



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2092 din 04.12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de SC Octano Downstream SRL, cu sediul în mun. București, sectorul 1, str. Tipografilor, nr. 31A, înregistrată la A.P.M. Galați cu nr. 23941/23.09.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.11.2023 că proiectul „Construire stație mixtă de distribuție carburanți, instalare Skid GPL, totem, amenajare platforma spălătorie auto neacoperita, bransament utilități, împrejmuire, amenajare acces la drumul public”, propus a fi amplasat în comuna Munteni, Tarla 147, Parcela 1140/4/3, județul Galați, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

I. Justificarea prezentei decizii:

Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- 1) - proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 6, lit. c): instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Caracteristicile proiectului:

- a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* proiectul este amplasat în comuna Munteni, Tarla 147, Parcela 1140/4/3, județul Galați și prevede construirea unei stații de distribuție carburanți cu regim de înălțime parter care va include:
 - rezervor de carburanți subteran bicompartimentat cu capacitate de 50 mc (35 mc pentru motorină și 15 mc pentru benzină);



- instalație de stocare și distribuție a gazului petrolier lichefiat (skid GPL) cu capacitate de 5 mc.

Suprafață teren stație carburanți: cca. 5100 mp.

Accesul pe amplasament se va realiza din DN 24.

Proiectul implică construirea următoarelor:

- cabina stație cu $S = \text{cca. } 101,3$ mp (include sală vânzare, grup sanitar, spațiu de depozitare, birou, vestiar);
- copertina peste pompele de distribuție carburanți/Ad Blue;
- pompe de distribuție carburanți/Ad Blue tip multiprodus, prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor de benzină;
- rezervor subteran stocare carburanți, cu pereți dubli, cu $V = \text{cca. } 50$ mc;
- rezervor subteran stocare Adblue cu $V = \text{cca. } 5$ mc;
- cheson guri descărcare;
- bloc guri aerisire;
- separator hidrocarburi cu $Q = 6$ l/s;
- skid GPL care include:
 - o recipient stocare GPL, suprateran, cu capacitate de maxim 5 mc, echipat cu racorduri, aparatură de indicare, măsură și control, robinete și armături de siguranță;
 - o pompă centrifuga antrenată de un motor electric pentru vehicularea GPL în faza lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție;
 - o pompa de distribuție GPL la autovehicule, echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile armături, aparatura de control și afisare și înregistrare electronică a consumului;
 - o ventil cu închidere rapidă, pe aspirația pompei centrifuge, cu acționare de la distanță rezistent la acțiunea focului;
 - o trasee de conducte și armături aferente pentru faza lichidă, respective gazoasă;
 - o detector de gaze care asigură întreruperea alimentării cu energie în cazul apariției vaporilor în zona skid-ului în concentrație de 20%;
- platformă betonată pentru amplasare instalație skid GPL, cu gabarit de 8 m x 2,5 m;
- totem stație cu $S = \text{cca. } 1,4$ mp;
- construcție anexă pentru depozitare deșeuri;
- construcție anexă pentru depozitare curentă;
- bazin subteran vidanjabil pentru stocare ape menajere, cu $V = \text{cca. } 20$ mc;
- bazin subteran vidanjabil pentru stocare ape pluviale cu $V = \text{cca. } 30$ mc;
- foraj monitorizare apă freatică în amonte și aval de rezervorul de carburanți (2 buc);
- platforme betonate carosabile cu suprafața totală de 1162 mp din care:
 - o parcare cu 12 de locuri, cu $S = \text{cca. } 155$ mp, realizată din pavele carosabile autoblocante dispuse pe strat realizat din nisip, balast și beton;
 - o platforma carosabilă pentru circulația auto în incintă, cu $S = \text{cca. } 903,8$ mp;
 - o platforma alimentare skid GPL, cu $S = \text{cca. } 23,1$ mp;
 - o platforma pentru circulația pietonilor, cu $S = \text{cca. } 103,2$ mp;
 - o platforma pentru anexe depozitare deșeuri și depozitare curentă, cu $S = \text{cca. } 17,5$ mp;
- accesuri din drumul existent în imediata vecinătate (DN24/E581);
- stâlpi de iluminat dispuși perimetral în zona accesului în stație și lângă magazin;



- împrejmuire din panouri de plasă bordurată prinse pe stâlpi metalici încastrați în fundații din beton simplu;
- instalație alimentare cu energie electrică;
- instalație alimentare cu apă potabilă;
- instalație canalizare ape uzate;
- instalație canalizare ape pluviale;
- instalație pentru stingerea incendiilor;
- zone verzi, indicatoare și marcaje rutiere.

Organizarea de șantier va fi poziționată în interiorul amplasamentului.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* proiectul nu se cumulează cu alte proiecte în curs de reglementare sau executare.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* pentru realizarea lucrărilor prevăzute de proiect vor fi utilizate apă, lemn, pietriș. Proiectul nu se va implementa în arie naturală protejată de interes comunitar.

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:* în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM
20.03.01	Deșeuri municipale amestecate	1920	kg/an
15.01.02	Ambalaje plastic	480	kg/an
15.01.01	Ambalaje carton și hârtie	960	kg/an
15.01.07	Ambalaje de sticlă	160	kg/an
05.01.03*	Șlam de la curățarea rezervoarelor	20	kg/an
15.02.02*	Material absorbant îmbibat cu produs petrolier	5	kg/an
13.05.02*	Namoluri de la separator ulei/apa	30	kg/an
13.02.05* 13.02.06*	Ulei uzat mineral	20	kg/an
20.01.34	Baterii uzate	0,5	kg/an

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) *Poluarea și alte efecte negative:* în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

- riscul de accidente majore: nu este cazul;
- riscul de dezastre naturale: nu este cazul - terenul amplasamentului proiectului nu este situat în zone cu risc de dezastre naturale;
- riscuri cauzate de schimbările climatice: nu este cazul.



g) Riscurile pentru sănătatea umană: pentru proiect a fost emisă Notificarea D.S.P. nr. 535 din 07.11.2022.

3. Localizarea proiectului:

3.1 *Utilizarea actuală și aprobată a terenului:* conform certificatului de urbanism nr. 44 din 28.07.2022 emis de Primăria comunei Munteni: teren arabil.

3.2 *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul.

b) *zonele costiere și mediul marin:* nu este cazul.

c) *zonele montane și forestiere:* nu este cazul.

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul.

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul.

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul.

h) *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul.

i) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul; conform Listei Naționale a Monumentelor Istorice actualizată în anul 2015 publicată de Ministerul Culturii în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 113bis/15.II.2016, proiectul nu se suprapune cu situri sau monumente istorice, arheologice și arhitectonice.

4. Caracteristicile impactului potential:

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) *Natura impactului:* direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) *Natura transfrontieră a impactului:* nu este cazul – proiectul nu intră sub incidența Convenției din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

d) *Intensitatea și complexitatea impactului:* în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;

e) *Probabilitatea impactului:* scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 2 și 3;

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte;



h) *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin aplicarea următoarelor **condiții de realizare a proiectului:**

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din comuna Munteni, Tarla 147, Parcela 1140/4/3, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare întocmit pentru proiect;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- **se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 16 din 23 martie 2023** emis de A.N.A.R. – A.B.A. Prut - Bârlad pentru proiectul susmenționat, astfel:
 - să nu manipuleze sau depoziteze deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării, directe sau indirecte, a apelor de suprafață sau subterane;
 - apele uzate preluate prin vidanjarie vor fi transportate pentru descărcare într-o stație de epurare a apelor uzate autorizată, în baza unui contract de prestări servicii;
 - rezervorul destinat înmagazinării hidrocarburilor (benzina/motorină) va trebui echipat cu sisteme de detecție a eventualelor scurgeri accidentale;
 - platforma betonată aferentă stației de distribuție carburanți, pe care vor staționa autovehiculele în timpul alimentării cu combustibili și autocisternele în timpul alimentării rezervorului de înmagazinare, va trebui să fie amenajată corespunzător, astfel încât în cazul înregistrării unor scurgeri accidentale în timpul alimentării cu combustibil să nu se producă poluarea solului sau a resurselor de apă subterană;
 - pentru protecția resurselor de apă se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri, conform prevederilor art. 16, lit d¹) din Legea Apelor nr. 107/1996, actualizată;
 - după terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
 - împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;



Decizia etapei de încadrare nr. 2092 din 04.12.2023

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;
- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puțin riveranii din zonă;
- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:
 - deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023, titularul are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
 - titularul are obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei



2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- la finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a înainta A.P.M. Galați situația privind gestionarea deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor, precum și modul de îndeplinire a obiectivelor referitoare la deșeurile din construcții și desființări de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte material;
- refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților;**
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;
- în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;
- **la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;**
- înainte de punerea în funcțiune a instalațiilor care fac obiectul proiectului „Construire stație mixtă de distribuție carburanți, instalare Skid GPL, totem, amenajare platforma spălătorie auto neacoperită, bransament utilități, împrejmuire, amenajare acces la drumul public”, se va solicita și se va obține autorizația de mediu pentru activitatea desfășurată la punctul de lucru din comuna Munteni, Tarla 147, Parcela 1140/4/3, județul Galați, în conformitate cu prevederile legislației de mediu;
- prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile



care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform art. 34, alin. (2) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, aprobată prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Notificarea trebuie depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.

Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii etapa de încadrare,

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu completările și modificările ulterioare.

Prezenta decizie conține 8 (opt) pagini.

DIRECTOR EXECUTIV
Robert Mihai RUSU



Șef Serviciu AAA
Mirela CULCEA

Întocmit,
Gheorghe GROSU/2ex

