



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. GAUSS S.R.L.)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa din data de 30.08.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 8432/30.08.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 9522/25.09.2017

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**Conductă de de export țitei de la Parc 3 spre SC CONPET SA**”, propus a fi amplasat în comuna Turburea, sat Turburea, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat în extravilanul comunei Turburea, conform CU nr. 29 din 14.07.2017.

Amplasamentul se suprapune peste terenuri proprietate privată.

Accesul la locația se realizează din DC 49 ce leagă localitatea Turburea de Cornetu până la Parcul 3 Turburea, amplasamentul aflându-se la N de acesta. Suprafața totală a amplasamentului pe care se dorește realizarea proiectului propus va afecta 963 mp.

Situația existentă

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul este la ora actuală liber de construcții.

Situație propusă

Scopul proiectului este instalarea conductei de export titei prin care se va realiza transportul titeiului de la Parc 3 Turburea la compet. Titeiul tratat va fi transportat către conducta existentă a CONPET print-o nouă conexiune, numită conducta de export de aproximativ 200 m lungime. Traseul preliminar al acestei conducte de export este figurat în planul de situație.



Punctul de plecare al noii conexiunii va fi în refularea pompelor de export titei (noi) în incinta Parcului 3 – și zona de export iar punctul final va fi în conducta CONPET printr-un ventil de 4 inch.

Conducta este confecționată din oțel-carbon, DN 100 mm, va transporta până la 54 mc/h - export titei la o presiune maximă de 63 bari. Punctul de interconectare va fi la nivel subteran.

Perimetrul este delimitat de următoarele coordonate topografice (în sistem STEREO 1970):

No. Pnt.	X [m]	Y [m]
1	358378.20 8	383217.35 5
2	358382.00 0	383203.21 0
3	358377.46 0	383196.33 0
4	358309.13 3	383193.77 8
5	358309.10 8	383194.50 4
6	358309.10 8	383206.08 7
7	358370.70 7	383208.05 5
145	358387.87 9	383209.78 2

Traseele conductei de export titei a fost aleasă de către proiectant de comun acord cu beneficiarul, având în vedere poziția punctelor de prizare, indicate de beneficiar, distanțele de siguranță față de obiectivele întâlnite și drumurile de acces existente în zonă.

Conducta de export titei proiectată se va priza cu capatul inițial la flansa existentă la Parc 3 și cu capatul final la conducta CONPET). Traseul conductei este prezentat în planurile anexate. A fost adoptată metoda pozării conductei în șanț săpat la o adâncime mai mare decât limita de îngheț.

Amplasarea conductei s-a făcut cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor în vigoare, cât și în ceea ce privește distanțele minime de siguranță, în vederea prevenirii accidentelor tehnice și ecologice. Conducta de export titei se va priza cu capatul final la Parc 3.

3.2 Justificarea necesității proiectului:

În vederea valorificării producției estimate de titei tratat este necesară și oportună echiparea de suprafață prin realizarea de conducte de export titei din punctul de prelucrare Parc 3 Turburea către CONPET.

3.3 Planșele anexate - reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- plan de încadrare în zonă;
- plan de situație;
- planuri ale traseului conductei;

3.4 Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu



legislatia U.E. Acestea sunt țevi de oțel carbon, curbe din țevi de oțel fără sudură, armături fittinguri (aprovizionate de bazele de aprovizionare autorizate) și combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionate din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Culoarul de lucru și profilul șanțului s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM "Culoar de lucru și profil de șanț tipic".

Lățimea culoarului de lucru va fi 0.6 m. Șanțul va avea adâncimea de 1,1 m, profilul șanțului va fi conform TP-001, conform planurilor de montaj.

În general pentru culoarul de lucru se vor folosi drumurile de exploatare existente în zonă, pentru a evita pe cât posibil afectarea terenurilor agricole, pășuni sau silvice. Depozitarea pământului rezultat din săparea șanțului se va realiza în afara culoarului de lucru, în zone special amenajate și va fi adus înapoi la astuparea șanțului. Culoarul de lucru permite depozitarea temporară a materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj ale conductelor. Constructorul va lua toate măsurile de precauție necesare pentru a preveni izbucnirea incendiilor.

Lucrările de săpătură vor începe numai după marcarea întregului traseu, a culoarului de lucru și după obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizației de construcție.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură a șanțului conductei, în vederea identificării obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicații, conducte, canalizări, etc) situate în vecinătate sau intersectate cu traseul conductei proiectate, constructorul este obligat să ia legătura cu beneficiarii (proprietarii) acestora.

Identificarea exactă a obiectivelor subterane existente pe traseul conductei se va realiza prin sondaje executate prin săpătură manuală la indicațiile beneficiarilor acestora.

3.5. Profilul și capacitățile de producție:

Debitul de transport prin conducta de export titei de la Parc 3 este de 52 mc/h - export titei tratat;

Fluid transportat – titei tratat.

Presiunea de proiectare pentru conducta de export titei: 63 bar;

Lungimea conductei – 200 m.

3.6. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Procesul tehnologic desfășurat este cel de transport al titeiului tratat prin intermediul conductei de la Parc 3 la Compet.

3.7. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

3.8. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Construirea conductei presupune utilizarea următoarelor materiale: conducte 100 mm, conducte curbe, fittinguri etc.

Exploatarea conductei presupune direcționarea unei cantități de titei tratate de 54 mc/h.

Realizarea prezentului proiect nu necesită racordarea la utilități, și anume: rețea de apă, rețea de canalizare, energie electrică și export titei.

3.9. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

3.10. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției



La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea santului cu solul vegetal rezultat în urma excavatiilor. Surplusul de pamant ramas în urma lucrărilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material de umplutura pentru diverse lucrări edilitare de pe raza comunei Turburea.

3.11. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor și materialelor necesare realizării proiectului se vor folosi caile de acces existente în arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi căi de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

3.12. Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplutura la partea inferioară a santului.

3.13. Metode folosite în construcție

Metoda de construire este una tradițională și constă în saparea santului de pozare a conductei sub punctul de îngheț, punerea în loc a conductelor și asamblarea acestora.

Conducta din oțel carbon se va izola la exterior utilizând sistemul de protecție anticorozivă din polietilenă extrudată respectând cerințele DIN 30670 și specificația C1.5, iar țevile de conductă preizolate vor fi puse la dispoziție de beneficiarul investiției.

Aplicarea izolației se va face în uzină sau în baza staționară de izolare, utilizând dispozitive speciale în conformitate cu cerințele producătorului de izolație și va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile.

După montarea conductei se va proceda la acoperirea conductei pe toată lungimea ei cu un strat continuu de nisip cu grosime de cca. 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Pentru protejarea conductei în timpul unor eventuale lucrări edilitare se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime a acesteia, la circa 25 cm deasupra generatoarei superioare, o bandă de avertizare din PE inscripționată "PRODUSE PETROLIERE", având o lățime minimă de 15 cm.

3.14. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de construire și racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 1 an.

Conducta va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din specificația tehnică EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

- proba de rezistență cu apă la presiunea timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului;
- proba de etanșeitate efectuată cu apă sub presiunea de timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului.

Presiunea și temperatura în timpul efectuării probelor la conductă se vor înregistra cu aparate înregistratoare electronice, cu clasa de exactitate $\pm 1,5\%$ sau mai bună, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductelor.

După efectuarea testului de presiune și golirea conductei aceasta va fi suflată cu aer. În cazul în care beneficiarul dorește încetarea activității de producție, punctul de consum se va menține pentru a fi pus la dispoziție viitorilor investitori.

3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu sunt.

3.16. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Ca urmare a realizării proiectului nu sunt necesare activități suplimentare pentru asigurarea utilitatilor sau alte activități care să genereze impact asupra mediului.



b) Cumularea cu alte proiecte – Conducta de export țiței care face obiectul prezentului proiect, va transporta țițeiul de la Parc 3 la SC CONPET SA.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri –

Tipurile de deșeuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfășurată pe amplasament, precum și cantitățile maxime ale acestora, pe perioada de un an de zile (durata construirii), se prezintă astfel:

Tipul deșeurii	UM	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșeuri metalice	kg	300	16 01 17
2. Deșeuri menajere	kg	500	20 01 08
3. Deșeuri de hârtie	kg	150	15 01 01
4. Materiale plastice	kg	300	20 01 39

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Nu este cazul.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

- Apa. Proiectul nu genereaza impact negativ asupra acestui factor de mediu, nici in faza de construire, nici in faza de exploatare a proiectului. In perioada de construire nu se va folosi apa pentru prepararea materialelor de constructii, iar pentru personalul de pe santier se va amplasa o toaleta ecologica care se va muta in functie de avansarea lucrarilor. In faza de functionare alimentarea cu apa a obiectivului nu este necesara.
- Aerul. Proiectul va genera asupra acestui factor de mediu un impact redus si punctual in faza de construire prin degajarea noxelor produse de motoarele cu ardere interna ale utilajelor folosite: compactoar si excavator.
- Solul. Impactul asupra solului este unul semnificativ, dar reversibil in faza de construire materializat prin relizarea sapaturii pentru pozarea conductei subterane, dar si prin realizarea forajelor de subtraversare. In faza de exploatare nu se va genera impact asupra solului, mai cu seama ca conducta va fii izolata si supusa probelor de presiune.

Impactul asupra componentelor mediului înconjurător va fi redus si reversibil, iar punerea în aplicare a proiectului nu contribuie la degradarea factorilor de mediu.

3.21. O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor

factori:

1. Impactul asupra populației: nu se preconizeaza un astfel de impact;
2. Sănătății umane: nu se preconizeaza impact asupra acestei componente a mediului ca urmare a implementarii proiectului;
3. Faunei și florei: impact negativ prin scoaterea din circuitul forestier a terenurilor împadurite pe care trece conducta;
4. Solului: impact semnificativ pe perioada executiei proiectului prin realizarea sapaturilor pentru santul de pozare a conducta;
5. Folosințelor, bunurilor materiale: nu se preconizeaza impact ca urmare a implementarii proiectului;
6. Calității și regimului cantitativ al apei: nu exista impact asupra surselor de apa. In perioada de construire se va monta, in apropierea frontului de lucru o toaleta ecologica pentru muncitori. Aceasta se va vidanța periodic de firme specializate. Nu se preconizeaza impact asupra acestei componente a mediului.



7. Calității aerului: impact punctual și nesemnificativ atât în faza de construire materializat prin evacuarea noxelor de la motoarele cu ardere internă a utilajelor folosite în perioada de construire.

8. Climei: nu se preconizează un impact, implementarea proiectului nu va genera schimbări climatice la nivel local;

9. Zgomotelor și vibrațiilor: punctual și nesemnificativ pe perioada construirii, fiind generat de utilajele folosite;

10. Peisajului și mediului vizual: proiectul se încadrează în folosințele stabilite prin planurile urbanistice. Nu se preconizează un impact în acest sens;

11. Patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: nu se preconizează un impact datorită plasării obiectivului în extravilan și în afara ariilor monumentelor istorice și culturale;

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

În concluzie impactul va fi unul direct pe termen scurt, negativ în faza de construire, reversibil și inexistent pe perioada de exploatare a conductei subterane.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – pășune, arabil, neproductiv, și destinația –zonă industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 29 /14.07.2017 eliberat de Primăria Turburea.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan, prin urmare acestea nu vor fi afectate.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale, solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.



d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial ne semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;



16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianti provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeurii ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

