



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.            din .....

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în municipiul Motru, Bvd. Gării, nr.1, județul Gorj, cu adresa din data de 14.04.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 7507/01.08.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 8558/04.09.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**Înlocuire conductă gaze 20” Bustuchin -Turburea, Tronson 4**”, propus a fi amplasat în comunele Bustuchin, sat Bustuchin și Logrești, satele Popești și Logrești -Moșteni, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 10 –Proiecte de infrastructură, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale;

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

### Descrierea proiectului:

Conducta de transport gaze naturale cu Ø 20 inch face legatura între Parcul 1 Bustuchin și Stia Turburea și este administrată de către OMV Petrom SA – Asset II Oltenia.

Ca urmare a duratei foarte mari de funcționare, gradului mare de deteriorare și implicit, riscului extrem în provocarea unor dezastre ecologice, explozii, etc., conducta prezintă un risc major în exploatare. Tronsonul 4 de conducta care se înlocuiește va avea diametrul de 20 inch. Lucrările de înlocuire a tronsonului 4 de conducta nu vor modifica fluxul tehnologic actual.

Prezenta investiție, constă în înlocuirea unui tronson de conducta în lungime de 4,66 Km cu diametrul de 20” ce va cuprinde lucrări de montaj în sant deschis și subtraversarea raului Amaradia în 5 locuri (3 locuri pe raza comunei Bustuchin și 2 locuri pe raza comunei Logrești) prin foraj orizontal dirijat pentru punerea în siguranță a transportului de gaze pe conducta existentă în zona Bustuchin și Logrești.

Accesul la locația noului proiect de investiție, se realizează din drumul județean DJ 675 C prin amenajarea unor drumuri temporare de acces la culoarul de lucru (v. plan de amplasare).



Tronsonul nou de conducta cu  $\varnothing$  20" ce urmeaza a se monta, se va priza in conducta existenta. Odata cu montajul tronsonului 4 de conducta ( DN 500 mm ) se va monta si tubul de protectie din polietilena ( DN 40 mm ) pentru fibra optica de transmitere date ( in acelasi culoar de lucru - la distanta de 15 cm una de cealalta la montajul prin sant deschis si la distanta de 5 m la montajul prin foraj orizontal dirijat.

**Santul in care se vor monta** conducta de gaze + tubul de protectie pentru fibra optica, va avea **latimea de 90 cm si adancimea de 1,70 m.**

**Adancimea de pozare a conductei va fi de 1,35 m ( ax conducta ),** lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un **culoar cu latimea variabila cuprins intre 9 m ( pentru montajul prin foraj orizontal dirijat ) si 16 m ( montaj conducta in sant deschis ).**

**Principalele etape de realizare a montajului tronsonului de conducta cu diametrul 20" sunt urmatoarele:**

- a.- realizarea lucrarilor de montare tronson conducta proiectata;
- b.- efectuarea probelor de presiune la conducta;
- c.- cuplarea conductei proiectate in conducta existenta;
- d.- aducerea terenului dezafectat la conditiile initiale;
- e.- redarea terenului in circuitul initial.

Durata de executie totala, estimată pentru realizarea lucrarilor, este de 30 saptamani.

**Prin realizarea lucrarilor propuse in prezentul proiect se asigura:**

- evitarea accidentelor umane;
- evitarea accidentelor ecologice;
- exploatarea in siguranta a conductei de gaze;
- continuitatea procesului de transport gaze.

**- justificarea necesitatii proiectului:**

Ca urmare a duratei foarte mari de functionare, gradului mare de deteriorare si implicit, riscului extrem in provocarea unor dezastre ecologice, explozii,etc., conducta prezinta un risc major in exploatare. Tronsonul 4 de conducta care se inlocuieste va avea diametrul de 20 inch. Lucrarile de inlocuire a tronsonului 4 de conducta nu vor modifica fluxul tehnologic actual.

Prezenta investitie, consta in inlocuirea unui tronson de conducta in lungime de 4,66 Km cu diametrul de 20" ce va cuprinde lucrari de montaj in sant deschis si subtraversarea raului Amaradia in 5 locuri prin foraj orizontal dirijat pentru punerea in siguranta a transportului de gaze pe conducta existenta in zona Bustuchin si Logresti.

**Utilitatea publica** constă în realizarea unor noi investiții în zonă, care vin sa asigure solutii privind desfasurarea procesului de transport gaze naturale in conditii de maxima securitate a mediului inconjurator.

**- planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):**

Administrativ, terenul aferent lucrarilor proiectate este situat in extravilanul localitatilor: ( localitatea Pojarul, comuna Bustuchin + localitate Popesti si Logresti Mosteni, comuna Logresti ), jud. Gorj. Tronsonul 4 al conductei de 20" se va monta paralel cu conducta existenta si va fi in lungime de 4658 m.

**Suprafata totala necesara (ocupata temporar) pentru aceasta investitie este de 85.912 mp si este reprezentata de:**

- *suprafata culoar de lucru pentru montare conducta de gaze si tub protectie fibra optica;*
- *suprafata culoar de lucru pentru drumurile temporare de acces la culoarul de lucru al conductei;*
- *suprafata culoar de lucru pentru intindere conducta montata prin foraj orizontal dirijat;*
- *suprafata platforme de foraj orizontal dirijat;*



- *suprafata depozitare material tubular;*
- *suprafata camine robineti ( pe traseul conductei ce se va inlocui, se vor imprejmui 2 suprafete in care se va monta cate un robinet de sectionare amplasat intr-un camin betonat si un descaratoare de presiune );*

**Coordonatele punctelor de cuplare in conducta existenta in sistem STEREO 70, sunt:**

- **punct initial ( Bustuchin ):**  $X = 383528,930;$

$Y = 397708,167;$

- **punct final ( Logresti ) :**

$X = 379358,688;$

$Y = 397908,132.$

Pentru realizarea lucrărilor proiectate ( inlocuire tronson conducta de gaze in lungime de 4,66 km ), se ocupă temporar o suprafață de 85.912 mp, din care :

- **34.452 mp**, com. Bustuchin ;

- **51.460 mp**, com. Logresti.

## **PE RAZA COMUNEI BUSTUCHIN :**

Administrativ, terenul aferent amplasarii tronsonului de conducta ce este necesar a se inlocui (**in lungime de 1852 m**), este situat in extravilanul comunei Bustuchin, satul Pojaru, jud. Gorj ( TARLA 156, 175, 157, 172, 174, 171, Parcela PARCELA A, PD ( UA1, UA180 ), P, F, Hr, DR.

**SUPRAFATA TOTALA = 34.452 mp**

din care **Trup 1 = 33.570 mp**

**Trup 2 = 882 mp**

Accesul la locatie, se realizeaza pe drumul judetean DJ 675 C prin amenajarea a doua tronsoane de drumuri temporare pentru accesul la culoarul conductei.

Coordonatele punctelor de cuplare in conducta existenta in sistem STEREO 70, sunt:

- **punct initial cuplare :**  $X = 383528,930;$

$Y = 397708,167;$

- **punct final cuplare :**  $X = 381834,24;$

$Y = 397578,36.$

Tronsonul de conducta proiectat se va cupla in conducta existenta. Conducta proiectata va subtraversa raul Amaradia in 3 puncte iar montarea acesteia se va realiza prin **foraj orizontal dirijat conform planurilor de situatie scara 1:1000 anexate.**

**Localizarea geografică a proiectului propus pe raza comunei Bustuchin se afla la o distanta de:**

*In partea de nord – vest :*

cca 200 m de prima locuinta;

*In partea de sud – vest:*

cca. 444 m de prima locuinta;

## **PE RAZA COMUNEI LOGRESTI :**

Administrativ, terenul aferent amplasarii tronsonului de conducta ce este necesar a se inlocui (**in lungime de 2806 m**), este situat in intravilanul si extravilanul comunei Logresti, satele Popesti si Logresti – Mosteni, jud. Gorj ( Tarla 107,109,106,110,115, Parcela A, Hr, DR, P, PD ( in afara silvic).



**SUPRAFATA TOTALA = 51.460 mp**  
**din care Trup 1 = 49.460 mp**  
**Trup 2 = 2.000 mp**

Accesul la locatie, se realizeaza pe drumul judetean DJ 675 C prin amenajarea a 4 tronsoane de drumuri temporare pentru accesul la culoarul conductei.

Coordonatele punctelor de cuplare in conducta existenta in sistem STEREO 70, sunt:

- **punct initial cuplare:**  $X = 381834,24;$   
 $Y = 397578,36;$
- **punct final cuplare:**  $X = 379358,688;$   
 $Y = 397908,132.$

Tronsonul de conducta proiectat se va cupla in conducta existenta. Conducta proiectata va subtraversa raul Amaradia in 2 puncte iar montarea acesteia se va realiza prin **foraj orizontal dirijat conform planurilor de situatie scara 1:1000 anexate.**

**Localizarea geografică a proiectului propus pe raza comunei Logresti se afla la o distanta de:**

*In partea de nord – vest :*  
cca 414 m de prima locuinta;  
*In partea de sud – vest:*  
cca. 190 m de prima locuinta;

**- forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc):**

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Alegerea diametrului conductei si a grosimii de perete s-a facut pentru a asigura debitul maxim de gaze, precum si presiunea maxima de operare.

Tronsonul proiectat se va realiza din teava de otel L360 N, Ø 508,0 x 10,0 mm si Ø 508,0 x 11,0 mm in fir curent, iar la subtraversarile Amaradiei se va utiliza teava de otel L360 N, si Ø 508,0 x 14,2 mm, sudata longitudinal, preizolata cu 3 straturi de polietilena extrudata, conform ISO 3183/2013.

La livrarea materialului tubular si a fittingurilor vor fi prezentate certificatele de calitate, garantie si conformitate.

Tevile si fittingurile necertificate sau certificate la un nivel necorespunzator nu sunt admise pentru utilizare.

Tevile se vor manevra si depozita cu grija pentru evitarea turtirilor, indoirii, crestaturilor si fisurarii.

Transportul tevilor de la statia fixa pe santier se va face cu ajutorul remorcilor pentru tevi.

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

**- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**

Pentru realizarea lucrarilor propuse in prezenta documentatie este necesar ca derularea lucrarilor sa se faca esalonat, in baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiar si constructor.

Montarea conductei se va realiza prin asezarea acesteia in santul sapat prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acesteia.



Modul de executie a santului (manual, mecanizat si foraj orizontal dirijat) in vederea montarii conductei s-a stabilit in functie de natura terenului, volumul terasamentelor, precum si de dotarea constructorului, astfel:

- **manual**, in zonele unde montarea conductei se realizeaza la distanta mica fata de alte conducte de gaze, de canalizare sau instalatii subterane, de telecomunicatii si electrice existente, in zonele de apropiere si intersectie cu caile de comunicatie, precum si in locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de sapat.
- **mecanizat**, cu excavator rotativ si excavator, in zonele unde este posibil accesul acestora, precum si pentru lucrarile care necesita volume mari de dislocari de pamant.
- **foraj orizontal dirijat**

Pe raza comunei Bustuchin:

Traseul conductei de gaze, *subtraverseaza* raul Amaradia *in 3 zone, PRIN FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT, respectiv:*

- *Subtraversarea raului Amaradia prin foraj orizontal dirijat se va face in 3 zone, respectiv: Intre pichetii P 17 - P 32 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 29 m ( cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 300 m ); Intre pichetii P 39 – P 54 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 120 m, ( cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 340 m ); Intre pichetii P 64 – P 76 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 52 m,( cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 347 m).*

Pe raza comunei Logresti:

Traseul conductei de gaze, *subtraverseaza* raul Amaradia *in 2 zone, PRIN FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT, respectiv:*

- *Subtraversarea raului Amaradia prin foraj orizontal dirijat se va face in 2 zone, respectiv: Intre pichetii P 89 - P 113 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 211 m, cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 513 m; Intre pichetii P 114 – P 124 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 34 m, cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 334 m.*

Traversarea se va realiza prin foraj orizontal dirijat, conducta fiind amplasata in tub de protectie metalic.

**Tehnologia de FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT** reprezinta un sistem de foraj rotativ hidrodinamic, dirijat si axat pe trei principii tehnologice de baza:

- Utilizarea unei sape de foraj având forma unui sfredel cu dalta în lance;
- Avansarea pe orizontala în sistem rotativ si prin maruntirea solului pe baza de injectii sub presiune înalta a unui jet cu fluid special de foraj, pe baza de argila bentonitica (datorita proprietatilor tixotropice ale acestui tip de argila, noroiul de foraj îndeplineste si rolurile de stabilizator al gaurii de foraj si agent de ungere);
- Pilotarea dirijata de la suprafata a tijelor si dispozitivului de forare, prin teleghidaj, cu ajutorul unui emitor de unde electromagnetice plasat în interiorul sapei, care transmite în permanenta parametrii, precum si adâncimea la care se afla sapa, înclinarea sapei în % si orientarea vârfului sapei în sistem orar. Aceste informatii sunt primite la suprafata terenului de un receptor-emitor portabil (Digitrak), care le afiseaza în orice moment si le pune la dispozitia persoanei care dirijeaza executia forajului pilot. Instantaneu, datele sunt retransmise unui receptor fix instalat pe echipamentul de foraj, unde apar pe ecranele citite de operatorul echipamentului. Pe lângă datele de mai sus, sonda din interiorul sapei mai transmite informatii cu privire la temperatura mediului în care se afla si gradul de încarcare a bateriilor care o alimenteaza. Pe baza datelor primite, navigatorul (persoana care dirijeaza executia forajului pilot) transmite în permanenta operatorului instructiuni de orientare si înaintare a sapei, permitând astfel respectarea traseului proiectat, evitând contactul cu retelele subterane cunoscute si iesind la suprafata în punctul prestabilit, precizia fiind de  $\pm 5-20$  cm.



### **Domeniul de aplicare**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Strada Unirii, nr.76, cod : 210143, Târgu –Jiu, județul Gorj  
E-mail: office@apmgj.anpm.ro Tel. 0253/215384 Fax. 0253/212982

Procedeul de foraj orizontal dirijat se utilizeaza, pentru pozarea fara sapatura, de cabluri, conducte sau tevi pe sub rauri, canale de irigatii, terasamente feroviale, drumuri, poduri, etc.

### **Avantajele tehnologiei**

- Nu disloca terenul si nu produce tasari;
- Nu creeaza goluri sau prabusiri in timpul lucrului sau dupa executie;
- Precizia lucrarilor prin urmarirea de la suprafata a intregului proces;
- Lucrarile executate prin metoda forajului orizontal dirijat, nu produc disconfort in traficul feroviar sau rutier si nu pericliteaza siguranta circulatiei;
- Scurtarea timpilor de executie, in raport cu alte tehnologii;
- Ocuparea unui teren redus pentru montarea echipamentelor si executarea lucrarilor;
- Fiabilitatea lucrarilor de subtraversare cu tehnologia de foraj orizontal dirijat, este aceeaasi cu durata de viata a tubulaturii ingropate.

Forajul orizontal dirijat de poate executa in aproape orice fel de teren.

In zonele cu instalatii subterane existente, saparea manuala este necesara pentru a preintampina deteriorarea acestora, precum si pentru protejarea personalului de executie.

Inainte de inceperea lucrarilor de sapatura a santului conductei, in vederea indentificarii obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicatii, conducte, canalizari, etc) situate in vecinatate sau intersectate cu traseul conductei proiectate, constructorul este obligat sa ia legatura cu beneficiarii (proprietarii) acestora.

Lucrarile de sapatura vor incepe dupa marcarea traseului de conducta, stabilirea culoarului de lucru, solicitandu-se prezenta unui reprezentant autorizat din partea detinatorilor de utilitati, daca este cazul.

La sudurile de pozitie executate in sant se va asigura spatiul necesar de minim 0,5 m de jur imprejurul conductei, astfel incat sudorul sa poata executa imbinarea in conditii corespunzatoare, in gropile de pozitie realizate prin sapare in peretii si fundul santului.

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj al conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, in vederea evitarii surparilor, umplerii cu apa etc.

La stabilirea adancimii santului se va tine cont de faptul ca montarea conductei in pozitie definitiva va fi sub adancimea de inghet, respectiv la o adancime de minim 1,40 m masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a conductei, cu exceptia subtraversarilor cailor de comunicatie, cazuri in care aceasta se va monta conform detaliilor de executie din partea desenata a prezentei documentatii.

De asemenea, adancimea de montaj a conductei va fi diferita de la un caz la altul, dar nu mai mica de 1,40 m pana la generatoarea ei superioara, in situatiile in care aceasta intersecteaza alte conducte si instalatii subterane (cursuri de ape, conducte de apa, canale, etc).

Pentru protejarea conductei in timpul unor eventuale lucrari, se va monta deasupra conductei, pe intreaga lungime a acesteia, la circa 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, o banda de avertizare de culoare galbena din PE, avand o latime minima de 6 cm.

Inainte de a cobori tronsoanele, fundul santului se curata bine de pietre, material lemnos etc. si se amenajeaza un pat continuu si uniform pe toata lungimea tronsonului.

Dupa ce se aseaza conducta in sant, santul se umple cu pamant maruntit, pana cand grosimea stratului compactat manual depaseste cu 20 cm generatoarea superioara a conductei.

**- racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

### **Energie electrica**

Nu este cazul.

Utilajele utilizate sunt actionate cu motoare termice, omologate.



## **Alimentarea cu apa**

### **Apa**

**Apa potabila**, se va asigura din zona (com. Bustuchin si Logresti, jud. Gorj) si se va depozita in recipiente etanse prevazute special acestui scop.

### **Apa tehnologica**

Apa folosita (apa dulce) pentru executarea probelor de presiune la conducta proiectata, va fi asigurata din sursa Parcului 1 Bustuchin.

Cantitatea de apa necesara pentru executarea probelor de presiune la tronsoanele de conducta noua se va asigura din cadrul Parcului 1 Bustuchin.

Pentru spalarea si evacuarea de eventuale impuritati din interiorul conductei vechi se va lansa un "PIG" (dispozitiv de curatare in interiorul conductei) iar aceste reziduuri vor ajunge la Parcul 1 Bustuchin unde se vor depozita in habe metalice pana se vor preda catre contractorul de deseuri.

### **Apa PSI**

In eventualitatea producerii unui inceput de incendiu, se va utiliza rezerva de apa PSI existenta in cadrul unuia dintre parcurile aflate in apropierea incidentului.

### **Telefon**

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

## **- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Astuparea cu pamant a conductei, dupa montarea in sant se va realiza tot manual si mecanizat.

Astuparea conductei se va face numai dupa:

- verificarea si izolarea tuturor sudurilor, executate in gropi de pozitie;
- montarea prizelor de potential (unde este cazul);
- realizarea stratului de pamant cernut;
- realizarea drenajelor cu rasuflatori (unde este cazul).

Astuparea santului se va realiza cu pamantul rezultat de la sapatura si depozitat pe marginea santului, in final depunand stratul vegetal depozitat separat.

Dupa lansarea conductei in sant, acoperirea cu pamant se va face astfel incat corpurile tari sa nu deterioreze izolatia.

Umpluturile se executa manual, in straturi succesive de 10-15 cm pana ce se acopera cu 30 cm generatoarea superioara a conductei. Fiecare strat se compacteaza separat.

Restul umpluturii se va face mecanizat in straturi de 20-30 cm, de asemenea bine compactate.

Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mana si cu maiul mecanic la umiditatea optima de compactare printr-un numar variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur.

Umiditatea optima de compactare se asigura prin stropire manuala in locuri inguste si prin stropire mecanica in spatii largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

Pe teren, dupa acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca dupa tasare terenul sa ajunga la profilul initial.

Inainte de asezarea stratului vegetal, pamantul compactat se va sapa, se va intoarce pe



10 cm grosime si se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul vegetal

se va aterne uniform in 30 cm grosime pe teren orizontal sau cu panta 20% si in 20 cm grosime la taluzuri cu panta mai mare de 20%.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Accesul la locatie, se realizeaza pe drumul judetean DJ 675 C prin amenajarea unor tronsoane de drumuri temporare pentru accesul la culoarul conductei.

**- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

Nu este cazul.

In vederea executarii lucrarilor de amplasare a conductei de gaze nu se folosesc resurse naturale (produse de balastiera: nisip, pietris, etc).

**- metode folosite in constructie:**

Montarea conductei se va realiza prin asezarea acesteia in santul sapat prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acesteia.

Modul de executie a santului (manual sau mecanizat) in vederea montarii conductei s-a stabilit in functie de natura terenului, volumul terasamentelor, precum si de dotarea constructorului, astfel:

- manual, in zonele unde montarea conductei se realizeaza la distanta mica fata de alte conducte de gaze, de canalizare sau instalatii subterane, de telecomunicatii si electrice existente, in zonele de apropiere si intersectie cu caile de comunicatie, precum si in locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de sapat.
- mecanizat, cu excavator rotativ si excavator, in zonele unde este posibil accesul acestora, precum si pentru lucrarile care necesita volume mari de dislocari de pamant.
- foraj orizontal dirijat, pentru subtraversarea raului Amaradia in 3 puncte pe raza comunei Bustuchin si in alte 2 puncte pe raza comunei Logresti, a aceluiasi rau.

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj al conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, in vederea evitarii surparilor, umplerii cu apa etc.

Adancimea de pozare a conductei va fi de 1,35 m ( ax conducta ), lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un culoar cu latimea variabila cuprins intre 9 m ( pentru montajul prin foraj orizontal dirijat ) si 16 m ( montaj conducta in sant deschis ).

**- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

**a. Realizarea conductei de transport gaze Ø 20 inch – pe raza comunelor Bustuchin si Logresti**

Planul de executie este conform Proiectului tehnic ” INLOCUIRE CONDUCTA GAZE 20” BUSTUCHIN – TURBUREA TRONSON 4 ”.

Durata de executie totala estimata pentru realizarea lucrarilor este de 7 luni.

Functionarea conductei va fi de 365 zile/an.

Durata normata de serviciu pentru conductele de transport gaze este de 60 de ani.

**Elemente constructive, functionale si tehnologice**

**(aceleasi pentru fiecare tronson aferent fiecărei comune)**

- Fluidul vehiculat : gaze naturale;
- Diametrul exterior al conductei: Ø 20 inch;
- Marca otel : L360N;
- Grosimea de perete racord conducta: 10,0 mm; 12,5 mm; 14,2 mm;





- Presiunea maxima de operare: 45 bar;
- Presiunea de proiectare: 50 bar;
- Temperatura maxima de operare: 40 °C;
- Debit maxim vehiculat : 100000 Sm<sup>3</sup>/h;
- Lungime totala conducta : **4658 m**;
- Lungime conducta pe raza **comunei Bustuchin**: **1852 m**;
- Lungime conducta pe raza **comunei Logresti**: **2806 m**.

### **b. Stabilirea traseului**

Având în vedere amplasamentul existent și situația din teren, traseul conductei s-a ales de comun acord cu Beneficiarul.

Traseul conductei proiectate respecta distanțele minime de siguranță, în conformitate cu “Normelor tehnice pentru proiectarea și executia conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze Naturale”.

Conducta se va amplasa la min 0,6 m de liniile electrice subterane paralele cu acestea iar în cazul intersecțiilor cu liniile electrice subterane, distanța pe verticală va fi de min. 0,5 m între generatoare. În cazul în care respectarea condițiilor de mai sus nu este posibilă, conducta se va introduce în tub de protecție. Tubul de protecție depășește în ambele părți limitele instalației sau construcțiilor traversate cu cel puțin 1 m.

Distanța dintre conducta subterană și cea mai apropiată fundație sau priza de legare la pământ a unui stalp LEA de înaltă, medie și joasă tensiune va fi de de 5,00 m conform NTE 003/04/00 și PE 106-2003.

Pentru detectarea cablurilor electrice subterane se vor executa gropi de sondaj cu săpătura manuală, sau se va utiliza aparatură specializată de detectare.

Conducta de gaze se va amplasa la min 0,6 m de cabluri telefonice subterane, 1,0 m de cămine pentru rețele telefonice sau minim 2,0 m de canalizările telefonice paralele cu aceasta, iar în cazul intersecțiilor cu cabluri telefonice subterane, distanța pe verticală va fi de min 0,5 m între generatoare. În cazul în care respectarea condițiilor de mai sus nu este posibilă și în cazul intersecțiilor cu canale telefonice, conducta se va introduce în tub de protecție. Tubul de protecție depășește în ambele părți limitele instalației sau construcțiilor traversate cu cel puțin 1 m. Distanța dintre conducta și cea mai apropiată fundație a unui stalp telefonic va fi de 0,5 m. Pentru detectarea cablurilor telefonice subterane, sau a canalizărilor telefonice, se vor executa gropi de sondaj cu săpătura manuală, sau se va utiliza aparatură specializată de detectare. Conducta se va amplasa la min 0,5 m de conductele subterane paralele cu aceasta iar în cazul intersecțiilor cu conducte subterane, distanța pe verticală va fi de min 0,5 m între generatoare. Pentru detectarea conductelor subterane se vor executa gropi de sondaj cu săpătura manuală sau se va utiliza aparatură specializată de detectare. La săpătura manuală se vor lua măsuri de siguranță pentru protejarea săpăturilor prin sprijinirea flancurilor șanțului, în dreptul gropilor de poziție și acolo unde consistența solului este mai slabă și prezintă pericol de surpare.

După terminarea lucrărilor de montaj, traseul conductei se va marca cu borne amplasate la subtraversarea drumurilor și la schimbările de direcție sub un unghi mai mare de 30°. Conducta va fi prevăzută cu bandă avertizoare din polietilenă cu inscripția «gaze naturale» pentru detectare în cazul săpăturilor. Aceasta se va așeza la 50 cm deasupra conductei, pe tot traseul ei.

### **c. Stabilirea culoarului de lucru**

Culoarul de lucru este prevăzut pentru săpătura mecanizată și manuală conform standardelor OMV Petrom SA și a “Normativului pentru stabilirea lățimii culoarelor necesare construcției conductelor îngropate, în ramura de petrol și gaze”.

Acest culoar permite depozitarea pământului și a materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj al conductei.

Culoarul de lucru are o lățime variabilă cuprinsă între 9 m – 16 m .



Adancimea de pozare a conductei va fi de 1,35 m, lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un culoar cu latimea variabila cuprins intre 9 m ( pentru montajul prin foraj orizontal dirijat ) si 16 m ( montaj conducta in sant deschis ).

**Pentru accesul la culoarul de lucru**, se vor amenaja temporar drumuri de acces la platformele de foraj orizontal dirijat.

Cele 2 drumuri de acces temporare la platformele de foraj orizontal ( pe raza comunei Bustuchin ) vor fi in lungime de: 395 m respective 405 m; ele vor avea o latime de 4 m;

Sistemul rutier al drumurilor temporare de acces va fi avea urmatoarea structura: 5 cm nisip cilindrat; peste acest sistem rutier, constructorul va aterne dale din material compozit Dura Base. La finalizarea lucrărilor, dalele se vor transporta la depozitul Constructorului. Dalele Dura Base au dimensiunile: ( 2,44 x 4,27 x 0,108 ) m.

#### **d. Alegerea materialului conductei**

Alegerea diametrului conductei si a grosimii de perete s-a facut pentru a asigura debitul maxim de operare, precum si presiunea maxima de operare.

Tronsonul proiectat se va realiza din teava de otel L360 N, Ø 508,0 x 10,0 mm si Ø 508,0 x 11,0 mm in fir curent, iar la subtraversarile Amaradii se va utiliza teava de otel L360 N, si Ø 508,0 x 14,2 mm, sudata longitudinal, preizolata cu 3 straturi de polietilena extrudata, conform ISO 3183/2013.

La livrarea materialului tubular si a fittingurilor vor fi prezentate certificatele de calitate, garantie si conformitate.

Tevile si fittingurile necertificate sau certificate la un nivel necorespunzator nu sunt admise pentru utilizare. Aceste certificate trebuie puse la dispozitie de furnizor, iar constructorul are obligatia de a le prezenta ca parte a ofertei tehnice.

Tevile se vor manevra si depozita cu grija pentru evitarea turtirilor, îndoirii, crestaturilor si fisurarii. Transportul tevilor de la statia fixa pe santier se va face cu ajutorul remorcilor pentru tevi.

#### **e. Lucrari de infrastructura (sapatura)**

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj al conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de menținere deschisa a sapaturii, în vederea evitarii surparilor, umplerii cu apa etc.

Adancimea santului de pozare va fi de **1.70 m în fir curent**, iar lucrarile de sapatura, se vor executa mecanizat. Lucrarile de sapatura vor începe numai dupa marcarea traseului conductei și stabilirea culoarului de lucru. Stratul vegetal se va depozita separat pentru a fi refacut terenul la conformația inițiala la terminarea lucrarilor. Fundul șanțului va fi nivelat pentru a asigura sprijinirea conductei pe toata lungimea.

In teren denivelat, fundul santului va urmari în general configurația terenului, conducta înscriindu-se în aceasta configurație prin curbare elastică.

Apa trebuie înlaturata din:

- santul în care este prevazuta lansarea tronsonului de conducta;
- gropile de poziție pentru sudura;
- gropile executate în timpul probelor de presiune;
- gropile pentru montarea burlanelor protectoare sau construcția caminelor pentru armaturi.

Inainte de începerea lucrarilor se vor anunța firmele care au instalatii pentru a trimite reprezentanții lor pe teren în vederea indicarii cablurilor electrice și telefonice subterane.

Tot înainte de începerea sapaturii se vor executa gropi de sondaj pe lungimea traseului pentru identificarea obiectivelor existente, în vederea evitarii deteriorarii lor.



## **f. Traversari obstacole**

### **PE RAZA COMUNEI BUSTUCHIN**

**Traversare rau Amaradia** – Traseul conductei de gaze, *subtraverseaza* raul Amaradia in 3 zone, PRIN FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT, respectiv:

- *Subtraversarea raului Amaradia prin foraj orizontal dirijat se va face in 3 zone, respectiv:*
  - Intre pichetii P 17 - P 32 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 29 m ( cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 300 m );*
  - Intre pichetii P 39 – P 54 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 120 m, ( cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 340 m );*
  - Intre pichetii P 64 – P 76 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 52 m,( cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 347 m).*

### **PE RAZA COMUNEI LOGRESTI**

**Traversare rau Amaradia** – Traseul conductei de gaze, *subtraverseaza* raul Amaradia in 2 zone, PRIN FORAJ ORIZONTAL DIRIJAT, respectiv:

- Subtraversarea raului Amaradia prin foraj orizontal dirijat se va face in 2 zone, respectiv:*
- Intre pichetii P 89 - P 113 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 211 m, cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 513 m;*
  - Intre pichetii P 114 – P 124 pe o lungime de traversare rau Amaradia de 34 m, cu o lungime a forajului orizontal dirijat de 334 m.*

## **g. Montarea conductei in fir curent**

Asamblarea si montarea firului de conducta in sant in pozitie definitiva, se va face in functie de conditiile oferite de teren, respectiv de constructiile si instalatiile intalnite pe traseul conductei astfel:

- pe tronsoane imbinat prin sudura electrica in fir pe marginea santului si lansarea in sant in pozitie definitiva;
  - asamblarea firului de conducta in sant in pozitie definitiva se va realiza prin suduri executate „la pozitie” in gropi de pozitie;
- Operatiile premergatoare montarii conductei sunt :
- verificarea si rectificarea fundului santului: sa fie format numai din portiuni drepte intre doua gropi de pozitie adiacente si sa nu prezinte obiecte tari care ar deteriora izolatiile conductei;
  - verificarea izolatiei si anume:
    - continuitatea cu izotestul cu scantei reglat pentru grosimea nominala a izolatiei a portiunilor pe care a fost sprijinita conducta la marginea santului;
    - aderenta de cate ori este necesara;
    - grosimea prin masurare in caz de suspiciune a nerealizarii;
    - verificarea corespondentei dintre profilarea firului de conducta cu cea a santului;
    - verificarea utilajelor de lansare.

Montarea conductei se va realiza prin asezarea acesteia in santul sapat, utilizandu-se macarale mobile.

Pentru reducerea tensiunilor suplimentare datorate dilatarii termice cat si pentru evitarea deteriorarii izolatiei, montarea conductei in pozitie definitiva se recomanda sa se faca





temperaturi mai scăzute, dacă au fost luate măsurile necesare (de exemplu, încălzirea circuitelor de măsurare, etc), dar este nevoie de acordul reprezentantului beneficiarului și al expertului independent. Pentru umplerea porțiunilor testate, este recomandabil să se utilizeze apă având o temperatură medie și cât mai apropiată de temperatura solului. Ca rezultat, timpul necesar egalizării temperaturii apei cu cea a solului va fi minim. Volumul de apă necesar, cu toate conductele de alimentare și evacuare, trebuie să fie asigurat de Constructor.

Înainte de efectuarea probelor de presiune, în prezența Beneficiarului, după caz și a Proiectantului, executantul realizează operațiile finale de curățire și verificare interioară a conductei cu dispozitive speciale respectând normele în vigoare. Conducta trebuie să fie integral curățată (de exemplu, cu godevil pentru curățare) și izolată în mod corespunzător.

În timpul probelor de presiune la conductă, nu se admit reparații provizorii (șarniere, suduri necorespunzătoare, etc).

Echipamentele care nu vor face subiectul probei de presiune, trebuie izolate față de conductă pe perioada probei. După finalizarea probelor de presiune, trebuie să se efectueze testarea conductei pentru siguranța ca este curată și nedeteriorată.

După încheierea probelor de presiune, santul trebuie acoperit cât mai repede posibil.

### **i. Astuparea santului**

Acoperirea conductei se va face cu nisip pe o înălțime de 20 cm față de generatoarea superioară a conductei după care cu pamant sortat astfel încât corpurile tari să nu producă sarcini asupra conductei. Acoperirea conductei trebuie să se facă cu întreaga cantitate de pamant excavată și cu refacerea stratului vegetal.

Montarea benzii de avertizare se va executa la cca. 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, în timpul operației de acoperire.

Astuparea conductei se va face numai după:

- verificarea și izolarea tuturor sudurilor, executate în gropi de poziție;
- montarea prizelor de potențial (unde este cazul);
- realizarea stratului de pamant cernut;
- realizarea drenajelor cu rasflători (unde este cazul).

Astuparea santului se va realiza cu pamantul rezultat de la săpătura și depozitat pe marginea santului, în final depunând stratul vegetal depozitat separat.

După lansarea conductei în sant, acoperirea cu pamant se va face astfel încât corpurile tari să nu deterioreze izolarea.

Umplerea santului în anotimpul friguros se va face cu pamant neînghețat pe o grosime de cel puțin 15 cm de la generatoarea superioară. Tășirea pamantului înghețat este mult mai accentuată decât cea a pamantului neînghețat.

Umplerea santului cu materialul rezultat din săpătura se va efectua pe zone de 20-30 m, avansând într-o singură direcție (se poate trece de 30 m când temperatura mediului nu variază în 8 ore cu mai mult de 5 °C).

Compactarea umpluturilor se va executa cu maul de mână și cu maul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur.

Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

Beneficiarul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tășare terenul să ajungă la profilul inițial.

Înainte de așezarea stratului vegetal, pamantul compactat se va săpa, se va întoarce pe 10 cm grosime și se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul



vegetal se va aterne uniform in 30 cm grosime pe teren orizontal sau cu panta 20% si in 20 cm grosime la taluzuri cu panta mai mare de 20%.

#### **j. Cuplarea conductei de gaze la conducta existenta**

Cuplarea conductei proiectate la obiectivele existente si punerea in functiune a acesteia se va face pe baza unui program stabilit de comun acord intre OMV PETROM SA si constructor.

Cuplarea propriu-zisa se va face sub directa supraveghere a reprezentantului OMV PETROM SA.

Tronsoanele de conducta cu diametrul Ø 20 inch pentru transportul de gaze de la Parc 1 Bustuchin la Statia Turburea, se vor cupla la conducta existenta prin sudura cupoanelor de conducta din componenta fiecarui tronson.

#### **k. Aducerea terenului dezafectat la conditiile initiale**

Astuparea santului se va executa manual si mecanizat. Astuparea se va face cu intreaga cantitate de pamant de la sapatura. Este obligatorie refacerea stratului vegetal si aducerea terenului la conditiile initiale de fertilitate.

Umplerea santului in anotimpul friguros se va face cu pamant neinghetat pe o grosime de cel putin 15 cm de la generatoarea superioara. Tasarea pamantului inghetat este mult mai accentuată decat cea a pamantului neinghetat.

Umplerea santului cu materialul rezultat din sapatura se va efectua pe zone de 20-30 m, avansand intr-o singura directie (se poate trece de 30 m cand temperatura mediului nu variaza in 8 ore cu mai mult de 5 °C).

Pentru a avertiza de prezenta conductei si pentru protejarea acesteia în timpul unor eventuale lucrari, se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime la circa 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei proiectate, o banda de avertizare de culoare galbena din PE inscriptionata cu „ATENTIE PRODUSE PETROLIERE”, având o latime minima de 6 cm.

Pentru redarea terenului in circuitul initial si aducerea terenului la conditiile initiale de fertilitate, se va utiliza intreaga cantitate de pamant rezultata de la sapatura.

#### **- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie).

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Nu se utilizeaza direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale si subansamble procurate din comert.

Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate la executia conductei, vor corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra (arhiva) pentru a fi incluse in CARTEA TEHNICA A CONSTRUCTIEI.

La receptia materialelor se va verifica corespondenta cu certificatele de calitate insotitoare.

Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrarii.

Orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.



Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa, conform tabelului:

Denumire material	Conditii de depozitare
Material tubular	Pe rampe, cu evitarea contactului cu solul
Tevi de instalatii si profile	In stelaje (rastele)
Materiale pentru izolatii:	Sub soproane, protejate de radiatia solara si ploii.
Materiale pentru sudura : - electrozi, sarme, fluxuri, gaze de protectie, - carbide	In magazii inchise, ventilate si uscate, conform instructiunilor furnizorilor
Materiale marunte: - suruburi si prezoane - fittinguri - robinete	In magazii inchise
Prefabricate, confectii metalice, curbe, claviaturi din teava	Pe platforme betonate

Pe perioada de constructii si montaj a conductei, energia electrica si combustibilii pentru functionarea echipamentelor vor fi asigurate de beneficiar.

Intrucat transportul gazelor naturale se realizeaza in sistem inchis (sub presiune), pe perioada de exploatare a conductei nu sunt necesare materii prime, energie si combustibili.

**- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Functionalitatea viitorului obiectiv este data de aplicarea proiectului de montare a conductei de gaze cu diametrul Ø 20 inch care va realiza transportul de gaze de la parc 1 Bustuchin la Statia Turburea.

**- incadrarea in alte activitati existente (daca este cazul)**

Nu este cazul.

**- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Realizarea proiectului creaza posibilitatea diversificarii activitatilor economice in localitatile invecinate traseului conductei.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Amplasamentul investitiei a fost stabilit de comun acord intre Proiectant si Beneficiar si nu a fost luata in considerare nicio alta alternativa de amplasare a conductei de transport hidrocarburi.

La alegerea amplasamentului obiectivului de investitie proiectat s-au avut in vedere urmatoarele:

- traseul propus sa afecteze cat mai putin terenurile agricole;
- evitarea zonelor cu alunecari de terenuri;
- necesitatea de amenajari minime ale terenului in raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice si constructive, precum si posibilitati de supraveghere a conductei in timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului inconjurator (cu toate componentele sale);
- asigurarea conditiilor pentru executia mecanizata a lucrarilor de sapatura si constructii-montaj.



Amplasamentul optim al conductei din punct de vedere ecologic, constructiv si tehnico-economic, rezulta din planurile de amplasare, respectiv de situatie, anexate.

De asemenea prin alegerea amplasamentului proiectat se vor respecta distantele de siguranta fata de obiectivele invecinate.

Executia lucrarilor se va desfasura in succesiunea operatiilor procesului tehnologic de montare a conductei in conformitate cu prevederile Normelor Tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte si de transport gaze.

#### IV. Localizarea proiectului:

- **distanța fata de grante pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

- **harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:**

- **folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:**

Pe raza comunei Bustuchin, administrativ, terenul aferent amplasarii tronsonului de conducta ce este necesar a se inlocui (**in lungime de 1852 m**), este situat in extravilanul comunei Bustuchin, satul Pojaru, , jud. Gorj ( TARLA 156, 175, 157, 172, 174, 171, Parcela PARCELA A, PD ( UA1, UA180 ), P, F, Hr, DR.

**SUPRAFATA TOTALA = 34.452 mp**

din care **Trup 1 = 33.570 mp**

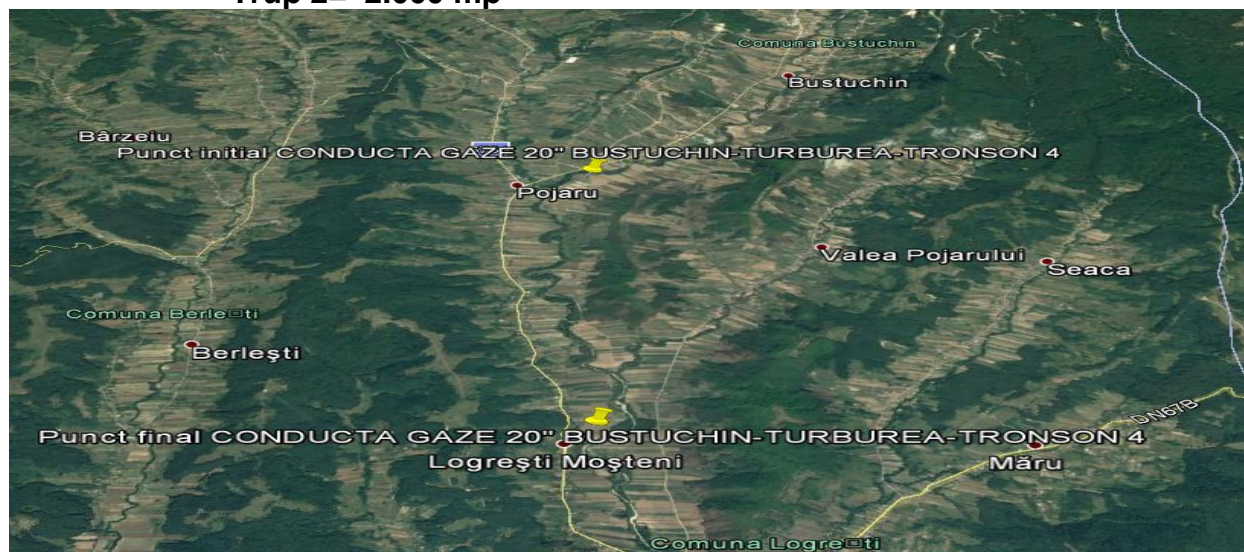
**Trup 2 = 882 mp**

Pe raza comunei Logresti, administrativ, terenul aferent amplasarii tronsonului de conducta ce este necesar a se inlocui (**in lungime de 2806 m**), este situat in intravilanul si extravilanul comunei Logresti, satele Popesti si Logresti – Mosteni, jud. Gorj ( Tarla 107,109,106,110,115, Parcela A, Hr, DR, P, PD ( in afara silvic).

**SUPRAFATA TOTALA = 51.460 mp**

din care **Trup 1= 49.460 mp**

**Trup 2= 2.000 mp**



**Vedere Google Earth cu punctele de cuplare de pe raza comunei Bustuchin respectiv comunei Logresti**

Pentru realizarea lucrărilor de construcții montaj, se ocupă o suprafață totală de cca 85912 mp, pe raza a doua comune (Bustuchin (34452 m<sup>2</sup>) si Logresti (51460 m<sup>2</sup>)).



Accesul la locatie, se realizeaza pe drumul judetean DJ 675 C prin amenajarea unor tronsoane de drumuri temporare pentru accesul la culoarul conductei.

**Pe raza comunei Bustuchin**, coordonatele punctelor de cuplare in conducta existenta in sistem STEREO 70, sunt:

- **punct initial cuplare** :  $X = 383528,930$ ;  
 $Y = 397708,167$ ;
- **punct final cuplare** :  $X = 381834,24$ ;  
 $Y = 397578,36$ .

**Pe raza comunei Logresti**, coordonatele punctelor de cuplare in conducta existenta in sistem STEREO 70, sunt:

- **punct initial cuplare**:  $X = 381834,24$ ;  
 $Y = 397578,36$ ;
- **punct final cuplare**:  $X = 379358,688$ ;  
 $Y = 397908,132$ .

**- folosinte actuale si planificate ale terenului:**

Proiectul se va realiza pe terenuri aflate atat in extravilan cat si in intravilan:

- pe raza a doua comune : Bustuchin si Logresti

**- politici de zonare si de folosire a terenului:**

Natura proprietatii pe care va fi amplasata conducta este:

- privata si publica pe teritoriul judetului Gorj.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri, obtinere acorduri si scoaterea temporara din circuitul initial.

**- arealele sensibile:**

Referitor la pozitia amplasamentului fata de arii naturale protejate, punctul de cuplare aflat pe raza comunei Bustuchin este situat la circa 11,5 km fata de ROSCI 0362 Raul Gilort iar punctul de cuplare aflat pe raza comunei Logresti este situat la circa 18,2 km fata de ROSCI 0045 Coridorul Jiului, fiind cele mai apropiate arii protejate de amplasamentul conductei.

In concluzie conform Ordinul Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, in Romania, in apropierea amplasamentului conductei nu exista monumente ale naturii, parcuri nationale si rezervatii naturale.

**b) Cumularea cu alte proiecte – Fiind un proiect de inlocuire a unui cupon dintr-o conducta existenta, nu se poate vorbi de relatia cu alte proiecte.**

**c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;**

**d) Productia de deșeuri –**

**a) Tipurile si cantitatile de deseuri orice natura rezultate**

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri rezultate in urma inlocuirii tronsonului conductei de transport gaze estimate, sunt:

**Solul vegetal** (cod deseu - 01 01 02) rezultat din lucrarile de decopertare, se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmand a fi utilizat la reconstructia si ecologizarea terenurilor dupa terminarea lucrarilor.



### **Deseuri provenite din lucrari de executie conducta:**

deseuri metalice (cod deseuri - 17 04 07)

- cupon/resturi teava rezultate din activitatea de inlocuire a conductei;
- sarme de sudura;
- resturi(capete) de electrozi.

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,5 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

### **Deseuri menajere (cod deseuri - 20 03 01)**

Acestea vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre SC OMV Petrom SA si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 0,20 mc deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al Beneficiarului.

Pentru evacuarea gazelor si a eventualelor impuritati din tronsonul de conducta ce se inlocuieste se va realiza o spalare cu apa, urmata de o godevilare cu un dispozitiv de curatare in interiorul conductei ("PIG"), iar eventualele reziduuri se vor depozita in habe metalice si se vor preda catre o statie de tratare/eliminare finala, conform contractului de Waste Management al beneficiarului;

Dupa procedeul de spalare si curatare, conducta se va blinda la ambele capete cu capace metalice sudate si va ramane in pamant, nereprezentand niciun risc pentru populatie, cat nici pentru mediul incojnjurator.

### **Modul de gospodarie a deseurilor.**

Deseurile rezultate in perioada executiei conductei vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare in vederea procesarii sau predarii la centre speciale de colectare, reciclare.

In cazul deseurilor menajere, vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre beneficiar si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deseurilor menajere se face prin depozitare finala.



Evidenta gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul HSEQ al Beneficiarului.

Deșeurile rezultate în urma operațiilor de revizie, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care execută lucrările respective la conductă.

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeurii produse și a operațiilor cu deșeurii conform prevederilor HG 856/2002 și Legii 211/2011;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate tipurile de deșeurii rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

## **e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

### ***Protecția calității apelor***

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de scurgeri de carburanți sau lubrefianți de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor. O altă sursă potențială de scurgeri încărcate cu sedimente provine de la decopertarea solului vegetal și saparea șanțurilor, depozitarea solului vegetal și de adâncime în gramezi, spălarea instalațiilor și a roților de noroiul depus pe suprafața drumurilor publice. Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cartii tehnice și cerințelor legale;
- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în ateliere specializate, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor; - alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile;
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate;
- curățirea prealabilă a conductei cu aer comprimat, înaintea oricărei testări hidrostatice, pentru a asigura menținerea la minim absolut a oricărei posibile contaminări a apei, prin această evitându-se impactul negativ asupra emisarilor datorate contaminării apei.

### ***Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute***

Măsurile ce se iau prin proiectare exclud orice risc de poluare a apelor în procesul de transport gaze, chiar și în caz de avarii.

### **Protecția aerului**

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante. Conductele sunt prin concepție etanșe, verificate prin probe de presiune, deci nu există posibilitatea de emanații în aer.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

Pentru determinarea emisiilor provenite de la esapamentele motoarelor cu ardere internă s-au utilizat factorii de emisie pentru motoarele Diesel specificați în anexa la Ordinul MAPPM nr. 462/1993, pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor



metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, modificat cu Hotararea Guvernului Romaniei nr. 128/2002, privind incinerarea deseurilor si Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.

Astfel, pentru motoarele Diesel, factorii de emisie (kg/1000 litri) sunt:

- |                    |         |
|--------------------|---------|
| 1. particule       | 1,560;  |
| 2. SO <sub>x</sub> | 3,240;  |
| 3. CO              | 27,000; |
| 4. hidrocarburi    | 4,440;  |
| 5. NO <sub>x</sub> | 44,400; |
| 6. aldehide        | 0,360;  |
| 7. acizi organici  | 0,360.  |

In cele ce urmeaza, au fost evaluate emisiile rezultate, tinandu-se cont de consumul de motorina specific al unui consumator de motorina (20 l/h - la functionarea concomitenta a doua motoare Diesel autovehicule de transport) si s-au comparat aceste emisii, cu limitele maxime admise in Ordinul MAPPM nr. 462/1993, pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, modificat cu Hotararea Guvernului Romaniei nr. 128/2002, privind incinerarea deseurilor si Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.

Nr. Crt.	Poluant	Debit masic calculat pentru 2 motoare Diesel – autovehicule de transport (g/h)	Debit masic conform Ordinul MAPPM nr. 462/1993 (g/h)	Observatii*
1	Pulberi totale	31	500 Conform punct 4.1, anexa 1	Debitul masic calculat pentru Pulberi este cu mult sub valoarea debitului conform Ordinului 462/1993
2	SO <sub>x</sub>	65	500 Conform tabel 6.1, clasa 4	Debitul masic calculat pentru SO <sub>x</sub> este cu mult sub valoarea debitului conform Ordinului 462/1993
3	CO	540	Nespecificat	-
4	Hidrocarburi	89	3000 Conform tabel 7.1, clasa 3	Debitul masic calculat pentru Hidrocarburi este cu mult sub valoarea debitului conform Ordinului 462/1993
5	NO <sub>x</sub>	888	5000 Conform tabel 6.1, clasa 4	Debitul masic calculat pentru NO <sub>x</sub> este cu mult sub valoarea debitului conform Ordinului 462/1993
6	Aldehide	7,2	100 Conform tabel 7.1, clasa 1	Debitul masic calculat pentru Aldehide este cu mult sub valoarea debitului conform Ordinului 462/1993
7	Acizi organici	7,2	200 Conform tabel 7.1, clasa 2	Debitul masic calculat pentru Acizi organici este cu mult sub valoarea debitului

Din comparatia între cantitatile de poluanți eliminați la funcționarea concomitentă a 2 utilaje și maximele admise prezentate în tabelul de mai sus rezultă că în situația cea mai defavorabilă când toate utilajele implicate în execuție ar funcționa simultan, grupate în jurul obiectivului nu s-ar produce o depășire a nivelului maxim admisibil pentru poluanți proveniți din arderea motorinei în motoare.

Utilajele implicate în realizarea lucrării au revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

#### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Funcționarea vehiculelor se face cu utilizarea de motoare termice care au fost aprobate pentru funcționare pe teritoriul României, fără a fi necesare prevederile suplimentare de instalații de reținere a poluanților.

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

##### **- sursele de zgomot și de vibrații**

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru diminuarea zgomotului și a vibrațiilor.

În cursul desfășurării activității de transport gaze prin conducte, pe traseul conductelor nu se generează zgomot și vibrații. Conducta nu constituie sursa de zgomot și vibrații.

Nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin Ordinul 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

##### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrările se execută în câmp departe de zona locuită. După punerea în funcțiune a conductei nu vor mai exista surse de zgomot și de vibrații.

#### **Protecția solului și a subsolului**

##### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol**

Posibilă sursă de poluare locală a solului, în procesul de execuție, ar fi eventuale defectiuni tehnice ale utilajelor.

##### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Materialele propuse în proiect asigură o durată de funcționare de minimum 60 ani, perioada în care în mod normal nu se produc avarii. În timpul execuției utilajele nu vor produce poluarea solului sau subsolului deoarece nu au scurgeri de carburanți sau lubrefianți.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate luându-se toate măsurile de protecție. Sudurile ce se execută sunt electrice și nu rezultă materiale poluante.

Teava din oțel este preizolată, pe traseu executându-se izolația îmbinărilor cu mansoane termocontractile.

Verificarea sudurilor se face în proporție de 100% la traversarea obstacolelor și 50% în fir curent pentru a preveni orice risc. De asemenea pentru verificarea sudurilor și a teviilor se execută probe de presiune cu apă. Apa folosită la probele de presiune va fi colectată într-o haba



metalica mobila si va fi dusa la parcul 1 Bustuchin, unde va fi utilizata ca apa tehnologica, conducta fiind noua si neavand substante sau materiale poluatoare.

Pe durata lucrarilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere (sau alte tipuri de deseuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipienti pentru vopsele etc.); deseurile se vor depozita separat pe categorii (hartie; ambalaje din polietilena, metale etc.) in recipienti sau containere destinate colectarii acestora. In timpul executiei solul fertil de pe culoarul de lucru va fi depozitat separat de restul pamantului rezultat din sapatura.

Stratul vegetal va fi decopertat si depozitat in partea opusa santului, iar la incheierea lucrarilor se va recoperta pe traseu in scopul readucerii terenului la categoria de folosinta initiala.

In terenurile agricole, dupa acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca dupa tasare terenul sa ajunga la profilul initial. Inainte de asezarea stratului vegetal, pamantul compactat se va sapa, se va intoarce pe 10 cm grosime si se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul vegetal se va aterne uniform in 30 cm grosime pe teren orizontal sau cu panta 20% si in 20 cm grosime la taluzuri cu panta mai mare de 20%.

### **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

#### **- sursele de poluanti ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Posibila sursa de poluare locala a ecosistemelor terestre si acvatice apare in faza de executie, datorita lucrarilor de constructie ale conductei, care pot produce modificari temporare asupra florei si faunei.

#### **- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.**

Nu este cazul.

Nu este necesar ca la efectuarea lucrarilor sa fie luate masuri suplimentare de protectie a habitatelor naturale, a florei si faunei, iar terenul ocupat de traseul conductei are categoria de folosinta arabil, drum, curti constructii, pasune, ape, livada, padure si neproductiv de asemenea la sfarsitul lucrarilor terenul va fi adus la categoria de folosinta initiala.

### **VII. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

#### **- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:**

Traseul pe care se inlocuieste conducta traverseaza terenuri aflate in intravilanul si extravilanul comunei Logresti, satele Popesti si Logresti-Mosteni si in extravilanul comunei Bustuchin, satul Pojaru, judetul Gorj. Traseul de lucru ales nu are impact negativ asupra asezarilor umane. Pe traseul ales nu sunt obiective, monumente sau zone cu regim de restrictie.

#### **- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

In timpul executiei conductei se va respecta curatenia si normele privind protectia si igiena muncii in constructii.

Pe traseul lucrarilor de executie a conductei trebuie sa se respecte igiena in constructii si curatenia astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si ecosistemelor.



f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

## **2.Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația –zonă cu funcțiuni complementare, conform Certificatele de urbanism nr. 19 /18.07.2017 eliberat de Primăria comunei Logrești și nr. 25/19.07.2017 eliberat de primăria comunei Bustuchin.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan , distanța față de cea mai apropiată locuință fiind mai mare de 50 m.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

## **3.Characteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative ( nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare ( pe perioada lucrărilor de execuție ) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora



### Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianti provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;





24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;  
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Documentatia care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare, privind proiectul mai sus mentionat a fost accesibila spre consultare de catre public, pe toata durata procedurii de reglementare

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Întocmit ,**

