



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. COMPROIECT -92 S.A.)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa NR. 1550 din data de 16.08.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8055/17.08.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.9521259.09.2017

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**Conductă apă sărată Parc 21 –Parc 14 Țicleni**”, propus a fi amplasat în extravilanul orașului Țicleni, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, „după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

Pentru SC OMV PETROM SA se prevede realizarea unei conducte de transport de apă sarată de la Parc 21 la Parc 14 Țicleni, care să înlocuiască vechea conductă existentă. Suprafața de teren ce va fi afectată temporar de realizarea obiectivului este de cca. 8340 m².

Planul de situație-montaj pentru conductă de apă sarată de la Parc 21 la Parc 14 Țicleni anexat prezentei documentații prezintă principalele date aferente obiectivelor, detaliate mai jos.

Elementele specifice caracteristice proiectului:

-Profilul și capacitățile de producție

Profilul de activitate se încadrează în specificul industriei extractive de titei și gaze.

Capacități de transport a conductei de apă sarată de la Parc 21 la Parc 14 Țicleni:

Date tehnice:



- Fluidul ce trebuie transportat: apa sarata;
 - Debitul maxim al cuponului din conducta de apa sarata: 25 m³/h;
 - Lungime conducta apa sarata: 678.96 m;
 - Diametrul conductei de apa sarata: teava DN 165 PN 12.5 (6") 165x12.2 mm SR EN ISO 4427, material PEHD 100 SDR 13.6.
 - Realizare foraj orizontal dirijat pentru subtraversarea zonei dintre pichetii 25÷35 pe lungimea de cca.62.55m;
 - Realizare culoar de lucru pentru montaj conducta in sant deschis intre pichetii 1÷25 pe lungimea de cca. 287.42 m si 35÷58 pe lungimea de cca. 328.48m.
- a) Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea in obiectivul aferent prezentei documentatii

Nu se va desfasura un proces tehnologic propriu-zis, acest sistem urmand a asigura doar transportul apei sarate de la Parc 21 la Parc 14 Ticleni. Conducta de apa sarata va fi din PEHD 100 SDR 13.6, montata ingropat la adancimea de 1.37 in fir curent.

Conducta ce urmeaza a se realiza va avea cuplarea in refularea pompelor de transport apa din baraca tehnologica din Parcul 21 Ticleni, in refularea pompelor de transport apa si va avea traseul prin spatele parcului spre terenurile agricole din zona. In continuare traseul conductei va fi pe marginea terenurilor agricole pana in dreptul unei viroage pe care o va subtraversa prin foraj dirijat. Dupa traversarea viroagii conducta va traversa si drumul de exploatare care merge la Parcul 14 Ticleni. Acest drum va fi traversat in tub de protectie care va fi introdus pe sub drum prin batere. In continuare traseul conductei va fi prin spatele Parcului 14 pana la rezervorul de apa existent in acest parc.

-Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora
Deoarece in obiectivul proiectat nu se desfasoara un proces tehnologic propriu-zis, nu se poate vorbi de materie prima sau de combustibili utilizati.
Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, constructorul isi va asigura utilitatile necesare din surse proprii.

-Racordarea la retele edilitare in zona

Nu este cazul, nu este necesara racordarea la retele utilitare existente in zona.

-Lucrari de refacerea amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Pe perioada lucrarilor de constructie a conductei de apa sarata se va asigura prezervarea stratului vegetal decopertat in interiorul culoarului de lucru la conducta si reamplasarea lui de pe suprafetele de pe care a fost decopertat la terminarea lucrarilor. Stratul vegetal se va depozita separat de restul pamantului rezultat din saptatura santului si va fi reamplasat la terminarea lucrarilor de pe suprafetele de pe care a fost decopertat. Pamantul extras la realizarea santului va fi prezervat in interiorul culoarului de lucru si va fi refolosit la acoperirea acestuia, dupa efectuarea probelor de presiune. La finalizarea lucrarilor de executie a intregii conducte suprafetele afectate de culoarul de lucru la conducta se vor readuce pe cat posibil la starea initiala. Lucrarile de construire se vor desfasura in limita suprafetelor de teren aprobate, fara a afecta suprafete de teren invecinate. Pentru a pastra aceasta situatie se vor supraveghea lucrarile de executie, cat si modul de functionare a utilajelor, pentru a interveni operativ in remedierea situatiilor de risc care ar putea apare in acest timp.

-Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul la obiectivele analizate se va asigura pe drumurile existente in zona.



Proiectul nu prevede cai noi de acces sau modificarea celor existente.

-Resurse naturale folosite in constructie si functionare

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, ca resursa naturala folosita in aceasta etapa ar putea fi considerata suprafata de teren ce va fi ocupata temporar pe perioada realizarii lucrarilor de constructii si va fi readusa la starea initiala la finalizarea lucrarilor de construire conducta.

-Metode folosite in constructie

Sapatura pentru realizarea santului conductei va fi realizata atat mecanic cat si manual in functie de topografia terenului traversat.

Latimea maxima a culoarului de lucru la conducta va fi de 12m.

Conducta va fi supusa probelor de presiune inainte de punerea in functiune.

Pentru realizarea conductei, sapaturile si umpluturile se vor executa utilizand utilaje adecvate. Pentru sapaturile mecanizate in spatii largi se pot folosi buldozere si gredere.

In spatiile inguste se va executa sapatura manual, de asemenea in spatii largi sapate mecanizat se va face o rectificarea manuala a sapaturilor.

Compactarile in spatiile largi se vor face cu cilindrii compactori, iar in spatiile inguste cu maiuri mecanice actionate manual.

Trasarile se vor executa cu instrumente specifice tipului de trasare (axe longitudinale/transversale, unghiuri), folosind instrumente optice sau dispozitive simple (fir cu plumb, nivele, furtun de nivel, ruleta, echer, etc.)

-Planul de executie, faza de construire, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Principalele faze ale activitatii de realizare conductei vor fi:

- Lucrari de amenajare teren: activitate ce va presupune lucrari de executie a santului de conducta;

- Lucrari tehnologice: montaj conducta in sant deschis intre pichetii 1÷25 si 35÷58, montaj conducta prin foraj dirijat intre pichetii 25÷35.

-Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu au fost identificate proiecte care sa interfereze in acest moment cu proiectul analizat.

b) Cumularea cu alte proiecte – Conducta de amestec care face obiectul prezentului proiect, va asigura transportul apei sărate de la Parcul 21 Țicleni la Parcul 14 Țicleni.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșuri –

Tipurile si cantitatile de deseuri ce vor rezulta din activitatea de realizare a obiectivului, cat si dupa finalizarea investitiei, precum si locul de depozitare sunt estimate astfel:

Nr. crt.	Denumirea deseului	Cod deseuri HG 856/2002	Cantitate	Depozitare	Gospodarire	Observatii
In timpul realizarii lucrarilor de construire						
1	Resturi metalice rezultate in urma realizarii confectiilor metalice	17 04 05	Variabila	Incinta afectata de lucrari	La finalizarea lucrarilor deseurile vor fi evacuate la unitatile de colectare a fierului vechi sau in baza de materiale	Raspunde contractorul
2	Ambalaje (saci,	20 01 01	Variabila	Colectarea selectiva conform prevederilor legale in tomberoane special desemnate	Preluare de catre firme autorizate pentru valorificarea deseurilor la	Raspunde contractorul



	butoaie,etc.)			tipului de deșeu: hartie, plastic	finalizarea lucrarilor	
3	a) Deșeuri menajere	20 03 01	Variabila	Tomberoane metalice sau de plastic	Preluare de catre o firma de salubritate autorizata	Raspunde contractorul
	d	Dupa punerea in functiune a obiectivului nu vor rezulta deșeuri.				
	u					

I Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, constructorul isi va organiza propriul sistem de colectare deșeuri. Aceste deșeuri vor fi colectate selectiv si predate firmelor autorizate.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Nu este cazul.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

Apa.

Realizarea si functionarea prezentei investitii nu va determina aparitia de ape uzate.

- Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:
- Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii nu se va consuma apa si nu se vor evacua ape uzate deoarece pe amplasament nu se vor prepara betoane, nu se vor repara sau spala utilaje de constructii.

Pe durata functionarii, nu se va consuma apa si nu vor rezulta ape uzate.

Ca urmare, proiectul nu determina aparitia surselor continue de poluanti pentru ape.

- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate proiectate.

Nu este cazul.

- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, sursele de poluare pentru aer sunt emisiile provenite de la esapamentele motoarelor utilajelor angrenate in activitatile de constructii montaj.

Dupa punerea in functiune a obiectivului, nu vor exista surse continue de poluare a aerului.

Pe perioada realizarii lucrarilor de construire, surse potential generatoare de zgomote si vibratii sunt motoarele utilajelor utilizate in lucrarile de construire, surse potential generatoare de zgomote si vibratii sunt motoarele utilajelor utilizate in lucrarile de constructii-montaj basculante, compactoare, etc.

Nivelul de zgomot va fi comparabil cu nivelul generat de traficul auto normal pe drumurile de acces.

Dupa realizarea obiectivului analizat, nu vor exista zgomote si vibratii.

Surse de radiatii

In etapa de control a sudurilor se vor utiliza surse de radiatii penetrante de mica intensitate. Gestionarea si utilizarea sursei de radiatii se va face conform unei proceduri specifice de lucru, insusita de catre operatorii ce manipuleaza aceasta sursa.

In perioada de functionare, nu vor fi vehiculate substante radioactive.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

In perioada de functionare, nu vor fi vehiculate substante radioactive.

Nivelul de radiatii la limita incintei obiectivului si la cel mai apropiat receptor protejat

- Sursele de poluanti pentru sol si subsol

Conform prevederilor certificatului de urbanism, folosinta terenului afectat de lucrari este neproductiv si arabil pentru suprafata de teren ocupata temporar cu culoarul de lucru la conducta.



Conducta asigura vehicularea apei sarate in sistem inchis si nu vor exista surse continue de afectare a solului.

b- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, impactul asupra solului generat de obiectivul analizat este temporar, remediabil si de intensitate minima, determinat de ocuparea temporara a solului cu culoarul de lucru la conducta.

Nu se vor deversa si nu se vor depozita direct pe sol substante sau materiale care s-ar putea constitui in surse de poluare pentru sol sau subsol.

Constructorul va asigura starea tehnica corespunzatoare a utilajelor/mijloacelor de transport astfel incat acestea sa nu prezinte scurgeri de combustibili, uleiuri uzate sau alte substante poluante pe sol.

Proiectul nu intra sub incidenta procedurii privind evaluarea adecvata, de-a lungul traseului si in vecinatatea acestuia nefiind indicate zone protejate din punct de vedere al protectiei mediului.

Obiectivul analizat in cadrul acestei documentatii nu este amplasat in vecinatatea vreunui areal sensibil ca urmare, proiectul nu va afecta specii de animale care necesita o protectie stricta si nu va traversa areale sensibile.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2.Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – neproductiv și arabil, iar destinația –zonă industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 3 /17.01.2018 eliberat de Primăria Țicleni.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protectie speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan , prin urmare acestea nu vor fi afectate.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3.Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărirea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și



vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial ne semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;



15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianti provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

