



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din 2018
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BAI A DE FIER** cu sediul în comuna Baia de Fier, satul Baia de Fier, nr. 364, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 5694 din 18.06.2018 și a completărilor înregistrate cu nr. 7374/07.08.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.08.2018, că proiectul: **„MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC52, TRONSON I ȘI DRUM SĂTESC DS46, COMUNA BAI A DE FIER, JUDEȚUL GORJ”** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Baia de Fier, satul Cernădia, județul Gorj - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare (pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului) sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului la anexa nr. II pct. 13.(a) și în prevederile HG nr.445/2009, Anexa nr. 2 la pct.13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
 - b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
 - c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa III a Directivei 2014/52/UE :



1. Caracteristicile proiectului:

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect: Lungimea totală a drumurilor care se modernizează este de **1,820 km** – Drumul comunal DC52, L=1278 m, Drumul sătesc DS46, L=542 m.

Soluțiile de modernizare a străzilor constau în aducerea părții carosabile (actualmente drumuri pietruite) la o stare care să asigure desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort după cum urmează:

Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului.

DC52 – parte carosabilă 3,70 - 5,50 m

DS46 – parte carosabilă 3,40 - 4,00 m

Sistem rutier proiectat:

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND605
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 conform AND605
- 15 cm strat de fundație din piatră spartă
- 25 cm strat de bază din balast

Scurgerea apelor – se va realiza prin șanțuri, canale betonate, rigole carosabile. Se va menține amplasamentul șanțurilor existente și se vor curate.

Podețe – s-au prevăzut reparații și curățarea podețului existent de la km 0+529 a drumului communal DC 52 Tronsonul I și amenajarea a 3 podețe la drumurile laterale.

Siguranța circulației – prin marcaje rutiere longitudinale, transversale și indicatoare rituere. Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură ca cea a drumului modernizat

Amenajarea intersecțiilor – Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate în funcție de traficul de transit ca intersecții în "cruce" sau în "T". Se vor amenaja accesele la proprietăți.

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: se vor utiliza agregate naturale - balast, nisip, pietriș, piatră spartă;

(d) producția de deșeuri: În etapa de execuție pot rezulta deșeuri de construcții (balast, nisip, asfalt), pământ și deșeuri vegetale rezultate în urma decolmatărilor dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe platforma drumului; cutii de vopsea; anvelope uzate, acumulatori, piese de schimb de la utilaje; deșeuri menajere de la muncitori în cadrul organizării de șantier vor fi colectate în pubele și predate operatorului de salubritate;

(e) poluarea și alte efecte nocive: realizarea proiectului nu produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, zgomot, praf, pe perioada de realizare a proiectului, se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii și zgomot din trafic;

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului;

(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu vor fi riscuri pentru sănătatea umană;

2. Amplasarea proiectului

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform Certificatului de urbanism nr. 31/14.06.2018 emis de către Primăria comunei Baia de Fier, terenul este amplasat în intravilanul satului Cernădia. Folosința actuală a terenului: drum.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

(ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul

(iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul

(iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2000/9/CE; Conform punctului de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu: proiectul se desfășoară în interiorul sitului Natura 2000 Nordul Gorjului de Est, arie naturală protejată de interes comunitar.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): Impactul se va manifesta local, numai în zona de lucru, în fazele de execuție, și va avea o extindere locală.

(b) natura impactului: nu este cazul

(c) natura transfrontalieră a impactului: având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier;

(d) intensitatea și complexitatea impactului: nu se prevede un impact semnificativ

(e) probabilitatea impactului: redusă, în perioada de execuție a proiectului;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă, în perioada de execuție a proiectului;

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu sunt alte proiecte în vecinătate;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul nu este prevăzut la art. (9) alin 1 lit e) și nici la art. (12) alin. 1 lit c) din metodologia din 10 februarie 2010 de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private aprobată de Ordinul 135/2010; Conform punctului de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu: proiectul se desfășoară în interiorul sitului Natura 2000 Nordul Gorjului de Est, arie naturală protejată de interes comunitar. Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Prin realizarea proiectului nu se vor produce modificări fizice în situl Natura 2000 Nordul Gorjului de Est și nu vor fi afectate speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care acesta a fost desemnat. Proiectul nu poate avea efecte negative semnificative asupra sitului deoarece lucrările se efectuează în intravilanul comunei Baia de Fier, într-o zonă antropizată. Proiectul are dimensiuni reduse, nu prevede lucrări complexe care să producă modificări ale cadrului natural al amplasamentului.



CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI PENTRU EVITAREA SAU PREVENIREA EVENTUALELOR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități existente pe traseul drumului;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof; Încadrarea în limitele maxime admise la zgomot;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr.



- 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
 - La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
 - Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
 - Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
 - Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumului reabilitat;
 - Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
 - Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
 - În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
 - Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
 - Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
 - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
 - Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;



- Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
 - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
 - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

Notă: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare
Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect
Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul obiectivului
Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat la dosarul existent la nivel de serviciu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92