355.2707
	Te	722683.278	441344.1504
Curba 11	Ti	722696.9655	441328.9603
	B	722717.153	441308.1278
	Te	722738.7972	441288.8133

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

Curba 12	Ti	722894.1701	441159.9735
	B	722910.7278	441147.1907
	Te	722928.1361	441135.5928
Curba 13	Ti	722951.7558	441121.0193
	B	722966.321	441111.5903
	Te	722980.4636	441101.5385
Sfarsit	SF	723042.2091	441055.6055
Strada Albatrosului			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	722049.7695	441522.3139
Curba 1	Ti	722049.5614	441522.4608
	B	722041.99	441530.9907
	Te	722038.9953	441541.996
Curba 2	Ti	722037.6118	441580.911
	B	722040.3928	441594.6324
	Te	722049.0977	441605.5975
Curba 3	Ti	722054.4189	441609.7641
	B	722062.1622	441617.3123
	Te	722068.1015	441626.3488
Curba 4	Ti	722089.5489	441668.2475
	B	722096.2061	441678.5145
	Te	722104.8079	441687.2174
Curba 5	Ti	722107.8849	441689.7523
	B	722119.8009	441700.3958
	Te	722130.8293	441711.9564
Curba 6	Ti	722132.2856	441713.6105
	B	722139.566	441723.5126
	Te	722145.0023	441734.5354
Sfarsit	SF	722147.4453	441740.8289
Strada Petru Rares			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	722242.208	441511.4443
Frantura	V	722267.5422	441602.8958
Frantura	V	722264.8556	441609.9852
Frantura	V	722302.9544	441683.7039
Frantura	V	722304.6605	441687.4577
Curba 1	Ti	722325.5814	441767.2775
	B	722329.3321	441782.0455
	Te	722332.8574	441796.8688
Frantura	V	722347.1545	441859.0894
Curba 2	Ti	722390.2257	442033.9711
	B	722393.455	442046.0019

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

	Te	722397.1811	442057.8883
Sfarsit	SF	722404.0581	442078.3298
Strada Vasile Lupu			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	722571.1907	441431.9811
Curba 1	Ti	722578.4945	441502.1047
	B	722579.4148	441511.1388
	Te	722580.294	441520.1771
Curba 2	Ti	722590.5341	441627.9844
	B	722593.9514	441658.8593
	Te	722598.326	441689.6132
Curba 3	Ti	722612.2569	441777.711
	B	722613.2087	441783.6724
	Te	722614.1786	441789.6309
Curba 4	Ti	722624.449	441852.1322
	B	722624.612	441864.0199
	Te	722621.2737	441875.4303
Curba 5	Ti	722606.4881	441907.3507
	B	722601.8103	441918.2916
	Te	722597.7914	441929.4914
Curba 6	Ti	722591.9089	441947.5581
	B	722583.4607	441963.2481
	Te	722570.0466	441974.979
Sfarsit	SF	722568.6477	441975.8164
Strada Stiintei			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	722078.2315	441642.2978
Curba 1	Ti	722090.4943	441638.8045
	B	722100.1074	441636.5723
	Te	722109.8936	441635.2986
Curba 2	Ti	722159.9799	441631.28
	B	722166.824	441630.8488
	Te	722173.6789	441630.6526
Curba 3	Ti	722189.4044	441630.472
	B	722207.1548	441628.6766
	Te	722224.3037	441623.7555
Frantura	V	722263.2256	441608.7139
Frantura	V	722277.3914	441597.8829
Curba 4	Ti	722410.4704	441511.0884
	B	722424.3111	441502.5865
	Te	722438.5916	441494.8462
Curba 5	Ti	722522.8551	441452.0835

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

	B	722533.1068	441447.0636
	Te	722543.4976	441442.3382
Curba 6	Ti	722559.8184	441435.1952
	B	722571.2665	441429.2785
	Te	722581.8585	441421.9387
Curba 7	Ti	722610.1584	441399.4971
	B	722624.3904	441384.8948
	Te	722634.4685	441367.1689
Sfarsit	SF	722639.7905	441354.1917
Strada Unirii			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	722052.6285	441826.2469
Curba 1	Ti	722054.0926	441825.2011
	B	722061.3384	441819.1075
	Te	722067.5355	441811.95
Curba 2	Ti	722068.2998	441810.9118
	B	722079.1621	441797.4226
	Te	722091.1508	441784.9237
Curba 3	Ti	722105.5432	441771.1641
	B	722115.873	441762.1549
	Te	722126.9821	441754.1262
Curba 4	Ti	722138.5325	441746.557
	B	722147.5346	441742.158
	Te	722157.3476	441740.1342
Curba 5	Ti	722162.8871	441739.7023
	B	722180.0175	441737.62
	Te	722196.9047	441734.0687
Curba 6	Ti	722205.0437	441731.9868
	B	722224.3081	441726.2242
	Te	722243.0471	441718.9321
Curba 7	Ti	722255.9299	441713.3124
	B	722268.1893	441707.4613
	Te	722280.0233	441700.7915
Frantura	V	722299.9332	441688.6611
Frantura	V	722306.9981	441683.044
Curba 8	Ti	722358.5919	441653.0647
	B	722367.5044	441647.677
	Te	722376.2244	441641.9831
Curba 9	Ti	722378.5823	441640.3844
	B	722392.3905	441630.6782
	Te	722405.8632	441620.5115
Curba 10	Ti	722428.0615	441603.1645
	B	722443.2948	441591.7211

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

	Te	722458.9531	441580.8664
Curba 11	Ti	722470.3167	441573.3052
	B	722483.4096	441565.0723
	Te	722496.9094	441557.5251
Curba 12	Ti	722546.5358	441531.4366
	B	722559.34	441525.4575
	Te	722572.6501	441520.7098
Sfarsit	SF	722577.9003	441519.1116

Strada Livezilor

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	723858.4182	440447.8968
Curba 1	Ti	723890.5686	440419.9252
	B	723904.9864	440407.8501
	Te	723919.8482	440396.3258
Curba 2	Ti	723938.4334	440382.4659
	B	723956.2873	440369.7507
	Te	723974.6814	440357.8301
Curba 3	Ti	724169.2775	440237.6929
	B	724182.1469	440229.6121
	Te	724194.8919	440221.3366
Curba 4	Ti	724247.7128	440186.4665
	B	724265.354	440178.0853
	Te	724284.6241	440174.9044
Frantura	V	724391.5094	440172.3779
Sfarsit	SF	724597.7472	440169.0727

Strada Bisericii

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	724206.9246	440216.6883
Curba 1	Ti	724221.6444	440266.2348
	B	724226.2166	440281.4042
	Te	724230.9087	440296.5369
Sfarsit	SF	724245.193	440341.968

Strada Stejarului

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	724437.0809	440302.8645
Frantura	V	724396.4617	440175.0489
Frantura	V	724394.9811	440169.5719
Sfarsit	SF	724334.0984	439970.4634

Strada Luca Arbore

Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
-------------------	-----------------	---------	----------

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

Inceput	A	722103,5909	442227,9103
Frantura	V	722067,0858	442116,9043
Curba 1	Ti	722056,9818	442082,9406
	B	722054,1678	442072,4467
	Te	722051,9279	442061,8154
Frantura	V	722042,7261	442011,3899
Frantura	V	722037,2352	441977,6504
Curba 2	Ti	722031,7541	441926,2089
	B	722031,6345	441916,8923
	Te	722033,2455	441907,7152
Curba 3	Ti	722036,3451	441896,3875
	B	722037,8461	441890,5584
	Te	722039,1711	441884,6869
Curba 4	Ti	722043,0706	441866,1088
	B	722044,3146	441859,6567
	Te	722045,346	441853,1671
Curba 5	Ti	722048,6679	441829,7939
	B	722047,8166	441822,2965
	Te	722043,4227	441816,1622
Curba 6	Ti	722009,248	441787,6695
	B	721999,8535	441777,2835
	Te	721993,7079	441764,6994
Curba 7	Ti	721987,9353	441746,9111
	B	721984,8087	441734,7044
	Te	721983,242	441722,2013
Curba 8	Ti	721981,4229	441692,7127
	B	721980,3297	441684,9565
	Te	721978,0386	441677,4661
Curba 9	Ti	721969,3926	441655,5172
	B	721966,9666	441647,4001
	Te	721965,9458	441638,9899
Sfarsit	SF	721965,2959	441620,929

Strada Labirintului Tronson 1			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721615,554	441528,7833
Curba 1	Ti	721613,3561	441505,1607
	B	721613,2434	441499,2776
	Te	721613,995	441493,4416
Curba 2	Ti	721614,1671	441492,5995
	B	721614,6852	441488,9129
	Te	721614,7427	441485,1904
Curba 3	Ti	721613,2121	441452,4075
	B	721612,6024	441446,2306
	Te	721611,3577	441440,1498
Curba 4	Ti	721608,2958	441428,3378
	B	721606,0632	441414,5212
	Te	721606,4366	441400,5304

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

Sfarsit	SF	721610,3566	441368,0541
---------	----	-------------	-------------

Strada Labirintului Tronson 2			
Element geometric	Denumire pichet	X (est)	Y (nord)
Inceput	A	721432,215	441467,4525
Curba 1	Ti	721472,6488	441460,4638
	B	721501,8255	441456,3022
	Te	721531,1967	441453,867
Curba 2	Ti	721554,5746	441452,621
	B	721567,2101	441456,2797
	Te	721574,8399	441466,9955
Curba 3	Ti	721576,8679	441473,9526
	B	721580,9671	441481,468
	Te	721587,8331	441486,5811
Sfarsit	SF	721610,8827	441496,9965

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare și reabilitare drumuri de interes local, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

Analizând necesitățile locuitorilor și situația precară a strazilor de pe raza comunei Beresti Meria, unde traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente, beneficiarul, a hotărât modernizarea și reabilitarea străzilor menționate în documentația tehnică.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protectia calitatii apelor

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției lucrărilor:

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier; lucrările de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate în edificarea investiției.

În timpul exploatării:

După terminarea lucrărilor de execuție, problema poluării apelor este minoră deoarece nu există procese prin care acest lucru să se producă.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

În timpul execuției lucrărilor:

– se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

– se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

În timpul exploatării:

– se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;

– se va asigura întreținerea și salubritatea corespunzătoare a sistemului de colectare și scurgere a apei pluviale;

Pentru folosințele de apă aferente lucrărilor propuse se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

– *Legea mediului, cu modificările și completările ulterioare;*

– *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*

– *NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali, cu completările și modificările ulterioare.*

În concluzie, în timpul execuției lucrărilor propuse nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

2. Protecția aerului

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

Activitatea utilajelor de construcție

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Noxele emise în atmosferă de utilajele de construcții se încadrează în limitele prevăzute de Ord. nr. 462/1999 și STAS 12574/1987.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

Principala arie de emisie a poluanților în atmosferă, specifică realizării lucrărilor, este amplasamentul străzii.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

– Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor, pentru colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă, elemente de dimensionare, randamente

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

– Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nedirijate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

– Sursele de zgomot și vibrații

În perioada de execuție a proiectului

În perioada de execuție a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

În perioada de funcționare

Sursele de zgomot și vibrații rămân cele existente la această dată.

– Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

– desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

– vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

– se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

4. Protecția împotriva radiațiilor

– sursele de radiații;

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada de realizare a investiției la punctele de lucru sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- staționarea utilajelor;
- rezervoarele cu carburanți și băile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport (în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În aceste situații se va proceda la utilizarea materialelor absorbante. Incinta va fi dotată cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto (saci cu substanțe absorbante, ștergător pardoseală, saci plastic, etc).

În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului ;

Se vor folosi utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). Va fi prevăzut un container metalic închis pentru deșeurile cu conținut de produse petroliere.

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Nu se va face schimbul de ulei în punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

Piatra sparta, balastul, și nisipul se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru și nu vor fi necesare tăieri de arbori.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe traseul străzii care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

Soluțiile adoptate prin prezentul proiect și măsurile prevăzute pentru perioada de execuție a lucrărilor nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Investiția propusă a se realiza nu va reprezenta o sursă generatoare a deșeurilor.

Vor rezulta:

- deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;
- reziduri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope uzate;
- reziduri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamentul de construcție;
- deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră).

Modul de gospodărire a deșeurilor

Nu se vor genera deșeuri industriale de pe amplasament. Pentru deșeurile menajere se vor amplasa puncte de colectare în interiorul spațiului amenajat – coșuri de gunoi metalice - pentru colectarea și depozitarea temporară, urmând ca ulterior să fie preluate de către societățile de profil.

Materialele valorificabile/refolosibile se vor preda beneficiarului lucrării conform procedurii de predare-primire a acestora.

Constructorul va asigura:

- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- depozitarea temporară corespunzătoare fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanșe, cutii metalice / PVC, butoaie metalice);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați valorificarea deșeurilor;

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile să nu polueze mediul (solul, subsolul, aerul,

apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție.

Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea acestor toalete ecologice.

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Conform *Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002* privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta lucrările propuse în documentația tehnică, sunt din categoria *DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)* și sunt reprezentate de următoarele coduri cu estimările de deșuri corespunzătoare:

– cod 17 05 04 – pământ și piatră rezultată din excavații - deșuri de acest fel apar în urma realizării lucrărilor de pregătire a terenului de fundare.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din:

– hârtie, cod deșeu: 20 01 01 – 10kg/săptămână;
– pungă, cod deșeu: 15 01 02 – 5kg/ săptămână;
– folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04 – 10 kg/ săptămână;
– ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02 – 10 kg/săptămână;
– materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție, cod deșeu: 16 03 06 – 15kg/ săptămână.

Aceste tipuri de deșuri vor fi colectate selectiv în pubele, urmând ca la sfârșitul fiecărei săptămâni să fie predate către centrele de colectare a deșeurilor, în cazul deșeurilor reciclabile, iar cele nereciclabile vor ajunge la gropile de gunoi special amenajate. În perioada funcționării nu vor rezulta deșuri.

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deșuri se va face astfel:

– în cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă;

– anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor;

– deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

– planul de gestionare a deșeurilor;

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

– schemă flux de gestionare a deșeurilor;

Pe perioada de execuție:

– *deșeuri menajere* – colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile *HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor*.

– *hârtie* – colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor *Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*.

– *deșeurile de ambalaje* (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți din zonă (la cca. 5 km distanță).

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare următoarele materii prime: balast, nisip și piatră spartă. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor

se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate.

Deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția se află într-un mediu urban fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Așadar proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);

Nu este cazul.

– magnitudinea și complexitatea impactului;

Având în vedere că lucrările propuse prin documentația tehnică nu sunt de mare anvergură, rezultă că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

– probabilitatea impactului;

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Investiția nu necesită măsuri de evitare a impactului asupra mediului, deoarece pentru un astfel de obiectiv, în general, impactul este redus la durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

– natura transfrontalieră a impactului.

Investiția nu prezintă efect semnificativ asupra mediului altui stat membru al Uniunii Europene.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de execuție;

O schemă de monitorizare bine stabilită va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construcția, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Beneficiarul are obligația și responsabilitatea de a întocmi și respecta un plan de prevenire și acțiune în cazul poluărilor accidentale astfel încât impactul acestora să fie minim.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a

Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

Ordonatorul de credite ale acestui obiectiv de investiții este Unitatea Administrativ Teritorială comuna Branistea, județul Galați.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

– Conform legislației în vigoare organizarea de șantier se stabilește de către executantul lucrării în baza unui proiect propriu realizat în funcție de organizarea tehnologică proprie. Cheltuielile necesare lucrărilor de organizare de șantier, inclusiv cele pentru asigurarea resurselor de apă, energie electrică, telefon, etc. vor fi oferite ca o sumă forfetară apreciată de contractant.

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe perioada de execuție trebuie să existe o organizare de șantier adecvată pentru obiectele prevăzute în proiect și trebuie respectate toate măsurile impuse pentru prevenirea și minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, astfel încât să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol.

Alimentarea șantierului cu energie electrică și apă tehnologică, precum și canalizarea pentru funcționarea grupurilor sanitare și a spălătorului sunt asigurate după cum urmează:

- alimentarea șantierului cu energie electrică se va face utilizând generator electric;

- alimentarea cu apă tehnologică se va realiza cu autocisternele, iar alimentarea cu apă potabilă se va realiza prin achiziția de apă îmbuteliată;

- pentru organizarea de șantier colectarea apelor uzate menajere în perioada de construire se va face prin toalete ecologice administrate de firme și personal specializat;

Elementele constructive necesare unei organizări de șantier sunt următoarele:

- platforma balastată: 1.200,0 mp;
- container birou: 1 buc;
- container vestiar: 1 buc;
- container magazie scule: 1 buc;
- cabina pază: 1 buc;

MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI

- pichet incendiu: 1 buc;
- toalete ecologice: 1 buc;
- zona parcare autovehicule si utilaje;

Nu se vor realiza platforme de intretinere curenta a utilajelor.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
- montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);

ȘANTIER ÎN LUCRU		VEDERE DE ANSAMBLU	
<i>Denumirea</i>	<i>și</i>	<i>adresa</i>	<i>obiectivului</i>
<hr/>		<hr/>	
<i>Beneficiarul</i>	<i>investiției</i>	<hr/>	<i>telefon</i>
<hr/>		<i>(numele și prenumele/ denumirea și</i>	
<i>domiciliul/ sediu)</i>			
<i>Proiectant</i>	<i>general</i>	<hr/>	<i>telefon</i>
<hr/>		<i>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/</i>	
<i>sediu)</i>			
<i>Constructor</i>	<hr/>	<hr/>	<i>telefon</i>
<hr/>		<i>(numele și prenumele/ denumirea și domiciliul/ sediu)</i>	
<i>Numărul autorizației de construire / desființare</i>	<hr/>	<hr/>	<i>din data de</i>
<i>Eliberat</i>	<hr/>	<hr/>	<i>de</i>
<hr/>			
<i>Termenul de execuție a lucrărilor,</i>	<i>prevăzut în</i>	<i>autorizație</i>	
<i>Data</i>	<i>începerii</i>	<i>construcției</i>	
<hr/>	<hr/>	<hr/>	
<i>Data</i>	<i>finalizării</i>	<i>construcției</i>	
<hr/>	<hr/>	<hr/>	

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

- montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la *“Disciplina în șantierul de construcții”* (Regulament de ordine interioară);
- afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- decopertarea și depozitarea pământului vegetal și a pământului mocirlos în afara amprizei, în vederea folosirii acestuia la lucrări pentru refacerea mediului (plantații, înierbări);
- asanarea zonei prin îndepărtarea apelor de suprafață și de adâncime.

Pe durata executiei lucrarilor se vor respecta obligatoriu prevederile din *“Normativul de prevenire si stingere al incendiilor C300/194”* emis de Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului si aprobat cu ordinul 20N din 11.07.1994 atat pentru lucrarile de baza, cat si pentru lucrarile de organizare de santier.

Se vor respecta de asemenea pe tot parcursul executiei lucrarilor, prevederile legislatiei in vigoare referitoare la *“Protectia si securitatea muncii in constructii”*.

Lucrarile necesare a fi realizate in construirea organizarii de santier vor consta in decaparea stratului vegetal in grosime de 20 cm si realizarea unui strat din balast in grosime de 20 cm.

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, antreprenorul general al lucrarii va asigura ordinea si curatenia atat in incinta organizarii de santier cat si in zona lucrarilor. Se vor respecta conditiile din avize.

Se va da o atentie deosebita tinerii sub control a factorilor de poluare. Dupa executarea lucrarii si desfiintarea organizarii de santier terenul afectat de aceasta va fi adus la starea initiala neintroducandu-se efecte negative asupra mediului.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate echipamentele folosite in timpul executiei; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar de catre firme specializate si se va curata terenul din zona.

– localizarea organizării de șantier;

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna Beresti Meria, județul Galați. Amplasamentul va fi cât mai aproape de zona în care se realizează obiectivul de investiții și se va oferi o suprafață de teren accesibilă, cu un teren cât mai plan și cu o suprafață îndeajuns de mare pentru organizarea de șantier.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.

Beneficiar: Comuna Branistea, Judetul Galati

Faza: D.O.A.

Influenta negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

Pe amplasament nu vor rămâne nici un fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe toxice sau periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singură diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.

În concluzie în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii si se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 privind "Acustica in constructii. Acustica urbana"- *limitele admisibile ale nivelului de zgomot.*

Se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi astfel: activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetei sau luarea altor masuri cum ar fi: imprejmuiri cu panori, acoperirea solului decopertat si depozitate temporar in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera.

De asemenea este necesara marcarea corespunzatoare cu panouri de protectie, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de santier sau afectate de lucrari temporare (excavari, santuri de pamant). Pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua masuri pentru evitarea accidentarii populatiei invecinate:

- marcarea corespunzatoare a lucrărilor periculoase;
- protejarea/supravegherea utilajelor mentinute in zona lucrărilor;
- curatarea rotilor autovehiculelor la iesirea din santier, pentru a preveni/reduce transferul de moloz in afara amplasamentului pe drumurile publice si pentru a evita generarea prafului din trafic. Utilajele si mijloacele auto se vor spala si intretine doar in locurile special amenajate si autorizate pentru astfel de activitati.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase/ prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

Organizarea de santier nu se va amplasa sub nicio forma in albia minoara a raului.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dintre măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu amintim:

– obligarea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

– colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile *Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000.*

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei:

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor. Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om (de exemplu, cutremure, alunecări de teren, accidente industriale etc.) să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției “*MODERNIZARE DRUM DE LEGATURA IN COMUNA BRANISTEA, JUDETUL GALATI*”, recomandăm următoarele:

– curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;

– evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

– lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

– anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;

- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

- traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic unisens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit;
- muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă;
- vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În concluzie, se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- excavarea și îndepărtarea elementelor constructive nefolositoare;
- curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să poată fi readus la forma inițială.

Cadrul natural nu este afectat în mod semnificativ în urma lucrărilor propuse.

Intocmit,
ing. Gheorghe Istrate

Verificat,
ing. Ovidiu Agache

