



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.            din .....

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. GAUSS S.R.L.)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa NR. 3169 din data de 31.10.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 10940 din 03.11.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 11655 din 27.11.2017

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.12.2017, că proiectul „**Conductă de amestec de la sonda 4001 Bulbuceni la Parc 4 Bulbuceni**, propus a fi amplasat în extravilanul orașului Țicleni, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Prezenta investitie, consta in montarea unei conducte de gaze in lungime de circa 1709 m de la capul de eruptie al sondei 4001 Bulbuceni (punct initial cuplare ) si in claviatura existenta in Parc 4 Bulbuceni ( punct final cuplare ), intr-un culoar cu latimea cuprinsa intre 10 – 13 m si va cuprinde *lucrari de montaj in sant deschis*.

Accesul la locatie, se realizeaza pe drumul comunal betonat DC 43 ( care se racordeaza din DN 6 B ) si pe drumul de exploatare betonat existent in zona ( v. planuri de amplasare anexate ).

Traseul conductei este paralel cu DC 43 ( intre pichetii P 6 – P 42) si continua pe langa drumul de exploatare FN pana in apropiere de Parc 4 Bulbuceni, dupa care merge prin spatele Parcului pentru cuplare in flansa existenta ( in pichetul P 61 ).

*Adancimea de pozare a conductei in sant deschis va fi de 1,10 m fata de generatoarea superioara a conductei*, lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un culoar cu latimea 12 m.

Principalele etape de realizare a obiectivului de investitii sunt urmatoarele:

a.- realizarea lucrarilor de montare conducta proiectata;



- b.- efectuarea probelor de presiune la conducta;
- c.- cuplare conducta proiectate in claviatura existenta;
- d.- aducerea terenului dezafectat la condițiile initiale;
- e.- redarea terenului in circuitul initial.

Durata de execuție totala estimată pentru realizarea lucrarilor este de ~ 20 saptamani.

Conducta de gaze va fi preizolata cu polietilena de inalta densitate PEHD, aplicata in 3 straturi (care este rezistenta la agenti chimici si la lovituri mecanice).

Pentru realizarea lucrărilor de construcții montaj, se ocupă o suprafață totala de 19809 mp, situata in extravilanul comunei Capreni, sat Cornetu, jud. Gorj, avand categoria de folosinta agricol.

## **CONDUCTA GAZE**

**Pentru tronsonul de conducta de gaze proiectat, parametrii de proiectare sunt urmatorii:**

- Fluidul vehiculat: gaze naturale;
- Diametru exterior conducta: Ø 3 inch ( 88,9 mm );
- Presiunea de operare: 20,0 bar;
- Presiunea de proiectare: 25 bar;
- Lungimea conductei: 1710 m.

### **Coordonatele de cuplare in cap eruptie sonda 4001 Bulbuceni :**

X = 360096,59;

Y = 388656,98.

### **Coordonatele de cuplare in claviatura Parc 4 Bulbuceni:**

X = 360890,34;

Y = 387298,11.

Culoarul de lucru are o latime de 12,00 m.

## **Justificarea necesitatii proiectului**

Conducta de transport gaze naturale transporta productia de la sonda 4001 la Parc 4 Bulbuceni.

Prezenta investitie, consta in montarea unei conducte intr-un culoar cu latimea de 12,00 m si va cuprinde *lucrari de montaj in sant deschis*.

**Utilitatea publica**, constă în realizarea unor noi investiții în zonă, care vin sa asigure solutii privind desfasurarea procesului de transport al hidrocarburilor in conditii de maxima securitate a mediului inconjurator.

## **Bilantul teritorial – suprafata totala, suprafata construita (cladiri, accese), suprafata spatii verzi, numar locuri parcare ( daca e cazul ) :**

Administrativ, terenul ocupat temporar de culoarul de lucru necesar montarii conductei ce transporta productia de gaze de la sonda 4001 Bulbuceni la *Parc 4 Bulbuceni*, este situat in extravilanul comunei Capreni, sat Cornetu, jud. Gorj ( Tarla 43, Parcela A), avand categoria de folosinta agricol.

Accesul la locatie, se realizeaza pe drumul comunal betonat DC 43 ( care se racordeaza din DN 6 B ) si pe drumul de exploatare betonat existent in zona ( v. planuri de amplasare anexate ).



Conducta proiectata se va cupla in pichetul 1 - capul de eruptie al sondei 4001 Bulbuceni– respectiv pichetul 61 - claviatura existenta din Parc 4 Bulbuceni.

Suprafata totala *ocupata temporar* de culoarul de lucru in care se va monta conducta este de 19 809 mp.

Durata de executie totala, estimată pentru realizarea lucrarilor, este de ~ 20 saptamani.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Alegerea diametrelor conductelor si a grosimilor de perete s-a facut pentru a asigura debitul maxim de gaze/titei, precum si presiunile maxime de operare.

Conducta se va realiza din teava de otel L 290N, Dn 80 (88,9 x 7,1 mm), in lungime de 1710 m de la flansa existenta, Cap Eruptie sonda 4001 Bulbuceni, catre claviatura existenta din Parcul 4 Bulbuceni.

Materialul tevii este material aprobat otel carbon.

La livrarea materialului tubular si a fittingurilor vor fi prezentate certificatele de calitate, garantie si conformitate.

Tevile si fittingurile necertificate sau certificate la un nivel necorespunzator nu sunt admise pentru utilizare.

Tevile se vor manevra si depozita cu grija pentru evitarea turtirilor, indoirii, crestaturilor si fisurării.

Transportul tevilor de la statia fixa pe santier se va face cu ajutorul remorcilor pentru tevi.

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

### **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**

Prezentul proiect face referire strict la lucrarile de montaj conducta de gaze pentru a realiza transportul hidrocarburilor de la 4001 Bulbuceni la Parc 4 Bulbuceni.

Pentru realizarea lucrarilor propuse in prezenta documentatie este necesar ca derularea lucrarilor sa se faca esalonat, in baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiar si constructor.

NOTA : Programul de executie si receptie se poate reesalona, dupa caz, de catre beneficiar, de comun acord cu constructorul.

Asamblarea si montarea conductei in sant in pozitie definitiva, se va face in functie de conditiile oferite de teren, respectiv de constructiile si instalatiile intalnite pe traseul conductei astfel:

- Săparea șanțului se va executa in concordanță cu lucrările de montaj ale conductei în scopul reducerii timpului de mentinere deschisă a șanțului pentru a fi evitate surparile, umplerile cu apă si infiltrațiile în sant.

Modul de execuție a șanțului ((manual, mecanizat) în vederea montării conductei s-a stabilit în funcție de natura terenului, volumul terasamentelor, precum și de dotarea constructorului, astfel:

- **Manual** in zonele unde montarea conductei se realizează la distanță mică față de alte conducte de gaze/titei, de canalizare sau instalații subterane, de telecomunicații și electrice existente, în zonele de apropiere și intersecție cu căile de comunicație, precum și în locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de săpat;
- **Mecanizat**, cu excavator rotativ și excavator cu cupa, în zonele unde este posibil accesul acestora, precum și pentru lucrările care necesită volume mari de dislocări de pământ.



În zonele cu instalații subterane existente, săparea manuală este necesară pentru a preveni deteriorarea acestora, precum și pentru protejarea personalului de execuție.

În zonele cu instalații subterane existente, săparea manuală este necesară pentru a preveni deteriorarea acestora, precum și pentru protejarea personalului de execuție.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură a șanțului conductei, în vederea identificării obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicații, conducte, canalizări, etc) situate în vecinătate sau intersectate cu traseul conductei proiectate, constructorul este obligat să ia legătura cu beneficiarii (proprietarii) acestora.

Lucrările de săpătură vor începe după marcarea traseelor de conductă, stabilirea culoarului de lucru, solicitându-se prezenta unui reprezentant autorizat din partea detinatorilor de utilități, dacă este cazul.

La sudurile de poziție executate în șanț se va asigura spațiul necesar de minim 0,5 m de jur împrejurul conductelor, astfel încât sudorul să poată executa îmbinarea în condiții corespunzătoare, în gropile de poziție realizate prin săpare în pereții și fundul șanțului.

Săpătura se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj al conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de menținere deschisă a săpăturii, în vederea evitării surpărilor, umplerii cu apă etc.

La stabilirea adâncimii șanțului se va ține cont de faptul că montarea conductei în poziție definitivă va fi sub adâncimea de îngheț, respectiv la o adâncime de minim 1,1 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei, cu excepția subtraversărilor căilor de comunicație, cazuri în care aceasta se va monta conform detaliilor de execuție din partea desenată a prezentei documentații.

De asemenea, adâncimea de montaj a conductei va fi diferită de la un caz la altul, dar nu mai mică de 1,1 m până la generatoarea ei superioară, în situațiile în care aceasta intersectează alte conducte și instalații subterane (cursuri de ape, conducte de apă, canale, etc).

**Adâncimea de pozare a conductelor în șanț deschis va fi de 1,1 m fata de generatoarea superioara a conductei,** lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un culoar cu latimea de 12 m (culoar inchiriat).

## Acoperirea șanțului

Astuparea cu pământ a conductei, după montarea în șanț se va realiza tot manual și mecanizat.

Astuparea conductei se va face numai după:

- verificarea și izolarea tuturor sudurilor, executate în gropi de poziție;
- montarea prizelor de potențial (unde este cazul);
- realizarea stratului de nisip pentru montare conductă;
- realizarea drenajelor cu răsuflători (unde este cazul).

Astuparea șanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea șanțului, în final depunându-se stratul vegetal depozitat separat.

Astuparea se va face cu întreaga cantitate de pământ de la săpătură; este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale de fertilitate.

Operațiunile de astupare nu vor începe decât după verificarea cu atenție a șanțului, astfel încât să nu fie urme de material poluator.

Umpluturile se execută manual, în straturi succesive de 10-15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separat.

Restul umpluturii se va face mecanizat în straturi de 20-30 cm, de asemenea bine compactate.

Se interzice îngroparea lemnului provenit din sprijinirea malurilor.

Pentru protejarea conductelor în timpul unor eventuale lucrări, se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime a acesteia, la circa 30 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, o bandă de avertizare de culoare galbenă din PE, având o lățime minimă de 6 cm.



## **Racordarea la rețelele utilitare existente in zona:**

### ***Energie electrica***

Alimentarea șantierului de lucru cu energie electrica, se face din surse proprii ale Constructorului (grupuri electrogene).

### ***Alimentarea cu apa***

#### ***Apa***

Apa potabila se va asigura din zona ( com.Capreni, jud. Gorj ) si se va depozita in recipiente etanse prevazute special acestui scop.

#### ***Apa tehnologica***

Apa folosita (apa dulce) pentru executarea probelor de presiune la conducta proiectata provine de la Parcul 4 Bulbuceni. Aceasta apa este introdusa direct din rezervorul parcului pe conducta pentru realizarea probelor de presiune.

Apa rezultata din executarea probelor de presiune la conducta se va colecta intr-o haba metalica mobila si se va depozita la Parcul 4 Bulbuceni, unde va fi utilizata ca apa tehnologica, conducta fiind noua si neavand substante sau materiale poluatoare.

#### ***Apa PSI***

In eventualitatea producerii unui inceput de incendiu, se va utiliza rezerva de apa PSI existenta in cadrul Parcului 4 Bulbuceni.

#### ***Telefon***

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

## **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

### **a. Realizarea conductelor de gaze**

Planul de executie este conform Proiectului tehnic: TJ 753 / 2017 : “Conducta de gaze sonda 4001 Bulbuceni – Parc 4 Bulbuceni”.

Durata de executie totala estimata pentru realizarea lucrarilor este de aproximativ 20 saptamani.

Functionarea conductei va fi de 365 zile/an.

#### **Elemente constructive, functionale si tehnologice ale conductei de gaze:**

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| - Fluidul vehiculat:              | gaze naturale;            |
| - Diametrul conductei:            | Dn 80 (88,9 mm);          |
| - Grosimea de perete a conductei: | 7,1 mm;                   |
| - Presiunea de operare:           | 8 bar;                    |
| - Presiunea proiectare:           | 25 bar;                   |
| - Debitul maxim vehiculat:        | 420 Sm <sup>3</sup> /ora; |
| - Lungimea conductei:             | 1710 m.                   |

### **b. Montajul conductei**

Asamblarea si montarea conductei in sant in pozitie definitiva, se va face in functie de conditiile oferite de teren, respectiv de constructiile si instalatiile intalnite pe traseul conductei astfel:





- pe tronsoane imbinate prin sudura electrica in fir pe marginea santului si lansarea in sant in pozitie definitiva;
- asamblarea conductei in sant in pozitie definitiva se va realiza prin suduri executate „la pozitie” in gropi de pozitie;

Operatiile premergatoare montarii conductei sunt :

- verificarea si rectificarea fundului santului: sa fie format numai din portiuni drepte intre doua gropi de pozitie adiacente si sa nu prezinte obiecte tari care ar deteriora izolatia conductei;
- verificarea izolatiei si anume:
  - continuitatea cu izotestul cu scantei reglat pentru grosimea nominala a izolatiei a portiunilor pe care au fost sprijinite conductele la marginea santului;
  - aderenta de cate ori este necesara;
  - grosimea prin masurare in caz de suspiciune a nerealizarii;
- verificarea corespondentei dintre profilarea firului de conducta cu cea a santului;
- verificarea utilajelor de lansare.

Montarea conductei se va realiza prin asezarea acestora in santul sapat anterior, utilizandu-se macarale mobile.

Pentru reducerea tensiunilor suplimentare datorate dilatarii termice cat si pentru evitarea deteriorarii izolatiei, montarea conductelor in pozitie definitiva se recomanda sa se faca la o temperatura ambianta de aproximativ 10 – 15°C (in diminetile zilelor de vara sau la pranzul zilelor de iarna).

Pe timp friguros, la temperaturi mai mici de + 5<sup>0</sup> C, montarea conductei in pozitie definitiva se va face cu respectarea tehnologiei procedurilor elaborate si calificate in acest sens de antreprenor pentru imbinarea tevilor prin sudura in statia de izolare, pe santier si in atelierele de confectii metalice.

Operatiile dupa montarea conductei in pozitie definitiva sunt:

- verificarea si izolarea tuturor sudurilor, executate in gropi de pozitie;
- executarea „picioarelor de pamant” pentru asigurarea stabilitatii conductei, in zonele cu probabilitate mare de inundare naturala a santului;
- distanta maxima intre „picioare” : circa 15 m;
- latimea minima a „picioarului” : circa 3 m;
- elaborarea „Schitei de inventar” a conductei montate, care va cuprinde:
  - traseul conductei reperat pe teren, fata de obiectele stabile, fixe;
  - caracteristicile conductei: diametru, grosime de perete, standardul de fabricatie, material;
  - tipul izolatiei aplicate;
  - suduri executate: tip, stanta sudorului, distanta dintre suduri, reperarea sudurilor, control radiografic;
  - curbele montate: tip, grade, reperare;
  - adancimi de montare;
  - armaturi si accesorii pe conducta: tip, distanta fata de puncte fixe;
  - acoperirea conductei pe toata lungimea ei cu un strat continuu de pamant cernut in grosime de cca. 15 cm deasupra generatoarelor superioare ale conductei;

Montarea conductei in apropierea sau la traversarea altor instalatii existente montate subteran, va fi facuta cu respectarea conditiilor tehnice prevazute in avize si impuse de proprietarii retelelor respective.

### **Stabilirea culoarului de lucru**

Culoarul de lucru conform standardelor OMV Petrom SA va avea latimea de 11 -13 m (culoar inchiriat), pe tot traseul conductei proiectate, care se ocupa temporar, dupa terminarea lucrarilor fiind nivelat si adus la starea initiala.

Acest culoar permite accesul utilajelor pentru efectuarea operatiilor de montaj conducte.



La realizarea sapaturilor in cadrul culoarului de lucru, pamantul vegetal va fi depozitat separat pentru a putea fi recuperat si depus inapoi la redarea terenului la starea initiala.

*Pregatirea culoarului de lucru cuprinde:*

- pichetarea si delimitarea culoarului de lucru;
- degajarea culoarului de recolta si executarea eventualelor asanari de ape, etc.;
- executarea nivelarii prin tasare cu buldozerul;
- transportul, descarcarea si insirarea materialului tubular pe traseu cap la cap.

### **Lucrari de infrastructura (sapatura)**

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj al conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, in vederea evitarii surprarilor, umplerii cu apa etc.

*Adancimea de pozare a conductei **in sant deschis** va fi de **1,10 m** fata de generatoarea superioara a conductei, lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un culoar cu latimea de **12 m** (culoar inchiriat).*

Lucrarile de sapatura vor incepe numai dupa marcarea traseului conductei si stabilirea culoarului de lucru. Stratul vegetal se va depozita separat pentru a fi refacut terenul la conformatia initiala la terminarea lucrarilor. Fundul santului va fi nivelat pentru a asigura sprijinirea conductei pe toata lungimea.

In teren denivelat, fundul santului va urmari in general configuratia terenului, conductele inscriindu-se in aceasta configuratie prin curbare elastica.

Apa trebuie inlaturata din:

- santul in care este prevazuta lansarea tronsoanelor de conducte;
- gropile de pozitie pentru sudura;
- gropile executate in timpul probelor de presiune;
- gropile pentru montarea burlanelor protectoare sau constructia caminelor pentru armaturi.

Inainte de inceperea lucrarilor se vor anunta firmele care au instalatii pentru a trimite reprezentantii lor pe teren in vederea indicarii cablurilor electrice si telefonice subterane.

Tot inainte de inceperea sapaturii se vor executa gropi de sondaj pe lungimea traseului pentru identificarea obiectivelor existente, in vederea evitarii deteriorarii lor.

### **TRAVERSARI OBSTACOLE**

#### **Subtraversari drum**

Traseul culoarului de lucru in care se va amplasa conducta proiectata intersecteaza un drum de exploatare, astfel:

Conducta nou proiectata va subtraversa drumul pietruit in sant deschis, intre pichetii 22 - 23 in tub de protectie care are rolul de protectie mecanica a conductei.

#### **Montarea conductei in fir curent**

Asamblarea si montarea firului de conducta in sant in pozitie definitiva, se va face in functie de conditiile oferite de teren, respectiv de constructiile si instalatiile intalnite pe traseul conductei astfel:

- asamblarea firului de conducta in sant in pozitie definitiva se va realiza prin suduri executate „la pozitie” in gropi de pozitie;

Montarea conductei se va realiza prin asezarea acesteia in santul sapat anterior, utilizandu-se macarale mobile.

Firul curent al conductei este considerat traseul in care tronsoanele se monteaza in sant deschis.



**b) Cumularea cu alte proiecte** – Conducta de amestec care face obiectul prezentului proiect, se va cupla la capul de pompare al sondei 521 Ticleni si la claviatura existenta Punct 20 Ticleni.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

**d) Productia de deșeuri** –

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri rezultate in urma montarii conductei de transport gaze estimate, sunt:

**Solul vegetal (cod deșeu – 01 01 02)** rezultat din lucrarile de decopertare, circa 342 mc se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmand a fi utilizat la reconstructia si ecologizarea terenurilor dupa terminarea lucrarilor.

**Deseuri provenite din lucrari de montare conducta:**

- deseuri metalice (**cod deșeu - 17 04 07**)

- cupon/resturi teava rezultate din activitatea de montaj a conductei;
- sarme de sudura;
- resturi(capete) de electrozi.

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,30 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

- resturi banda izolatoare.

**Deseuri menajere (cod deșeu - 20 03 01)**

Acestea vor fi pre colectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre SC OMV Petrom SA si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 0,20 mc deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deșeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al Beneficiarului.

**Modul de gospodarire a deșeurilor.**

Deseurile rezultate in perioada montajului tronsoanelor de conducta vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare in vederea procesarii sau predarii la centre speciale de colectare, reciclare.

In cazul deșeurilor menajere, vor fi pre colectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre beneficiar si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finala.

Evidenta gestiunii deșeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

Deseurile rezultate in urma operatiilor de revizie, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care executa lucrarile respective la conducta.

In vederea eliminarii impactului negativ al deșeurilor asupra mediului si sanatatii umane se va tine cont de urmatoarele:

- se va tine evidenta stricta a cantitatilor si tipurilor de deseuri produse si a operatiunilor cu deseuri conform prevederilor HG 856/2002 si Legii 211/2011;
- este interzisa abandonarea deșeurilor sau depozitarea in locuri neautorizate;
- toate tipurile de deseuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament si depozitate pe baza contractelor incheiate cu firme autorizate.

**e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort** –

**Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Nu exista impact asupra cursurilor de apa deoarece raul Amaradiase afla la circa 2,4 km fata de amplasamentul traseului conductei.

In timpul functionarii normale, conducta de transport gaze nu prezinta pericol de poluare a apelor.





Scurgerile de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor se pot produce doar în cazul unei stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare, putând provoca o poluare a solului, subsolului implicit a apei subterane.

### **Impactul asupra calitatii aerului si climei**

În timpul lucrărilor de montaj conducta de transport gaze, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- Motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție.

Poluanți produși de aceste surse sunt emisii de ardere (gaze de esapament) provenite de la motoarele utilajelor.

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

### **Impactul zgomotelor si vibratiilor**

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare transportului și manipularea conductelor, transportul personalului. Întrucât acestea trebuie să fie omologate, se considera că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

### **Impactul asupra solului si subsolului**

Proiectarea TJ753/2017: „Conducta de gaze sonda 4001 Bulbuceni – Parc 4 Bulbuceni”, presupune îndepărtarea separată a stratului vegetal.

Impactul negativ asupra solului și subsolului poate rezulta din următoarele activități:

- lucrările de execuție ale șanțului în vederea montării conductei, prin modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului;
- funcționarea și întreținerea utilajelor prin eventuale scurgeri de combustibili și lubrifianți;
- golirea și curățarea conductei, în cazul unor defecțiuni tehnice;
- activitățile personalului prin gestionarea neadecvată a deșeurilor.

În condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, impactul asupra solului și subsolului va fi redus.

### **Impactul asupra populatiei si sanatatii umane**

Traseul de lucru ales nu are impact negativ asupra așezărilor umane.

Cel mai apropiat punct față de case se află la circa 1200 m. Lucrările de montaj conducte și, mai departe, în perioada de exploatare, nu vor afecta populația și sănătatea umană.

Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restricție.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

### **Impactul asupra faunei si florei**

O posibilă sursă de poluare locală asupra componentelor biotice de pe amplasament apare în faza de execuție, datorită lucrărilor constructive pentru montajul tronsonelor de conducta.

Impactul generat de montajul tronsonelor de conducta asupra faunei este minim, terenul unde se vor desfășura lucrările nereprezentând un habitat pentru diferite specii de animale/păsări.

### **Impactul asupra peisajului si mediului vizual**



Impactul asupra peisajului este generat temporar de schimbarea folosinței terenului pe perioada executării lucrărilor de montaj conductă.

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – și destinația –teren agricol, conform Certificatului de urbanism nr. 28 /14.07.2017 eliberat de Primăria Turburea.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan , prin urmare acestea nu vor fi afectate.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative ( nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare ( pe perioada lucrărilor de execuție ) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;



22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;  
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Întocmit ,**

