



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 596 din 29.07.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Galați**, cu sediul în Str. Eroilor, Nr. 7, Galați, Județul Galați, , înregistrată la APM Galați cu nr. 12345/21.06.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Galați decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.07.2016, că proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional între localitățile Vîrlezi- Tg. Bujor- Umbrărești- Viile- Fîrțănești- Foltești (DJ242)” propus a fi amplasat în intravilan și extravilan oraș Tg. Bujor și com. Foltești, Măstăcani, Fîrțănești, Vîrlezi, județul Galați nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,,
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/ 2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar comunitar și nu afectează habitate sau specii de interes comunitar, zone de reproducere, hrănire, odihnă sau adăpost pentru astfel de specii.

**II. Caracteristicile proiectului:**

a) *Mărimea proiectului:*

Proiectul prevede

**A.** reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 242 (km 38+940.00 - 69+640.00) astfel, L- 30700m:

1. Structura noua (km 38+940-38+990; 69+615-69-640), L=75 m;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI

Strada Regiment 11 Siret nr. 2, Galați, jud. Galați, cod 800322

E-mail: office@apmgl.anpm.ro; Tel. 0236 460049; Fax. 0236 471009

2. Tratament dublu cu criblura executat la cald (km 40+000 - 40+650), L=650 m;
3. Reparatii+ranforsare in doua straturi mixtura asfaltica (km 40+650-41+550; 48+000-48+250; 52+970-54+000), L=2180 m
4. Reparatii+ranforsare un strat mixtura asfaltica (km 41+550-44+200; 44+330-48+000; 48+250-52+970; 54+000-65+230; 65+330-68+633) L=24603 m;
5. Structura noua in zona alunecarilor (km 44+200+44+330;44+330+44+550; 65+230-65+330), L=450m;
6. Structura existenta (km 38+990-39+440; 39+440-40+000; 68+633-69+615), L=1992 m;

- amenajarea de:

1. santuri cu sectiune trapezoidala realizate din beton L= 44726m;
2. rigole carosabile cu placute armate. L= 3615m;
3. santuri din pamat. L= 3134m;

- In vederea asigurarii continuitatii santurilor proiectate si asigurarii accesului la proprietatile particulare vor fi montate 878 podete tubulare  $\phi$ 500.

- In vederea desfasurarii traficului in conditii de siguranta, se va monta parapet de protectie tip semigreu si parapet de protectie de tip greu;

- In vederea descaracarii santurilor proiectate au fost prevazute urmatoarele tipuri de podete:

1. montare de podete tubulare  $\phi$  800 mm - 4 buc
2. podete dalate L0=1,00 m - 7 buc
3. podete dalate L0=2,00 m - 23 buc
4. podete tip C2 - 17 buc

- Cele 126 de drumuri laterale ce intersecteaza drumul judetean DJ 242 se vor amenaja pe o distanta de 25,00 m.

- In vederea asigurarii continuitatii santurilor proiectate pe zonele de intersectie dintre drumul local si drumurile laterale se vor realiza 118 podete tubulare  $\phi$ 800 mm

- se vor amenaja trotuarele in intravilanul localitatilor de-a lungul drumului judetean DJ 242, S= 33318 mp, incadrate cu borduri prefabricate tip 10x15 cm asezate pe fundatie din beton după cum urmează:

- trotuare cu lățimea de 1,00m=32568 mp
- trotuare cu lățimea de 1,50m= 750 mp;

- amenajarea a doua parcuri pe partea dreapta a drumului judetean DJ 242 intre km 49+150 - 49+250 si km 52+975 - 53+003, S=520mp;

- se vor realiza 8 statii de autobuz cu lungimea de 45,00 m si latimea de 3,50 m cu S= 936mp;

- se vor amenaja piste pentru biciclisti între km 48+250-50+170, lățime de 1,00 m, S=3840 mp;

- consolidarea zonei de alunecare: km 44+000,00, pe o lungime de 570m:

- dezafectarea zidului de sprijin;
- refacerea pantei de echilibru a versantului pe S=40550mp, plantarea de 10134 puieti salcami;
- lucrari de combaterea eroziunii solului;
- nivelarea suprafetei taluzului si asigurarea scurgerii rapide a apelor de precipitatii;
- marirea sectiunii rigolelor de pe partea stanga;
- amenajarea de drenuri la baza versantului drept
- desfacere structura rutiera existent si refacere structura rutiera durabila dimensionata pentru clasa de trafic greu;

- consolidarea zonei de alunecare: km 65+200,00 pe o lungime de 100m, S= 800 mp

- amenajarea de drenuri verticale si orizontale pe versant pe partea dreapta,



- plantarea de 200 puieti salcami pe versant pe partea dreapta si pe partea stanga
- lucrari de combaterea eroziunii solului
- amenajare sant pereat pe partea dreapta cu dren sub fundul santului
- amenajare podet de descarcare
- desfacere structura rutiera existenta si refacere structura rutiera durabila dimensionata pentru clasa de trafic greu;

**B. Lucrari de modernizare poduri, dupa cum urmeaza:**

- Lucrari de refacere a cai rutiere pe pod;
  - Lucrari de reabilitare si consolidare la nivelul infrastructurii;
  - Lucrari de reabilitare a rampelor de acces;
  - Lucrari de reabilitare a albiei;
  - Lucrari la nivelul suprastructurii.
- Modernizare pod la km 43+805 (43+696), peste cursul de apa Valea Covurlui;
  - Modernizare pod la km 56+559 (56+679), peste cursul de apa Valea Covurlui;
  - Modernizare pod la km 58+042 (58+013), peste cursul de apa Valea Dalbaneasa;
  - Modernizare pod la km 59+710 (59+677), peste cursul de apa Valea Viilor;
  - Modernizare pod la km 60+772 (60+823), peste cursul de apa Valea lui Nicolaie;
  - Reabilitare si consolidare pod la km 61+300 (61+290), peste cursul de apa Valea Buturei;
  - Reabilitare si consolidare pod la km 62+000 (62+003), peste torent;
  - Reabilitare si consolidare pod la km 62+396 (62+477), peste torent;
  - Reabilitare si consolidare pod la km 63+228 (63+082), peste torent;
  - Reabilitare si consolidare pod la km 63+998 (63+850), peste torent;
  - Modernizare pod la km 64+709 (64+660), peste cursul de apa Valea Vierului;
  - Modernizare pod la 65+487 (65+350), peste torent;
  - Reabilitare si consolidare pod la km 65+994 (65+860), peste torent;
  - Modernizare pod la km 66+410 (66+305), peste torent;
  - Înlocuirea podului vechi, degradat cu un pod nou pe grinzi de beton precomprimat cu deschiderea de 10 m la km 67+266 (67+262), peste cursul de apa Valea Preotesei

**C. Desfiintare poduri:**

- Desfiintare pod la km 62+071 (62+080), peste torent (pod colmatat, fara albie conturata)

*b) Cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul.

*c) Utilizarea resurselor naturale:* piatră naturala/ spartă, balast.

*d) Producția de deșeurii:* Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului, încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase, vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

*e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:* Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate.

*f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul.

**III. Localizarea proiectului:**

*3.1. Utilizarea existentă a terenului:* drumuri existente conform CU 72/ 4758/ 21.06.2016 în intravilan și extravilan oraș Tg. Bujor și com. Foltești, Măstăcani, Fîrțănești, Vîrlezi, județul Galați;

*3.2. Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* Nu este cazul.

*3.3 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

*a) zonele umede:* Nu este cazul.



- b) *zonele costiere*: Nu este cazul.  
 c) *zonele montane și împădurite*: Nu este cazul.  
 d) *parcurile și rezervațiile naturale*: Nu este cazul;  
 e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate*: Nu este cazul;  
 f) *zonele de protecție specială*: Nu este cazul.  
 g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite*: Nu este cazul;  
 h) *ariile dens populate*: Nu este cazul.  
 i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: Nu este cazul.

#### IV. Caracteristicile impactului potențial

- a) *Extinderea impactului*: aria geografică și numărul de persoane afectate: din analiza datelor prezentate rezultă că nu există impact asupra populației, în urma realizării lucrărilor prevăzute prin proiect.  
 b) *Natura transfrontieră a impactului*: Nu este cazul.  
 c) *Mărimea și complexitatea impactului*: impactul asupra factorilor de mediu generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrări de excavare, săpături, utilaje și mijloace de transport și organizarea de șantier este nesemnificativ sau minim.  
 d) *Probabilitatea impactului*: mică, având în vedere criteriile de la punctele 1 și 2; impact redus pe timpul realizării proiectului;  
 e) *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: impact redus pe timpul realizării proiectului

#### Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul din orașul Tg. Bujor și com. Foltești, Măstăcani, Fîrțânești, Vîrlezi, județul Galați, respectându-se următoarele prevederi:

- a) se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- b) beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare.
- c) organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător. Se au în vedere:
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;
  - se va realiza câte o organizare de șantier pentru fiecare obiectiv în parte și va cuprinde:
    - cate un vagon standardizat avand destinatia birou si magazie de materiale;
    - un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
    - doua containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
    - un grup sanitar de tip fosa ecologica;
    - amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
    - cate o zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.
  - organizarea de șantier va fi corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
  - întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;



- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament) și de alte substanțe toxice și periculoase, după caz;
- **la ieșirea din șantier va fi asigurată o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;**
- **este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.**

d) managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate prin depozitare la un depozit conform;
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice feroase și neferoase, hârtie și carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
- titularul proiectului are obligația de a raporta lunar deșeurile generate și valorificate în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

e) refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se vor reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor;

f) în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate;

g) materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;

h) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;

i) lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;

j) în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deșeuri autorizate;

k) în cazul unui incident sau accident care afectează semnificativ mediul se va înștiința imediat A.P.M. Galați și G.N.M. – C.J. Galați;

l) dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora.

m) este interzisă tăierea arborilor sănătoși aflați pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a amplasamentului pe care se implementează proiectul, având în vedere că în documentație nu au fost evidențiați arbori ce urmează a fi tăiați.



n) la finalizarea lucrărilor, titularul proiectului notifică A.P.M. Galați în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu. Procesul-verbal încheiat de A.P.M. Galați la verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu, se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

o) prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;

p) în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 2, lit. a), din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

r) prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 46 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010, **privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private**, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei notificări.

s) prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezenta Decizie a etapei de încadrare își păstrează valabilitatea pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie conține 6 (sase) pagini

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Carmen SANDU**



Întocmit,  
Lucia MARICA /2 ex.

