



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Draft

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **HIDROAVIL CONSTRUCT SRL**, cu sediul în Str. -, Nr. 151, Cârbești, Județul Gorj, ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 8552/18.09.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 8928/02.10.2018,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.03.2017, că proiectul **"Amenajare balastieră : cântar, cabină cântar și stație de sortare"** propus a fi amplasat în comuna Drăguțești, sat Cârbești, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, la pct. 2. pct. 2. lit a) cariere, exploatare miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa 1;
- b) Prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform Ord. 863/2002 rezulta ca impactul este nesemnificativ;
- c) Proiectul a fost analizat și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

- a) mărimea proiectului :

Descrierea proiectului:

Construcțiile ce urmează a fi executate sunt destinate funcțiunii de :

STAȚIE DE SORTARE ȘI BALASTIERĂ

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- la N : DRUM EXPLOATARE 1/1
- la E : BOGDAN ELISABETA
- la S : ZONA PROTECȚIE RÂUL JIU
- la V : DRUM DE EXPLOATARE 53



Zona în care se propune amplasarea construcției este situată ÎN EXTRAVILANUL COMUNEI DRĂGUȚEȘTI, SAT CÎRBEȘTI orasului Tg Jiu
Regimul fiscal este cel pentru localități RURALE..

Alinierea construcțiilor:

Corpul de clădire cel mai avansat față de limita proprietății la drum se află la 19,34 ml spre ZONA PROTECȚIE RÂUL JIUL

Pentru autorizarea construcțiilor propuse, a fost emis Certificatul de urbanism cu nr.77 din 22,08,2018, eliberat de Primăria Locală.

. Realizarea imobilelor nu impune demolări.

Regimul economic : Zona în care se propune amplasarea construcțiilor are destinația conform PUZ zonă servicii.

Regimul fiscal este cel pentru localități rurale.

Categoria de importanță : C – normală, cf. H.G. nr. 766/1997

Clasa de importanță : III – normală, cf. normativul P 100 - 06

Grad de rezistență la foc : II - spații comerciale

Categoria de incendiu : E

Proiectul prezentat oferă o soluție pentru construirea unei balastiere, unui cântar, cabină portar și vestiare, două bazine de apă și stație de sortare care este alcătuită din: buncăr alimentare, concasor primar, concasor secundar, ciur.

Cabina portar are dimensiunea 3,4x2,70 m. Va fi realizată din structură metalică pe o placă de radier general. Închiderile vor fi din geam tip izovit, cercevea pvc și panel pvc. Acoperișul va fi din plăci izolante tip kingspam.

Vestiarele vor avea dimensiunea 3,2x4,10m. Va fi realizată din structură metalică pe o placă de radier general. Închiderile vor fi din geam tip izovit, cercevea pvc și panel pvc. Acoperișul va fi din plăci izolante tip kingspam.

Cîntarul va avea dimensiunea de 26,34x4,00 m și va fi realizat din dale de beton pe structură metalică, fundații tip cizinet.

Bazinele vor avea dimensiunile de 13,50 x29,65 și 8,95x9,20 și vor fi folosite pentru spălarea agregatelor cu un circuit de re folosirea a apei. Alimentarea cu apă-extinderea rețelilor din strada principală.

Accesul principal se face din zona protecție râul JIU

Stația de sortare este alcătuită din:

Buncăr alimentare

Alimentarea se va face pe o rampă cu autocamioane basculabile.

Concasor primar

Între concasor primar, buncăr alimentare și concasor secundar sunt benzi pentru transport agregate.

Concasor secundar

Roată desecătoare, CIUR VIBRATOR

Procentul de ocupare a terenului (POT=Sc/ St): procent existent 0 % și **procent propus 5,56%.**
Coeficient de utilizare a terenului (CUT = S.desf./ S.t): coeficient existent 0.00 și **coeficient propus 0.0,055**

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

1. Profilul și capacitățile: Amenajările propuse au drept scop construirea unei construcții cu destinația de stație de sortare. Construcția va avea
2. Construcția va fi racordată la rețea electrică existentă. Stația de sortare va fi racordată la rețeaua de apă existentă pentru a umple cele două bazine de apă. Apa uzată de la



- vestiare va fi devărsată în bazin etanș vidanjabil, iar ceea ce rezultă de la spălarea agregatelor va fi devărsată în bazinul 2 pentru decantare și repompare în bazinul 1
3. Accesul principal al autoturismelor în incinta amplasamentului se va face pe latura de sud din zona de protecție râul JIUL
 4. În execuție se vor folosi metode clasice de execuție, tehnologiile folosite sunt de tip curent.
 5. Investiția se încadrează în normele și cerințele impuse prin PUZ și respectă legislația în vigoare cu privire la amplasament.
 6. Modernizările și construcțiile propuse se încadrează în cerințele impuse prin certificatul de urbanism.

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- construcția propusă sunt prevăzute cu instalații sanitare care necesită evacuarea apelor uzate menajere, în bazin vidanjabil.
- Apa uzată de la vestiare va fi devărsată în bazin etanș vidanjabil, iar ceea ce rezultă de la spălarea agregatelor va fi devărsată în bazinul 2 pentru decantare și repompare în bazinul 1 - să ținut cont de dispozițiile **HG nr. 188/2002**, complementate de **HG nr.352/11.05.2005** și **ORD nr. 356/07.03.1997** al **Ministerului Sănătății**.
- nu sunt necesare lucrări suplimentare de preepurare a apelor uzate.

2. Protecția aerului:

În etapa de execuție principalele surse de impurificare a aerului vor fi reprezentate de:

- Surse nederijate de particule: - manevre pământ (săpături, încărcare/ descărcare, transport, depozitare)
- Alte surse nederijate (sudura, etc.)
- Surse de ardere mobile (vehicule și utilaje folosite la realizarea lucrărilor)

Construcția propusă va avea fundații, de aceea vor fi executate săpături și manevrări de pământ și praf care nu vor afecta mediul înconjurător.

Se vor cuprinde în nomenclator posturi speciale destinate verificării acestor măsuri și vor fi trasate de către beneficiar sarcini impuse în desfășurarea activității.

Praful generat de manevrarea materialelor și de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nederijate și libere.

Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

Se face mențiunea că sursele de poluare a aerului în perioada de execuție sunt temporare, fiind limitate pe durata șantierului, și reduse prin măsurile prevăzute în proiectul de organizare de umidificare a materialelor pulverulente și de transport îngrijit.

În ceea ce privește desfășurarea activității în spațiul construcției propuse, nu prezintă surse de impurificare a aerului.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor de deschidere a stației de sortare.

d) producția de deșeuri –

pe perioada execuției lucrărilor de construcții-montaj pot apărea deșeuri de materiale de construcții - lemn, metal, geam, beton, mortar, etc – în cantități neglijabile care vor fi



evacuate de pe amplasament prin intermediul containerelor speciale, prin grija beneficiarului și a executantului.

- pe perioada de funcționare vor exista doar deșeuri rezultate din ambalaje, în cantități limitate care se vor evacua cu ajutorul containerelor prin intermediul firmelor specializate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire –

Ape:

- construcția propusă sunt prevăzute cu instalații sanitare care necesită evacuarea apelor uzate menajere, în bazin vidanjabli.
- Apa uzată de la vestiare va fi devărsată în bazin etanș vidanjabil, iar ceea ce rezultată de la spălarea agregatelor va fi devărsată în bazinul 2 pentru decantare și repompăre în bazinul 1 - sa ținut cont de dispozițiile **HG nr. 188/2002**, complementate de **HG nr.352/11.05.2005** și **ORD nr. 356/07.03.1997** al **Ministerului Sănătății**.
- nu sunt necesare lucrări suplimentare de preepurare a apelor uzate.

Aer:

În etapa de execuție principalele surse de impurificare a aerului vor fi reprezentate de:

- Surse nederijate de particule: - manevre pământ (săpături, încărcare/ descărcare, transport, depozitare)

- Alte surse nederijate (sudura, etc.)

- Surse de ardere mobile (vehicule și utilaje folosite la realizarea lucrărilor)

Construcția propusă va avea fundații, de aceea vor fi executate săpături și manevrări de pământ și praf care nu vor afecta mediul înconjurător.

Se vor cuprinde în nomenclator posturi speciale destinate verificării acestor măsuri și vor fi trasate de către beneficiar sarcini impuse în desfășurarea activității.

Praful generat de manevrarea materialelor și de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturala(particule de sol, praf mineral).

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nederijate și libere.

Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și

respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto de lucru.

Se face mențiunea că sursele de poluare a aerului în perioada de execuție sunt temporare, fiind limitate pe durata șantierului, și reduse prin măsurile prevăzute în proiectul de organizare de umidificare a materialelor pulverulente și de transport îngrijit.

În ceea ce privește desfășurarea activității în spațiul construcției propuse, nu prezintă surse de impurificare a aerului.

Zgomot și vibrații:

În etapa de realizare a proiectului, sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de:

- Activitățile de construcții propriu-zise;

- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor.

- Utilajele pentru stația de sortare-Este separat de zona satului prin ridicătura de pamânt care ține loc de protecție râului Jiul.

În etapa de funcționări prin elementele caracteristice ale construcției (cărămidă) nu se vor produce zgomote și vibrații ce provin de la pompele de apă sub presiune.

Radiații:

- nu prezintă surse de radiații;

- nu necesită amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

Solul și subsolul:



- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice pot apărea pe perioada execuției, astfel, prin grija beneficiarului și a constructorului se vor lua măsurile ce se impun pentru depozitarea, manipularea și punerea în operă a materialelor care ar putea cauza poluarea solului (lacuri, vopsele, diluanți, produse petroliere, etc). În exploatarea surselor de poluare a solului și subsolului nu au cauze previzibile.
- nu necesită lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului.

Ecosistemele terestre și acvatice:

- nu este cazul.

Așezările umane și a altor obiective de interes public:

- nu sunt prezente în zonă obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – respectarea cerințelor tehnice minime pentru stocarea combustibililor și monitorizarea în permanență a activității atât în perioada de punere în funcțiune cât și în perioada următoare. În procesul tehnologic de amenajare/funcționare a stației de sortare nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase. Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează în perimetrul de excavare nu va fi stocată pe amplasament.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.77 din 22.08.2018 eliberat de primăria comunei Drăguțești, folosința terenului –arabil

2.2. relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – nu este cazul;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu se desfășoară în sit natural, arie naturală protejată și nu intră sub incidența prevederilor art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin OUG nr. 154 din 2008;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- zonele de protecție specială – nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – proiectul se află la o distanță de aproximativ 1km de zonă locuită
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în incintă sau în vecinătate

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – suprafața totală a perimetrului pentru realizarea proiectului este de 10957 mp. Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ negativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor de realizare a acestuia;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative;



După terminarea exploatării și realizarea recalibrării geometriei albiei se va mări secțiunea de curgere micșorându-se posibilitatea ieșirii apelor din albia minoră.

d) probabilitatea impactului – **Impactul asupra apelor de suprafață sau subterane.** Excavarea materialului aluvionar se realizează parțial submers, fapt care va mări cantitatea de material în suspensie, în zona de lucru din jurul utilajului. Apreciem că acest material este redus cantitativ, iar perioadele de turbulență durează doar în perioada de lucru.

Apele subterane nu sunt afectate de funcționarea exploatării de nisip și pietriș.

Impactul asupra aerului. Motoarele utilajelor de lucru și de transport produc gaze de eșapament care sunt deversate în atmosferă. Datorită faptului că autovehiculele de transport circulă și pe drumurile publice au controlată compoziția gazelor de eșapament care trebuie să se încadreze în reglementările în vigoare.

Celelalte utilaje care lucrează doar în șantier este necear ca periodic să realizeze reglajele motoarelor, controlul și remedierea eventualelor defecțiuni care modifică compoziția gazelor de eșapament.

Datorită amplasării la distanță mare față de zona locuită impactul produs prin zgomote și vibrații este redus.

Impactul asupra solului și subsolului. Activitatea de excavare nu are impact negativ asupra solului.

Bancul de nisip și pietriș cu are copertă de sol și va fi exploatat în totalitate.

Impactul asupra florei și faunei. Lucrul la obiectivul propus realizează un impact redus asupra florei și a faunei. Probabilitatea modificării habitatelor și a lanțurilor trofice este inexistentă.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada funcționării motoarelor utilajelor de lucru și de transport.

Lucrul la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

Impactul asupra configurației zonei este pozitiv, deoarece activitatea produce modificarea unei suprafețe de albie colmatată într-o albie decongestionată care asigură secțiunea de curgere optimă. În același timp activitatea economică a societății este o activitate profitabilă.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului nu este potențial semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57 din 2007 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. Respectarea condițiilor prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor eliberat de Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Jiu;
3. Stropirea cu apă a tuturor drumurilor de acces, chiar și a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum și a balastului excavat;
4. Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României.



5. Stropirea periodică a depozitelor de material detritic (nisip, pietriș) din stoc, în special în perioadele cu temperaturi ridicate îndelungate și cu vânturi puternice.
6. În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
7. Ocolirea, pe cât posibil, a traseelor din imediata vecinătate a zonelor locuite, de către utilajele aparținând șantierului care efectuează multe curse și care au emisii sonore importante;
8. Întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
9. Stabilirea unui program de lucru, astfel încât să se respecte orele de odihnă ale locuitorilor din zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;

10. Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru deschiderea balastierei;
11. Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
12. Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
13. Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr. 263/2005;
14. Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a realizării lucrărilor necesare pentru implementarea proiectului;
15. Deșeurile rezultate din lucrările propuse vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
16. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeurii ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
17. Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;

Alte condiții :

- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892, mail : office@apmgj.anpm.ro;
- Solicitarea Avizului de gospodărire a apelor;
- Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.
Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va **NOTIFICA** Agenția pentru Protecția Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare



APM Gorj a asigurat si garantat accesul liber la informatie a publicului interesat/ afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitarii acordului de mediu si la proiectul deciziei etapei de incadrare prin anunturi publice :

-afisate pe pagina de internet a APM Gorj;

-afisate de titular la sediul Primăriei Drăguțești;

-publicate de titular in mass media : ziarul Gorjeanul din 22.03.2017 si 03.04.2017;

Documentatia care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare, privind proiectul mai sus mentionat a fost accesibila spre consultare de catre public, pe toata durata procedurii de reglementare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

