



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

#### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **HIDROELECTRICA S.A. – S.P.E.E.H. Porțile de Fier** reprezentată prin împuternicit Florescu Felicia cu sediul în municipiul București, bulevardul Ion Mihalache, nr.15-17, et. 11-14 , înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu nr.10994 din 28.11.2016 în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a

**Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

și a completărilor cu nr.1722 din 16.02.2017

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică că proiectul „**Racordare la SEN a CHE Bumbești – Linie electrică Aeriană LEA 110 kV dublu circuit (d.c.) CHE Bumbești-Borna 35 bis, LEA 110 kV Tg-Jiu Nord - Parângu circuitul 2**” în cadrul investiției **Amenajare Hidroenergetică a râului Jiu pe sectorul Livezeni Bumbești** propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul orașului Bumbești-Jiu, **se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct.3 Industria energetică, lit.b) instalații industriale pentru transportul gazelor, aburului și apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 ,pct. 13, lit.a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul cumulat al investiției poate fi semnificativ ;
- c) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele

#### **1. Caracteristicile proiectului**

- a) mărimea proiectului – proiectul propus constă în:

Realizarea unei linii electrice aeriene, dublu circuit, de racord a CHE Bumbești în LEA 110 kV Tg. Jiu Nord-Parângu, circuitul 2 (existentă), mai exact borna 35 bis. Lungimea totală a



liniei este de de circa 8,4 km, va fi compusă din 36 de stâlpi (din care 17 stâlpi de întindere) și va fi echipată doar pe un circuit cu 3 conductoare, câte un conductor/fază tip ALOLN 185/32 mm<sup>2</sup> și un conductor de protecție tip OPGW, similar ACS 95 mm<sup>2</sup>.

LEA 110 kV CHE Bumbesti se va realiza pe stâlpii metalici dublu circuit, fabricați din profile sudate, asamblarea tronsoanelor realizându-se prin buloane. Stâlpii vor fi echipați cu un singur circuit.

Tipurile de stâlpi folosite sunt următoarele:

- Stâlpi de susținere:
  - ✓ tip Sn 110252 - 5.3R (varianta 1994) - pentru unghiuri ( $2\alpha=200^{\circ}$ )
- Stâlpi de întindere, colț și terminali:
  - ✓ tip ICn 110262 - 5.3R (varianta 1994) - pentru unghiuri ( $170^{\circ} < 2\alpha < 200^{\circ}$ );
  - ✓ tip ICn 110263 - 5.3R (varianta 1994) - pentru unghiuri ( $140^{\circ} < 2\alpha < 170^{\circ}$ );
  - ✓ tip ICn 110264 - 5.3R (varianta 1994) - stâlp terminal.

Protecția anticorrosivă a stâlpilor se va realiza prin zincare (sistem acoperire termică - AT).

La traversări de drumuri naționale, căi ferate și râuri cu lungimea de peste 100 km lungime, sistemul de protecție anticorrosivă va fi AT+AVa. Componenta Ava (acoperire prin vopsitorie) va fi realizată în culori de balizaj.

Suprafețele de teren ce se vor ocupa definitiv, pentru fundațiile stâlpilor, variază funcție de tipul și înălțimea acestora, după cum urmează: între 27÷40 m<sup>2</sup>/stâlp pentru stâlpii de întindere și între 15÷27 m<sup>2</sup>/stâlp pentru stâlpii de susținere.

Suprafețele de teren ce se vor ocupa temporar, sunt următoarele:

- 540 m<sup>2</sup> platformă de lucru pentru montarea stâlpilor de susținere;
- 750 m<sup>2</sup> platformă de lucru, aferentă stâlpilor de întindere, pentru tragerea la săgeată a conductoarelor active și de protecție;
- culoar în axul LEA cu lățimea de 3 m, pentru acces și montarea (întinderea) conductoarelor active și de protecție.

Pe perioada de execuție a lucrărilor proiectului utilitățile vor fi asigurate astfel:

➤ **Alimentarea cu apă**

Modalitatea de alimentare cu apă în incinta organizării de șantier se va face în funcție de condițiile concrete ale zonei în care va fi amplasată.

*Apa potabilă* necesară personalului de execuție al lucrărilor va fi asigurată de executant, de comun acord cu beneficiarul, fie din rețeaua publică sau fântâni din zona traseului LEA, fie utilizându-se recipiente de plastic.

Pentru lucrările ce urmează a fi executate *apa tehnologică* va fi asigurată, dacă este cazul, din rețeaua publică sau fântâni din zona traseului LEA și transportată cu cisterna în punctul de lucru.

➤ **Canalizare**

Apele uzate menajere aferente personalului de execuție se vor colecta în toaletele ecologice și vor fi evacuate de către firme specializate.

Din procesele tehnologice sau lucrări nu rezultă ape uzate și care să necesite condiții speciale de tratare sau evacuare. Utilizarea apei pentru stropirea frontului de lucru, dacă va fi necesar, nu va pune probleme de colectare și evacuare ca apă uzată.

Principalele obiective din cadrul incintei CHE Bumbesti sunt următoarele:

- centrala hidroelectrică supraterană, echipată cu trei grupuri generatoare sincrone, puterea maximă produsă fiind de 40,5 MW;
- bazinul de liniștire racordat la canalul de fugă;
- stația de 110 kV;



- blocul de intervenție;
- fosa septică și puț cheson;
- platforme și căi pentru accese.

În prezent, obiectivele CHE Bumbești se află în diverse stadii de execuție.

Traseul LEA 110 kV d.c. CHE Bumbești - borna 35 bis traversează Parcul Național Defileul Jiului pe o distanță de 540 m în zona străzii Luncan. În această zonă sunt poziționați trei stâlpi de întindere ai traseului LEA. Suprafața de teren ocupată definitiv de fundațiile stâlpilor pe teritoriul Parcul Național Defileul Jiului este de 100 m<sup>2</sup>

b) cumularea cu alte proiecte – Lucrările de racordare la SEN a CHE Bumbești fac parte din proiectul de **Amenajare Hidroenergetică a râului Jiu pe sectorul Livezeni Bumbești** pentru care a fost emis Acordul de mediu GJ 51 din 18.04.2003 ;

c) utilizarea resurselor naturale – pentru proiectul propus nu se vor utiliza resurse naturale ;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), deșeuri asimilabile cu deșeurile municipale din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, deșeurile din material plastic, lemn, hârtie, metal - se vor colecta selectiv ;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții, iar în perioada de funcționare normală a instalațiilor vor rezulta emisii de radiații electromagnetice ;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - nu se utilizează substanțe periculoase, iar riscul de accident este redus.

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 66 din 15.09.2016 eliberat de Primăria orașului Bumbești-Jiu este teren situat în intravilanul și extravilanul orașului, este în proprietate publică de stat, proprietate publică locală și în proprietatea persoanelor fizice și juridice; de asemenea se află în zonă protejată și/sau de protecție a monumentelor istorice Castrul roman “La Gară” și Castrul Roman Vîrtop, precum și în Parcul Național Defileul Jiului pe o distanță de 540 m

Folosința actuală- teren agricol, neagricol, forestier, curs de apa, căi de comunicație rutieră și feroviară, iar destinația terenului situat în intravilanul satului Pleșa este zonă de locuințe și funcțiuni complementare ;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – ;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede;
- b) zonele costiere;
- c) zonele montane și cele împădurite;
- d) parcurile și rezervațiile naturale- proiectul propus se desfășoară în Parcul Național Defileul Jiului pe o distanță de 540 m ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.;
- f) zonele de protecție specială –;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - se va stabili prin studiul de impact;
- h) ariile dens populate – densitatea populației în zona în care se propune investiția nu este mare, se desfășoară preponderent în afara zonelor locuite;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică –. Conform specificațiilor din Certificatul de urbanism proiectul se află în zona de protecție a monumentelor istorice



Castrul roman "La Gară" și Castrul Roman Vîrtop, a fost solicitat Avizul Ministerului Culturii

### 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției va fi analizat cumulat cu impactul proiectului din care face parte și cu care este în legătură directă așa cum se specifică în memoriul de prezentare;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului se manifestă atât în perioada de punere în aplicare a proiectului dar mai ales în perioada de funcționare a întregului proiect;

d) probabilitatea impactului – se va reanaliza ținând cont de impactul cumulat cu proiectul AHE Jiu pe sectorul Livezeni-Bumbești precum și cu alte proiecte și activități din zonă ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – în perioada de execuție a lucrărilor propuse estimată la 2 luni în proiect dar și în perioada de funcționare a întregului proiect.

## II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:

proiectul propus necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată, deoarece derularea lui are impact negativ semnificativ asupra sitului NATURA 2000 RO SCI 0063 Defileul Jiului din vecinătate și asupra Parcului Natural Defileul Jiului din următoarele motive :

- în urma parcurgerii listei de control a reieșit că proiectul, singur sau în combinație cu alte planuri și proiecte aflate în derulare (Amenajarea hidroenergetică a raului Jiu pe sectorul Livezeni Bumbesti, sau în procedură de reglementare, are un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor naturale protejate din Parcului Național Defileul Jiului.
- implementarea proiectului va afecta integritatea sitului Natura 2000 RO SCI 0063 Defileul Jiului din vecinătate și a Parcului Național Defileul Jiului prin reducerea suprafețelor unor habitate protejate, prin fragmentarea acestora sau prin distrugerea sau fragmentarea habitatelor unor specii și afectează locurile de odihnă ale speciilor, pe cele de reproducere, hrănire, sau de cuibărit;
- proiectul are impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a unor specii sau habitate naturale protejate din sitului Natura 2000 RO SCI 0063 Defileul Jiului care este in vecinătate și din Parcul Național Defileul Jiului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

