



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 595 din 29.07.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Galați**, cu sediul în Str. Eroilor, Nr. 7, Galați, Județul Galați, înregistrată la APM Galați cu nr. 12665/27.06.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.07.2016, că proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional între localitățile Matca-Valea Mărului-Cudalbi-Slobozia Conachi-Smîrdan (DJ251)”, propus a fi amplasat în com. Matca, Valea Mărului, Cudalbi, Schela, Smîrdan, județul Galați nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

II. Caracteristicile proiectului:

a) *Mărimea proiectului:*

Proiectul prevede

A. reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ251

❖ Tronsonul cuprins între km 6+780 – km 24+000 (Matca –Cudalbi)

✓ Lungimea sectorului de drum L = 17,220 Km



- | | | |
|---|----------------------------|------------------|
| ✓ | Lățime platformă drum | 8,00 m |
| ✓ | Lățime parte carosabilă | 6,00 m |
| ✓ | Acostamente | 2 x 1,25 m |
| ✓ | Santuri de pereate/ pamant | 2 x 1,90(1,70) m |
- ❖ Tronsonul cuprins între km 61+000 – 72+400 (Schela – Smardan)
- | | | |
|---|-----------------------------|-------------------|
| ✓ | Lungimea sectorului de drum | L = 11,400 Km |
| ✓ | Lățime platformă drum | 8,00 m |
| ✓ | Lățime parte carosabilă | 7,00 m |
| ✓ | Acostamente | 2 x 1,00 m |
| ✓ | Santuri pereate/de pamant | 2 x 1,90 (1,70) m |
- Reabilitarea părții carosabile
 - Amenajare trotuare S=4890mp
 - Amenajare piste bicicliști S=3200 mp, latime 2m, între km 70+800.00-72+400.00, pe partea dreapta;
 - Amenajare sensuri giratorii - Intersecțiile drumului județean DJ 251 la km 7+855.00 cu drumul județean DJ 251A și la km 19+655.00 cu DJ 251H și DJ 251C,
 - Amenajarea a 6 stații autobuz, S= 524 mp, km. 6+780.00 – comuna Matca, km. 19+580.00 – comuna Valea Marului, km. 62+075.00 – comuna Schela, km. 62+150.00, km. 71+253.00 – comuna Smardan, km. 72+075.00 – comuna Smardan;
 - acostamente din piatră spartă pe fundație de balast S=65850mp;
 - realizarea de marcaje longitudinale și transversal și montarea de indicatoare de circulație;

B. Lucrări de poduri:

- Modernizare pod pe DJ 251, km 7+300, peste raul Corozel, comuna Matca
 - precomprimarea exterioră a grinzilor din tablier, reparații la consolele de trotuar cu tencuieli speciale;
 - reparații de suprafață. Sferturile de con se refac total la geometria necesară, inclusiv pereul. Se construiesc scări, căsiuri, rampe de acces la trotuare;
 - se largesc rampele ca platforma și structura rutieră să aibă lățimea de 10,80 m pe pod și 9,00 m la 25,00m de acesta; se vor prevedea bariere de protecție și refacerea trotuarelor pietonale pe rampe;
 - realizarea căii pe pod și a trotuarelor. Se va înlocui parapetul metalic pentru pietoni și se va dispune o barieră de protecție metalică.
- Modernizare pod pe DJ 251, km 61+865, peste paraul Lozova, comuna Schela
 - tablier nou din prefabricate T întors, cu suprabetonare, pentru lățimea de 10,20 m;
 - camăsuirea tuturor și în totalitate a fetelor văzute de la culei și aripi. Realizarea unor rigle cu lățimea de circa 10,00 m la bancheta culeelor. Înălțarea coronamentului aripilor pentru platforma de 10,80 m la pod și 9,00 m la 25,00 m de acesta;
 - prag de fund cu risberme, diferența de nivel de 2m, bazin de linistire și ziduri de gabioane laterale, suprafața amenajată a albiei S=559mp;
 - realizarea căii pe pod și a trotuarelor partea carosabilă și trotuarele. Sunt prevăzute bariere de protecție metalică, parapet pietonal și dispozitive de rost noi.
- Modernizare pod pe DJ 251, km. 62+120, peste paraul Negrea, comuna Schela
 - tablier nou din prefabricate T întors, cu suprabetonare, pentru lățimea de 10,20 m;



- camasuirea tuturor si in totalitate a fetelor vazute de la culei si aripi. Realizarea unor rigle cu latimea de circa 10,00 m la bancheta culeelor. Inaltarea coronamentului aripilor pentru platforma de 10,80 m la pod si 9,00 m la 25,00 m de acesta;
 - prag de fund cu risberme, diferenta de nivel de 2m, bazin de linistire si ziduri de gabioane laterale suprafata amenajata a albiei $S=500$ mp;
 - realizarea caii pe pod si a trotuarelor. Sunt prevazute bariere de protectie metalica, parapet pietonal si dispozitive de rost noi.
- Modernizare pod pe DJ 251, km. 71+400, peste Valea Gheboasei, comuna Smardan
- tablier nou din prefabricate T intors, cu suprabetonare, pentru latimea de 10,20;
 - reparatii de tencuieli, inaltarea cotei coronamentului aripilor pentru a corespunde cu largirea platformei;
 - rampele de acces se vor largi la pod 10,80 m, partea carosabila la 7,80 m, se vor realiza casiuri, scari de acces si rampe de acces la trotuare;
 - realizarea caii pe pod si a trotuarelor. Sunt prevazute bariere de protectie metalica, parapet pietonal si dispozitive de rost noi.
- Reabilitare si consolidare pod pe DJ 251, km. 71+825, peste raul Malina, comuna Smardan propune realizarea urmatoarelor lucrari:
- se va realiza placa de suprabetonare a tablierului existent si se fac reparatii la antretoaze;
 - fata vazuta a culeelor si a aripilor se va proteja printr-o camasuire, se curata rosturile de dilatatie si aparatele de reazem. La zidurile intoarse se vor realiza consolele laterale de trotuar. Coronamentul aripilor se va inalta pentru noua latime de 10,80 a rampelor. Sunt prevazute scari, casiuri si rampe de acces la trotuarele podului;
 - rampele se largesc la 10,80 m pe zona podului, iar partea carosabila la 7,80 m;
 - realizarea caii pe pod si a trotuarelor. Sunt prevazute bariere de protectie metalica, parapet pietonal si dispozitive de rost noi.

b) *Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

c) *Utilizarea resurselor naturale:* piatră spartă, balast, apa industrială.

d) *Producția de deșeuri:* Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

f) *Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul.

III. Localizarea proiectului:

3.1. *Utilizarea existentă a terenului:* drumuri existente conform CU 71/ 4758/ 21.06.2016 în intravilan și extravilan com. Matca, Valea Mărului, Cudalbi, Schela, Smîrdan, județul Galați.

3.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* Nu este cazul.

3.3 *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*



- a) *zonele umede*: Nu este cazul.
 b) *zonele costiere*: Nu este cazul.
 c) *zonele montane și împădurite*: Nu este cazul.
 d) *parcurile și rezervațiile naturale*: Nu este cazul;
 e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt*: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate: Nu este cazul;
 f) *zonele de protecție specială*: Nu este cazul.
 g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: Nu este cazul;
 h) *ariile dens populate*: Nu este cazul.
 i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: Nu este cazul.

IV. Caracteristicile impactului potențial

- a) *Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate*: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.
 b) *Natura transfrontieră a impactului*: Nu este cazul.
 c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de excavare, săpături, utilaje și mijloace de transport și organizarea de șantier este nesemnificativ sau minim.
 d) *Probabilitatea impactului: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2*: impact redus pe timpul realizării proiectului;
 e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact redus pe timpul realizării proiectului.

Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din com. Matca, Valea Mărului, Cudalbi, Schela, Smîrdan, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
 b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare.
 c) este necesară o singură organizare de șantier S= 2000mp, pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
 - organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
 - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
 - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;
 - întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
 - se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
 - se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;



- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- **la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.**

d) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

f) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

g) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

h) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

i) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

j) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

k) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

l) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora.

m) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.

n) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regimentul 11 Siret, nr. 2, Galați, jud. Galați, Cod 800322
E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236.460.049; Fax 0236.471.009

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura:

- o) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- p) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.
- Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).
- r) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, **privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private**, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.
- s) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare își păstrează valabilitatea pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (sase) pagini

DIRECTOR EXECUTIV
Carmen SANDU



Întocmit,
Lucia MARICA/2 ex.

