



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. EXPERT SERV SRL)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa NR. 1087/20.03.2018, înregistrată la APM Gorj cu nr. 2896/26.03.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 3700/18.04.2018

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.04.2018, că proiectul „**Colector transport gaze 20” Bustuchin _turburea (Reparație avarie tronson, incluzând înlocuire respectivul tronson, zona panou măsură Hurezani**”, propus a fi amplasat în comuna Hurezani, satul Busuioci, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, „după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –Gazele colectate de la sondele din zona Bustuchini sunt transportate prin intermediul rețelelor de conducte ale Petrom la stația de compresoare C 144 M5 Bustuchini, unde sunt comprimate pentru a putea fi transportate la Totea. Transportul spre Totea a gazelor se face pe magistrala de 20 " care se compune din mai multe tronsoane și care are o lungime de cca. 22 km. Aceasta magistrala a fost construită în 1981 și în prezent se transporta pe ea un debit de gaze de 2200000Stm³/zi.

În decembrie 2017 a avut loc o explozie în zona sat Busuioci în apropierea drumului comunal DC 38 B, explozie care s-a soldat cu pagube materiale și umane (de gravitate medie). În urma raportului de expertiză efectuat de către o companie specializată a rezultat că în zona în care a avut loc explozia până în apropierea panoului de măsură de la Hurezani, conducta avea grosimea de perete micșorată datorită eroziunii și coroziunii conductei.

Pentru reluarea transportului de gaze s-a decis înlocuirea tronsonului de conductă pe o lungime de cca 170 m.

Datele de proiectare pentru tronsonul ce urmează a fi înlocuit au fost fumizate de beneficiarul lucrării și sunt prezentate mai jos:

Fluidul vehiculat : gaze de sondă,



Diametrul conducta existenta : 0 20 " (508 mm),
Diametrul conductei proiectate 0 20 " (508 mm),

Anul punerii in functiune: 03.1981

Lungimea totala a conductei: 22096.40 m

– Lungime conducta de inlocuit: 170 m

Punct de plecare: Statia de compresoare C144 M5 Bustuchini

– Punct de sosire: Punct de masura Hurezani

– Densitatea gazelor: 0.730 kg/Sm³

– Presiunea de proiectare: 64 bar,

Presiunea de operare : 25 bar,

– Temperatura de operare maxima: 40°

C - Debitul de gaze transportat : 2 200 000

Sm³/zi - Presiunea de plecare din punctui
initial: 25 bar

– Presiunea de sosire in punctul final: 22 bar

NOTA: Tronsonul de conducta inlocuit, in lungime de cca 170 m face parte din
conducta principala activa de la Parc 4540 Totea pina la punctul de masura
Hurezani (L=cca 1700m) si este folosita pentru transportul gazelor

Tronsonul de conducta care va fi inlocuit va traversa proprietati particulare , drumul
n comunaț DC 38 B pe care il va subtraversa prin tubul de protectie deja existent de la
conducta initiala si fara a afecta calea de rulare a acestuia, precum si racordul de
drum dalat care permite accesul la panoul de masura de la Hurezani. Tronsonul de
conducta nou proiectat va urmarii acelasi traseu cu conducta initiala avand punctele de
cuplare reprezentate in planul de situatie si montaj conducta anexat acestei documentatii.

Tronsonul de conducta nou proiectat se va monta ingropat la adancimea de cca
1_7 m , si se vor folosi tevi sudate longitudinal cu arc sub strat de flux , material L 360 N
PSL2, preizolate cu PE.

Santul conductei se va realiza mecanizat cu rectificare manuala in zonele
greu accesibile utliajelor .

Sudarea tronsoanelor de teava se va face prin procedee electrice urmand ca
fiecare sudura sa fie verificata prin incercari nedistructive (gamagrafiere) astfel:

- vizual: in procent de 100%;

- in fir curent (prin rotire): in procent de 25 %;

- la traversari obstacole si puncta de cupțare : in procent de 100%.

Dupa gamagrafiere aceasta conducta va fi lansata in sant pe un pat de nisip ,
urmand ca apoi sa fie acoperita cu alt strat de nisip , folie avertizoare si pamant pana la
nivelul cotei de teren natural.

Urmeaza apoi realizarea probelor hidraulice de incercare care se vor face cu apa
dupa cum urmeaza:

proba de rezistenta se va face la 30 bar , timp de 6 ore de la stabilizarea presiunii
si egalizarea temperaturii fluidului cu cea a solului;

proba de etanseitate se va face la 25 bar , timp de 24 ore de ia
stabilizarea presiunii si egalizarea temperaturii fluiduțui cu cea a solului;

La punctele de cuplare se vor monta borne de marcare a traseului conductei.

Dupa realizarea cuplarilor si punerea in functiune se va reface terenul care va fi adus
la forma initial.

Acest proiect este necesar si oportun pentru ca in urma avariei s-a intrerupt fluxul tehnologic
al gazelor colectate din Asset II- Oltenia care vor intra in magistralele de gaze ale tarii(Transgaz
si Romgaz) cat si pentru consumul intern al beneficiarului, aceasta fiind principal sursa de venit a
acestuia (extragerea si exploatarea gazelor natural)

Principalele obiective ce au fost luate în considerație în cadrul proiectului:



- alinierea la cerințele privind strategia de producție a OMV Petrom;
 - respectarea reglementărilor actuale privind securitatea muncii;
- alinierea obiectivului de investiții la prevederile din normativele în vigoare privind protecția mediului.

- creșterea siguranței în funcționare și a

111.3. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

La prezentul Memoriu tehnic se anexează următoarele planuri: -

Plan de amplasare în zona

- Plan de situație pe suport topografic
- Plan de situație și montaj conductă

111.4. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

Principalele elemente care constituie tronsonul de conductă sunt:

1. Teava sudată longitudinal cu arc sub strat de flux preizolată 0508 mm x 14,2 mm ,L=12m, 14 buc.
2. Reducție concentrică 520mm x 14,2mm / 508mm x 14,2mm, Mat. P 285 NH, 1 buc.(punct de cuplare 1) ;
3. Reducție concentrică 508mm x 14.2 mm / 323.9 mm x 12,5mm, Mat. P 285 NH, 11 buc (punct de cuplare 2) ;
4. Tub de protecție mecanică 01016mm x 10 mm, Mat. E235, L=16 m, 2 buc;
5. Banda avertizoare cca 160 m, 2 role;
6. Borne marcare traseu conductă, 2 buc.

111.5. PROFILUL ȘI CAPACITATEA DE PRODUCȚIE

Profilul este conductă de transport gaze de sonda. Magistrala de gaze transportă un debit de 2200000 Stm³/zi

111.6. DESCRIEREA PROCESULUI TEHNOLOGIC

Gazele colectate de pe structurile din Bustuchini și Totea sunt dirijate către stația de compresoare C144 M5 Bustuchini . De la ieșirea din stația de compresoare gazele sunt translungime totală de cca 22096.40 m care mai colectează și gazele de la alte puncte de lucru de pe traseu. Din acest colector face parte și tronsonul de conductă avariat între Parc 4540 Totea și Punctul de măsură Hurezani.

Debitul de gaze transportat este de 2200000Stm³/zi.

111.7. CARACTERISTICILE PRODUSELOR VEHICULATE

Prin conductă magistrală circula gaze colectate de la parcurile din Bustuchini și Totea. Buletinele de analiză ale gazelor de sonda prezentate sunt cele de la Parc 4 și 5 Bustuchini și sonda 4540 Totea(vezi anexa buletine de analiză)

111.8. REȚELE UTILITĂȚI, MODUL DE ASIGURARE AL ACESTORA

În proiectul tronsonului de conductă nou proiectat nu avem nevoie de utilități. Constructorul va folosi echipe mobile de mecanici iar utilitățile sunt asigurate la punctele de lucru din sector. Apa necesară umplerii conductei va fi adusă de mașinile de pompieri aflate în dotarea Petrom. Scoaterea apei din conductă după testele de presiune se va face în habere și de aici sunt trase de vidanaje și descarcate în decantoarele celui mai apropiat Parc.

111.9. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI

În urma avariei au fost afectate câteva proprietăți particulare precum și o porțiune din rețeaua electrică a comunei Hurezani, sat Busuioci. Rețeaua electrică a fost reparată de către Petrom iar proprietarii afectați au fost despăgubiți.

În ceea ce privește tronsonul de conductă de înlocuit , după execuție, terenul va fi adus la starea inițială.

111.10. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Investiția se va realiza pe traseul conductei inițiale

Prin lucrările de înlocuire a tronsonului afectat nu au fost prevăzute căi noi de acces și nu se



produc schimbări ale celor existente.

Accesul se realizează din drumurile din zona existente.

111.10. LUCRĂRI DE DEMOLARE

În cadrul proiectului nu sunt prinse lucrări de demolare.

111.11. RESURSE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Pentru realizarea proiectului etapele unde se utilizează resurse naturale sunt : realizare pat nisip pentru conducta și realizare borne marcare traseu conducta.

Pentru lucrările de mai sus se utilizează nisip, apă, ciment, confecții metalice.

111.12. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE

Lucrări de construcție din cadrul proiectului se referă la realizare sant și la realizare borne marcare traseu conducta.

Se prezintă mai jos modalitatea de executare a lucrărilor de construcții.

Lucrările pregătitoare sunt:

- curățirea și nivelarea amplasamentului, trasarea axelor construcțiilor și stabilirea cotei $\pm 0,00$ Acolo unde este cazul vor fi demolate fundațiile existente înainte de pregătirea amplasamentului;

Săpăturile pentru fundații vor începe după verificarea trasării, iar săpătura generală se execută manual, cu taluzele și banchetele necesare, la cotele și dimensiunile din proiect.

Cofrajele pentru fundații se execută după turnarea betonului simplu în șanțurile săpate pentru fundațiile izolate sau grinzi de fundare și recepționarea acestor lucrări; se execută pentru elementele din beton ale fundațiilor situate peste cota superioară săpăturii generale.

Cofrajele se execută din panouri din placaj pe schelet de cherestea, panouri de cofraje plane metalice și completări cu scândura și dulapi.

După verificarea poziției cofrajelor și introducerea armăturilor se execută curățirea și ungerea, legarea și sprijinirea definitivă și etanșarea rosturilor.

Turnarea betonului simplu și a betonului armat pentru fundații se efectuează cu respectarea prevederilor normativelor NE 012/1-2007 și NP112-04, având caracteristicile și calitatea prevăzute în proiect,

La executarea fundațiilor din beton vor fi avute în vedere următoarele:

- se execută controlul săpăturii și al cofrajelor;
- se verifică calitatea materialelor ce urmează a fi introduse în lucrare;
- fundația se va execută pe cât posibil fără întreruperi pe distanța dintre 2 rosturi de tasare;

decofrarea fundațiilor se execută la peste 2 zile de la turnare (ținând cont că temperatura ambiantă să fie peste 5 °C și de cimentul utilizat).

111.13. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

În zona panoului de masură de la Hurezani Petrom intenționează modernizarea acestuia prin amplasarea unor compresoare care fac obiectul altui proiect care se va desfășura în zona.

111.14. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Nu există alternativă privind locația, proiectul se aplică strict pe actualul amplasament al conductei inițiale.

111.17. LOCALIZAREA PROIECTULUI

Investiția se va realiza în comuna Hurezani, sat Busuioci în apropierea drumului comunal DC 38 B, tarlăua 9 și 13 având regimul de teren arabil și drum public. Terenul nu este inclus pe lista zoneilor de protecție a monumentelor istorice.

Folosintele actuale și planificate ale terenului



Modul de încadrare în planul de urbanism și de amenajare în teritoriu pentru obiectivul propus este reglementat prin Certificatul de Urbanism nr. 4/23.01.2018, eliberat de către Primăria Comunei Hurezani.

Actuala folosință a terenului este teren arabil și drum public. Pentru realizarea investiției propuse, destinația terenului pe care se vor executa lucrările de modernizare nu se va modifica.

Areale sensibile — nu este cazul, amplasamentul nu are în vecinătate arii protejate sau alte areale sensibile.

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu există alternativă privind locația, proiectul se aplică pe actualul amplasament al conductei existente.

b) Cumularea cu alte proiecte – Conducța de amestec care face obiectul prezentului proiect, va asigura transportul apei sărate de la Parcul 1 la Parcul 4 Bustuchin.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Producția de deșuri –

• *Tipuri de deșuri generate*

in perioada construirii obiectivului deșeurile generate sunt:

- deșuri menajere rezultate din activitatea personalului executant;
- deșuri din construcții — deșuri de conducte metalice;

In perioada de exploatare nu se generează deșuri.

■ *Modul de gospodărire a deșeurilor*

in timpul orărilor de anizării de santier se impun următoarele măsuri:

- colectarea selectivă a deșeurilor din construcții (inclusiv ambalaje) și eliminarea acestora cu ajutorul unei societăți autorizate în acest sens;
- depozitarea deșeurilor menajere în europubele și evacuarea lor periodică prin societatea de salubritate din zonă.

Funcționarea conductei nu necesită măsuri de gestionare a deșeurilor, deoarece activitatea specifică nu este producătoare de deșuri.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse:

În perioada de realizare a lucrărilor de reparație propuse nu sunt utilizate substanțe toxice și periculoase.

În perioada de funcționare a conductei nu sunt utilizate substanțe toxice și periculoase, suplimentare față de situația existentă.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

Apa.

Lucrările de reparație nu implică utilizarea apei în scop tehnologic și nici nu generează ape uzate.

Apa se va consuma în cantități ceva mai mari la terminarea lucrărilor de construcții-montaj pentru efectuarea probelor de presiune la conducte. Această apă nu este contaminată deoarece nu poate conține decât particule solide (scorii de rugină, particule minerale în suspensie etc.).

Apele meteorice sunt dirijate în pământ fiind vorba de teren arabil.

Protecția aerului

• *Surse de poluare și poluanți pentru aer*

in perioada de construcție, sursele de emisie sunt nedirijate, difuze sau liniare. Emisiile provin în general de la lucrările de manipulare/transport al materialelor folosite și de la utilizarea mașinilor și echipamentelor mobile rutiere și nerutiere.

Rata de emisie a acestor surse este dependentă de mai mulți factori și anume:

- tipul utilajelor utilizate și combustibilul utilizat;
- starea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport;
- timpul și perioadele de funcționare;



- durata de realizare a obiectivului propus;
- factorii climatici precum: precipitații, temperatura, umiditate atmosferică, direcția și viteza vântului, inversiuni termice.

1. Emisiile provenite din lucrările de manipulare și transport materiale sunt particulele minerale în suspensie, dar care sedimentează rapid chiar și într-o atmosferă stabilă.

Emisiile de praf rezultate din manipularea pământului și a pietrișului, se regăsesc în special sub forma pulberilor sedimentabile pe amplasament. Din totalul emisiilor se consideră o valoare de 2,1 g/s - pulberi în suspensie.

2. Emisii de poluanți din gazele de esapament - principalii poluanți evacuați în gazele de esapament sunt:

- oxidul de carbon (cantitatea mai mare evacuată este la mersul în relanti al motorului și în momentul demarajelor);
- oxizi de azot respectiv mono și dioxidul de azot;
- hidrocarburi aromatice (acestea contribuie la formarea poluării fotochimice oxidante); suspensiile formate în special din particule de carbon care absorb o serie din gazele eliminate (hidrocarburi aromatice, olefine, parafine, hidrocarbur policiclice) dioxidul de sulf, care apare la motoarele Diesel și este determinat de conținutul de sulf al motorinei.

Gradul ridicat de uzură al motoarelor sau reglajele necorespunzătoare pot crește mult cantitatea de poluanți. Emisiile autovehiculelor, constatate prin verificările tehnice ale acestora se supun în cea mai mare parte reglementărilor Registrului Auto Român.

In perioada de functionare, implementarea proiectului propus va asigura eliminarea emisiilor în aer, și sol.

IV.3. PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI 51 VIBRAȚIILOR

- *Sursele de zgomot și de vibrații*

Pe toata perioada estimată a efectuării lucrărilor de construcții-montaj. apreciată la cca.

1 Juna, principalele surse de zgomot și vibrații vor fi:

- funcționarea utilajelor și echipamentelor utilizate pentru astfel de lucrări;
- traficul autovehiculelor.

Zgomotul în timpul perioadei de construcție se va datora în principal lucrărilor pentru realizare sant conducta, sudare tronsoane tevi, introducerea teava în sant și astuparea sant care sunt practic singurele lucrări de construcție din cadrul proiectului. Conform literaturii de specialitate, nivelul de zgomot asociat lucrărilor este de 75-77 dB.

În câmp deschis apropiat, zgomotul reprezintă de fapt zgomotul cumulat al utilajelor și foarte rar al unui utilaj izolat. Nivelul de zgomot în acest caz este influențat de mediul de propagare a zgomotului, respectiv de existența unor obstacole naturale sau artificiale între surse și punctele de măsurare.

În condiții normale de funcționare a echipamentelor și utilajelor, nivelele de zgomot în șantier variază între 72-102 dB. De asemenea, de fiecare dată atunci când se dublează distanța față de sursa punctiformă de zgomot, nivelul de presiune acustică scade cu 6 dB.

Referitor la vibrații, acestea sunt generate de echipamentele de mare tonaj, care în această situație sunt utilizate pe un segment relativ redus de lucrări.

In perioada funcționării obiectivului, nu se produc zgomote.

În oricare din etapele exploatării obiectivului se vor respecta următoarele:

- nivelul de zgomot echivalent continuu la limita incintelor industriale: max. 65 dB(A), conform STAS 10009/1988;
- nivelul limita de 55 dB în apropierea locuințelor, conform STAS 10009/1988; nivelul limita de 87 dB(A) în interiorul unităților funcționale, conform Normelor generale de protecția muncii-2002.

- *Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Măsurile de reducere a zgomotului în perioada de construcție

execuția lucrărilor se va realiza cu utilaje și echipamente moderne, prevăzute cu sisteme de atenuare a zgomotului;



activitățile se vor desfășura în intervalul orar 8 - 16, cu respectarea programului de sfârșit de săptămână și a sărbătorilor legale;

- se va reduce viteza autovehiculelor greie în zonă (viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5dB);
- se va adopta o conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

-

- echipamentele și utilajele sunt echipate corespunzător, vor fi verificate

-

periodic, iar întreținerea lor și reviziile vor fi efectuate de către societăți specializate.

Măsurile de reducere a zgomotului în perioada de operare Nu este cazul fiind vorba de o conductă montată îngropată.

Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol

în perioada de construire

această perioadă există următoarele surse potențiale de poluare a solului în zona amplasamentului:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere folosite pentru construcția obiectivului;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții.

Aceste situații accidentale pot fi remediate imediat prin aplicarea de materiale absorbante în cazul scurgerilor și amplasarea unor containere pentru deșeurile în zona de lucru.

în perioada de exploatare nu există surse de poluanți pentru sol, deoarece au fost deja luate prin proiect măsuri de protecție în acest sens.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

IV.6 PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

Nu este cazul, amplasamentul nu se află în zonă de protecție naturală și nu are în vecinătate asemenea areale protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

IV.7 PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

În zona amplasamentului există obiective de interes public, și particular și face parte din satul Busuioci, comuna Hurezani.

Ca măsură de protecție pentru a nu se mai întâmpla accidente pe tronsonul de înlocuit s-a marcat grosimea de perete a țevilor de conductă. De asemenea traseul conductei va fi monitorizat de către angajații Petrom prin verificarea concentrației de gaze în zona de protecție a conductei.

Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații

În procesul de control al calității sudurilor electrice executate pentru îmbinarea țevilor se va folosi metoda de control cu radiații penetrante.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – neproductiv și arabil, iar destinația – zonă



Fisier Memoriu de prezentare obținere acord mediu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj

E-mail: office@apmgj.apm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212982

industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 4 /23.01.2018 eliberat de Primăria Hurezani.
2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

- a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.
- b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.
- c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan , prin urmare acestea nu vor fi afectate.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3.Characteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial ne semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:



1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

