



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

#### PROIECT

...

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL TISMANA** prin primar Marian Slivilescu, cu sediul în orașul Tismana, strada Ciocîrliei, județul Gorj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj cu nr. 5095 din 30.05.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

și a completărilor înregistrate cu nr.5632 din 15.06.2018

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2018 că proiectul „**Reabilitare rețele de distribuție apă în satul Celei oraș Tismana, județul Gorj**” propus a fi amplasat în orașul Tismana, sat Celei, județul Gorj **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, la punctul 13, lit.a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este redus;
- c) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele

#### 1. Caracteristicile proiectului

- a) mărimea proiectului – proiectul propus constă în:



Sistemul de distribuție al apei potabile proiectat va fi constituit din rețele care acopera întreaga trasa stradala cu specificatia ca pe trasa stradala delimitata de drumul național se va executa pe ambele parti ale drumului iar pe trasa stradala a drumurilor secundare se va executa un singur fir din care se vor rebransa utilizatorii.

În urma dimensionării a rezultat o rețea având următoarele diametre și lungimi:

Tip conducta	CONDUCTA PEHD PE100 Pn10 (SDR 17)					Total
De(mm)	De63	De75	De125	De160	De200	
Pn(bar)	Pn10	Pn10	Pn10	Pn10	Pn10	
L(m)	55	1694	1780	134	14	3677

Conductele vor fi din PEHD Pn10 bari cu diametre De 63 - 200 mm și se vor amplasa în zona de protecție a drumurilor sau în zona drumurilor, montate îngropat.

Acestea vor fi echipate cu hidranți de incendiu Dn 80 mm (5 buc) și cămine de vane (sectorizare, golire și aerisire).

În prezent utilizatorii dispun de bransamente individuale din țeavă de oțel sau PEHD cu apometre în curți (la limita de proprietate). Lucrările de rebransare vor fi reprezentate de legătura în rețeaua nouă, conducta de bransament din PEHD Pn 10, De= 32 mm și robinet de sectorizare în căminul de apometre. Proiectul cuprinde 140 rebransări.

### **Lucrări speciale pe rețelele de distribuție**

#### Subtraversari de drumuri

Subtraversarile drumurilor modernizate se vor efectua prin executia de foraje orizontale iar a celor nemodernizate se vor executa in sant deschis. Conductele vor fi protejate in tevi din otel conform detalii de executie.

#### Traversari viroage

Urmare a configuratiei terenului si a podetelor existente au fost identificate un numar de 2 viroage. In aceste zone conductele se vor monta subteran si vor fi executate conform detalii de executie.

#### Subtraversare pârâu

Subtraversarea pârâului Orlea se va executa in sant deschis conform detalii de executie.

**Cămine de vane** - vor fi construcții subterane din beton de tip prefabricate. Acestea vor fi prevăzute cu capac și ramă înglobată în planșeul căminului pentru a asigura accesul. Având în vedere zona de amplasare capacele vor fi de tip carosabil

Amplasarea se face paralel cu drumul pe zona de protecție (spațiul cuprins între marginea exterioara a zonei de siguranța si limita proprietăților) sau in acostament dupa caz

b) cumularea cu alte proiecte – proiectul propus reprezintă o reabilitare prin înlocuire a rețelei de distribuție a apei potabile din satul Celei;

c) utilizarea resurselor naturale – pentru proiectul propus nu se vor utiliza resurse naturale ;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), deșeuri asimilabile cu deșeurile municipale din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, deșeurile din material plastic, lemn, hârtie, metal - se vor colecta selectiv ;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții, iar în perioada de funcționare normală a instalațiilor nu vor rezulta emisii poluante;



f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - nu se utilizează substanțe periculoase, iar riscul de accident este redus.

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr.20 din 29.05.2018 eliberat de Primăria orașului Tismana este teren situat în intravilanul orașului Tismana, sat Celei, cu destinația gospodărire comunală, folosința actuală de comunicație, zona de protecție a DN 67D;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede;
- b) zonele costiere;
- c) zonele montane și cele împădurite;
- d) parcurile și rezervațiile naturale;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul

Terenul ce va fi ocupat nu este situat în zone naturale protejate ;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – densitatea populației în zona în care se propune investiția nu este mare, distanța față de orașul este de km ;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în vecinătatea obiectivului .

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată de construcții ;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului – impactul este redus conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului ;

d) probabilitatea impactului – redusă ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – în perioada de execuție a lucrărilor propuse.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:** Conform punctului de vedere al compartimentului Biodiversitate proiectul se desfășoară în interiorul sitului NATURA 2000 Nordul Gorjului de Vest , dar nu intră sub incidența prevederilor art.28 din OUG nr. 57 din 2007cu modificările și completările ulterioare; Proiectul este de dimensiuni reduse, nu prevede lucrări complexe care să producă modificări ale cadrului natural al amplasamentului.

**Condițiile de realizare a proiectului :**



- a) În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții ;
- b) Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort ( se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, dacă este cazul );
- c) În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- d) Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- e) Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse ;
- f) Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție ;
- g) Deșeurile rezultate în perioada construirii vor fi depozitate provizoriu în incinta organizării de șantier , vor fi evacuate periodic în amplasament stabilit de autoritatea locală sau de beneficiar ;
- h) Deșeurile de ambalaje ce pot conține substanțe periculoase se vor trata ce deșeuri periculoase și se vor preda la puncte de colectare autorizate conform legislației în vigoare;
- i) Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate de operator autorizat;
- j) Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- k) Conform punctului de vedere al reprezentantului autorității de gospodărirea apelor în ședința CAT din 26.06.2018 s-a depus solicitarea la ABA Jiu Craiova, se va obține Avizul de gospodărirea apelor ;
- l) Respectarea prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare ;
- m) Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare ;
- n) Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de mai sus se va solicita prezența unui reprezentant al A.P.M. Gorj la încheierea fiecărei etape importante pe parcursul realizării investiției și la recepția finală;
- o) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului supus procedurii de mediu;
- p) Conform art.49, alin.3 - 4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor .



q) Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

