



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.** cu sediul în Mediaș, Piața Constantin I. Motaș, nr. 1, județul Sibiu, înregistrată la APM Gorj cu nr. 6566/19.07.2023 și a completărilor cu nr. 9947/14.11.2023 și nr. 10847/13.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Gorj** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.12.2023, că proiectul: **„Creșterea capacității de transport a SNT și a siguranței aprovizionării cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Turceni - Conducta de transport gaze naturale Țânțăreni - Turceni, jud. Gorj”** propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al orașului Turceni și al comunelor Țânțăreni, Brănești, Plopșoru, Lonești, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, la *la pct. 13., lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul prevede realizarea în județul Gorj a unei conducte de transport gaze naturale cu diametrul de 500 mm și lungime totală în plan de 11,055 km.

Amplasamentul proiectului este localizat pe teritoriul administrativ al următoarelor localități din județul Gorj: oraș Turceni și comunele Țânțăreni, Brănești, Plopșoru și Lonești.



Proiectul de investiții a fost declarat de importanță națională în domeniul gazelor naturale prin H.G. nr. 551/2023.

**Principalele componente ale proiectului:**

- conductă de transport gaze naturale DN 500 Țânțăreni - Turceni;
- instalații tehnologice de cuplare a conductei proiectate la Sistemul Național de Transport gaze naturale;
- sistem de protecție anticorozivă a conductei;
- sistem de control, supraveghere și achiziție a datelor, sistem de telecomunicații (fibră optică);
- instalații de alimentare cu energie electrică.

Principalele caracteristici funcționale și constructive ale proiectului sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

*Tabel nr. 1. Caracteristici constructive și funcționale ale proiectului*

Denumire	Unitate de măsură	Mărime
Presiune de proiectare	bar	40
Lungime conductă în plan	km	11,055
Diametrul nominal al conductei	mm	500
Diametrul exterior al conductei	mm	508
Traversări cursuri apă	buc	2
Traversări canale	buc	8
Traversări drumuri naționale	buc	1
Traversări drum expres	buc	1
Drumuri de exploatare	buc	9
Stații de robinete (SR)	buc	3
Stații de protecție catodică (SPC)	buc	1
Rețele telecomunicații		DA
Fibră optică		DA

**Descrierea componentelor proiectului :**

**a. Conducta de transport gaze naturale DN500 Tâncăreni - Turceni**

Conducta de transport gaze naturale proiectată are lungimea de 11,055 km și are punctul de plecare pe teritoriul localității Țânțăreni, unde se va cupla la conductele existente DN 500 x 40 bar Turcinești – Ișalnița Fir I și DN 500 x 40 bar Turburea – Ișalnița Fir III. 6 /

Punctul final al conductei proiectate va fi amplasat în localitatea Turceni, în incinta Sucursala Energetică Turceni, unde se va executa și Stația de reglare măsurare pentru alimentarea cu gaze a CCGT Turceni, (obiectiv de investiție care nu face obiectul prezentului proiect).

Conducta proiectată se va amplasa îngropat pe întreaga lungime, sub zona de îngheț, la o adâncime minimă de 1,1 m, măsurată de la suprafața solului și până la generatoarea superioară a învelișului de protecție anticorozivă a tubulaturii, cu excepția traversărilor de obstacole naturale și edilitare.

Lățimea culoarului de lucru pentru montajul conductei cu diametrul de 500 mm este de 16 m, în conformitate cu Normele Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, aprobate prin Ordinul A.N.R.E. nr. 118/20.09.2013.

Modul de amplasare a traseului conductei de transport gaze naturale la nivelul unităților administrativ teritoriale (UAT) este prezentat sintetic în tabelul nr. 2:



Tabel nr. 2 – Distribuția conductei de transport gaze naturale pe U.A.T. -uri

Județ	U.A.T.	Lungime tronson conductă (m)	Poziție kilometrică conductă (km)
GORJ	Țânțăreni	2237	0÷2,237
	Brănești	7613	2,237÷9,850
	Plopșoru	686	9,850÷10,535
	Ionești	214	10,535÷10,749
	Turceni	305	10,749÷11,055
<b>Total proiect</b>		<b>11055</b>	

Conducta proiectată intersectează următoarele obstacole:

- Drumuri Naționale – DN66;
- Drumul Expres Filiași-Tg. Jiu;
- Drumuri de utilitate publică -9 buc;
- Cursuri de apă – râu Jiu și râu Gilort;
- Conducte de apă DN1000 (3 buc)și DN1200 (1 buc);
- Canale desecare – 8 buc.

Traversarea drumurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Ordinului nr.118/2013 privind aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale și STAS 9312-87 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare.

La subtraversarea căilor de comunicație conducta proiectată, se va monta în tub de protecție. La drumurile modernizate (asfaltate/betonate), tubul de protecție se va monta prin foraj orizontal/batere, iar la drumurile nemodernizate montarea tubului de protecție se face în șanț deschis, cu precizarea că la montaj, o bandă din drum va rămâne deschisă circulației.

Traversarea r. Jiu și a r. Gilort se va executa prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursurilor de apă și malurilor.

Traversarea canalelor de desecare se va realiza prin săpătură deschisă, cu conductă lestată.

Traversarea conductelor de apă DN1000 și DN1200 se va executa prin șanț deschis, prin montarea de curbe și păstrarea distanței de siguranță minimă de 0,5 m între generatoarele exterioare ale conductei de apă și cea a conductei de gaze, subtraversarea sau supratraversarea acestora, în funcție de adâncimea de îngropare a conductelor de apă.

### Stații de robinete

Proiectul prevede realizarea pe traseul conductei a 3 stații de robinete, a căror localizare este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabel nr. 3 Distribuția stațiilor de robinete pe traseul conductei

Nr. stație robinete	U.A.T.	Poziție kilometrică conductă, km	Suprafață ocupată definitiv, mp
RAM172	Țânțăreni	0	137,38
RAM173	Țânțăreni	0	22,09
RAM176	Turceni	11,055	227,84

Pe traseul conductei proiectate au fost prevăzute robinete cu sferă DN 500 cu acționare hidropneumatică, prevăzute cu ocolitor DN 150 echipat cu două robinete cu cep echilibrat DN 150. Descărcătorul de presiune este echipat cu un robinet cu sferă DN 150 cu acționare manuală.

Pentru asigurarea securității, robinetele cu ocolitor se vor împrejmui cu panouri prefabricate din beton. Panourile vor fi prevăzute la partea superioară cu sârmă ghimpată din oțel tip NATO, dispusă circular și se vor monta între stâlpi prefabricați din beton dispuși la distanța de



2,10 m interax, înglobați în fundații izolate din beton simplu. Între stâlpii împrejurării va fi prevăzută o centură din beton armat.

## **b. Instalatii tehnologice în punctele de cuplare a conductei proiectate**

### *b.1. Cuplarea conductei proiectate la Țânțăreni*

În punctul de cuplare al conductei proiectate la conductele existente DN 500 x 40 bar Turcinești – Ișalnița (Fir I) și DN 500 x 40 bar Turburea – Ișalnița (Fir III), propus a se amplasa la Țânțăreni, sunt prevăzute următoarele instalații/echipamente:

- cuplare în conducta existentă DN 500 x 40 bar Turcinești – Ișalnița (Fir I) subteran prin perforare sub presiune cu teu de perforare și robinet cu sferă DN 500 ANSI 300, montat subteran, cu acționare manuală (RAM 172);
- cuplare în conducta existentă DN 500 x 40 bar Turburea – Ișalnița (Fir III) subteran prin perforare sub presiune cu teu de perforare și robinet cu sferă DN 500 ANSI 300, montat subteran, cu acționare manuală (RAM 173);
- platformă betonată pentru amplasare stație mobilă de lansare godevil (cuprinzând robinet de impuls cu sferă montat suprateran, cu acționare manuală DN 150 ANSI 300 - RAM 174.2 și robinetul cu sferă DN 500 ANSI 300 montat suprateran, cu acționare manuală - RAM 174, cu ocolitor cu robinet cu sferă cu acționare manuală DN 100 ANSI 300 – RAM 174.1);
- cameretă pentru montarea fibrei optice senzitive;
- împrejmuire cu panouri de beton;
- cale de acces.

### *b.2. Cuplarea conductei proiectate în incinta CCGT Turceni, cuprinde:*

- platformă betonată pentru amplasare stație mobilă de lansare godevil (cuprinzând robinetul de deubșare cu sferă montat suprateran, cu acționare manuală DN 150 ANSI 300 - RAM 175.2 și robinetul cu sferă DN 500 ANSI 300 montat suprateran, cu acționare manuală - RAM 175, cu ocolitor cu robinet cu sferă cu acționare manuală DN 100 ANSI 300 – RAM 175.1);
- robinet de secționare cu sferă DN 500 ANSI 300 cu acționare manuală montat subteran RAM 176, cu ocolitor cu două robinete cu cep echilibrat cu acționare manuală DN 150 ANSI 300 (RAM 176.1 și 176.3) și un robinet cu sferă DN 150 ANSI 300 montat suprateran, cu acționare manuală (RAM 176.2);
- cameretă pentru montarea fibrei optice senzitive;
- fund bombat la ieșirea din robinetul RAM 176, care va fi eliminat la cuplarea în CCGT Turceni;
- împrejmuire cu panouri de beton;
- cale de acces.

## **c. Sistem de protecție anticorozivă a conductei**

Sistemul de protecție a coroziunii exterioare a conductei de transport gaze naturale proiectată va fi compus din:

- sistem de protecție anticorozivă pasivă - se va realiza prin aplicarea la exteriorul conductei a unor acoperiri de protecție anticorozivă de tip întărită cu polietilenă extrudată, executată în stație fixă de izolare și prin izolarea anticorozivă cu benzi aplicate la rece (pentru sudurile de întregire și pentru curbe) de tip întărită;
- sistem de protecție anticorozivă activă – se va realiza prin intermediul unei stații de protecție catodică (SPC), care va fi amplasată în incinta stației de robinete RAM173. Priza anodică aferentă stației de protecție catodică va fi orizontală și se va amplasa la o distanță de 100 m față de conducta proiectată. Legătura între priza anodică și cabina redresoare a stației de protecție catodică se va realiza prin intermediul a două cabluri din cupru cu izolație din PVC 1x16mm.



#### **d. Sistem de control, supraveghere și achiziție a datelor, sistem de telecomunicații (fibră optică)**

Suportul de comunicație, ce deservește sistemul de control, supraveghere și achiziție date, va fi constituit din tuburi de fibră optică al căror traseu va fi paralel și de aceeași lungime cu traseul conductei, iar lucrările de montaj fibră optică se vor încadra în culoarul de lucru al acesteia.

Cablul de fibră optică se va monta în tub tip HDPE, Ø 40 x 3,7 mm și se va amplasa în aceeași groapă cu conducta proiectată, la generatoarea de la "ora 2" - în sensul de curgere al gazului la o distanță de minim 30 cm (la un unghi de 30° față de orizontală).

La subtraversarea căilor de comunicație, montajul fibrei optice se va face în tubul de protecție al subtraversării. La subtraversarea canalelor cu conducta lestată, montajul fibrei optice se va realiza într-un tub de protecție montat exterior lestatii.

Pentru subtraversarea râului Gilort și a râului Jiu, montajul fibrei optice se va realiza prin foraj orizontal dirijat cu conductă DN100, cu rol de tub de protecție, ce se va amplasa paralel cu conducta DN500.

Cablul are în componență 48 de fibre optice și îndeplinește următoarele funcțiuni:

- securizare și detecție pe toată lungimea conductei a oricăror încercări de intruziune și săpături neautorizate. Distanța laterală de detecție față de axul conductei este de 10 m ÷ 15 m;
- sesizarea pierderilor de gaze pe traseul conductei.

#### **e. Instalații de alimentare cu energie electrică**

Proiectul prevede realizarea următoarelor instalații de alimentare cu energie electrică:

- Stația de robinete RAM173 se va alimenta cu energie electrică din rețeaua electrică existentă în zonă. Alimentarea cu energie electrică se va realiza din firida de distribuție montată lângă stâlpul nr. 60 amplasat pe marginea DJ 661. Lângă firida de distribuție se va monta un bloc de măsură și protecție (BMP) pentru contorizarea energiei electrice consumate de stația de robinete. De la BMP până la tabloul electric amplasat în incinta stației de robinete se va monta un cablu electric subteran în lungime de cca. 450m. Cablul se va monta la o adâncime de 0,8m. Cablul se va monta paralel cu DJ661 pe o lungime de cca. 373m și paralel cu drumul de acces la stația de robinete pe o lungime de cca. 77m.
- Stație de robinete RAM176 de la capătul conductei proiectate se va alimenta din rețeaua electrică aparținând SE Turceni. Alimentarea cu energie electrică se va realiza din tabloul electric amplasat în incinta casei de pompe. Pe peretele clădirii se va monta un bloc de măsură și protecție (BMP) pentru contorizarea energiei electrice consumate de stația de robinete. De la BMP până la tabloul electric amplasat în incinta stației de robinete se va monta un cablu electric subteran în lungime de 31m. Cablul se va monta la o adâncime de 0,8m. Cablul se va monta paralel cu drumul existent betonat din incinta SR Turceni.

#### **Justificarea necesității proiectului**

Proiectul are în vedere creșterea capacității de transport a Sistemul National de Transport și a siguranței aprovizionării cu gaze naturale a Sucursalei Electrocentrale Ișalnița. Complexului Energetic Oltenia S.A. are în dezvoltare un grup energetic nou pe gaze naturale, investiție propusă a se realiza în incinta Sucursalei Electrocentrale Turceni în cadrul unui amplu program de modernizare și reabilitare a grupurilor energetice și a instalațiilor auxiliare, care să permită mărirea duratei de viață, creșterea siguranței și a eficienței în funcționare și încadrarea în normele de mediu.



## Formele fizice ale proiectului: planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție

Suprafața totală a zonei de studiu pentru care s-a solicitat Certificatul de urbanism este 4.582.913 mp, luând în considerare un culoar de 400 m, respectiv 200 m dreapta/stânga față de axul conductei proiectate, pe toată lungimea acesteia.

**Suprafața ocupată temporar** propusă pentru execuția proiectului este **193.117,1 mp**, din care:

- Culoarul de lucru pentru execuția conductei = 178.230 mp;
- Alimentarea cu energie electrică iluminat RAM173 și SPC = 624 mp;
- Priza de adâncime SPC = 317 mp;
- Drum de acces la platforma de foraj traversare râu Gilort mal stâng = 231 mp;
- Platformă de foraj exit point traversare râu Gilort mal stâng = 1200 mp;
- Culoar întindere fir țevă înainte de tragere FOD râu Gilort = 565 mp;
- Platformă de foraj entry point traversare râu Gilort mal drept = 1200 mp;
- Drum de acces la platforma de foraj traversare râu Gilort mal drept = 52 mp;
- Organizarea de șantier Capu Dealului = 5000 mp;
- Drum de acces la Organizarea de șantier Capu Dealului = 49 mp;
- Culoar întindere fir țevă înainte de tragere FOD râu Jiu = 2687 mp;
- Platformă de foraj exit point traversare râu Jiu mal stâng = 1200 mp;
- Drum de acces la platforma de foraj traversare râu Jiu mal stâng = 329 mp;
- Platformă de foraj entry point traversare râu Jiu mal drept = 1200 mp;
- Drum de acces la amplasare robinet cuplare în SRMP CCGT Turceni = 84 mp;
- Alimentarea cu energie electrică iluminat cuplare în SRMP CCGT Turceni = 150 mp.

**Suprafața totală ocupată definitiv** de componentele proiectului este **518,52 mp**, din care:

- S = 137,08 mp: punct cuplare Tântăreni: stație robinete RAM 173, platformă gară mobilă lansare godevil, SPC, instalații electrice;
- S = 13,25 mp: drum de acces la stația de robinete RAM173;
- S = 22,09 mp: robinet de cuplare RAM172;
- S = 345,8 mp: punct cuplare SE Turceni: stație robinete RAM176, platformă gară mobilă primire godevil, instalații electrice și drum de acces (în incinta S. E. Turceni).

Distribuția pe UAT -uri a suprafețelor de teren cu ocupare temporară și definitivă prevăzute prin proiect este prezentată în tabelul de mai jos.

**Tabel nr. 4. Distribuția pe UAT-uri a suprafețelor de teren cu ocupare temporară și definitivă**

U.A.T.	Suprafață ocupată temporar (mp)/componente proiect	Suprafață ocupată definitiv (mp)/componente proiect
Țântăreni	37.615,0 Culoar de lucru conductă, culoar de lucru alimentare cu energie electrică, punct de cuplare Tântăreni, RAM173, SPC, RAM172	172,72 Punct cuplare Tântăreni: RAM173, gara mobilă PIG, SPC, instalații electrice, cale acces RAM173, RAM172
Brănești	130.040,38 Culoar de lucru conductă, Organizare de șantier Capu Dealului, drum acces, platforme foraj traversare r. Gilort, culoar întindere fir țevă	-
Plopșoru	15.188,71 Culoar de lucru conductă	-
Ionești	3.330,02 Culoar de lucru conductă, Platformă foraj subtraversare r. Jiu	-
Turceni	6.943,0 Culoar de lucru conductă, platformă foraj subtraversare r. Jiu, culoar de lucru alimentare cu energie electrică, punct de cuplare Turceni, RAM176	345,80 Punct cuplare Turceni: Ram176, gară mobilă PIG, instalații electrice, drum acces.
<b>TOTAL</b>	<b>193.117,1</b>	<b>518,52</b>



## Elementele specifice caracteristice proiectului propus Profilul și capacitățile de producție

Proiectul prevede realizarea unei conducte subterane destinată transportului de gaze naturale pe direcția Țânțăreni - Turceni, cu lungime totală în plan de 11,055 km, diametrul DN 500 și presiune de operare 40 bar, care se va conecta la Sistemul Național de Transport gaze naturale.

**Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**  
Specificul proiectului este transportul gazelor naturale prin conducte la presiune înaltă.

**Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**  
Proiectul nu implică procese de producție, în perioada de operare a obiectivului de investiție nu se obțin produse sau subproduse.

**Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**  
Pentru realizarea lucrărilor propuse prin proiect se vor utiliza materiile prime și materiale auxiliare prezentate în tabelul de mai jos.

*Tabel nr. 5. Materii prime și materiale auxiliare*

Nr. crt.	Materii prime și auxiliare	Mod de depozitare	Caracter periculos/nepericulos
1	Material tubular	Se depozitează pe rampe amenajate în cadrul organizării de șantier, în conformitate cu cerințele producătorului în condiții de siguranță specifice impuse pentru acest tip de material.	nepericulos
2	Nisip, pietriș	Nu se depozitează. Se transportă cu autobasculante de la balastierele din zonă și se utilizează imediat în fronturile de lucru	nepericulos
3	Piatră spartă	Nu se depozitează. Se transportă cu autobasculante în fronturile de lucru și se utilizează imediat.	nepericulos
4	Beton	Nu se depozitează. Se transportă cu betoniere de la stațiile de betoane din zonă și se utilizează imediat.	nepericulos
5	Tuburi de oxigen	Se depozitează în cadrul organizării de șantier conform normelor PSI și a regulamentului privind depozitarea buteliilor în condiții specifice, în spații de protecție și la distanțe de securitate normate de reglementările în vigoare.	nepericulos
6	Materiale pentru izolații	Se depozitează în cadrul organizării de șantier, în conformitate cu cerințele producătorului.	nepericulos
7	Prefabricate, confecții metalice, curbe, claviaturi din țevă	Se depozitează în cadrul organizării de șantier sau vor fi transportate direct la frontul de lucru cu utilizare imediată.	nepericulos
8	Materiale pentru sudură (electrozi, sârme, fluxuri gaze de protecție)	Se depozitează în cadrul organizării de șantier, conform instrucțiunilor producătorilor	nepericulos
9	Materiale mărunte (șuruburi și prezoane, fittinguri)	Se depozitează în cadrul organizării de șantier conform instrucțiunilor producătorilor.	nepericulos
10	Fier beton, bare de fier	Se depozitează în cadrul organizării de șantier, conform cerințelor producătorilor.	nepericulos
11	Ulei hidraulic (de transmisie, de motor)	Se depozitează temporar în magazia organizării de șantier. Uleiurile vor fi utilizate doar în caz de urgență, lucrările de întreținere și reparație ale utilajelor se vor realiza în ateliere autorizate.	periculos
12	Vopsea, diluanți	Se depozitează temporar în magazia organizării de	periculos



		șantier, în condiții de siguranță, conform instrucțiunilor producătorilor.	
13	Fluid de foraj	Se depozitează în habe metalice amplasate în cadrul platformelor de foraj	nepericulos

Întregul set de materiale va fi procurat pe bază de contracte, de la firme terțe, specializate și autorizate, astfel încât să se asigure cantitățile necesare și ritmul de aprovizionare. În procesul de selecție al contractorilor se va ține seama și de măsura în care aceștia respectă și aplică standardele de mediu în producerea și comercializarea materialelor, după caz.

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de carburanți; alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zona de lucru sau cu cisterne mobile echipate corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Toate materialele, armăturile, confecțiile și accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa.

Atât în etapa de construcție a proiectului, cât și pe perioada funcționării acestuia nu vor fi utilizate substanțe sau preparate chimice periculoase, altele decât cele menționate în tabelul anterior. Acestea vor fi stocate în cantități relativ mici și nu prezintă riscuri semnificative. Stocarea acestora se va realiza în mod controlat, în ambalajele originale, în spații acoperite, amplasate în interiorul organizării de șantier, evitându-se posibilul contact între substanțe chimice incompatibile.

#### **Racordarea la rețele utilitare existente în zonă**

În perioada de execuție a proiectului nu sunt prevăzute lucrări de racordare la rețele utilitare de distribuție apă, canalizare, energie electrică.

Asigurarea utilităților necesare în perioada de construcție se va realiza astfel:

- Alimentarea cu apă:
  - necesarul de apă tehnologică pentru probele de presiune și prepararea fluidului de foraj necesar operării utilajului de foraj, se va asigura de constructor din surse autorizate și se va transporta cu cisterne auto pe amplasamentul proiectului;
  - apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț;
- Evacuarea apelor uzate:
  - ape uzate menajere - în organizarea de șantier și fronturile de lucru se vor asigura toalete ecologice pe bază de contract cu societăți autorizate;
  - apa utilizată pentru realizarea probelor de presiune se va colecta în cisterne la finalizarea probelor și se va elimina la o stație de tratare/epurare, după caz.
- Alimentarea cu energie electrică:
  - se va asigura cu grupuri electrogene.

În perioada de funcționare asigurarea utilităților se va realiza astfel:

- Alimentarea cu energie electrică: alimentarea cu energie electrică a punctelor de cuplare de la Tântăreni și Turceni se va realiza prin racordare la rețeaua locală de distribuție energie electrică.
- Alimentarea cu apă: nu este cazul
- Evacuare ape uzate: nu este cazul

#### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

##### **a) Căi de acces în perioada de execuție**





Pentru accesul la lucrările se vor utiliza în drumurile existente în zonă (drumuri județene, comunale, de exploatare), precum și culoarul de lucru al conductei.

Accesul la platformele de foraj orizontal și organizarea de șantier se va realiza prin drumuri tehnologice proiectate, racordate la drumuri de exploatare existente, prezentate în tabelul de mai jos.

*Tabel nr. 6. Drumuri de acces tehnologice cu caracter temporar*

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Lățime (m)	Suprafața (mp)
1	Drum acces temporar proiectat nr. 1 la exit point FOD râu Gilort	55	4	224
2	Drum acces temporar proiectat nr. 2 la entry point FOD râu Gilort	20	3	62
3	Drum acces temporar proiectat nr. 3 la organizarea de șantier Capu Dealului	9	4	49
4	Drum acces proiectat nr. 4 la exit point FOD râu Jiu	80	4	331

De asemenea prin proiect s-a prevăzut consolidarea prin împietruire a 2 drumuri de exploatare existente, deoarece nu corespund traficului suplimentar datorat execuției, respectiv:

- drum de acces consolidat nr. 1, care va asigura accesul la robinetul RAM 173, în lungime de 85 m și lățime de 3 m;
- drum de acces consolidat nr. 2, care va asigura accesul la zona de subtraversare a râului Jiu prin foraj orizontal dirijat, în lungime de 397 m și lățime de 3 m.

#### **b) Căi noi de acces cu caracter definitiv**

Proiectul prevede realizarea următoarelor căi noi de acces :

- drum de acces la robinetul RAM173 (punctul de cuplare Țânțăreni), în lungime de 3 m și lățime de 4 m;
- drum de acces la robinetul RAM176 (punctul de cuplare Turceni), în lungime de 30 m și lățime 4 m.

#### **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate.

În *perioada de exploatare* a conductei nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

#### **Metode folosite în construcție/demolare**

Principalele lucrări au fost proiectate în conformitate cu prevederile din "Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale", aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 118/2013.

Descrierea metodelor folosite pentru execuția proiectului este prezentată în secțiunile de mai jos, pe categorii de lucrări.

#### **Conducta de transport gaze naturale DN500 Țânțăreni - Turceni**

Tehnologia de execuție a conductei de transport gaze naturale prevăzută prin proiect cuprinde următoarele lucrări:

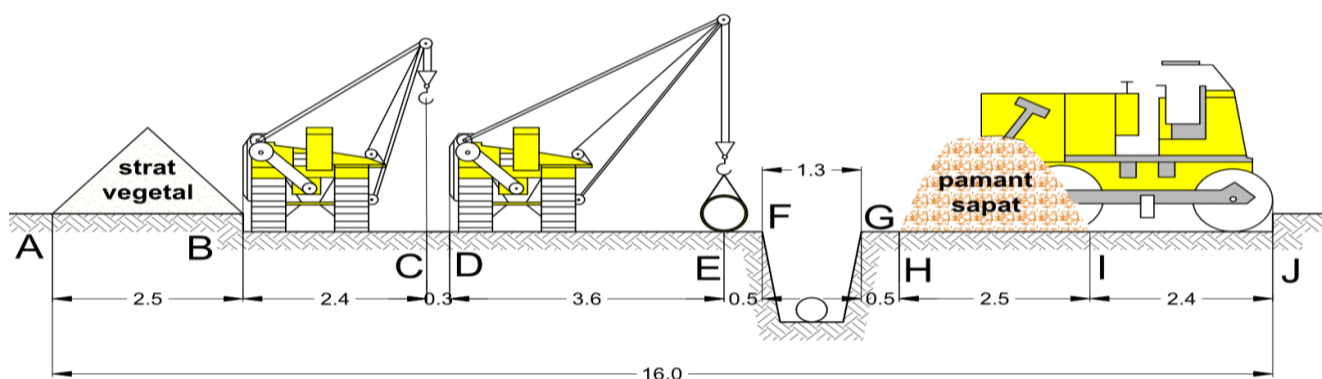
- amenajări teren – pregătirea culoarului de lucru, depozitarea stratului vegetal separat de pământul rezultat din săpătură;
- lucrări de montaj conductă, care includ: săparea șanțului, formare tronsoane de conductă prin sudare cap la cap a țevilor și lansarea în șanț a acestora, cuplarea prin sudură a tronsoanelor proiectate la firul conductei, verificarea nedistructivă a sudurilor de cuplare și izolarea acestora;
- astuparea conductei;
- efectuarea probelor de presiune la finalizarea lucrărilor;
- aducerea terenului la starea inițială;
- recepția lucrărilor și punerea în funcțiune.



## Amenajări teren

Execuția conductelor de transport gaze naturale se organizează pe un culoar de lucru demarcat de-a lungul traseului conductei, având dimensiunile funcție de diametrul conductei, natura și particularitățile de relief ale terenului, în conformitate cu „Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale” aprobate prin Ordinul A.N.R.E. nr. 118/2013.

Culoarul de execuție și montaj al conductei proiectate cu diametrul de 500 mm este de maximum 16,0 m pentru terenuri agricole și neproductive, iar caracteristicile acestuia sunt prezentate în figura de mai jos.



*Schema culuarului de lucru pentru execuția conductei de transport gaze cu DN 500*

Înainte de începerea săpăturilor pentru șanțul de montaj a tronsoanelor de conductă, se va decoperta stratul vegetal fertil pe o adâncime de 30 cm și se va depozita separat față de solul rezultat din săpătura șanțului, fiind reutilizat la astuparea șanțului.

Distanța de siguranță între conductă și orice tip de construcție (clădire care se va construi în viitor în apropierea conductei), va fi de cel puțin 20 m stânga - dreapta de axul conductei.

## Săparea șanțului

Modul de execuție a șanțului în vederea montării conductei se stabilește în funcție de natura terenului și volumul terasamentelor, astfel:

- manual, în zonele unde montarea conductei se realizează la distanță mică față de alte conducte sau instalații subterane, în zonele de apropiere și intersecție cu căile de comunicație, precum și în locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de săpat;
- mecanizat, în zonele unde este posibil accesul utilajelor, precum și pentru lucrările care necesită volume mari de dislocări de pământ.

La stabilirea adâncimii șanțului se va ține cont de faptul că montarea conductei în poziție definitivă va fi sub adâncimea de îngheț, respectiv la o adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei, cu excepția subtraversărilor de obstacole (căi de comunicație, cursuri de apă, canale etc), cazuri în care aceasta se va monta conform soluțiilor tehnice stabilite în baza studiilor geotehnice și hidrologice realizate pentru proiect.

## Îmbinarea țevilor

Îmbinarea țevilor se va realiza prin sudarea electrică a capetelor acestora (cap la cap) prin rotire, pentru formarea tronsoanelor și la poziție (în șanț) pentru formarea firului conductei, cu respectarea coeficientului de calitate al îmbinării sudate la valoarea de 1 ( $\varphi=1$ ).

Asamblarea țevilor prin sudură se va realiza în conformitate cu SR EN ISO 15613:2004. Controlul sudurilor se va face prin gamagrafiere sau US, cu asigurarea înregistrărilor. Condițiile tehnice de calitate și de acceptabilitate a îmbinărilor sudate pentru firul conductei vor



fi în conformitate cu SR EN ISO - 5817. Calitatea sudurilor va fi garantată de unitatea constructoare prin certificat de conformitate.

### Montarea conductei

Asamblarea și lansarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă, se va face în funcție de condițiile oferite de teren, respectiv de construcțiile și instalațiile întâlnite pe traseul conductei astfel:

- pe tronsoane îmbinate prin sudură electrică în fir pe marginea șanțului și lansarea în șanț în poziție definitivă;
- asamblarea firului de conductă în șanț în poziție definitivă se va realiza prin suduri executate „la poziție” în gropi de poziție.

Lansarea conductei se va realiza prin așezarea acesteia în șanțul săpat anterior, utilizându-se macarale mobile tip lansator. Schimbările de direcție în plan orizontal se vor realiza prin curbe îndoite la cald, având raza de curbare de minim 5xDN.

Montarea conductei în apropierea sau la traversarea altor instalații existente montate subteran, va fi făcută cu respectarea condițiilor tehnice prevăzute în avize și impuse de proprietarii rețelelor respective.

### Protecția anticorozivă a conductei

*Protecția pasivă* împotriva coroziunii exterioare a conductelor de transport gaze naturale îngropate, prevede izolarea la exterior cu un sistem de izolare conform SR EN ISO 21809-1:2011, pe bază de polietilenă, clasa B2, cu grosimea de 2,8 mm, aplicată direct la fabricarea țevii la producător. Sudurile de întregire cât și curbele vor fi izolate cu benzi termocontractabile alese și aplicate conform SR EN 12068:2002.

Curbele de pe traseul conductei și toate sudurile vor fi izolate cu izolație de tip foarte întărită, utilizându-se sistem de izolare cu manșoane termocontractile.

Protecția instalațiilor și conductelor/țevilor montate suprateran împotriva coroziunii exterioare se va realiza prin vopsire cu grund și vopsea de culoare galbenă în două straturi după ce acestea au fost curățate de pământ, scorii sau rugină.

*Protecția anticorozivă activă* a conductei de transport gaze naturale se va realiza cu ajutorul stației de protecție catodică (SPC), amplasată pe traseul conductei.

### Astuparea conductei

Astuparea cu pământ a șanțului după montarea conductei se va realiza manual și mecanizat, conform „Normelor Tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”.

Astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final depunându-se stratul vegetal depozitat separat. După lansarea conductei în șanț, acoperirea se face cu pământ cu granulație mică să nu deterioreze izolația și se execută manual, în straturi succesive de 10÷15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separat. Restul umpluturii se va face mecanizat în straturi de 20÷30 cm, de asemenea bine compactate.

Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur. Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.



## Probe de presiune

În conformitate cu STAS 8281-88 și „Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale”, conducta de transport gaze naturale va fi supusă următoarelor încercări de presiune:

- de rezistență cu apă 1,4 x 40 bar, pt. clasa a-3-a și a-4-a;
- de rezistență cu aer 1,2 x 40 bar, pt. clasa a-1-a și a-2-a;
- de etanșeitate cu aer 1,0 x 40 bar.

Diagramele cu probele de presiune (de rezistență și etanșeitate) se vor păstra și vor fi introduse în Cartea Tehnică a Construcției. Probele de presiune constituie fază determinantă, iar verificările vor fi atestate în procese verbale semnate de: Inspecția de Stat în Construcții, Beneficiar, Proiectant și Executant.

## Traversări căi de comunicație

În tabelul de mai jos este prezentată sintetic situația subtraversărilor căilor de comunicație prevăzute prin proiect:

Tabel nr.7 - Traversări drumuri prevăzute prin proiect

Nr. crt.	Denumire cale de comunicație	Poziție kilometrică pe firul conductei	UAT	Metodă subtraversare
1	Drum expres Filiași – Târgu Jiu, TD1	0+763	Țânțăreni	Foraj orizontal
2	DN66, TD3	2+229	Țânțăreni	Foraj orizontal
3	Drumuri de utilitate publică TD2, TD 5, TD	1+416; 3+630; 4+552	Țânțăreni Brănești	Șanț deschis
4	Drumuri de exploatare, TD7, TD8, TD 9, TD 10, TD11, TD 12	6+910; 7+342 7+610; 8+669 9+843; 10+533	Brănești Plopșoru	Șanț deschis

Traversările de drumuri se vor executa prin două metode:

- traversări prin săpătură în șanț deschis;
- traversări prin foraj orizontal mecanic sau prin batere

Aceste metode de traversare sunt prezentate succint în tabelul următor:

METODA	DESCRIEREA METODEI
Traversări prin săpătură în șanț deschis (OPEN CUT – OC)	Metoda presupune decuparea prealabilă a suprafeței drumului pe întreaga lățime sau pe secțiuni și executarea excavației până la cota de pozare a conductei. Dacă sunt necesare tuburi de protecție, acestea trebuie să se sprijine pe o fundație stabilă.
Traversări prin foraj mecanic (Auger Boring - AB)	Metoda prevede realizarea unui foraj prin intermediul unui arbore ce acționează un cap de tăiere rotativ. Materialul excavat este evacuat prin interiorul tubului, care se montează odată cu înaintarea capului de frezare, cu ajutorul axului elicoidal către groapa de plecare. Acest procedeu de traversare este un proces în două etape: în prima etapă se introduce tubul de protecție iar în a doua etapă se introduce conducta de gaz.
Traversări prin foraj prin batere (Pipe Ramming - PR)	Prin această tehnică se introduce tubul de protecție, din groapa de poziție unde se instalează unitatea de batere, prin intermediul energiei dinamice dezvoltată de un ciocan de percuție atașat la capătul conductei. Acest procedeu este un proces în două etape: în prima etapă se introduce tubul de protecție, iar în a doua etapă se introduce conducta de gaz.

## Traversări cursuri de apă și canale de desecare

Traseul conductei proiectate va subtraversa 2 cursuri de apă cadastrate (râul Jiu și râul Gilort) și 8 canale de desecare (TCH1 – TCH8).



Traversarea r. Jiu și a r. Gilort se va executa prin foraj orizontal dirijat, fără intervenții asupra cursurilor de apă și malurilor.

Subtraversarea canalelor de desecare se va realiza prin săpătură în șanț deschis cu conducta cu/fără lestarsă, la o adâncime minimă de 1,5 m față de talvegul canalelor, astfel încât să se elimine riscul de dezvelire al conductei proiectate.

#### Subtraversare Râu Gilort, loc. Capu Dealului, jud. Gorj (TA 1)

Secțiunea de traversare a r. Gilort cu conducta de transport gaze naturale Țânțăreni-Turceni este localizată la SE de loc. Capu Dealului, la cca. 250m aval de podul rutier de pe DN 66 Filiași-Târgu Jiu și cca. 5,2 Km amonte de confluența cu râul Jiu.

Caracteristici tehnice subtraversare:

- Lungimea subtraversării: 340m (lungime foraj);
- Material conductă: teava izolată, Ø 508 x 8mm, L360 NE SR EN ISO3183-2020;
- Debitul de calcul al r. Gilort:  $Q_{1\%} = 910 \text{ mc/s}$ ;
- Cota talveg = 107.53;
- Afuiere generală: 2.11m;
- Cota conducta la traversare: 10.3m sub cota talveg (8.19m sub adâncimea de afuiere).

#### Subtraversare Râu Jiu, loc. Ionesti/Turceni, jud. Gorj (TA 2)

Secțiunea de traversare a r. Jiu cu conducta de transport gaze naturale Țânțăreni-Turceni proiectată este localizată la sud-est de loc. Turceni (sud-est de Sucursala Electrocentrale Turceni), la cca 1,5Km aval de podul rutier de pe DJ 673, cca 1,0 Km aval de priza de alimentare a Electrocentralei Turceni, cca. 10,8 Km amonte de confluența cu r. Gilort.

Caracteristici tehnice subtraversare:

- Lungimea subtraversării: 470m (lungime foraj);
- Material conductă: teava izolată, Ø 508 x 8mm, L360 NE SR EN ISO3183-2020;
- Debitul de calcul:  $Q_{1\%} = 1116 \text{ mc/s}$  (regim amenajat)
- Cota talveg = 107.85
- Afuiere generală: 1.62 m
- Cota conductă la traversare: 10.2 m sub cota talveg (8.58 m sub adâncimea de afuiere).

Metodele de traversare sunt prezentate succint în tabelul de mai jos:

METODA	DESCRIEREA METODEI
<b>Traversări cu conducta lestată montată în șanț deschis</b>	Este necesară decuparea prealabilă a suprafeței pe întreaga lățime sau pe secțiuni și executarea excavației până la cota de pozare a conductei. Dacă sunt necesare tuburi de protecție, acestea trebuie să se sprijine pe o fundație stabilă.
<b>Traversări prin foraj orizontal dirijat</b>	Dintr-o groapă de poziție se execută un foraj pilot; utilajul de forare dirijabil realizează, cu ajutorul unei suspensii de forare prin jet de înaltă presiune, un tunel. Suspensia de forare (amestec de apă, bentonită și aditivi) dislocă pământul, transportă materialul dislocat în gropi, susține microtunelul și reduce frecarea. După ce scula de forare ajunge precis în groapa țintă se montează capetele de lărgire. Prin rotirea și tragerea capului de lărgire prin tunelul pilot, acesta se lărgiște la dimensiunea dorită; imediat după ultima lărgire are loc o calibrare; de capul de calibrare se prinde conducta ce trebuie trasă. Suspensia de forare are și rol de lubrifiant între conductă și pereții microtunelului. Localizarea tridimensională a capului de forare se bazează pe emiterea de date de către un emițător montat în capul de forare către un receptor de date; astfel se poate localiza exact adâncimea, poziția în axa longitudinală și înclinația capului de forare. Conductele montate prin foraj orizontal dirijat nu pot fi pozate în tub de protecție datorită razei de curbură. Pentru transportul detritusului rezultat în procesul de foraj se pompează suspensie de foraj ce se recirculă din gropile de intrare respectiv ieșire a forajului. Recircularea se face printr-un sistem de site vibratoare ce separă detritusul (sol dislocat) rezultat.



Fluidul de foraj și detritusul rezultate vor fi transportate la unități autorizate pentru gestionarea acestor tipuri de deșeuri. Este interzisă evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor rezultate, în apele de suprafață sau subterane. Se vor asigura mijloace de transport corespunzătoare în vederea evitării pierderilor de pe traseu de fluid de foraj și detritus.
---

### Căi de acces noi

Proiectul prevede realizarea a două drumuri de acces la punctele de cuplare de la Țânțăreni și Turceni cu următoarele caracteristici :

- ampriza drumului este de 4 m și este compusă din 3 m porțiuni carosabilă constituită din strat de piatră spartă sau beton și acostamente de 0,5 m, de o parte și de alta a platformei drumului;
- tipul structurii rutiere este semirigid fiind alcătuit dintr-un strat de balast (0-63 mm) în grosime de 20 cm, care va constitui fundația drumului și stratul de piatră spartă executat cu împănare și înnoire, în grosime de 20 cm, care va fi strat de bază și de uzură;
- în profil transversal drumul are o singură pantă de 4%, fapt care permite scurgerea rapidă a apelor meteorice;
- drumul va fi prevăzut cu rigole nepereate realizate prin săpătură mecanizată cu autogrederul în taluzul drumului.

### Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară

Durata maximă a lucrărilor estimată pentru execuția lucrărilor este de 8 luni.

Execuția lucrărilor se va desfășura în succesiunea operațiilor procesului tehnologic de montare a conductelor de transport gaze naturale, prevăzute în NT 118/2013 “Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale”, respectiv:

- realizarea culoarului de lucru cu decopertarea stratului vegetal, acolo unde natura terenului o impune;
- transportul și depozitarea țevilor izolate pe traseu;
- săparea șanțului (inclusiv a gropilor de poziție) sau executarea forajelor orizontale și depozitarea pământului în partea opusă țevilor înșiruite;
- sudarea conductei pe tronsoane la marginea șanțului;
- izolarea pe traseu a porțiunilor din jurul sudurilor executate pe marginea șanțului;
- lansarea conductei în șanț cu ajutorul lansatoarelor;
- asamblarea tronsoanelor de conductă prin sudură efectuată în gropi de poziție;
- izolarea pe traseu a porțiunilor din jurul sudurilor de poziție executate în șanț;
- montare fibră optică, și camerete;
- astuparea șanțului;
- curățirea interioară a conductei cu pistoane adecvate;
- efectuarea probelor de rezistență și de etanșitate la presiune;
- montajul armăturilor și al altor componente ale conductei;
- întregirea tronsoanelor probate și completarea izolației anticorozive;
- astuparea gropilor de poziție;
- aducerea terenului la starea inițială.

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* Lucrările prevăzute prin proiect nu se cumulează cu alte proiecte existente și/sau aprobate.

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale care vor fi achiziționate din surse autorizate;



*d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

Principalele categorii de deșeuri estimate a fi generate în *etapa de construcție* sunt reprezentate de deșeuri metalice; amestecuri de deșeuri de la construcții, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03; deșeuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat; absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu vopsea, diluanți; ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (ambalaje vopseluri, diluanți, lubrifianți).

## **2. Amplasarea proiectului**

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* Conform Certificatului de urbanism nr. 31/05.07.2023 emis de Consiliul Județean Gorj, folosința actuală a terenului aferent proiectului este agricol, neproductiv, ape, lacuri, drum de interes național, județean și local, căi ferate.

Destinația terenului aferent proiectului conform reglementărilor stabilite prin PUG aprobate: zonă de locuințe și funcțiuni complementare, zonă unități industriale, depozite, agricole, zonă căi de comunicație rutieră și feroviară, ape, lacuri, teren agricol, neproductiv.

Toate terenurile ce se ocupă temporar pe perioada de execuție vor fi redată la categoria și starea inițială după încheierea lucrărilor.

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale (piatră spartă, balast, nisip). În perioada de funcționare a investiției nu se utilizează resurse naturale în scop tehnologic.

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* Proiectul prevede subtraversarea a două cursuri de apă cadastrate, râul Gilort și râul Jiu.

2. *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul

3. *zonele montane și forestiere:* Proiectul nu afectează terenuri din fondul forestier.

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* Amplasamentul proiectului intersectează ROSAC0045 Coridorul Jiului.

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* ROSAC0045 Coridorul Jiului.

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

*a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe



perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatării și mentenanței corespunzătoare a conductei de transport gaze naturale și obiectivelor care o deservește;

*b) natura impactului:* Pentru realizarea proiectului poate apărea un posibil impact redus, local, temporar, variabil și reversibil doar pe perioada de execuție a proiectului;

*c) natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul;

*d) intensitatea și complexitatea impactului:* Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu;

*e) probabilitatea impactului:* Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

Sistemul de transport gaze naturale va fi dotat cu dispozitive, aparatură și personalul necesar prevenirii și lichidării unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecări de teren) sau acțiuni omenești. Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

Proiectul nu generează un impact direct sau indirect semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar, nu provoacă deteriorare sau pierdere a habitatelor naturale și nu împiedică utilizarea vreunei resurse de care depinde diversitatea biologică specifică a siturilor Natura 2000.

În etapa de funcționare nu este estimată apariția unui impact datorii pozării subterane a conductei. Terenurile vor fi readuse la starea inițială în cel mai scurt timp la finalizarea lucrărilor.

*f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:* Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil;

*g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:*

Proiectul nu se suprapune cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat.

*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* Respectarea proiectului tehnic, a condițiilor pentru protecția factorilor de mediu și a cerințelor tuturor avizatorilor integrate în proiect, precum și aplicarea bunelor practici în construcție vor contribui la prevenirea și reducerea potențialului impact asupra mediului al proiectului, nefiind necesare măsuri suplimentare de reducere.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, dar acesta nu necesită parcurgerea celorlate etape ale procedurii de evaluare adecvată, deoarece derularea lui nu are un impact negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate RO SAC 0045 Coridorul Jiului.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Conform Punctului de vedere emis de ANAR-ABA Jiu nr. 17556/MP/13.10.2023, nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului, asupra corpurilor de apă.

Titularul de proiect a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 104/31.10.2023

**Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**





- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

#### **Deșeuri :**

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurise va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.
- Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;
- Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate.
- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate;
- Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din copnstrucții;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea acestora în locuri neautorizate.

#### **Zgomot:**

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A :  $L_{AeqT} 65 \text{ dB(A)}$ ;

#### **Apa :**

- Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina apele freactice în perioada de execuție a lucrărilor;

#### **Sol:**

- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări.
- După finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială.
- În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.
- La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;



- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;

#### **Aer:**

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții, în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;

#### **Așezări umane :**

- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite; Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

**Conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 104/31.10.2023**, trebuie să respectați următoarele condiții:

- Lucrările nu vor fi executate în perioade de ape mari;
- Beneficiarul avizului, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor râului Gilort și râului Jiu;
- Va întocmi pentru zona de lucru un plan de apărare împotriva inundațiilor, acționând dacă este cazul, în conformitate cu acesta;
- Să nu afecteze calitatea apei râului Gilort și râului Jiu și să nu arunce materiale, de nici un fel, în albia râului sau pe malurile acestuia;
- Beneficiarul are obligația să țină legătura cu A.B.A. JIU și să anunțe asupra oricărei modificări permanente sau temporare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- Va aduce la cunoștință data începerii execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta, iar la finalizarea acestora va notifica A.B.A. Jiu;
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Jiu pentru acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
- Pentru acces în albia minoră rampele se vor amenaja îngrijit, iar dacă în urma utilajelor vor fi deteriorate, acestea se vor aduce la forma inițială pe cheltuiala constructorului;
- La punerea în funcțiune a lucrărilor, beneficiarul va înainta documentația tehnică întocmită de proiectant certificat m.A.P. în conformitate cu Ordinul nr. 891/2019 emis de M.A.P., în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii altor avize și acorduri;



- În condițiile în care se modifică parametrii tehnici, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator;

- **Să obțină permis de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor la faza de detaliu de execuție (art. 23, lit. h), anexa nr. 2 la Ordinul 828/2019), în baza unei documentații tehnice întocmită de proiectant certificat, care să respecte prevederile Ordinului nr. 3404/2012 și a Îndrumarului tehnic pentru proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor;**

- Apa necesară execuției lucrărilor de subtraversare (foraj, probe hidraulice și balastare) va fi asigurată de la un furnizor de apă autorizat (operator regional rețea apă-canal);

- Fluidul de foraj și detristul rezultat vor fi transportate la unități autorizate pentru gestionarea acestor tipuri de deșeuri;

- Este interzisă în timpul forajului evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor rezultate, în apele de suprafață sau subterane.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

