



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 2024

Ca urmare a notificării adresate de ORAȘUL ROVINARI , cu sediul în oraș Tismana , Rovinari , strada Florilor , nr. 2 , județul Gorj , privind planul/progranul PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A ORAȘULUI Rovinari – cu amplasament în oraș Rovinari , județul Gorj , înregistrată la APM Gorj cu nr. 1263 din 06.02.2024 , în baza

- *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ord. nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010;*
- *Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.*

#### Agencia pentru Protecția Mediului Gorj

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 27.02.2024 și 05.03.2024, a completărilor depuse la documentație;
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- in lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide :

**Planul/programul PUZ - PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A ORAȘULUI Rovinari - cu amplasament oraș Rovinari , județul Gorj , nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

*a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

Planul stabilește cadrul pentru viitoare proiecte care sunt prevăzute în anexa II la HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, dar în urma analizei obiectivelor din plan, luând în considerare criteriile relevante prevăzute în anexa I din HG 1076/2004, nu au fost evidențiate efecte potențial semnificative asupra mediului.

Prezentul Plan de mobilitate urbană durabilă acoperă UAT Rovinari, având în componența sa cartierele Vârț și Poiana. Aria de acoperire va permite integrarea proiectelor și măsurilor asociate transportului durabil cu celelalte proiecte incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a orașului Rovinari, având ca rezultat obținerea unor rezultate optime în ceea ce privește obiectivele sociale, de mediu și economice, obiective legate de creșterea nivelului de siguranță și al creșterii calității vieții locuitorilor.

Din punct de vedere strategic, PMUD are rolul de a planifica și modela mobilitatea la nivelul orașului Rovinari, în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială, având următoarele obiective de bază:

- Asigurarea condițiilor de accesibilitate pentru toate categoriile de persoane, inclusiv a persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă;
- Promovarea mijloacelor de transport alternative și integrate;
- Reducerea nevoii pentru mijloacele de transport motorizat;
- Îmbunătățirea nivelului de calitate a aerului;
- Creșterea calității vieții și atractivității orașului;
- Încurajarea mobilității active cu efecte directe asupra stării de sănătate a locuitorilor;
- Reducerea costurilor legate de transport prin creșterea eficienței energetice pentru activitățile de transport;
- Eficientizarea serviciilor și a infrastructurii de transport;
- Creșterea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Rovinari vizează crearea unui sistem integrat pentru mobilitate, care să asigure realizarea următoarelor obiective strategice:

- **ACCESIBILITATE** : Asigurarea opțiunilor de deplasare accesibile economic și diversificate pentru toți locuitorii către serviciile și destinațiile de interes;  
Obiective operaționale
  - 1.1. Echitate teritorială crescută în ceea ce privește accesul pentru toate zonele ariei de intervenție în conformitate cu standardele în vigoare;
  - 1.2. Creșterea accesibilității pentru toate modurile de transport prin îmbunătățirea ofertei de servicii de transport public și a punctelor de intermodalitate funcționale;
  - 1.3. Reducerea inechităților și inegalităților sociale prin asigurarea accesului la mobilitate tuturor cetățenilor, indiferent de statutul acestora;
  - 1.4. Satisfacerea cererii de servicii de mobilitate și transport locale.
- **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** : Creșterea siguranței și securității în deplasare pentru întreaga comunitate locală, indiferent de modalitatea de deplasare folosită;

Pagină 2 din 7

#### Obiective operaționale

- II.1. Reducerea numărului accidentelor rutiere la nivelul rețelei de transport;
- II.2. Creșterea siguranței personale în cazul deplasărilor pietonale și a bicicliștilor;
- II.3. Creșterea nivelului de securitate și siguranță personală pentru utilizatorii sistemului de transport public în comun.

- MEDIU : Reducerea consumului de energie, a gradului de poluare fonică și a aerului cauzate de emisiile de GES asociate sistemului de transport;

#### Obiective operaționale

- III.1. Respectarea angajamentelor privind reducerea emisiilor de carbon și a GES;
- III.2. Reducerea impactului zgomotului asupra populației;
- III.3. Promovarea opțiunilor inteligente de călătorie cu scopul creșterii eficienței energetice;
- III.4. Reducerea parcurșului autoturismelor particulare;
- III.5. Creșterea utilizării transportului nemotorizat și a transportului public.

- EFICIENȚĂ ECONOMICĂ : Îmbunătățirea eficienței și eficacității sistemului de transport de persoane și mărfuri, care contribuie la dezvoltarea economică locală;

#### Obiective operaționale

- IV.1. Îmbunătățirea accesului la locurile de muncă și a conectivității între principalele puncte de interes;
- IV.2. Diminuarea timpilor de călătorie și creșterea gradului de exactitate a deplasărilor pentru persoane și bunuri;
- IV.3. Reducerea costurilor specifice de operare a transportului public;
- IV.4. Principiul recuperării costului pentru utilizarea spațiului public pentru parcare - creșterea numărului de spații de parcare amenajate și a taxelor de parcare;
- IV.5. Introducerea unui sistem de tarifare simplu, integrat, pentru transportul public.

- CALITATEA VIEȚII : Creșterea calității vieții și a procesului de proiectare urbană în beneficiul locuitorilor și dezvoltării economice și sociale integrate.

#### Obiective operaționale

- V.1. Extinderea spațiului public destinat cetățenilor, exceptând parcările sau spațiile destinate transportului motorizat;
- V.2. Reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite sau zonelor cu funcțiuni sociale, prin reducerea volumelor de trafic/nivelurilor de zgomot ale drumurilor adiacente;
- V.3. Reducerea efectelor de barieră, prin reducerea volumelor de trafic și nivelului vitezei pe drumurile locale, mai ales în zonele cu funcțiuni de locuire.

Lista proiectelor după ordinea priorităților, pe tematici de mobilitate

Denumire intervenție	
INTERVENȚII MAJORE ASUPRA REȚELEI STRADALE	1.1. Centura ocolitoare Rovinari
	1.3. Plantarea de perdele vegetale - verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de traficul rutier
	1.7. Dezvoltarea unui sistem eficient de semnalizare rutieră și stradală a orașului
	1.2. Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare

	<p>1.5. Modernizarea rețelei stradale din zonele cu funcțiuni complexe ale ariei de intervenție</p> <p>1.6. Dezvoltarea și amenajarea spațiilor de parcare</p> <p>1.4. Reabilitare și modernizare infrastructură drumuri orășenești în orașul Rovinari, județul Gorj</p>
TRANSPORT PUBLIC	<p>2.1. Extinderea sistemului de transport public local de călători</p> <p>2.3. Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice</p> <p>2.2. Realizarea unei autobaze și amenajarea/ modernizarea stațiilor de transport public aferente noilor trasee</p> <p>2.5. Înființarea unor noi trasee de transport public local cu impact asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii</p> <p>2.6. Organizarea unor campanii de informare publică cu privire la utilizarea transportului public</p> <p>2.4. Realizare studiu de oportunitate pentru extinderea și eficientizarea sistemului de transport public local de călători</p>
TRANSPORT DE MARFĂ	<p>3.2. Reglementarea parcării vehiculelor comerciale, astfel încât să nu conducă la parcări în lungul străzilor și aglomerarea zonelor de locuințe</p> <p>3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone</p>
MIJLOACE ALTERNATIVE DE MOBILITATE	<p>4.1. Creșterea mobilității în orașul Rovinari prin dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și pietoni</p> <p>4.8. Crearea unei rețele coerente de piste de biciclete, iluminate corespunzător, care să conecteze principalele zone de interes</p> <p>4.7. Iluminarea trecerilor de pietoni nesemaforizate din orașul Rovinari</p> <p>4.3. Organizarea unor campanii de informare publică cu privire la utilizarea transportului nemotorizat</p> <p>4.6. Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoane cu dizabilități (rute speciale pentru nevăzători)</p> <p>4.2. Amenajarea unui parc tematic pentru creșterea conștientizării și promovării beneficiilor utilizării bicicletelor</p> <p>4.4. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride</p> <p>4.5. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private</p>
MANAGEMENTUL TRAFICULUI	<p>4.9. Dezvoltarea infrastructurii pietonale și amenajarea unei piste pentru biciclete în zona Roșia Jiu</p> <p>5.1. Implementarea unui sistem de management al traficului</p> <p>5.9. Remodelarea zonei centrale a orașului Rovinari</p> <p>5.3. Dezvoltarea și amenajarea spațiilor de parcare</p> <p>5.4. Instalarea sistemelor de calmare a traficului în anumite zone</p> <p>5.7. Organizarea unor campanii de educație rutieră în rândul tinerilor</p>

	5.5. Elaborare studiu de trafic pentru fundamentarea proiectelor de mobilitate finanțabile prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027
	5.2. Actualizarea politicii de parcare de la nivelul orașului Rovinari
	5.8. Organizare de campanii de promovare a respectării regulilor de circulație și a locurilor speciale pentru parcare în rândul tuturor participanților la trafic
	5.6. Elaborarea și implementarea unor reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice (măturat, spălat stradal etc)
ZONE CU NIVEL RIDICAT DE COMPLEXITATE	6.2. Crearea unei noi zone pietonale în zona canal Roșia-Prundurel
	6.1. Creșterea accesibilității în zonele cu nivel ridicat de complexitate prin crearea de noi trasee de transport public local
STRUCTURA INTERMODALĂ ȘI OPERAȚIUNI URBANISTICE NECESARE	7.1. Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă în trasee mai prietenoase față de pietoni
	7.2. Construirea unei parcări de tip „Park&Ride” în zona Gării
ASPECTE INSTITUȚIONALE	8.1. Crearea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD Rovinari

*b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;*

Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă 2030  
 Strategia pentru Transport Durabil 2007-2013 și 2020,2030  
 Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR)  
 Master Planul General de Transport al României  
 Planul Național de Redresare și Reziliență  
 Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030  
 Strategia Națională privind Sistemele de Transport Inteligente 2022-2030  
 Planul de Dezvoltare Regională al Regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027  
 Programul Operațional Regional SV Oltenia  
 Strategia de dezvoltare a Județului GJ  
 Planul de Menținere a Calității Aerului în Județul Gorj 2021-2026  
 Planul Urbanistic General al Orașului Rovinari  
 Strategia Integrată de Dezvoltare a Orașului Rovinari (SIDU) 2021-2027

*c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Un document de planificare pe termen scurt , mediu și lung are valoare și își atinge scopul programatic pentru dezvoltarea localității în condiția adaptabilității lui la modificările și evoluțiile societății.

Efectele generate de desfășurarea activităților de transport asupra mediului sunt diverse și cuprinzătoare. Cele mai importante se referă la modificări ale parametrilor de calitate a aerului, nivelul de zgomot, schimbări climatice și consum de resurse neregenerabile.

Dezvoltarea generală a orașului are un efect major asupra nevoilor de transport și comportamentului de mobilitate, atât în cazul persoanelor, cât și al mărfurilor. Sistemul de transport constituie baza unui oraș performant, un factor cu importanță semnificativă asupra

Pagină 5 din 7

modelului de dezvoltare economică și a calității mediului, parte componentă a politicii urbane adoptate.

*d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

Principalele disfuncționalități legate de infrastructura dedicată mobilității alternative, identificate la nivel local:

- În continuare, accentul este pus pe dezvoltarea infrastructurii destinate modurilor de transport motorizat, în defavoarea mobilității alternative, active și a micromobilității;
- Lipsa infrastructurii velo și a infrastructurii suport (puncte de închiriere, puncte de depanare etc.);
- Zonele pietonale insuficient dezvoltate;
- Treceri de pietoni care nu asigură condiții de siguranță și acces pentru persoanele cu mobilitate redusă (ex: lipsa rampelor amenajate; marcaje șterse, parcare ilegală pe/în imediata apropiere a trecerilor de pietoni etc.);
- Trotuare lipsă sau degradate în lungul axelor de comunicație rutieră;
- Necesitatea creșterii punctelor de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid.

Prin PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calității vieții.

*e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu :*

Coerența politicilor UE cu cele naționale este foarte importantă pentru coeziunea teritorială având în vedere faptul că cele mai multe politici au un impact teritorial semnificativ, influențând în moduri diferite oportunitățile de dezvoltare ale teritoriilor. Coordonarea diferitelor politici sectoriale, în vederea optimizării impactului teritorial și maximizării coerenței, poate spori în mod semnificativ succesul acestora și contribui, la toate nivelurile teritoriale, la evitarea efectelor negative cauzate de contradicțiile dintre politici. În acest sens, un echilibru optim între durabilitate, competitivitate și coeziunea socială poate fi atins printr-o dezvoltare teritorială integrată .

## **2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

- a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:* nu este cazul .
- b) natura cumulativă a efectelor:* nu este cazul .
- c) natura transfrontieră a efectelor:* nu este cazul .
- d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):* nu este cazul .
- e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):* - nu este cazul
- f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*
  - (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:* nu este cazul .
  - (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:* nu este cazul .
  - (iii) folosirea terenului în mod intensiv :* nu este cazul .
- g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:* nu este cazul .

### **Obligațiile titularului:**

- Respectarea legislației de mediu în vigoare și a legislației specifice .
- Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării .
- Titularul planului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul , precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului .
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului

### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:**

- Anunțuri publicate în ziarul Impact în data de 06.02.2024 și 09.02.2024 privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu
- Anunțul și Draft-ul deciziei etapei de încadrare a PUZ afișat pe pagina de internet a APM Gorj;
- Documentația de susținere a solicitării au fost accesibile consultării publicului pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Gorj , municipiul Tg.Jiu , strada Unirii , nr. 76 județul Gorj .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările