



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în municipiul Motru, Bvd. Gării, nr.1, județul Gorj, cu adresa din data de 14.04.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 3837/14.04.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.4576/09.05.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**Înlocuire cupon conductă țitei Parc 1 Colibași –Parc Mare Țicleni, Tronson 2**”, propus a fi amplasat în orașul Țicleni, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 10 –Proiecte de infrastructură, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale;

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, „după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

Pentru SC OMV PETROM SA se prevede înlocuirea unui cupon din conducta de titei de la Parc 1 Colibasi la Parc Mare Ticleni Tronson 2.

Suprafata de teren ce va fi afectata temporar de cuponul din conducta de titei este de 13000 m².

Planul de situatie-montaj pentru cuponul din conducta de titei anexat prezentei documentatii prezinta principalele date aferente obiectivelor, detaliate mai jos.

- Elementele specifice caracteristice proiectului:

a) Profilul și capacitățile de producție

Profilul de activitate al obiectivului se încadrează în specificul industriei extractive de titei și gaze.

Capacități de transport a cuponului din conducta de titei de la Parc 1 Colibasi la Parc Mare Ticleni Tronson 2:

Date tehnice:

- Fluidul ce trebuie transportat titei;
- Debitul maxim al cuponului din conducta de titei: 18 m³/h;
- Lungime cupon conducta de titei: 1140.61 m;
- Presiune maxima cupon din conducta de titei: 25 bar;



- Diametrul cuponului din conducta de titei: teava DN 150 PN 25 (6") 168.3X8.0 mm SR EN ISO 3183, material L360N;
 - Realizare foraj dirijat orizontal pentru subtraversarea zonei intre pichetii 1÷19. Forajul dirijat va subtraversa si paraul Cioiana intre pichetii 2÷6 pe lungimea de cca. 17.11 m;
 - Realizare foraj dirijat orizontal pentru subtraversarea zonei intre pichetii 28÷51. Forajul dirijat va subtraversa drumul judetean DJ 675 la km 10+780 intre pichetii 40÷42 pe lungimea de cca.8.32m, avand adancimea de pozare a conductei (generatoarea superioara) fata de nivelul carosabilului in ax de 7.73÷8.54m, iar paraul Cioiana va fi subtraversat intre pichetii 43÷47 pe lungimea de cca. 19.59 m;
 - Realizare culoar de lucru pentru montaj cupon din conducta de titei in sant deschis intre pichetii 19÷28, 51÷56;
- b) Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea in obiectivul aferent prezentei documentatii nu se va desfasura un proces tehnologic propriu-zis, acest sistem urmand a asigura doar transportul titeiului de la Parc 1 Colibasi la Parc Mare Ticleni Tronson 2.

Conducta de titei va fi metalica, montata ingropat, la adancimea de 1.3 in fir curent.

Cuponul de conducta ce urmeaza a se inlocui va avea punctul de cuplare in conducta care transporta titeiul de la Parcul 1 Colibasi la Parcul Mare Ticleni in zona SRM Tunchi si va traversa raul Cioiana si padurea prin foraj dirijat ajungand in dreptul Parcului 9 Ticleni. Din acest loc traseul cuponului de conducta va fi pe la marginea padurii pana in dreptul drumului de acces catre Parcul 12 ticleni. Din aceasta zona conducta se va monta tot prin foraj dirijat traversand padurea, drumul judetean DJ 675 Tg. Carbonești ticleni si raul Cioiana, pana pe islazul de pe stanga raului, de unde se va indrepta catre conducta existenta.

- c) Materiile prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora
Deoarece in obiectivul proiectat nu se desfasoara un proces tehnologic propriu-zis, nu se poate vorbi de materie prima sau de combustibili utilizati.
Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, constructorul isi va asigura utilitatile necesare din surse proprii.

- d) Racordarea la retele edilitare existente in zona
Nu este cazul, nu este necesara racordarea la retele utilitare existente in zona.

- e) Lucrari de refacerea amplasamentului in zona afectata de executia investitiei
Pe perioada lucrarilor de constructie a cuponului conductei de titei se va asigura prezervarea stratului vegetal decopertat in interiorul culoarului de lucru la cuponul de conducta si reamplasarea lui de pe suprafetele de pe care a fost decopertat la terminarea lucrarilor.

Stratul vegetal se va depozita separat de restul pamantului rezultat din sapatura santului si va fi reamplasat la terminarea lucrarilor de pe suprafetele de pe care a fost decopertat.

Pamantul extras la realizarea santului va fi prezervat in interiorul culoarului de lucru si va fi refolosit la acoperirea acestuia, dupa efectuarea probelor de presiune.

La finalizarea lucrarilor de executie a intregii conducte suprafetele afectate de culoarul de lucru la cuponul de conducta se vor readuce pe cat posibil la starea initiala.

Lucrarile de construire se vor desfasura in limita suprafetelor de teren aprobate, fara a se afecta suprafete de teren invecinate.

Pentru a pastra aceasta situatie se vor supraveghea lucrarile de executie, cat si modul de functionare a utilajelor, pentru a interveni operativ in remedierea situatiilor de risc care ar putea apare in acest timp.

In zona de subtraversare parau Cioiana si DJ 675, plan de situatie PE-M-ROA11164223081-PL-DWG-002-B, conducta va fi montata prin foraj dirijat intre pichetii 1÷19 pe o lungime de cca. L= 306.65 m si intre pichetii 28-51 pe lungimea de cca. L= 391.36 m.

- f) Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente
Accesul la obiectivele analizate se va asigura pe drumurile existente in zona.
Proiectul nu prevede cai noi de acces sau modificarea celor existente.



- g) Resurse naturale folosite in constructie si functionare
Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, ca resursa naturala folosita in aceasta etapa ar putea fi considerata suprafata de teren ce va fi ocupata temporar pe perioada realizarii lucrarilor de constructii va fi readusa la starea initiala la finalizarea lucrarilor
de construire conducta.
- h) Metode folosite in constructie
Sapatura pentru realizarea santului conductei va fi realizata atat mecanic cat si manual in functie de topografia terenului traversat.
Latimea maxima a culoarului de lucru la conducta va fi de 12m.
Conducta va fi supusa probelor de presiune inainte de punerea in functiune.
Pentru realizarea conductei, sapaturile si umpluturile se vor executa utilizand utilaje adecvate.
Pentru sapaturile mecanizate in spatii largi se pot folosi buldozere sau gredere.
In spatiile inguste se va executa sapatura manual, de asemenea in spatii largi sapate mecanizat se va face o rectificarea manuala a sapaturilor.
Compactarile in spatiile largi se vor face cu cilindrii compactori, iar in spatiile inguste cu maiuri mecanice actionate manual.
Trasarile se vor executa cu instrumente specifice tipului de trasare (axe longitudinale/transversale, unghiuri), folosind instrumente optice sau dispozitive simple (fir cu plumb, nivele, furtun de nivel, ruleta, echere, etc.)
- i) Planul de executie , faza de construire, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara
Principalele faze ale activitatii de realizare a cuponului de conducta titei vor fi:
- Lucrari amenajare teren: activitate ce va presupune lucrari de executie a santului de conducta;
 - Lucrari tehnologice: montaj cupon de conducta prin foraj dirijat intre pichetii 1÷19, 28÷51, montaj cupon de conducta in sant deschis intre pichetii 19÷28, 51÷56;
 - Realizarea probelor de punere in productie;
 - Punerea in productie a intregii conducte.
- j) Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare
Traseul cuponului conductei de titei a fost selectat in baza distantelor de siguranta si cerintelor de amplasament din actele normative.
- Localizarea proiectului
Terenul aferent obiectivului sus-mentionat este amplasat in intravilanul/extravilan oras Ticleni, judetul Gorj.
- Distanta fata de granite
Proiectul nu face obiectul legislatiei privind impactul transfrontier deoarece nu intra sub incidenta Anexei 1 a Legii 22/2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.
- Descrierea impactului potential
Impactul potential asupra mediului datorat conductei de titei va fi nesemnificativ deoarece:
- Va fi pe termen scurt – se va rezuma la perioada de timp in care se vor executa lucrarile de constructii;
 - Reversibil si remediabil – la terminarea lucrarilor se va readuce terenul la folosinta avuta anterior;
 - Impactul va fi unul specific zonei de amplasare obiectiv deoarece in zona exista obiective similare;
 - Nu vor fi afectate resurse ori alte caracteristici valoroase sau rare ale mediului.



b) Cumularea cu alte proiecte – Fiind un proiect de inlocuire a unui cupon dintr-o conducta existenta, nu se poate vorbi de relatia cu alte proiecte.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri –

a) Tipurile si cantitatile de deseurilor orice natura rezultate

Tipurile si cantitatile de deseuri ce vor rezulta din activitatea de realizare a obiectivului, cat si dupa finalizarea investitiei, precum si locul de depozitare sunt estimate astfel:

Nr. crt.	Denumirea deseului	Cod dese HG 856/2002	Cantitate	Depozitare	Gospodarire	Observatii
In timpul realizarii lucrarilor de construire						
1	Resturi metalice rezultate in urma realizarii confectiilor metalice	17 04 05	Variabila	Incinta afectata de lucrari	La finalizarea lucrarilor deseurile vor fi evacuate la unitatile de colectare a fierului vechi sau in baza de materiale	Raspunde contractorul
2	Ambalaje (saci, butoaie,etc.)	20 01 01	Variabila	Colectarea selective conform prevederilor legale in tomberoane special desemnate tipului de dese: hartie, plastic	Preluare de catre firme autorizate pentru valorificarea deseurilor la finalizarea lucrarilor	Raspunde contractorul
3	Deseuri menajere	20 03 01	Variabila	Tomberoane metalice sau de plastic	Preluare de catre o firma de salubritate autorizata	Raspunde contractorul
Dupa punerea in functiune a obiectivului nu vor rezulta deseuri.						

b) Modul de gospodarie a deseurilor si asigurarea conditiilor de protectie a mediului

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, constructorul isi va organiza propriul sistem de colectare deseuri. Aceste deseuri vor fi colectate selectiv si predate firmelor autorizate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

a) Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Pe perioada lucrarilor de construire, in categoria de substante toxice si/sau periculoase se incadreaza oxiacetilena utilizata de constructor pentru realizarea debitariilor la cald.

Conform art.2 alin.2 pct. d) din legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, aceste conducte de titei nu intra sub incidenta Legii.

b) Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Pe durata lucrarilor de construire, functie de necesitati, oxiacetilena este adusa pe amplasament in butelii presurizate si depozitate in rasteluri ferite de surse de caldura sau foc deschis. La consumarea oxiacetilenei continute in tuburi, acestea se preda la schimb.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

1. Ape:

Atat in perioada de realizare a obiectivului cat si ulterior, dupa punerea in functiune a conductei, nu vor exista surse continue de poluanti pentru apele de suprafata sau apele subterane.

Conducta de titei va fi prevazuta cu izolatie intarita de-a lungul intregului traseu.

Conducta de titei de la Parc1 Colibasi la Parc Mare Ticleni va subtraversa Paraul Cioiana.

Traseul conductei va fi verificat zilnic de catre un linior care va avertiza asupra oricaror avarii ce ar putea determina scurgeri de titei.

Realizarea si functionarea prezentei investitii nu va determina aparitia de ape uzate.

- Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul
Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii nu se va consuma apa si nu se vor evacua ape uzate deoarece pe amplasament nu se vor prepara betoane, nu se vor repara sau spala utilaje de constructii.
De asemenea, pe durata functionarii, nu se va consuma apa si nu vor rezulta ape uzate.
Ca urmare, proiectul nu determina aparitia surselor continue de poluanti pentru ape.
- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate proiectate
Nu este cazul.

2. Aer

- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti
Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, sursele de poluare pentru aer sunt emisiile provenite de la esapamentele motoarelor utilajelor angrenate in activitatile de constructii montaj.
Dupa punerea in functiune a obiectivului, nu vor exista surse continue de poluare a aerului.
- Concentratiile si debitele masice de poluanti evacuati in atmosfera
a) Concentratiile si debitele masice de poluanti evacuati in atmosfera in perioada de realizare a investitiei

Sursele de poluare pentru aer, in perioada de realizare a lucrarilor, vor fi reprezentate de motoarele utilajelor angrenate in activitatile de constructie.



Pentru determinarea emisiilor provenite de la esapamentele motoarelor s-au utilizat factorii de emisie pentru motoarele Diesel specificati in tabel 7.34 din metodologia de calcul CORINAIR90.

s-au detreminat emisiile rezultate tinandu-se cont de consumul de motorina specific (30.8 l/h- la functionarea unui utilaj Diesel greu timp de 6 ore, pe timpul zilei de lucru) si s-au comparat cu limitele maxime admise in ordinul 462/1993 – Ordinul ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protrectia atmosferei:

Nr. crt.	Agent poluant	Factor de emisie	Emisii		Limite Ordin 462/1993, g/h
		g/Kg combust.	g/s	g/h	
1.	Particule	4,3	0,0368	132,44	500 g/h, anexa 1pct.4.1
2.	CO	34,2	0,2926	1053,56	nu se specifica
3.	Hidrocarburi	0,25	0,0021	7,7	3000 conf. tabel 7.1 clasa 3-a pozitia 4
4.	NO _x	42,7	0,365	1315,16	5000 conf. tabel 6.1 clasa 4-a
5.	COV	8,16	0,07	251,3	2000 g/h, tabelul 7.1, clasa 2

Din analiza datelor prezentate in tabel rezulta ca nu vor exista depasiri ale emisiilor de poluanti la functionarea utilajelor angrenate in activitatile de constructii-montaj.

Lucrarile mecanizate sunt limitate ca volum si se vor desfasura in decursul unei perioade relativ scurte de timp, astfel incat se poate aprecia ca nu va fi afectata in mod semnificativ atmosfera punctului de lucru.

Vor fi acceptate in activitatile de constructii-montaj si de transport ale acestei investitii doar mijloacele auto verificate atat ca stare tehnica cat si in ceea ce priveste emisiile de noxe, de catre unitati atestate de RAR. Viza pentru circulatie obligatorie pentru fiecare tip de utilaj se acorda in conditiile incadrarii emisiilor in limitele stabilite legal.

b) Concentratiile si debitele masice de poluanti evacuati in atmosfera dupa realizarea obiectivului

Nu vor exista emisii in aer dupa punerea in functiune a conductei, decat in cazuri cu totul accidentale.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera
Nu este cazul.

3. Zgomot si vibrații

4. Sursele de zgomot si vibratii

Pe perioada realizarii lucrarilor de construire, surse potential generatoare de zgomote si vibratii sunt motoarele utilajelor utilizate in lucrarile de construire, surse potential generatoare de zgomote si vibratii sunt motoarele utilajelor utilizate in lucrarile de constructii-montaj: basculante, compactoare, etc.

Nivelul de zgomot va fi comparabil cu nivelul generat de traficul auto normal pe drumurile de acces.

Dupa realizarea obiectivului analizat, nu vor exista zgomote si vibratii.

5. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Constructorul va stabili modul de acces al utilajelor pe amplasament functie de gabaritul acestora astfel incat sa nu fie afectate vecinatatile obiectivului propus datorita zgomotelor sau vibratiilor.



6. Nivelul de zgomot si vibratii la limita incintei obiectivului si la cel mai apropiat receptor protejat

In zona de amplasare a obiectivului nu exista obiective de interes public sau receptori protejati.

In zona exista alte obiective industriale de acest tip.

Zgomotele datorate utilajelor de constructii in cadrul acestei investitii se inscriu in seria zgomotelor specifice activitatilor de constructii-montaj.

Dupa punerea in functiune a obiectivului analizat nu vor exista surse de zgomot sau vibratii.

7. Solul / Subsolul pot fi afectate de :

8. Sursele de poluanti pentru sol si subsol

Conform prevederilor certificatului de urbanism, folosinta terenului afectat de lucrari este neproductiv/arabil pentru suprafata de teren ocupata temporar cu culoarul de lucru la conducta.

Conducta asigura vehicularea titeiului in sistem inchis si nu vor exista surse continue de afectare a solului.

9. Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructii, impactul asupra solului generat de obiectivul analizat este temporar, remediabil si de intensitate minima, determinat de ocuparea temporara a solului cu culoarul de lucru la conducta.

Nu se vor deversa si nu se vor depozita direct pe sol substante sau materiale care s-ar putea constitui in surse de poluare pentru sol sau subsol.

Constructorul va asigura starea tehnica corespunzatoare a utilajelor/mijloacelor de transport astfel incat acestea sa nu prezinte scurgeri de combustibili, uleiuri uzate sau alte substante poluante pe sol.

10. Protecția împotriva radiațiilor:

11. Surse de radiatii

In etapa de control a sudurilor se vor utiliza surse de radiatii penetrante de mica intensitate.

Gestionarea si utilizarea sursei de radiatii se va face conform unei proceduri specifice de lucru, insusita de catre operatorii ce manipuleaza aceasta sursa.

In perioada de functionare, nu vor fi vehiculate substante radioactive.

12. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

In perioada de functionare, nu vor fi vehiculate substante radioactive.

13. Nivelul de radiatii la limita incintei obiectivului si la cel mai apropiat receptor protejat

In perioada de functionare, nu vor fi vehiculate substante radioactive

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Mentionam ca in Notificarea privind incadrarea initiala in procedura de mediu Nr. 383/21.04.2017 s-a specificat ca acest proiect nu intra sub incidenta procedurii privind evaluare adecvata, de-a lungul traseului si in vecinatatea acestuia nefiind indicate zone protejate din punct de vedere al protectiei mediului.

Obiectivul analizat in cadrul acestei documentatii nu este amplasat in vecinatatea vreunui areal sensibil ca urmare, proiectul nu va afecta specii de animale care necesita o protectie stricta si nu va traversa areale sensibile.

- a) Descrierea aspectelor de mediu ce vor fi semnificativ afectate prin proiectul propus

In zona de amplasare a obiectivului nu exista arii sau zone protejate.



În zonele cu destinația terenului – locuințe și funcțiuni complementare, pentru protejarea vegetației se va alege pe cât posibil săpătura manuală a șanțului de conductă.

Obiectivul va funcționa în cadrul existent specific industriei de petrol și gaze, în zona fiind prezente și alte obiective de acest tip.

Stratul vegetal ce va fi decopertat de pe suprafețele de teren va fi prezervat în interiorul culoarului de lucru la conductă și reamplasat la terminarea lucrărilor, după acoperirea șanțului conductei, pe suprafețele de pe care a fost decopertat.

b) Poluanții și activitățile ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre

Deoarece după realizarea lucrărilor de construcții-montaj a conductei de titei terenul va fi readus la starea inițială, impactul asupra vegetației și faunei este minim.

c) Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se va interzice accesul utilajelor pe alte cai de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale. De asemenea, se va interzice depozitarea utilajelor sau a materialelor în exteriorul culoarului de lucru la conductă.

Stratul vegetal va fi afectat datorită decopertării de pe suprafața obiectivului. Acesta va fi prezervat în interiorul culoarului de lucru la conductă și reamplasat pe suprafețele de pe care a fost decopertat la finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra vegetației va fi temporar, pe perioada realizării lucrărilor propuse, dar remediabil și nesemnificativ în ansamblu.

Funcționarea obiectivului (după finalizarea investiției) nu va afecta vegetația sau fauna din zona amplasamentului, prezenta faunei în această zonă fiind pur întâmplătoare. Doar în caz de avarii majore (incendii) este posibilă afectarea vegetației din zona învecinată.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

a) Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Conform certificatului de urbanism, conductă va fi parțial amplasată în intravilanul localității la limita acesteia, cu respectarea distanțelor de siguranță prevăzute în legislația în vigoare.

b) Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Obiectivul analizat nu va produce nici un impact negativ asupra așezărilor umane și nici nu va stănjeni desfășurarea activităților din zonă.

La limita proprietății se vor respecta limitele maxime privind zgomotul și concentrațiile maxime admise ale substanțelor poluante în aer.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația – zonă cu funcțiuni complementare, conform Certificatului de urbanism nr. 60 /15.12.2016 eliberat de Primăria Tîceni.

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.



- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan , distanța față de cea mai apropiată locuință fiind mai mare de 50 m.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3.Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.
- b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;
- c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.
- d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;



5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.



Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Informarea si participarea publicului la procedura de reglementare

APM Gorj a asigurat si garantat accesul liber la informatie a publicului interesat/ afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitarii acordului de mediu si la proiectul deciziei etapei de incadrare prin anunturi publice :

-afisate pe pagina de internet a APM Gorj;

-afisate de titular la sediul Primăriei Motru;

-publicate de titular in mass media : ziarul Impact în Gorj din 11.05.2017 si 17.05.2017;

Documentatia care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare, privind proiectul mai sus mentionat a fost accesibila spre consultare de catre public, pe toata durata procedurii de reglementare

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

