



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. JUDEȚUL GORJ** înregistrată la APM Gorj cu nr. 4945/25.05.2023 și a completărilor înregistrate cu nr. 9828/09.11.2023.

în baza

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

**APM Gorj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.12.2023 că proiectul: **„Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 665 C, ce traversează localitățile Buzești-Magherești-Hăiești, Dj664, ce traversează localitățile Arsuri-Schela, DJ 605B, ce traversează localitățile Brătești-Balosani-Stejari, Popești-Stejari-Piscoiu-Obârșia, până la DJ 605A, DJ671C, ce traversează localitățile Covrigi-Văgiulești, județul Gorj”** - propus a fi amplasat în comunele Schela, Săcelu, Crasna, Căpreni, Stejari, Dănciulești, Văgiulești, județul Gorj **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**;

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr.2 la pct.10, lit d) *„construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1”* și la pct. 13. lit a) *„Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”*



- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, rezultă că impactul proiectului propus nu este semnificativ
- c) autoritățile care au participat la ședința CAT nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de către titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) din analiza criteriilor din Anexa nr.3 a Legii nr.292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului. Lucrarile propuse pentru aceste drumuri sunt amplasate în domeniul public.

## **1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI.**

### **(a)dimensiunea si conceptia întregului proiect**

Proiectul analizat propune reabilitarea tronsoanelor de drum județean: DJ665C pe o lungime de 10,152 km, între poziția kilometrică 5+200 aflându-se în localitatea Buzesti și poziția kilometrică 15+352, aflându-se în localitatea Haiesti; DJ664 pe o lungime de 8,00 km astfel: între poziția kilometrică 8+030 în localitatea Sambotin și între poziția kilometrică 16+030 în localitatea Schela; DJ605B pe o lungime de 21,476km astfel: între poziția kilometrică 0+000 în localitatea Bratesti și între poziția kilometrică 21+476 în localitatea Obarsia; DJ671C pe o lungime de 10,817 km astfel: între poziția kilometrică 6+773 în localitatea Covrigi și poziția kilometrică 17+590 în localitatea Văgiulesti, prin reabilitarea părții carosabile, realizarea de trotuare, înlocuirea podetelor transversale și includerea de podețe noi în zonele în care studiile de teren au constatat necesitatea, reabilitarea elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale. Proiectul include și reabilitarea podurilor sau înlocuirea cu poduri noi acolo unde podurile existente nu mai îndeplinesc condițiile de utilizare în siguranță.

Obiectivul de investiție propus este amplasat în județul Gorj, în comunele Schela, Săcelu, Crasna, Căpreni, Stejari, Dănciulești și Văgiulești și are o lungime totală de 50.499 km.

### **Planul de situatie**

Având în vedere că lucrarile prevăzute au ca rol modernizarea drumurilor, pentru a evita unele cheltuieli importante cum ar fi demolări, relocări, exproprieri pe tronsoane izolate, viteza de proiectare a fost redusă până la cea minimă de 25 km/h. De asemenea în unele curbe, din aceleași considerente, amenajarea supralargirilor a fost imposibil de realizat conform prevederilor, realizându-se supralargiri cât mai mari posibile.

Supralargirile au fost aplicate în general conform STAS Nr. 863/1985 „ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR – Prescripții de proiectare”, cu câteva excepții în care s-au adoptat valori sub limita impusă din cauza constrângerilor date de limita de proprietate

### **Drum județean DJ605B**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Aliniamentele au lungimea maxima aproximativ 287.81 m, iar lungime minima 0 in cazul curba-contra-curba sau in cazul racordarilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau doua arce de clotoida.

Racordarile au raze cuprinse intre 12.00 m si 3400.00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din rationamente economice sau in intersectiile cu alte drumuri.

Clotoidiele au lungimea de 35.00 m.

#### **Drum judetean DJ664**

Aliniamentele au lungimea maxima aproximativ 224.63 m, iar lungime minima 0 in cazul curba-contra-curba sau in cazul racordarilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau doua arce de clotoida.

Racordarile au raze cuprinse intre 10.00 m si 2000.00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din rationamente economice sau un intersectiile cu alte drumuri.

Clotoidiele au lungimi cuprinse intre 15.00 si 60.00 m, valorile fiind adoptate din rationamente economice.

#### **Drum judetean DJ665C**

Aliniamentele au lungimea maxima aproximativ 253.56 m, iar lungime minima 0 in cazul curba-contra-curba sau in cazul racordarilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau doua arce de clotoida.

Racordarile au raze cuprinse intre 18.00 m si 2000.00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din rationamente economice sau un intersectiile cu alte drumuri.

Clotoidiele au lungimi cuprinse intre 10.00 si 50.00 m, valorile fiind adoptate din rationamente economice.

#### **Drum judetean DJ671C**

Aliniamentele au lungimea maxima aproximativ 153.95 m, iar lungime minima 0 in cazul curba-contra-curba sau in cazul racordarilor ovoidale prin racordarea cu un singur sau doua arce de clotoida.

Racordarile au raze cuprinse intre 25.00 m si 1800.00 m, razele cu valorile sub cele minime fiind adoptate din rationamente economice sau un intersectiile cu alte drumuri.

Clotoidiele au lungimi cuprinse intre 15.00 si 50.00 m, valorile fiind adoptate din rationamente economice.

#### **Profilul longitudinal**

##### **Drum judetean DJ665C**

In profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse intre 0.07% si 16.39% racordate cu raze cuprinse intre 300 m si 10000 m valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate si sunt conditionate de cotele obligate ale traseului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **Drum judetean DJ664**

In profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse intre 0.27% si 21.46% racordate cu raze cuprinse intre 350.00 m si 3500.00 m valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate si sunt conditionate de cotele obligate ale traseului

### **Drum judetean DJ605B**

In profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse intre 0.01% si 11.28% racordate cu raze cuprinse intre 350.00 m si 11000.00 m valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate si sunt conditionate de cotele obligate ale traseului.

### **Drum judetean DJ671C**

In profil longitudinal drumul proiectat are valori ale pantelor cuprinse intre 0.01% si 13.44% racordate cu raze cuprinse intre 350.00 m si 14500.00 m valorile extreme ale pantelor sunt aplicate pe zone izolate si sunt conditionate de cotele obligate ale traseului.

### ***Profilele transversale tip***

În profil transversal drumurile vor avea o parte carosabila alcatuita din două benzi de circulație, corespunzatoare clasei tehnice IV, cu lățimea de 3,00 m fiecare, cu pante de 2,5%, încadrată de acostamente de 1,00 m latime, (din care 2x0,25m benzile de incadrare cu aceeasi structura rutiera precum carosabilul), respectiv rigole carosabile (2x0,25m benzile de incadrare cu aceeasi structura rutiera precum carosabilul si rigole carosabile cu latimea de 0,65m).

Platforma drumului va avea latimea astfel:

- 8.00m incadrata de santuri de pamant pe ambele parti pentru asigurarea scurgerii apelor;
- 7.90m incadrata de sant de pamant pe o parte si rigola carosabila pe partea opusa;
- 7.80m incadrata de rigole carosabile pe ambele parti.

Sistem rutier semirigid

- 7cm strat de forma din nisip
- 30cm strat inferior de fundatie din balast
- 20cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- 6cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70
- 4cm strat de beton asfaltic BA16 rul50/70

Pe sectoarele de extravilan unde accesele la proprietati permit o ridicare a liniei rosii se va lua în considerare si urmatoarea solutie:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- 4cm strat de beton asfaltic BA16 ru50/70;
- 6cm strat de legatura BAD22,4 leg 50/70;
- 25cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- Decaparea mixturilor asfaltice sau betoanelor de ciment existente ;
- Scarificare si compactare fundatii existente

Sistemul rutier aplicat pentru trotuare este alcatuit din:

- 4cm BA8
- 10cm Dala de beton clasa C16/20
- 10cm Strat de balast

### **Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Apele provenite din precipitatii vor fi evacuate de pe partea carosabila prin intermediul pantelor transversale de 2.50%, exceptie facand zonele cu suprainaltari unde pantele ajung pana la valoarea maxima de 6.00%, catre acostament, de unde sunt evacuate mai departe catre dispozitivele de scurgere amenajate (santuri pereate, rigole carosabile, rigole deschise sau santuri de pamant).

Prin santurile si rigolele amenajate apele pluviale sunt conduse catre podete si poduri de unde sunt deversate in canale sau rauri.

Podetele transversale sunt proiectate a se înlocui cele existente si a se adauga unele noi acolo unde este nevoie.

### **Drumuri laterale**

Amenajarea drumurilor laterale neclasificate, cu care se intersecteaza sectoarele de drum judetean, se va realiza pe o lungime variabila, pana la limita cadastrala iar in intravilanul localitatilor acestea se vor amenaja pana la racordarea cu strazile existente.

Structura rutieră a acestora va fi similară cu cea a drumului judetean intersectat

### **Intersectia drumului judetean DJ 605B cu DN6B**

Intersectia se află pe DN 6B la km 48+795, in intravilanul localitatii Brătesti, comuna Căpreni, la aproximativ 750m dupa indicatorul rutier ce marcheaza intrarea in localitate dinspre Craiova.

Intersectia cu drumul judetean DJ 605B se realizeaza pe partea dreapta a drumului national DN 6B.

Sistem rutier

Sistemul rutier proiectat pe DJ 605B in zona adiacenta intersectiei cu DN 6B va fi acelasi cu cel al drumului national pana la limita zonei de preprotectie a DN 6B:

- 4 cm strat de uzura din MAS 16
- 6 cm strat de legatura din BAD 20
- 8 cm strat de baza din AB 31,5



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din nisip.

Legatura intre structurile rutiere de pe cele doua drumuri se va realiza prin frezarea unei fasii din drumul national cu latimea de 50cm si grosimea de 10cm si asternerea unui strat de geocompozit armat cu fibra de sticla cu latimea de 1.00m, pentru impiedicarea aparitiei fisurilor.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale din zona intersectiei se realizeaza pe DJ 605B, prin intermediul rigolelor carosabile proiectate care vor dirija apele catre podul peste raul amaradia la km 0+080.

### ***Intrari in curti***

Accesele la proprietati se vor realiza in intravilanul localitatilor prin coborarea trotuarului si a pistei pentru biciclete in dreptul accesului, urmad ca de la limita acestora pana la acces sa se realizeze accesul propriu zis.

Accesele la proprietati, acolo unde este cazul, vor fi amenajate cu urmatoarea structura:

- 15 cm strat de beton de ciment C30/37;
- 15 cm strat de balast.

Pentru realizarea scurgerii apelor in dreptul acceselor va fi necesara amenajarea de podete, in zonele in care nu sunt dispuse rigole carosabile.

### ***Statii de autobuz***

Se vor amenaja alveole pentru oprirea in siguranta a mijloacelor de transport in comun in statii, acolo unde limita de proprietate o permite. Alveola va avea o lungime de 15m si o latime de 3.00m, cu pene de racordare cu acelasi sistem rutier cu al drumurilor judetene.

### ***Lucrari de siguranta circulatiei - Semnalizari si marcaje***

In cadrul proiectului au fost prevazute semnalizari si marcaje pe perioada de exploatare a drumurilor studiate in prezenta documentatie. Acestea trebuie sa conduca la o fluenta a traficului in conditii de siguranta maxima, si sa permita conducatorilor auto o orientare facila.

### ***Lucrari de poduri***

#### **Pod 1: Pod peste Raul Turbati pe drumul judetean DJ 665C, km 5+700:**

-Starea actuala a podului este, nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

#### **Suprastructura:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Demolarea caili, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonul de panta existente pe pod;
- Reparatii ale dalelor cu goluri cu mortare speciale, injectii in fisuri daca este cazul;
- Executie placa de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;
- Se vor monta rosturi de dilatare la capete si pe pile pe intreaga latime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

**Infrastructura:**

- Reparatii si consolidare elevatii si fundatii celee spre DN67 si pila prin camasuiri si tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradari;
- Reparatii prin tencuieli cu betoane speciale culee spre Crasna;
- Reparatii ziduri intoarse cu mortare speciale;
- Racordari cu terasamentele, albie:
- Consolidare prin camasuire fundatiile aripilor din beton si zidarie din piatra;
- Reparatii cu mortare speciale la zonele cu degradari ale aripilor si suprainaltarea acestora daca este necesar;
- Realizare scari si casiuri la capetele podului;
- Curatirea albiei de vegetatie si recalibrarea acesteia.

**Pod 2: Pod peste Raul Turbati pe drumul judetean DJ 665C, km 6+268**

Starea actuala a podului este, nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

**Suprastructura:**

- Demolarea caili, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonul de panta existente pe pod;
- Reparatii ale dalelor cu goluri cu mortare speciale, injectii in fisuri daca este cazul;
- Executie placa de suprabetonare;
- Refacere cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;
- Se vor monta rosturi de dilatare la capete si pe pile pe intreaga latime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

**Infrastructura:**

- Reparatii si consolidare elevatii si fundatii culee spre DN67 si pila prin camasuiri si tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradari;
- Reparatii prin tencuieli cu betoane speciale culee spre Crasna;
- Racordari cu terasamentele, albie:
- Consolidare prin camasuire fundatiile aripilor din beton si zidarie din piatra afuiate;
- Reparatii cu mortare speciale la zonele cu degradari ale aripilor si suprainaltarea acestora;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Realizare scari si casiuri la capetele podului;  
Curatirea albiei de vegetatie si recalibrarea acesteia.

### **Pod 3: Pod peste Raul Turbati pe drumul judetean DJ 665C, km 10+403**

Starea actuala a podului este nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

#### **Suprastructura:**

Demolarea caili, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonul de panta existente pe pod;

Inlocuirea tablierului din beton armat cu grinzi simplu rezemate, ce vor rezema doar pe culei, din beton precomprimat joantive tip I cu inaltimea de 1.03m;

Executie placa de suprabetonare;

Executie cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

Se vor monta rosturi de dilatatie la capete si pe pile pe intreaga latime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

#### **Infrastructura:**

Se va demola pila existenta, noul tablier va rezema direct pe culei;

Executia unor piloti forati din beton armat, laterali fundatiilor existente ale culeilor (presupuse de tip fundatie directa) si solidarizati la partea superioara cu un radier, care imbraca fundatia existenta si care este ancorat in aceasta;

Camasuirea elevatiilor cu beton armat, ancorat in radierele noi si in elevatiile existente;

Refacerea banchetelor, cu prevederea unor blocuri de rezemare sub aparatele de reazem;

Refacerea zidurilor de garda (incastrate in bancheta) si repararea zidurilor intoarse, prin camasuire (incastrate in elevatia culeei consolidate si in zidurile de garda refacute);

Racordari cu terasamentele, albie:

Refacere sferturi de con pereate;

Realizare scari si casiuri la capetele podului;

Curatirea albiei de vegetatie si recalibrarea acesteia.

### **Pod 4: Pod peste Raul Turbati pe drumul judetean DJ 665C, km 13+843**

Starea actuala a podului este nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

#### **Suprastructura:**

Demolarea caili, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonul de panta existente pe pod;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Reparatii ale betoanelor din grinzi si antretoaze cu mortare speciale, injectii in fisuri daca este cazul;

Consolidare grinzi monolite cu precomprimare exterioara (aplicata dupa repararea betoanelor din grinzi);

Executie placa de suprabetonare (din beton armat, ancorat in suprastructura) peste tablierul existent, pe toata latimea podului. Placa de suprabetonare va fi continuizata peste rosturile de dilatare de pe pile;

Refacere cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

Se vor monta rosturi de dilatare la capete pe intreaga latime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

#### **Infrastructura:**

Executia unor piloti forati din beton armat, laterali fundatiilor existente ale culeilor si pilei (presupuse de tip fundatie directa) si solidarizati la partea superioara cu un radier, care imbraca fundatia existenta si care este ancorat in aceasta;

Camasuirea elevatiilor cu beton armat, ancorat in radierele noi si in elevatiile existente;

Refacerea zidurilor de garda si repararea zidurilor intoarse, prin camasuire (incastrate in elevatia culeii consolidate si in zidurile de garda refacute);

Racordari cu terasamentele, albie:

- Refacere sferturi de con pereate;
- Realizare scari si casiuri la capetele podului;
- Curatirea albiei de vegetatie si recalibrarea acesteia.

#### **Pod 5: Pod peste Raul Amaradia pe drumul judetean DJ 605B, km 0+144**

Starea actuala a podului este, nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

#### **Suprastructura:**

Demolarea cailor, a trotuarului, a lizelor de parapet, a betonului de panta existente pe pod;

Inlocuirea dalelor cu goluri cu grinzi din beton precomprimat tip I de aceeasi lungime, L=18.00m, si inaltimea de 0.80m, montate joantiv;

Executie placa de suprabetonare;

Refacere cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

Se vor monta rosturi de dilatare la capete si pe pile pe intreaga latime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

Se vor monta guri de scurgere.

#### **Infrastructura:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Executia unor piloti forati din beton armat, laterali fundatiilor existente ale culeilor si pilelor (presupuse de tip fundatie directa) si solidarizati la partea superioara cu un radier, care imbraca fundatia existenta si care este ancorat in aceasta;

Camasuirea elevatiilor cu beton armat, ancorat in radierele noi si in elevatiile existente;

Refacerea banchetelor, cu prevederea unor blocuri de rezemare sub aparatele de reazem;

Montare aparate de reazem pentru noul tablier, dispozitive antiseismice;

Refacerea zidurilor de garda (incastrate in bancheta) si repararea zidurilor intoarse, prin camasuire (incastrate in elevatia culeei consolidate si in zidurile de garda refacute);

Racordari cu terasamentele, albie:

- Refacere sferturi de con;
- Realizare scari si casiuri la capetele podului;
- Curatirea albiei de vegetatie si recalibrarea acesteia.

#### **Pod 6: Pod peste Paraul Amarazia pe drumul judetean DJ 605B, km 8+040**

Starea actuala a podului este, nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

Suprastructura:

Demolarea caili, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonul de panta existente pe pod;

Reparatii ale dalelor cu goluri cu mortare speciale, injectii in fisuri daca este cazul;

Executie placa de suprabetonare;

Refacere cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

Se vor monta rosturi de dilatatie la capete pe intreaga latime a podului (inclusiv pe zona trotuarelor);

Infrastructura:

Reparatii elevatii culei prin tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradari;

Reparatii ziduri intoarse cu mortare speciale;

Consolidarea fundatiilor culeilor afuiate prin camasuire;

Racordari cu terasamentele, albie:

Suprainaltarea aripilor din beton si reparatii ale acestora cu mortare speciale;

Realizare rampe de acces la trotuare si asigurarea unei latimi suficiente platformei rampelor;

Realizare scari si casiuri la capetele podului;

Curatirea albiei de vegetatie, recalibrarea si amenajarea acesteia cu gabioane.



#### **Pod 7: Pod peste Valea Ronghea pe drumul judetean DJ 605B, km 8+770**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Starea actuala a podului este nesatisfacatoare, pentru punerea în siguranță este necesară demolarea podului existent si realizarea unui pod nou in acelasi amplasament. In functie de nivelul maxim al apelor care va rezulta in urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod sa aiba o singura deschidere, realizata cu grinzi din beton precomprimat, structura casetata monolita sau cu elemente prefabricate.

**Pod 8: Pod peste Paraul Amarașua pe drumul judetean DJ 605B, km 12+345**

Starea actuala a podului este nesatisfacatoare, pentru punerea în siguranță este necesară demolarea podului existent si realizarea unui pod nou in acelasi amplasament. In functie de nivelul maxim al apelor care va rezulta in urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod sa aiba o singura deschidere, realizata cu grinzi din beton precomprimat, structura casetata monolita sau cu elemente prefabricate.

**Pod 9: Pod peste Paraul Amarașua pe drumul judetean DJ 605B, km 15+640**

Starea actuala a podului este, nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

Suprastructura:

Demolarea caii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonul de panta existente pe pod;

Reparatii ale dalelor cu goluri cu mortare speciale, injectii in fisuri daca este cazul;

Executie placa de suprabetonare;

Refacere cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

Se vor monta rosturi de dilatatie la capete pe intreaga latime a podului;

Infrastructura:

Reparatii elevatii culei prin tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradari;

Consolidare prin camasuire culeea spre Obarsia;

Racordari cu terasamentele, albie:

Suprainaltarea aripilor din beton si reparatii ale acestora cu mortare speciale;

Realizare rampe de acces la trotuare si asigurarea unei latimi suficiente platformei rampelor;

Realizare scari si casiuri la capetele podului;

Curatirea albiei de vegetatie, recalibrarea si amenajarea acesteia cu gabioane.

**Pod 10: Pod peste Paraul Amarașua pe drumul judetean DJ 605B, km 17+065**

Starea actuala a podului este nesatisfacatoare, pentru punerea în siguranță este necesară demolarea podului existent si realizarea unui pod nou in acelasi amplasament. In functie de nivelul maxim al apelor care va rezulta in urma studiului



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

hidraulic, este de preferat ca noul pod sa aiba o singura deschidere, realizata cu grinzi din beton precomprimat sau structura casetata monolita.

**Pod 11: Pod peste Paraul Amarașia pe drumul judetean DJ 605B, km 17+485**

Starea actuala a podului este nesatisfacatoare, pentru punerea în siguranță este necesară demolarea podului existent si realizarea unui pod nou în acelasi amplasament. In functie de nivelul maxim al apelor care va rezulta in urma studiului hidraulic, este de preferat ca noul pod sa aiba o singura deschidere, realizata cu grinzi din beton precomprimat, structura casetata monolita sau cu elemente prefabricate.

**Pod 12: Pod peste Paraul Jiltul mic pe drumul judetean DJ 671C, km 9+530**

Starea actuala a podului este, nesatisfacatoare, trebuind a fi luate unele masuri de remediere:

Suprastructura:

Demolarea caii, a trotuarului, a liselor de parapet, a betonul de panta existente pe pod;

Reparatii ale betoanelor in dalele cu goluri, injectii in fisuri daca este cazul;

Executie placa de suprabetonare;

Refacere cale (inclusiv hidroizolatie), trotuar, parapet, asigurarea unei latimi utile a trotuarului de minim 1.00m;

Se vor monta rosturi de dilatatie la capete pe intreaga latime a podului;

Infrastructura:

Reparatii elevatii culei prin tencuieli cu betoane speciale la zonele cu degradari;

Racordari cu terasamentele, albie:

Executie aripi din beton pentru racordarea cu terasamentele;

Realizare rampe de acces la trotuare si asigurarea unei latimi suficiente platformei rampelor;

Realizare scari si casiuri la capetele podului;

Curatirea albiei de vegetatie, recalibrarea si amenajarea acesteia..

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va include readucerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar, pentru zonele în care nu au fost prevăzute componente ale proiectului.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate, nivelate și redacte utilizării anterioare, pregătite pentru utilizarea stabilă în proiect sau amenajate ca spații verzi, după caz.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Suprafețele ocupate temporar vor fi în apropierea drumurilor județene existente, pe domeniul public, alocate pentru realizarea lucrărilor proiectate și pe zona alocată pentru organizarea de șantier.

Nu vor fi afectate alte zone în afara zonelor ocupate de lucrările de reabilitare a tronsoanelor existente ale drumurilor județene DJ 665C, DJ 664, DJ 605B și DJ 671C. De asemenea, se va asigura cu strictețe protecția zonelor învecinate proiectului.

Se va amenaja o zonă pentru organizarea de șantier pe o suprafață totală de maxim 100 mp, pe un teren pus la dispoziție de autoritățile locale, cu respectarea tuturor condițiilor de amplasare și a tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu.

**(b)cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** proiectul presupune reabilitarea si modernizarea unor drumuri existente.

**(c)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii;** se utilizează apă, nisip, pietriș etc.,

**(d)cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- 20 01 08 Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine
- Deseuri de ambalaje:
  - 15 01 01 ambalaje de hartie si carton;
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
  - 15 01 03 ambalaje de lemn;
  - 15 01 04 ambalaje metalice
  - 15 01 07 ambalaje de sticla.
- Deseuri din constructii si demolări:
  - 17 01 01 beton;
  - 17 01 02 caramizi;
  - 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06;
  - 17 02 01 lemn;
  - 17 02 02 sticla;
  - 17 02 03 materiale plastice;
  - 17 03 02 asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01;
  - 17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03;
  - 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03.

Deseurile care pot fi generate in perioada de operare sunt:

- deseuri de ambalaje de la utilizatorii drumului județean :
  - o 15 01 01 ambalaje de hartie si carton;
  - o 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
  - o 15 01 03 ambalaje de lemn;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- o 15 01 04 ambalaje metalice
- o 15 01 07 ambalaje de sticla.
- deseuri tehnologice de tipul: deseuri metalice, inclusiv deseuri rezultate din reparatii curente ale echipamentelor, deseuri din lemn :
- o 17 04 07 amestecuri metalice
- o 17 02 01 lemn;
- o 17 02 02 sticla;
- o 17 02 03 materiale plastice;

**(e)poluarea si alte efecte negative;** realizarea proiectului nu produce poluare semnificativă. Poluarea va fi generată în timpul lucrărilor de catre mașinile si utilajele care se folosesc (zgomot, praf, eventual scurgeri) și de împrăștierea pe sol a unor materiale.

**(f)riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform cunostintelor stiintifice** proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a unor accidente majore. Proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon, având în vedere că operarea proiectului generează sub 20000 tone de CO<sub>2</sub>e/an. Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică.

Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul nu va determina creșterea semnificativă a deplasărilor personale și nici a transportului de marfă.

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

**(g)riscurile pentru sanatatea umana (de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice)** rezultă praf în timpul realizării lucrărilor.

## 2. AMPLASAREA PROIECTULUI

### **(a)utilizarea actuală si aprobată a terenurilor;**

- Conform Certificatului de Urbanism nr.56/10.08.2022 emis pentru terenul situat în comuna Schela terenul se afla in intravilanul si extravilanul comunei Schela , are folosința de drum public si destinația cai de comunicație rutieră si zonă protecție drum public

- Conform Certificatului de Urbanism nr.57/10.08.2022, emis pentru terenul situat în comunele Săcelu și Crasna terenul se afla in intravilanul si extravilanul comunelor Săcelu și Crasna, are folosința de drum public si destinația cai de comunicație rutieră si zonă protecție drum public

-Conform Certificatului de Urbanism nr.58/10.08.2022 , emis pentru terenul situat în comunele Căpreni, Stejari, Dănciulești terenul se afla in intravilanul comunelor Căpreni, Stejari, Dănciulești, are folosința de drum public si destinația cai de comunicație rutieră si zonă protecție drum public



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-Conform Certificatului de Urbanism nr.9/08.08.2022 emis Primăria Comunei Văgiulești pentru terenul situat în comuna Văgiulești terenul este amplasat în intravilanul și extravilanul satului Covrigi, comuna Văgiulești, are folosința drum public și zonă de protecție drum public și destinația conform PUG funcțiune dominantă construcții și amenajări rutiere .

**(b) bogăția, disponibilitatea, capacitatea de regenerare relativă și calitatea resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zona și din subteranul acesteia; nu este cazul**

**(c) capacitatea de absorbție a mediului natural,**

**1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu e cazul.**

**2. zone costiere și mediul marin; nu e cazul**

**3. zonele montane și forestiere; nu e cazul**

**4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; nu e cazul**

**5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; investiția nu se desfășoară în arie naturală protejată**

**6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul**

**7. zonele cu o densitate mare a populației; zona intravilană**

**8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; nu e cazul.**

### **3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL**

**Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului tinând seama de:**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului;** proiectul afectează intravilanul și extravilanul municipiului Tg-Jiu și comunelor Bălănești, Mușetesti, Bălești, Arcani Lelești, Runcu, Turcinești și Stănești

**(b) natura impactului:** impactul asupra mediului la executarea lucrărilor este generat de utilajele folosite la construire (zgomot, praf, deversări) și de împrăștierea pe sol a unor materiale.

**(c) natura transfrontalieră a impactului;** nu e cazul

**(d) intensitatea și complexitatea impactului;** nu se prevede un impact semnificativ

**(e) probabilitatea impactului;** redusă

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** ; impactul este local, temporar, ireversibil, pe perioada desfășurării lucrărilor.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** nu este cazul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** folosirea unor utilaje performante, executarea lucrărilor la timp, eliminarea excedentului de materiale,

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** Proiectul se desfășoară în interiorul Ariei Naturale protejate RO SAC 0129 Nordul Gorjului de Vest

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :** Proiectul propus intra sub incidența art 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/2007 cu modificările și completările ulterioare. Administrația Bazinală de Apă Jiu a decis (adresa nr. 18550/MP; 19551/MP; 185552/MP; 18553/MP din 31.10.2023 ) că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.

Pentru acest proiect ABA JIU a emis Avizele de Gospodărire a Apelor nr.

### **CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI PENTRU EVITAREA SAU PREVENIREA EVENTUALELOR EFECTE NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:**

Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism.

Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

#### **Deșeuri**

Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hartie, metal, plastic și sticlă.

- se va amenaja provizoriu un spațiu pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările executate și deșeurile municipale. Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar cele care nu pot fi valorificate se vor depozita pe amplasamentul indicat de primărie. Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare. Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din construcții;

- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;

#### **Zgomot**

În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A: LAeqT 65 dB(A),



---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



## **Apa**

--Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane.

## **Sol**

- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul,

Dupa efectuarea lucrarilor terenul se va aduce la starea initiala,

-La finalizarea investiției se vor efectua următoarele operațiuni:

- surplusul de materiale rezultate din săpatura, dacă rezultă, va fi transportat în locurile indicate de autoritatea publica locală.

- solul fertil va fi utilizat pentru reconstrucția ecologica a zonelor afectate temporar de lucrări

## **Aer**

- Se vor respecta prevederile Legii Nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător

- Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer.

Se vor respecta si Condițiile din Avizul ANANP nr.

**Conditii impuse beneficiarului prin Avizul de gospodarirea apelor nr.**

**Conditii impuse beneficiarului prin Avizul de gospodarirea apelor nr.**

**Conditii impuse beneficiarului prin Avizul de gospodarirea apelor nr.**

**Conditii impuse beneficiarului prin Avizul de gospodarirea apelor nr.**

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului;

Conform prevederilor art.43 alin(3) și (4) din Anexa nr.5 la Legea nr.292/2018

(3) La finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare Procesul-verbal întocmit cu ocazia verificării se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării

publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*