



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Draft

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS S.R.L.)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa nr. 5672/18.06.2018, înregistrată la APM Gorj cu nr. 5062/29.05.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 6607/13.07.2018

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.07.2018, că proiectul „**Conductă de amestec sonda 129 Călugăreasa**”, propus a fi amplasat în comuna Prigoria, sat Călugăreasa, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului la anexa nr. II pct. 2, lit.e și în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Prezenta investiție, constă în montarea unei conducte în lungime de circa 907 m și va cuprinde lucrări de montaj în sant deschis de la capul de pompare al sondei 129 Calugareasa și claviatura proiectată a sondelor 117, 118 Calugareasa.

Producția de titei a sondei 129 Calugareasa va fi transportată de la sonda la claviatura proiectată a sondelor 117, 118 Calugareasa, prin intermediul unei conducte cu lungimea totală de 907 m și diametrul de Ø 3” - 88,9 mm x 6,3 mm, pentru creșterea și menținerea producției în sistem de pompare de adâncime.

Suprafața totală **ocupată temporar** de culoarul de lucru pe care se va monta conducta de amestec este de **6185 mp.**

Conducta proiectată se va cupla la sonda 129 Calugareasa (punct initial cuplare) și în claviatura proiectată a sondelor 117,118 Calugareasa (punct final cuplare).

Accesul la locație se face din drumul pietruit existent De 15754.



Principalele etape de realizare a obiectivului de investitii sunt urmatoarele:

- a) executia conductei de amestec sonda 129 Calugareasa;
- b) efectuarea probelor de presiune ale conductei;
- c) cuplarea conductei la sonda 129 Calugareasa si la claviatura proiectata a sondelor 117,118 Calugareasa;
- d) aducerea terenului dezafectat la conditiile inițiale;
- e) redarea terenului in circuitul initial.

Durata de execuție totala estimata pentru realizarea lucrarilor este de circa 2 luni.

- justificarea necesitatii proiectului:

In vederea valorificarii imediate a producției sondei 129 Calugareasa este necesara si oportuna montarea unei conducte de titei cu Ø 3 inch, in lungime de 907 m.

Conducta de amestec de 3 inch, face legatura intre sonda 129 Calugareasa si claviatura proiectata a sondelor 117,118 Calugareasa.

Substanta minerala care urmeaza a fi exploatata este destinata consumului industrial si pentru combustie, reprezentand una dintre cele mai importante resurse de materii prime si energetice.

Utilitatea publica consta in realizarea unor noi investitii in zona, care vin sa asigure solutii privind desfasurarea procesului de extractie si transport a titeiului de pe structura in conditii de maxima securitate a mediului inconjurator.

- planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Administrativ, terenul ocupat temporar de culoarul de lucru necesar montarii conductei ce transporta titeiul de la capul de pompare al sondei 129 Calugareasa la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugareasa, este situat in extravilanul comunei Prigoria , localitatea Calugareasa, judetul Gorj, TARLA 112, 113, 111, PARCELA A, PS, DR, Np., Hr, terenul apartinand Primariei comunei Prigoria si unor proprietari particulari.

Pentru realizarea lucrărilor proiectate (montare conducta de amestec), se ocupă temporar o suprafață de **6185 mp**.

Accesul la locatie se face din drumul pietruit existent De 15754.

Coordonatele STEREO 70 pentru punctul initial de cuplare (sd. 129 Calugareasa):

- X = 393506,948;
- Y = 393305,812.

Coordonatele STEREO 70 pentru punctul final de cuplare (claviatura proiectata a sondelor 117, 118 Calugareasa):

- X = 393299,945;
- Y = 392523,025.

Local culoarul conductei se va amplasa astfel:

Punctul initial:

- prima casa : circa 850 m;
- prima apa (paraul Giovria care se varsa in paraul Calnic (affluent al Raului Gilort)): circa 50 m.

Punctul final:

- prima casa : circa 530 m;
- prima apa (paraul Calnic (afluent al Raului Gilort)) circa 40 m.



- forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc):

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Alegerea diametrului conductei si a grosimii de perete s-a facut pentru a asigura debitul de titei maxim, precum si presiunea maxima de operare.

Conducta proiectata se va realiza din teava de otel L290 N, Ø 88,9 x 6,3 mm, trasa, preizolata cu 3 straturi de polietilena extrudata, conform SR EN ISO 21809-1: 2011(care este rezistenta la agenti chimici si la lovituri mecanice).

Tevile si fittingurile necertificate sau certificate la un nivel necorespunzator nu sunt admise pentru utilizare. Aceste certificate trebuie puse la dispozitie de furnizor, iar constructorul are obligatia de a le prezenta ca parte a ofertei tehnice.

La livrarea materialului tubular si a fittingurilor vor fi prezentate certificatele de calitate, garantie si conformitate.

Tevile si fittingurile necertificate sau certificate la un nivel necorespunzator nu sunt admise pentru utilizare. Aceste certificate trebuie puse la dispozitie de furnizor, iar constructorul are obligatia de a le prezenta ca parte a ofertei tehnice.

Tevile se vor manevra si depozita cu grija pentru evitarea turtirilor, indoirii, crestaturilor si fisurarii.

Transportul țevilor de la stația fixă pe santier se va face cu ajutorul remorcilor pentru țevi.

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus pentru conducta de amestec:

- Fluidul vehiculat:	titei;
- Diametru exterior conducta:	Ø 3 inch;
- Marca oțel:	L 290 N;
- Grosimea de perete racord conducta:	6,3 mm;
- Presiunea maxima de operare:	25 bar;
- Presiunea de proiectare:	25 bar;
- Temperatura maxima de operare:	35 °C;
- Lungimea conductei:	907 m.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Prin intermediul conductei de amestec, intreaga cantitate de titei va fi transportata de de la sonda 129 Calugareasa, la claviatura proiectata a sondelor 117, 118 Calugareasa.

Titeiul va fi transportat de la sonda 129 Calugareasa, la claviatura proiectata a sondelor 117, 118 Calugareasa, prin intermediul unei conducte cu lungimea totala de 907 m si diametrul de Ø 3" - 88,9 mm x 6,3 mm.

Pentru realizarea lucrarilor propuse in prezenta documentatie este necesar ca derularea lucrarilor sa se faca esalonat, in baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiar si constructor.

Montarea conductei se va realiza prin asezarea acesteia in santuri sapate anterior prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acesteia.

Modul de executie a santului (manual sau mecanizat) in vederea montarii conductei s-a stabilit in functie de natura terenului, volumul terasamentelor, precum si de dotarea constructorului, astfel:

- manual, in zonele unde montarea conductei se realizeaza la distanta mica fata de alte conducte de titei/gaze, de canalizare sau instalatii subterane, de telecomunicatii si



electrice existente, in zonele de apropiere si intersectie cu caile de comunicatie, precum si in locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de sapat.

- mecanizat, cu excavator rotativ si excavator, in zonele unde este posibil accesul acestora, precum si pentru lucrarile care necesita volume mari de dislocari de pamant.

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj ale conductelor, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, in vederea evitarii surparilor, umplerii cu apa etc.

Adancimea santului conductei va fi variabila de 1,3 si 1,7 m, lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un culoar cu latimea de 12 m.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energie electrica

Utilajele utilizate in timpul procesului tehnologic de realizare a conductei de amestec, sunt actionate cu motoare termice, omologate, nefiind necesara racordarea la reseaua electrica.

Apa

Apa tehnologica

Apa utilizata pentru efectuarea probelor de presiune, circa 5,6 mc, se va asigura din Parc Calugareasa. In urma efectuarii probelor aceasta va fi colectata intr-o haba mobila si dusa din nou la Parc Calugareasa unde va fi utilizata ca apa tehnologica, conducta fiind noua si neavand substante sau materiale poluatoare.

Apa potabila se va asigura din zona (loc.Calugareasa) si se va depozita la locatie in recipiente etanse.

metode folosite in constructie:

Etapele de realizare a investitiei sunt: realizarea conductei de amestec cu prizare la capul de pompare al sondei 129 Calugareasa si claviatura proiectata a sodelor 117, 118 Calugareasa; efectuarea probelor de presiune la conducta; cuplarea conductei proiectate; aducerea terenului dezafectat la conditiile initiale.

Durata de executie totala, estimata pentru realizarea lucrarilor de amplasare a conductei de amestec este de cca. 8 saptamani.

Stabilirea traseului conductei

Avand in vedere realitatea din teren, traseul conductei s-a ales de comun acord cu reprezentantul Expert Petroleum SRL (si OMV Petrom SA).

Traseul conductei proiectate respecta distantele minime de siguranta, in conformitate cu " SR EN 14161: 2011 – Industriile petrolului si gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte".

Stabilirea culoarului de lucru

Culoarul de lucru permite depozitarea pamantului si a materialelor, precum si circulatia mijloacelor de transport si de montaj al conductei. Culoarul de lucru are o latime de 12 m.

Acest culoar se ocupa temporar, iar dupa terminarea lucrarilor va fi nivelat si adus la starea initiala.

La realizarea sapaturilor in cadrul culoarului de lucru, pamantul vegetal va fi depozitat separat pentru a putea fi recuperat si depus inapoi la redarea terenului la starea initiala.

Lucrari de infrastructura (sapatura)

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj a conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, in vederea



evitarii surprizarilor, umplerii cu apa etc. Adancimea santului de pozare va fi de 1,3 m in fir curent, iar lucrarile de sapatura, se vor executa mecanizat. Lucrarile de sapatura vor incepe numai dupa marcarea traseului conductei si stabilirea culoarului de lucru. Stratul vegetal se va depozita separat pentru a fi refacut terenul la conformatia initiala la terminarea lucrarilor. Fundul santului va fi nivelat pentru a asigura sprijinirea conductei pe toata lungimea.

Montarea conductei in fir curent

Firul curent al conductei este considerat traseul in care conducta se monteaza in sant deschis.

Se va monta conducta de amestec Ø 3 inch pentru transportul titeiului, la capul de pompare al sondei 129 Calugareasa si la claviatura proiectata a sondelor 117, 118 Calugareasa, prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acesteia.

Asamblarea si montarea firului de conducta in sant in pozitie definitiva, se va face in functie de conditiile oferite de teren, respectiv de constructiile si instalatiile intalnite pe traseul conductei astfel:

- pe tronsoane imbinat prin sudura electrica in fir pe marginea santului si lansarea in sant in pozitie definitiva;
- asamblarea firului de conducta in sant in pozitie definitiva se va realiza prin suduri executate „la pozitie” in gropi de pozitie.

Cuplarea conductei

Punctele de cuplare ale conductei proiectate sunt urmatoarele:

In punctul initial - capul de pompare al sondei 129 Calugareasa;

In punctul final - claviatura proiectata a sondelor 117, 118 Calugareasa.

In ambele capete, atat la capul de pompare al sondei cat si la manifoldul existent, cuplarea se face prin imbinare prin flansa.

Traversari obstacole

Traseul conductei va subtraversa trei drumuri de exploatare pietruite, intre pichetii 19 – 20, 21 – 22 si 33 – 34, prin sant deschis.

b) Cumularea cu alte proiecte – Proiectul “

Proiectul “Conducta de amestec sonda 129 Calugareasa” se afla in stransa legatura cu proiectul: “Lucrari de suprafata pentru foraj si echipare sonda 129 Calugareasa”, proiect tratat separat si aflat in curs de avizare

Conducta de amestec care face obiectul prezentului proiect, se va cupla la capul de pompare al sondei 129 Calugareasa si la claviatura proiectata a sondelor 117, 118 Calugareasa, asigurand transportul productiei de titei de la sonda.

Substanta minerala care urmeaza a fi exploatarea este destinata consumului industrial si pentru combustie, reprezentand una dintre cele mai importante resurse de materii prime si energetice.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deseuri –

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri rezultate in urma montajului conductei de amestec, sunt:



Solul vegetal (cod deseou - 01 01 02) de pe amplasament, rezultat din lucrarile de sapatura, circa 672 m³ se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmand a fi utilizat la reconstructia si ecologizarea terenurilor dupa terminarea lucrarilor.

Deseuri provenite din lucrari de executie conducta:

Deseuri metalice (cod deseou - 17 04 07):

- cupon/resturi teava rezultate din activitatea de inlocuire a conductei;
- sarme de sudura;
- resturi(capete) de electrozi.

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,25 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

- resturi banda izolatoare.

Deseuri menajere

Acestea vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre Beneficiar si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 0,10 mc deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al Beneficiarului.

Substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Nu este cazul.

In procesul tehnologic de amplasare a conductei de apă sărată nu se utilizeaza substante chimice sau periculoase.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii:

Nu este cazul sa se ia masuri de asigurare a conditiilor de protectie, pentru ca nu se folosesc substante chimice, periculoase.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

Apa

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii nu se va consuma apa si nu se vor evacua ape uzate deoarece pe amplasament nu se vor prepara betoane, nu se vor repara sau spala utilaje de constructii.

Pe durata functionarii, nu se va consuma apa si nu vor rezulta ape uzate.

Ca urmare, proiectul nu determina aparitia surselor continue de poluanti pentru ape. Subtraversarea paraului Bratuaia se va face in sant deschis in tub de protectie.

Aer

Sursele de poluare pentru aer, in perioada de realizare a lucrarilor, vor fi reprezentate de motoarele utilajelor angrenate in activitatile de constructie.

Nu vor exista emisii in aer dupa punerea in functiune a conductei, decat in cazuri cu totul accidentale.

Zgomot si vibratii

- sursele de zgomot si de vibratii

- Pe perioada realizarii lucrarilor de construire, surse potential generatoare de zgomote si vibratii sunt motoarele utilajelor utilizate in lucrarile de construire, surse potential generatoare de zgomote si vibratii sunt motoarele utilajelor utilizate in lucrarile de constructii-montaj basculante, compactoare, etc.
- Dupa realizarea obiectivului analizat, nu vor exista zgomote si vibratii.

Solul si subsolul

- sursele de poluanti pentru sol, subsol



Conducta asigura vehicularea apei sarate in sistem inchis si nu vor exista surse continue de afectare a solului.

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, impactul asupra solului generat de obiectivul analizat este temporar, remediabil si de intensitate minima, determinat de ocuparea temporara a solului cu culoarul de lucru la conducta.

Nu se vor deversa si nu se vor depozita direct pe sol substante sau materiale care s-ar putea constitui in surse de poluare pentru sol sau subsol.

Constructorul va asigura starea tehnica corespunzatoare a utilajelor/mijloacelor de transport astfel incat acestea sa nu prezinte scurgeri de combustibili, uleiuri uzate sau alte substante poluante pe

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- sursele de poluanti ale ecosistemelor terestre si acvatice

Realizarea operatiilor de amplasare a conductei de amestec, nu vor influenta negativ biodiversitatea zonei.

Posibila sursa de poluare locala a ecosistemelor terestre si acvatice apare in faza de executie, datorita lucrarilor de constructive ale conductei, care pot produce modificari temporare asupra florei si faunei.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:

Nu este necesar ca la efectuarea lucrarilor sa fie luate masuri suplimentare de protectie a habitatelor naturale, a florei si faunei.

Traseul conductei are categoria de folosinta drum, neproductiv, pasune ; de asemenea la sfarsitul lucrarilor terenul va fi adus la categoria de folosinta initiala.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:

Conducta de amestec, prin amplasamentul ei, nu afecteaza in nici un fel asezarile umane. Avand in vedere ca distanta celui mai apropiat punct al conductei se afla la circa 530 m fata de prima casa, este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m) si ca in procesul de montaj conducte nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

Totodata in zona nu exista monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie, respectiv de interes traditional.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane este nesemnificativ, lucrarile de constructii montaj se desfasoara in afara localitatilor.

Traseul de lucru ales pentru conducta nu are impact negativ asupra asezarilor umane. Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restrictie.

Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile, se reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.

Cele mai apropiate asezari umane fața de lucrarile de constructii – montaj ale conductei sunt:

- circa 610 m fata de prima casa din punctul initial al conductei cuplata la sonda 124 Calugareasa;



- circa 530 m fata de prima casa din punctul final al conductei, cuplata la claviatura proiectata a sondelor 117, 118 Calugareasa.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația – zonă cu funcțiuni complementare, conform Certificatului de urbanism nr. 28 /12.06.2018 eliberat de Primăria Prigoria.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

- a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.
- b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.
- c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan , prin urmare acestea nu vor fi afectate.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

Sursele de zgomot și vibrații rezultă de la utilajele de transport care tranzitează locația amplasamentului se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrările pentru montajul conductei de apă sărată se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul realizării lucrărilor să nu se producă un impact cumulativ.

În concluzie noile lucrări pentru montajul conductei nu vor produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

Lucrările de amplasare ale conductei de amestec, se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat. Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.



d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Lucrările de amplasare ale conductei de amestec vor fi efectuate cu respectarea normelor în vigoare și în termenii stabiliți în proiect pe o perioadă scurtă de timp circa 8 săptămâni. După terminarea lucrărilor de montaj conductă posibilul impact asupra factorilor de mediu, va dispărea.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: proiectul este de importanță locală și nu se află în legătură directă cu emisari naturali.

Lucrările de nu implică utilizarea apei decât la probele de presiune, iar aceasta va fi transportată cu mașinile de pompieri din dotarea titularului de proiect.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;



12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

