



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA**, cu sediul în Str. Alexandru Ioan Cuza, Nr. 5, Târgu Jiu, Județul Gorj, prin CARIERA PINOASA, cu adresa Comuna Fărcășești, sat Fărcășești, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 1444/09.02.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 2395/07.03.2017 și nr. 2578/14.03.2017, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.03.2017, că proiectul **"Lucrări de regularizare pârâu Rogojel"** propus a fi amplasat în intravilanul comunei Fărcășești, satul Rogojel, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 10. Proiecte de infrastructură lit. f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor și la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la HG nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că impactul negativ este nesemnificativ, lucrările propuse având impact pozitiv;
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului

- a) mărimea proiectului: Lucrările propuse sunt necesare pentru regularizarea pârâului Rogojelu pe o lungime de aprox. 505,00 m, proiectul este de importanță locală.

Lucrările de apărare împotriva inundațiilor propuse pe pârâul Rogojelu sunt următoarele:

- Defrișare, doborâre tufișuri, arbuști mici;
- Reprofilarea albiei minore a pârâului Rogojel se va realiza pe o lungime totală de cca. 505,00 m astfel:

a) **tronsonul I**: - zona aval casete subtraversare $L = 405,00$ m prin realizarea unui canal trapezoidal, pereat, cu secțiunea trapezoidală cu lățimea la bază de 1,00 m, adâncimea de 1,50 m și înclinarea taluzelor de 1:1;

b) **tronsonul II** – zona casetelor de subtraversare, $L = 50$ m;

c) **tronsonul III** – zona amonte casete subtraversare $L = 50,00$ m, secțiune trapezoidală cu lățimea la bază de 2,00 m, adâncimea de 0,50 m și înclinarea taluzelor de 1:1, precum și executarea a 2 praguri de rupere de pantă din beton simplu astfel încât cota radierului canalului să ajungă la cota talvegului natural cu o cădere de 1,00 m și încastrate în maluri.

- canal pentru evacuarea debitelor din carieră, $L = 65,00$ m, secțiune trapezoidală cu lățimea la bază de 1,00 m, adâncimea de 1,00 m și înclinarea taluzelor de 1:1;
- albie regularizată debite de la izvor, $L = 10$ m, secțiune trapezoidală cu lățimea la bază de 0,50 m, adâncimea de 0,75 m și înclinarea taluzelor de 1:1;
- amenajarea racordurilor dintre pereul albiei regularizate și casetele de subtraversare se va realiza prin intermediul a două ziduri riglate din beton cu o înălțime care variază astfel:

-la contactul cu casetele de 2,80 m (înălțimea casetelor) pe o lungime de 5,0 m

-până la 0,50 m, în zona de record cu regularizarea propriuzisă

- apărări de mal – stâng $L = 455,00$ m
drept $L = 455,00$ m
- apărare de torenți $L = 75,00$ m;
- rigolă trapezoidală betonată de-a lungul drumului tehnologic paralel cu banda transportoare, pentru preluarea apelor pluviale captate de-a lungul acestuia, pe o lungime de $L = 155,00$ m, cu o secțiune având baza 5,50 m, adâncimea de 0,50 m și înclinarea taluzelor de 1:1;
- refacere podețe: în dreptul gospodăriilor rămase în urma exproprierilor făcute în zonă se va reface continuitatea accesului riveranilor prin realizarea de podețe tubulare din beton și tuburi prefabricate cu diametru de 1200 mm. Tuburile vor asigura continuitatea tranzitării debitelor pr. Rogojelu prin regularizare. Acestea se vor poza pe un radier de beton după care se vor umple, până la cota superioară a canalului, cu beton simplu;
- subtraversarea traseului benzii transportoare cu casete. Valea pr. Rogojel este traversată de magistrala de cărbune V. Roșie-V. Rogojelu-Depozit Arderea et.II. Pentru asigurarea funcționării magistralei de carbine a fost prevăzută 0 subtraversare casetată care permite scurgerea în continuare a apelor pârâului Rogojel;
- Devierea apelor în perioada de execuție a lucrărilor.

Organizarea de santier

Pentru a asigura condițiile tehnice, administrative, de igiena, de securitate în munca, de prevenire și stingere a incendiilor, de pază și protecție a lucrărilor și bunurilor, antreprenorul va amenaja în zonă o microincintă temporară dotată cu cel puțin:

- dotări tehnice corespunzătoare pentru desfasurarea activităților specifice
- baraca vestiar – baraca tip container în care să se poată asigura condiții igienico sanitare pentru personal;
- baraca magazie – baraca tip container în care să se poată depozita scule, unelte, aparatura, materiale etc, necesare în desfasurarea activităților;
- baraca birou – baraca tip container unde se vor desfasura activități de organizare și conducere a lucrărilor. Va fi dotată cu echipamente specifice, după caz: computer, aparat de filmat, aparatura de fotografiat, aparatura specifică de comunicare și transfer de date;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

- punct PSI – o amenajare dotata cu unelte si dispozitive de interventie in caz de incendiu;
- wc ecologic

Din cadrul organizarii de santier nu va lipsi un punct de prim ajutor. Microincinta va fi dotata cu utilitati: energie electrica, apa, caldura etc.

Se va delimita si imprejmui zona de lucru. Santierul va fi pazit permanent si semnalizat corespunzator pentru ca nici o persoana straina sa nu aiba acces in zona lucrarilor. Dupa incheiere lucrarilor se va elibera terenul si se va salubritza amplasamentul.

Nota:

Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul suprafețelor de teren achiziționate de cariera Pinoasa în vecinătatea amplasamentului lucrărilor, existând posibilitatea asigurării, a utilităților (energie electric)

b) cumularea cu alte proiecte – în zona amplasamentului se lucrează la magistrala de carbine V. Roșie-V. Rogojelu-Depozit Arderea et. II; proiectul este cumulat și cu evacuarea apelor din cariera Pinoasa;

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, piatră brută);

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții, deșeuri tehnologice de la turnarea betoanelor), deșeuri vegetale, nămol din decolmatarea albiei, deșeuri asimilabile cu deșeurile de tip menajer din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, ambalaje PET, hârtie – se vor colecta selectiv; în perioada de funcționare vor rezulta deșeuri vegetale și nămol din întreținerea albiei;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – praf și poluanți specifici arderii interne a motorinei, în cantități variabile; sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire – din trafic auto, din manipularea materialelor, din funcționarea utilajelor de construcții;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru pe perioada realizării proiectului;

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – terenul în suprafață de 2020 mp este situat în intravilanul comunei Fărcășești, sat Rogojel, jud. Gorj, paralel cu Ds70, aparține domeniului public al comunei, folosința actuală culoare de acces, șanțuri colectoare ape pluviale, conform Certificatului de urbanism nr. 50 din 24.10.2016 emis de către Primăria Comunei Fărcășești ;

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – resurse de lignit .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protective instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică– nu este cazul ;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – densitatea populației din satul Rogojel, de-a lungul drumului în care se realizează proiectul nu este mare;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată temporar pe perioada de realizare a proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este nesemnificativ conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;

d) probabilitatea impactului – pe perioada execuției proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, limitată în timp la perioada de execuție;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate

Condițiile de realizare a proiectului:

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizării de șantier;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării cursului de apă produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice și/sau care ar putea contamina solul în perioada de execuție;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursului de apă; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Pe timpul realizării lucrărilor, albia pr. Rogojel va fi degajată de orice materiale care împiedică scurgerea normală a apelor;
- Execuția lucrărilor proiectate să nu fie făcută în perioadele cu ape mari. • Nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri în apropierea cursurilor de apă;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Stabilirea unui program de lucru, astfel încât să se respecte orele de odihnă ale locuitorilor din zonele aflate în vecinătatea frontului de lucru;
- Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie

respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametrii de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89 și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face la unități specializate;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți pe sol;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate); Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni poluarea solului și a apelor;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Respectarea prevederilor cuprinse în Avizul de gospodărire a apelor nr. 27 din 27.02.2017 eliberat de A.N, "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Jiu Craiova;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările ulterioare;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:

(3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;

(4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,