



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. GAUSS SRL)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa din 24.05.2018, înregistrată la APM Gorj cu nr. 4936/24.05.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 5925/25.06.2018

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2018, că proiectul „**Desființare construcții și instalații Stație de compresoare 10 GK SLĂVUȚA**”, propus a fi amplasat în comuna Crușeț, satul Slăvuța, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului la anexa nr. II pct. 2, lit.e și în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

Proiectul “**DESFIINȚARE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII STAȚIE DE COMPRESOARE 10 GK SLĂVUȚA**” cuprinde dezmembrarea și demolarea instalației supraterane din incintă. Dezmembrarea și desființarea construcțiilor și instalațiilor din cadrul parcului se referă la construcțiile propriu-zise ce aparțin Stației de compresoare 10 GK Slăvuța.

*Lucrarile de dezmembrare se executa pentru instalatiile metalice si consta in: **descompunerea constructiei si instalatiei in piese componente, manual sau mecanizat, dupa caz, cu utilaje, scule si echipamente corespunzatoare lucrarilor de demontare si taiere metale.***

Necesitatea desființării construcțiilor și instalațiilor a stației de compresoare 10 GK Slăvuța rezida din următoarele considerente:

- Pierderea functionalitatii unor constructii si instalatii ca urmare a retehnologizarii din cadrul statiei;



- Gradul de uzura morala si fizica ridicat al unora dintre utilajele/echipamentele aferente obiectivelor;

- Eliberarea terenului ocupat in prezent de acest obiectiv si posibilitatea de reutilizare a acestuia in viitor.

Localizarea proiectului

Lucrarile de dezafectare, prin demolare si demontare, care fac obiectul prezentului proiect se vor realiza pe un teren situat in incinta Stației de compresoare 10 GK Slăvuța, aflat pe teritoriul administrativ al satului Crușeț, in extravilan, judetul Gorj, conform Planului de Incadrare in Zona si Planului de situatie anexate.

Categoria de folosinta actuala a terenului conform Certificatului de Urbanism nr. 8/10.05.2018 – teren curti – constructii, iar destinatia terenului, stabilita prin Planul de Urbanism General al localitatii – zona cu resurse minerale (hidrocarburi – titei si gaze), sonde de extractie titei si gaze.

Prin realizarea lucrarii de demolare propuse, destinatia terenului pe care se va realiza proiectul nu se schimba, in conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism.

Suprafata din cadrul Stației de compresoare 10 GK Slăvuța care va fi afectata prin realizarea lucrarilor de dezafectare / demolare este de 8220 mp conform CF 35507.

Accesul la obiectiv (Stației de compresoare 10 GK Slăvuța) se face din localitatea Crușeț pe drumul de acces al comunitatei Crușeț.

Profilul si capacitatile de productie ale Stației de compresoare 10 GK Slăvuța

Stației de compresoare 10 GK Slăvuța **este amplasat in localitatea Crușeț. In urma lucrarilor de demolare a obiectivelor mentionate mai sus, restul instalatiilor vor ramane functionale.**

Descrierea instalatiilor si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Pe amplasamentul aferent a Stației de compresoare 10 GK Slăvuța se regaseste urmatoarele mijloace fixe:

- Baraca metalica
- Baraca piese schimb
- Cladire dispecer central
- Compresoare – 5 buc
- Post trafo
- Imprejmuire
- Celula exterioara ACETA
- Schimbator de caldura- 12 buc
- Bazin ulei uzat
- Conducta apa distilata – 3 buc
- Retele termice
- Recipient tampon aer 6MC
- Dulap CMDA semnalizare – 2 buc
- Separator aer – 4buc
- Separator ulei- 14 buc
- Epurator gaze – 3 buc
- Barac metalica GK Slavuta
- Turn racier apa dedur
- Baraca metalica compresoare Slavuta
- Baterie condensatoare – 2 buc
- Motor electric – 11 buc
- Rezervor ulei curat 1500 l
- Rezervor apa distilata 200MC
- Instalatie iluminat exterior
- Iluminat interior
- Racord electric
- Instalatie forta



- Conducta apa distilata – 2 buc
- Retea canal
- Statie dedurizare apa SD 120
- Instalatie masura gaze intrare statie – 2 buc
- Instalatie masura gaz comb
- Instalatie masura gaze iesire statie
- Conducta interioara
- Conducta exterioara
- Pompa C200 nr 6 turn
- Pompa C200 nr 7 turn
- Pompa C200/330 – 2 buc.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute

Avand in vedere ca scopul acestui proiect este desfiintarea constructiilor si instalatiilor din cadrul Stației de compresoare 10 GK Slăvuța, principalele faze tehnologice existente pe amplasament sunt:

- Predarea amplasamentului;
- Organizarea șantierului;
- Deconectarea utilităților;
- Lucrările de demolare/desfiintare;
- Inchiderea șantierului.

Lucrarile de demolare se vor realiza conform etapelor si procedurilor in vigoare.

Procedura tehnica de curatare a instalatiilor care urmeaza a fi dezafectate.

Pentru reperul din cadrul statiei, care au fost in contact direct cu produsele petroliere (ex: rezervoare verticale de depozitare), inainte de-a fi supuse dezafectarii se va realiza golirea acestora de produs. Inaintea inceperii oricarei proceduri se va achizitiona un absorbant de produs petrolier biodegradabil, cu eficienta de retinere a produsului petrolier atat pe sol cat si in apa, la inceperea executarii lucrarilor. Se va face curatarea/colectarea, eventualelor resturi de produse petroliere din interiorul rezervoarelor de către o firma specializata si autorizata. Șlamul rezultat se va transporta cu mijloace auto autorizate pentru transportul de deșeuri periculoase la o firma autorizata pentru eliminarea acestuia.

Curatarea rezervorului se va realiza prin contractorul autorizat cu care OMV Petrom detine contract.

Demontare și demolare legături conducte între obiective

Inainte de demontarea conductelor de legatura, acestea vor fi golite de partea lichida din interiorul lor (zestrea conductei).

Pentru conductele ingropate, se vor sapa santuri perimetrare de sondare. Dupa golire (daca este cazul) urmeaza operatia de curatire a conductelor cu un utilaj mobil, cu jet de abur, prin procedeul de „*damfuire*” progresiva. Acest procedeu are rolul de a inlatura depunerile de parafina si crustele din interiorul conductei in vederea taierii acestora, in siguranta, cu aparatul de sudura. Slamurile rezultate in urma acestor lucrari se vor colecta in recipiente metalice si vor fi preluate de agenti economici autorizati sa transporte si sa trateze aceste tipuri de deseuri. Taierea conductelor se va realiza astfel incat lungimea cupoanelor care rezulta sa faca posibil transportul acestora la locul de depozitare. Locul de depozitare se va stabili, de comun acord cu beneficiarul, pe amplasamentele proprii (platforma betonata).

Dezafectare, demontare si demolare utilaje si constructii

Utilajele mecanice din dotarea statiei sunt de tipul: rezervor metalic cilindric cu axa verticală (depozitare țigței);

Structurile metalice tehnologice sunt de tipul echipamentelor mecanice pentru dotarea utilajelor (scări, podețe, balustrade de protecție, dispozitive de luat probe, de măsură a nivelului de produs, etc.).

Tehnologia de demontare a acestui rezervor, avand in vedere capacitatea si gradul lui de uzura fizica reala, utilizeaza urmatoarele procedee tehnice:



- izolarea rezervorului din instalatia in care este integrat, prin desfacerea tuturor flanselor de legatura
- aerisirea, curatirea, damfuirea si verificarea nivelului noxelor, conform normelor in domeniu si regulilor de buna practica
- demontarea supapelor de respiratie, hidraulice, in general a echipamentelor exterioare (scari, podete, etc.) si interioare (serpentine) ale rezervorului, folosind scule, dispozitive si instalatii de ridicat si transportat corespunzatoare si omologate tehnic precum si personal calificat si instruit pentru aceste lucrari
- dezasamblarea, pe locatie, a rezervorului in urmatoarea ordine de sus in jos:
 - o a capacului fix;
 - o a virolelor superioare;
 - o a virolelor intermediare;
 - o a virolelor din apropierea fundului rezervorului (virolelor inferioare);
 - o demontarea fundului;
 - o presortarea tuturor materialelor si subansamblelor (table, profile, podete, scari, etc.);
 - o demolarea fundatiei rezervorului;

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati si modul de asigurare a acestora

Operatiunile care se vor realiza pe amplasament in vederea demolarii structurii si instalatiilor nu necesita consum de materii prime.

Realizarea lucrarilor aferente proiectului de dezafectare/demolare nu necesita alimentarea cu energie electrica.

In cadrul activitatilor de demolare se va utiliza drept combustibili motorina. Alimentarea cu carburanti (motorina) se va asigura prin alimentare cu recipienti metalici/cisterna mobila.

Cantitatea de combustibil utilizata va fi de aproximativ 400 l/zi.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

. Alimentarea cu apa

Asigurarea sursei de apă, pe parcursul efectuării lucrarilor este în sarcina antreprenorului general.

Pentru perioada lucrarilor constructorul va asigura alimentarea cu apa potabila a lucrarilor prin achizitionarea in PET-uri.

Evacuarea apelor uzate

Ca urmare a implementării proiectului nu se vor genera ape uzate tehnologic si nici ape uzate menajere. In perioada de derulare a lucrarilor de santier a proiectului, pe amplasament se vor instala toalete ecologice pentru personalul responsabil de lucrare.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Activitatea de dezafectare / demolare nu va afecta terenul pe care sunt amplasate obiectivele parcului petrolier, depozitarea deseurilor si a materialelor valorificabile rezultate facandu-se in conformitate cu prevederile actelor normative in vigoare, aplicabile.

Pe locatie rezervorului ce se va dezafecta/demola se va construi un rezervor nou care va face obiectul unui alt proiect.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul la obiectiv se face din localitatea Crușeț pe drumul DC 40 apoi pe drum petrolier acestea asigurand accesul masinilor si echipamentelor necesare desfasurarii proiectului.

Pentru realizarea proiectului de dezafectare/demolare nu se vor realiza cai noi de acces si nu se produc schimbari ale celor existente.

Resurse naturale folosite in cadrul lucrarilor de dezafectare / demolare

Implementarea proiectului nu necesita utilizarea de resurse naturale.



Metode folosite in cadrul lucrarilor de dezafectare / demolare

Realizarea lucrarilor se va face dupa un set de metode specifice pentru realizarea lucrarilor de dezafectare/demolare. Acestea au fost tratate in detaliu ca capitoul „**III.4.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute**”
Planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Perioada de executie a lucrarilor de dezafectare/demolare va fi de cca 3 luni. Perioada se poate prelungi functie de situatia concreta din teren si de conditiile atmosferice.

Programul de executie si receptie a lucrarilor va fi prezentat de antreprenorul lucrarii. Acest program va fi in functie de volumul de lucrari prezentat de proiectant si de nivelul de dotare si puterea de mobilizare a antreprenorului.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

„Desființare construcții și instalații stație de compresoare 10 GK Slăvuța” este un proiect care vizeaza valorificarea materialelor rezultate din dezafectare/demolare si eliberarea terenurilor ocupate in prezent de acestea, pentru crearea de spatii libere, potential utilizabile.

In apropierea sau in vecinatatea amplasamentului nu exista alte proiecte.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Datorita aspectelor economice de rentabilitate ale instalatiilor, proportional cu cerinta de piata, in urma unei analize detaliate, beneficiarul a decis ca fiind optima incetarea activitatii unor obiective din cadrul Desființare Stației de compresoare 10 GK Slăvuța, inlocuirea instalatiilor si valorificarea pe cat posibil a materialelor rezultate in urma dezafectarii / demolarii obiectivelor care nu mai sunt in functiune.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu au fost identificate alte activitati care ar putea fi generate ca urmare a realizarii proiectului.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism nr. 8/10.05.2018 au fost solicitate urmatoarele:

- Documentatia Tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Demolare;
- Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:
 - Aviz APM Gorj.

Localizarea proiectului

- *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001;*

Distanta fata de granita cu Bulgaria este de cca. 130 km. Astfel nu se pune problema evaluarii impactului transfrontalier.

- *Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:*
 - Plan de incadrare in zona;
 - Plan de situatie;

- *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*

Nu au fost luate in calcul mai multe variante de amplasament.

- *Arealele sensibile:*

Arealul amplasamentului nu se afla in apropierea arealelor protejate de interes comunitar sau a

altor areale protejate la nivel national.

Caracteristicile impactului potential

Impactul asupra populatiei si sanatatii umane - se apreciaza ca fiind nesemnificativ intrucat terenul pe care se efectueaza lucrarile de dezafectare/demolare este situat pe teritoriul Stației de compresoare 10 GK Slăvuța, aflat la o distanta de peste 1 km fata de localitati. Activitatile care se vor desfasura ca urmare a implementarii proiectului nu sunt in masura sa pericliteze sanatatea umana.

Impactul asupra faunei si florei - redus intrucat Stației de compresoare 10 GK Slăvuța este



situat în extravilanul comunei Crușeț, fiind înconjurat de terenuri agricole.

Impactul asupra solului și subsolului – va fi direct și pe termen scurt materializat pe perioada lucrărilor de demolare când există risc de poluare accidentală cu hidrocarburi sau se identifică porțiuni de sol contaminate cu titei;

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei – va lipsi în condițiile respectării tehnologiei de lucru;

Impactul asupra calității aerului – va fi direct și pe termen scurt materializat prin emisii de gaze provenite din surse mobile – motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport;

Impactul asupra climei – nerelevant;

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor - va fi direct și pe termen scurt determinat de operațiunile de demolare și transportul de materiale, deseuri și utilaje;

Impactul asupra peisajului și mediului vizual – va fi direct și pe termen scurt;

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural – va lipsi;

Impactul asupra interacțiunilor dintre aceste elemente – va fi pe termen lung și nesemnificativ.

➤ **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației, habitatelor, speciilor afectate):**

Impactul asupra mediului nu va avea extindere în cadrul zonei (teritoriul Comunei Crușeț), acesta va avea efect doar pe amplasamentul Stației.

➤ **Magnitudinea și complexitatea impactului:**

Având în vedere natura obiectivului de investiții (demolarea structurilor și instalațiilor de colectare titei) putem aprecia că magnitudinea și complexitatea impactului va fi redusă.

➤ **Probabilitatea impactului:**

Este mare și de natură pozitivă.

➤ **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului :**

Durata impactului va fi pe termen lung și pozitiv (ca urmare a demolării structurilor și instalațiilor și aducerea amplasamentului la starea inițială);

➤ **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ**

asupra mediului:

Adoptarea celor mai bune tehnici de demolare/demontare structuri peroliere.

➤ **Natura transfrontieră a impactului.**

Nu va exista.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În cadrul proiectului prevăzut a se desfășura, sunt obligatorii anumite măsuri pregătitoare executării lucrărilor în condiții de siguranță cum sunt:

- Afisarea panoul de informare după preluarea locației;
- Organizarea locului de muncă a formațiunii (echipei) care realizează activitatea de dezafectare/demolare;
- Dotarea cu toalete ecologice.
- Instrucțiunile de securitate în munca a personalului muncitor care execută lucrările de dezafectare/demolare;
- Delimitarea prin împrejmuire cu bandă avertizoare și atenționarea zonei în care se lucrează;
- Dotarea personalului cu echipament de protecție și de lucru;
- Pregătirea și folosirea utilajelor și dispozitivelor necesare pentru lucrările de dezafectare;
- Întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face decât de personal instruit;
- Alimentarea camioanelor (autobasculantelor) se va face de la stațiile PECO, iar utilajele (excavatoarele, buldoexcavatoarele, buldozere) vor fi alimentate cu combustibil transportat în butoaie sau cisterna mobilă;
- Pe locație nu se vor depozita materiale combustibile;



– Utilajele vor fi retrase din zona de lucru, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, în zona organizării de santier în vederea evitării unor situații neprevăzute.

Localizarea organizării de santier

Organizarea aferentă lucrărilor de dezafectare/demolare presupune alocarea unui teren pe care să fie stocate uneltele și utilajele care se vor utiliza.

Organizarea de santier se va desfășura în incinta stației pe o locație stabilită de beneficiar, pe o suprafață de cca.200-250 mp.

Organizarea de santier nu se va racorda la utilități – apă potabilă pentru personal se va asigura îmbuteliată în PET-uri, racordarea la energie electrică nu este necesară.

Spatiile pentru depozitarea deșeurilor rezultate din activitatea propriu-zisă de dezafectare / demolare va fi pusă la dispoziție de către beneficiar.

Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de dezafectare, personalul va fi supravegheat și îndrumat de personal calificat în domeniu, care va coordona activitatea.

Prescripțiile generale privind utilizarea temporară a terenurilor necesare organizării de santier pentru care sunt necesare suprafețe de teren din incinta sau din afara incintei obiectivelor de investiție sunt menționate de STAS 7469/80 și alte reglementări în vigoare.

Regimul de lucru în activitatea de dezafectare / demolare va fi de 8-10 ore/zi, timp de 5 zile pe săptămână.

Numărul de personal implicat în procesul de dezafectare va fi de aprox. 20 persoane, incluzând:

- Șef de santier coordonator;
- Inginer constructor;
- Maistru;
- Sudori autorizați;
- Lacatusi;
- Operator ISCIR macara;
- Legator de sarcini;
- Electrician;
- AMC-ist;
- Responsabil cu tehnica securității;
- Muncitori.

b) Cumularea cu alte proiecte –Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri –

Deseurile provin din:

- lucrările de curățare a echipamentelor, dacă va fi cazul;
- lucrările de dezafectare conducte, rezervoare și demolare structuri de beton;
- activitățile menajere ale personalului implicat în lucrări.

Tipuri de deșeuri care ar putea fi rezultate din activitatea de demolare și care pot fi regăsite în interiorul stației sunt:

Metalul necontaminat (17 04 05) : metalul contaminat rezultat ca urmare a dezafectărilor se curăță/decolmatează prin damfuire, după care se valorifică; metalul necontaminat se valorifică prin centre de colectare autorizate. Se va stoca temporar pe o platformă betonată pusă la dispoziție de titular.

Betonul armat necontaminat (17 01 01), rezultat ca urmare a demolărilor fundațiilor de beton și platforme de dale este colectat, sortat și utilizat la consolidarea drumurilor de exploatare, în completarea balastului. Se valorifică în totalitate. Se va stoca temporar pe o platformă betonată pusă la dispoziție de titular.

Amestecuri sau fracții separate de beton cu conținut de substanțe periculoase (17 01 06*) vor fi eliminate prin contractori autorizați.

Slamurile (05 01 03*) rezultate din procesul de curățare a rezervorului se vor elimina prin firme autorizate., fără a se stoca pe amplasament.



Deșeuri menajere de la organizarea de șantier etc (20 03 01), vor fi colectate în pubele și transportate de către operatorul serviciului de salubritate.

Având în vedere vechimea structurilor și lipsa unor planuri de situație este dificil de stabilit cu precizie cantitățile de materiale recuperabile și deseuri care sunt posibil să fie generate în urma activităților proiectului.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse

În procesul de demolare/demontare a structurilor și conductelor din cadrul stației se vor folosi substanțe sau preparate periculoase.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

Apa

Din activitățile desfășurate în cadrul proiectului, nu vor rezulta ape uzate.

Activitatea de demolare nu emite, atunci când se respectă tehnologia de lucru, substanțe poluante care să afecteze calitatea apelor din panza freatică și a celor de suprafață. Se poate aprecia că impactul acestei activități asupra apelor de suprafață și subterane este nesemnificativ.

Surse posibile de poluare a apelor sunt deversări necontrolate de lichide semisolide, de slamuri, care pot apărea numai în unele situații accidentale.

Aer

Principalele surse de poluare ale aerului în perioada de realizare a proiectului vor fi reprezentate de utilajele angrenate la realizarea investiției:

- camioane;
- buldozere excavatoare;
- compactoare.
- utilaje de ridicat;

Aceste surse de poluare ale aerului – gazele arse de la țevile de esapament se constituie ca surse mobile de poluare.

Intensificarea activității de execuție în cadrul platformei aferente realizării proiectului nu va determina afectarea calității aerului.

În timpul funcționării dispar emisiile amintite mai sus, funcționarea celor zece sonde neconstituind surse de poluare a aerului.

Zgomot și vibrații

- **sursele de zgomot și de vibrații**

Sursele de zgomot și vibrații care apar în procesul de dezafectare/demolare a obiectivelor proiectului sunt reprezentate de motoarele și piesele în mișcare ale utilajelor și mijloacelor auto angrenate în activitate.

Sursa de vibrații va fi constituită de vibrațiile motocompressoarelor și ciocanelor pneumatice utilizate în activitatea de demolare a construcțiilor.

Solul și subsolul

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol**

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pe perioada de dezafectare/demolare pot fi:

- scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți, uleiuri;
- depozitarea temporară necontrolată a recipientelor de stocare a lubrifianților, uleiurilor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de demolare;
- depozitarea diverselor produse rezultate din demolare în locuri neamenajate;
- evacuări necontrolate de deseuri menajere industriale.



În faza de dezafectare / demolare, solul va fi afectat prin modificări fizice datorită lucrărilor de demolare, săpături, nivelare și amenajare teren.

În cazul în care după dezembrarea instalațiilor metalice (rezervoare, separatoare, claviaturi), apar zone de poluare cu produse petroliere, solul investat va fi excavat și depozitat separat.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Stația de compresoare 10 GK Slăvuța nu este amplasată în apropierea ariilor protejate de interes comunitar, iar amplasamentul este înconjurat de terenuri agricole. În concluzie activitățile de desființare/demolare nu vor avea efect negativ asupra ecosistemelor terestre.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc:

Terenul pe care se efectuează lucrările de demolare aparține desființării construcției și instalațiilor stației de compresoare 10 GK Slăvuța, iar lucrările prevăzute se execută în cadrul platformei existente, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare.

Vecinătățile platformei stației, reprezentând așezări se situează la aproximativ 1000 m de acesta și reprezintă cea mai apropiată locuință în extravilanul localității Urda de Sus, jud. Gorj.

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul pentru transportul sculelor utilajelor necesare pentru activitățile de demolare și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – neproductiv și arabil, iar destinația –zonă industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 8 /10.05.2018 eliberat de Primăria Crușeț.

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

Arealul amplasamentului nu se află în apropierea arealelor protejate de interes comunitar sau a altor areale protejate la nivel național.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan, prin urmare acestea nu vor fi afectate.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a



zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

Lucrarile nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, deoarece aceste lucrari nu implica amenajarea unor noi cai de acces sau platforme, singurele posibile surse de poluare fiind masinile ce vor transporta echipamentele si muncitorii, dar in conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, nu vor afecta factorul de mediu aer.

Sursele de zgomot si vibratii rezulta de la utilajele de transport care tranziteaza locatia amplasamentului se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrarile se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitatile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul realizari lucrarilor sa nu se produca un impact cumulativ. In concluzie lucrari de desființare nu vor produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

Lucrarile de amplasare ale conductei de amestec, se vor desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat. Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Lucrarile de amplasare ale conductei de amestec vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliți in proiect pe o perioada scuta de timp circa 8 saptamani. Dupa terminarea lucrarilor de montaj conducta posibilul impact asupra factorilor de mediu, va disparea.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: proiectul este de importanță locală și nu se află în legătură directă cu emisari naturali.



Lucrările de desființare construcții și instalații nu implică utilizarea apei decât la probele de presiune, iar aceasta va fi transportată cu mașinile de pompieri din dotarea titularului de proiect. Conducta nu intersectează cursuri de apă.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianti provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;



23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

