



Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

Decizia etapei de încadrare Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. OMV PETROM S.A. (prin SC PETROFAC SOLUTIONS & FACILITIES SUPPORT SRL), cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr. 22, sector 1, înregistrată la Agenția de Protecție a Mediului Gorj cu nr. 5788 din 13.06.2017, și completări cu nr. 6485 din 03.07.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.10.2015 că **proiectul „ Lucrări de suprafață pentru foraj și echipare sonda 521 Țicleni”**, propus a fi amplasat în extravilanul orașului Țicleni, județul Gorj,

Se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2., pct.2. lit.e instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

Proiectul propus intra sub incidenta HG nr. 445/2009 fiind încadrat în Anexa nr. 2 din HG nr. 445/2009 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului: *punctul 2 (industria extractivă) - litera d)- foraje de adâncime și litera e) – instalații industriale de suprafață pentru extracția petrolului și a gazelor naturale.*

Structura Țicleni este situată în sectorul vestic al Depresiunii Getice, la cca 35 km sud de municipiul Târgu Jiu.

Până la data de 01.01.2014, pe întreaga structură Țicleni (Centru, Nord și Sud) s-au săpat 703 sonde, 84 de sonde fiind resăpate cu una sau mai multe side-trackuri. Pe structura Țicleni Centru s-au săpat 501 sonde din care 456 au avut rezultate pozitive la probele de producție (329 la Helvețian, 236 la Sarmațian și 96 la Meoțian). În cadrul structurii Țicleni Nord au fost săpate 183 sonde din care 156 au avut rezultate pozitive la Sarmațian. Pe structura Țicleni Sud au fost săpate 19 sonde, dintre care 9 au avut rezultate pozitive la Helvețian și Meoțian.

Activitatea de foraj se încadrează în categoria lucrărilor de explorare - exploatare a zăcămintelor de petrol și au caracter temporar, durata acestora depinzând de adâncimea la care se afla obiectivul sondei, respectiv 1312 m.

În cazul sondei 521 Țicleni, durata lucrărilor de realizare este de cca 3 luni, din care:

- amenajare platforma careu sonda ~ 15 zile
- mobilizare-demobilizare instalație de foraj ~ 30 zile,



- forajul sondei ~ 30 zile;
- efectuarea probelor de productie ~ 10 zile;
- amplasarea LEA 0,5 kV- se racordeaza in LEA 0,5 kV existenta la sonda 475 Ticleni (in lungime de ~ 50 m) ~ 7 zile;

Principalele faze de realizare a proiectului sunt:

- **a) executarea lucrărilor de pregatire si organizare prin lucrari de construcții montaj pentru amplasarea instalația de foraj;**
 - **b) executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;**
 - **c) incheierea procesului de foraj;**
 - **d) demobilizarea instalatiei de foraj și anexelor precum si transportul acesteia la alta locatie sau la baza de reparatii;**
 - **e) executarea lucrarilor de probare a stratelor si pregatirea sondei pentru exploatare;**
 - **f) echiparea sondei**
 - **g) montare LEA 0,5 kV- se racordeaza in LEA 0,5 kV existenta la sonda 475 Ticleni (in lungime de ~ 50 m).**

Utilitatea publica consta in realizarea unor noi investitii in zona, fapt ce conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti.

Pe întreaga structură Ticleni (Centru, Nord și Sud) s-au săpat 703 sonde, 84 de sonde fiind resăpate cu una sau mai multe side-trackuri. Pe structura Ticleni Centru s-au săpat 501 sonde din care 456 au avut rezultate pozitive la probele de producție (329 la Helvețian, 236 la Sarmățian și 96 la Meoțian). În cadrul structurii Ticleni Nord au fost săpate 183 sonde din care 156 au avut rezultate pozitive la Sarmatian. Pe structura Ticleni Sud au fost sapate 19 sonde, dintre care 9 au avut rezultate pozitive la Helvetian si Meotian.

Sonda 521 Ticleni va produce de la Helvetian I.

Substanta minerala fluida care urmeaza a fi exploatata este destinata consumului industrial si pentru combustie, reprezentand una dintre cele mai importante resurse de materii prime si energetice.

Sonda 521 TICLENI se va amplasa pe teritoriul judetului Gorj, in extravilanul orasului Ticleni. Suprafata ocupata temporar este de **4625 m²**, terenul apartinand unor proprietari particulari, este situat in Tarla 7, Parcela P961 si A966 si avand categoriile de folosinta arabil si pasune. Accesul la sonda 521 Ticleni se face din drumul sondei 475 Ticleni, respectiv platforma sondei 475 Ticleni si un tronson de drum nou proiectat in lungime de cca 45 m si latime de 3 m.

Local, beciul sondei se afla la:

- o distanta mai mare de 521 m de prima casa;
- circa 595 m de sonda existenta 520 Ticleni;
- la circa 1600 m de pârâul Cioiana (afluent al raului Jiu), cod cadastral VII - 1.32; si la o distanta de 11 km de raul Jiu.

- profilul si capacitatile de productie:

Sonda 521 Ticleni este o sonda de exploatare.

COORDONATE SONDEI 521 TICLENI:

X = 378914,35

Y = 374291,85.

Tehnologia de explorare a sondei este cea de pompaj de adancime.

Careul de productie este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor



de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protecția mediului fiind asigurata prin:

- beciul sondei din beton monolit 2,20 m x 2,30 m x 1,50 m;
- sant betonat in lungime de circa L = 68 m si l = 1,10 m, pentru colectarea apelor pluviale;
- parapet metalic deformabil L=105 m.

- racordarea la rețelele utilitare existente in zona:

Energie electrica

Forajul sondei 521 Ticleni se va realiza cu o instalatie de foraj termica, nefiind necesara alimentarea cu energie electrica. Dupa foraj urmeaza echiparea sondei cu unitate de pompare actionata electric fiind necesara si alimentarea cu energie electrica a motorului electric de la unitatea de pompare, iluminatul exterior al careului sondei si instalatia de automatizare si transmitere date.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza printr-o L.E.A 0,5 kV proiectata pe stalpi din beton armat vibrat, in lungime de aproximativ 50 m racordata din L.E.A 0,5 kV existenta la sonda 475 Ticleni.

Deasemenea, prin aparitia sondei 521 Ticleni a fost necesara si reechiparea unui post de transformare existent in zona sondei 525 Ticleni.

Timpul estimat executarii lucrarilor de amplasare LEA 0,5 kV este de circa 7 zile.

Alimentarea cu apa

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt preluate si injectate in sondele speciale de injectie pentru revitalizarea capacitatii de productie a zacamantului.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
 - necesar de apa pentru conditionare fluide de foraj;
 - necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
 - necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
 - necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

Necesarul de apa potabila

Apa potabila in cantitate de circa 1,0 m³/zi, se va asigura din zona (oras Ticleni) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 40 m³ apa potabila.

Consumul zilnic de apa potabila este de circa 1,0 m³/zi. Apa potabila va fi asigurata din zona (loc. Ticleni) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa **40 m³ apa potabila**.

Necesar de apa pentru consumul tehnologic:

Necesar de apa pentru conditionarea fluidului de foraj



Conform rețetei pentru fluidele care se vor prepara, pentru 1 m³ de fluid de foraj este necesară o cantitate medie de 900 litri apă (0,9 m³). Cantitatea de fluid de foraj care se va condiționa/dilua la sonda este de circa 320 m³ fluid.

Necesar de apă pentru întreținere

Se folosește pentru curățirea podului sondei. Suprafața de lucru: 50 m².

Necesar de apă pentru rezerva pentru aparare împotriva incendiilor

Rezerva intangibilă de apă PSI de 108 mc, va fi depozitată în rezervoare sau în baze metalice, de unde va fi distribuită la cei doi hidranți de incendiu montați în incinta careului.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

După terminarea probelor de producție platforma de foraj va fi restrânsă la o suprafață necesară intervenției (cu instalația TW40) și exploatării sondei (2200 mp – inclusiv suprafața drum).

Lucrările de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafață în circuitul inițial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentații și se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Realizarea abandonării în conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizată de un expert independent, autorizat de către A.N.R.M., care va confirma în raportul de lucru exactitatea operațiunilor efectuate. Liste cu experții autorizați de către A.N.R.M., se vor afișa la toate C.I.T.R.M. – urile din țară, precum și pe site A.N.R.M.

Înainte de retrocedarea terenului, către proprietari, se vor efectua următoarele operațiuni, în vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existenței sondei:

- scarificare;
- două arături adânci pe direcții perpendiculare;
- răspândirea uniformă a stratului de sol vegetal;
- discuire;
- fertilizare cu îngrășăminte naturale.

Înainte ca terenul dezafectat și ecologizat să fie predat proprietarilor sunt executate determinări realizate de către OSPA, în vederea stabilirii calității solului rezultat.

- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul la sonda 521 Ticleni se face din drumul sondei 475 Ticleni, respectiv platforma sondei 475 Ticleni și un tronson de drum nou proiectat în lungime de cca 45 m și lățime de 3 m.

- resurse naturale folosite în construcție și funcționare:

În vederea executării lucrărilor de amenajare drum acces precum și a lucrărilor de amenajare a suprafeței careului de foraj, se folosesc următoarele resurse naturale (produse de balastiera):

- nisip;
- piatra spartă;
- balast.

Efectele asupra mediului produse de introducerea în opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

a. Executarea lucrărilor de construcții - montaj aferente amplasării instalației de foraj

Careu foraj



Platforma se amenajeaza atat pentru forajul sondei, cat si pentru echipare si punerea in productie a acesteia.

- $S_{\text{platforma foraj}} \sim 2883 \text{ mp}$
- $S_{\text{baracamente}} \sim 225 \text{ mp}$
- $S_{\text{drum acces}} \sim 135 \text{ mp}$
- $S_{\text{depozit sol}} \sim 500 \text{ mp}$.

Dupa scarificarea platformei existente, nivelarea si pregatirea acesteia pentru straturi superioare la un grad de compactare minim 98 %, se va adopta urmatoarea structura a sistemului rutier:

- **Sistem rutier pentru platforma foraj;**
 - 10 cm macadam;
 - 10-30 cm balast.
- **Sistem rutier pentru platforma interventie;**
 - dale (300 cm x 100 cm x 18 cm);
 - 2 cm strat nisip;
 - 20 cm umplutura din balast.

b. Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

Coloana de ghidaj \varnothing 500 mm - va fi sapata si tubata manual sub nivelul fundului beciului, centrata cu masa si cimentata pana la nivelul fundului beciului sondei. Aceasta coloana serveste la protejarea fundatiei impotriva infiltratiilor, asigurand circulatia fluidului catre sitele vibratoare.

Coloana de ancoraj \varnothing 9 5/8 in x 300 m – are rolul de a izola formatiunile de suprafata, permeabile. Cimentarea se va realiza cu nivelul la zi (intrare in Meotian). Dupa tubajul si cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etansare si o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfasurarea forajului pentru faza urmatoare in conditii de securitate. Se recomanda ca siul acestei coloane sa fie fixat intr-un strat bine consolidat.

Coloana de exploatare \varnothing 7 in x 1312 m, tubata pe intervalul 0 – 1312 m se va cimentata cu nivelul la zi, permite executarea probelor de productie si exploatarea acumularilor de hidrocarburi in conditii de securitate din Sarmatian.

Activitatea de foraj se va desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei și a masurilor de protecție prevazute in proiect, astfel incat sa nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

Timpu necesar executării lucrărilor de foraj, conform documentației tehnice intocmite, este de circa 30 zile.

c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj si reducerea careului la valoarea careului de probe

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

- Transportul detritusului rezultat in urma forajului, circa 300 t depozitat in haba de detritus, pentru tratare si eliminare finala la Statia de Tratare/Eliminare finala;



- Curatarea santului de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 m³;
- Demolare șanț colectare scurgeri prefabricat din beton armat, betonul recuperat se transportă la depozit contractor lucrari de suprafata. După demontare excavatia se umple cu material din demobilizare suprastructura/balast;
- Demontarea habei de detritus si astuparea excavatiei acesteia.

d. Executarea probelor de productie si a lucrarilor de punere productie a sondei

Probele de productie se vor efectua cu instalatia TW40. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 7 zile, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in productie.

Pentru exploatare, sonda va fi completata cu urmatoarele echipamente si dispozitive:

Echipament de suprafata:

- cap de pompare 140 bar, care se monteaza pe flansa capului de coloana, conform STAS 12100-6/1985;
- platforma pentru instalatii de interventie;
- unitate de antrenare UARC 4 tf;
- detector lichide;
- rotator prajini;
- prevenitor de eruptie pentru prajini pompare;
- PCP LWM Controler electronic pentru pompaj;
- skid de injectie inhibitori coroziune SEKO Tip 2 ;
- motor electric 7,5 kW/1500 rot/min.

Echipament de adancime:

- tevi de extractie;
- prajini de pompare, SR ISO 10428/1999;
- prajina lustruita de pompare, SR ISO 10428-1999;
- ancora de tubing;
- pompa de adancime;
- alte echipamente (niple, geale, reductii, etc.).

e. Redarea terenului in circuitul initial

Dupa terminarea probelor de productie platforma de foraj va fi restransa la o suprafata necesara interventiei (cu instalatia TW40) si exploatarei sondei (2200 mp – inclusiv suprafata drum).

Careul de productie asigurat protectia mediului prin existenta:

- beciul sondei din beton monolit 2,20 m x 2,30 m x 1,50 m;
- sant betonat in lungime de circa L = 68 m si l = 1,10 m, pentru colectarea apelor pluviale;
- parapet metalic deformabil L=105 m.

Lucrarile de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafata in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii si se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Realizarea abandonarii in conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizata de un expert independent, autorizat de catre A.N.R.M., care va confirma in raportul de lucru exactitatea



operatiunilor efectuate. Liste cu expertii autorizati de catre A.N.R.M., se vor afisa la toate C.I.T.R.M. – urile din tara, precum si pe site A.N.R.M.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondei:

- scarificare;
- doua araturi adanci pe directii perpendiculare;
- raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;
- discuire;
- fertilizare cu ingrasaminte naturale.
- Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea abilitata – OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondei, se afla situat.
- In mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la doua adancimi diferite (reprezentand adancimile situate la 5 cm si, respectiv, 30 cm de suprafata solului).

f. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de **pompaj de adancime**.

Sistemul de pompaj de adancime este de tipul pompaj de adancime prin prajini.

In acest tip de pompaj de adancime prin prajini sunt cuprinse pompele introduse in sonda si actionate de la suprafata prin intermediul garniturii de prajini de pompare. Prajinile care transmit miscarea de la suprafata la pompa pot fi cu sectiune plina sau (mai rar) tubulare, actionate de unitati de pompare cu balansier sau fara balansier (pneumatic, hidraulic sau mecanic).

O instalatie de pompare cuprinde:

- utilaj de fund
- utilaj de suprafata.

Utilajul de fund se compune din:

- pompa de adancime;
- separatorul de fund pentru gaze si nisip;
- tevide de extractie;
- prajinile de pompare;
- ancora pentru tevide de extractie;
- curatitoarele de parafina.

Utilajul de suprafata cuprinde:

- unitatea de pompare
- capul de pompare
- conducta de amestec.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie); Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Resurse folosite in scopul asigurarii productiei

| Denumirea | Cantitatea / sonda | Furnizor |
|------------------|---------------------------|-----------------|
| Petrol / Gaze | - | |



| | | |
|---|--|--|
| Benzine | - | |
| Energie electrica | LEA 0,5 KV pentru perioada de exploatare a sondei | |
| Energie termica | - | |
| Resurse folosite pentru executarea lucrarilor de foraj si probe de productie | | |
| Motorina | 88 tone / toata durata forajului | Depozit PECO |
| Apa tehnologica | 538 m ³ / toata durata forajului | Transport cu vidanja din zona Schela Ticleni |
| Apa potabila | 40 m ³ /durata forajului si probelor de productie | localitatea Ticleni |
| Fluidul de foraj | 320 m ³ / activitatea de foraj | Contractor fluide |
| Pasta ciment | 70 m ³ | Contractor foraj |

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Realizarea proiectului creaza posibilitatea versificarii activitatilor economice in localitatile invecinate.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Amplasarea sondei 521 Ticleni s-a facut pe baza unui „Studiu de evaluare a resurselor si performantelor in exploatare a zacamantului comercial pe structura Ticleni” realizat pentru SC PETROFAC SOLUTIONS & FACILITIES SUPPORT SRL si aprobat de catre ANRM (Agentia Nationala a Resurselor Minerale), precum si a reanalizarii tuturor datelor existente (sonde de corelare, profile seismice s.a.) cu probabilitate mare de interceptare a zacamantului, in zona amplasamentului stabilit, si nu sunt alti factori care sa conditioneze in vreun fel acest amplasament.

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondei 521 Ticleni, nu implica asigurarea de surse noi de apa sau energie, linii de transport a energiei electrice, respectiv cresterea numarului de locuinte.

Proiectul are ca singur scop extragerea din zacamant a hidrocarburilor (titei).

Existenta in zona exploatarilor petroliere a sondelor de foraj si extractie va conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti, dar nu va modifica structura activitatii traditionale si nici nu va crea asezari umane noi, prin atragerea de forta de munca in zona.

Localizarea proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:

- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:

Sonda 521 TICLENI se va amplasa pe teritoriul judetului Gorj, in extravilanul orasului Ticleni. Suprafata ocupata temporar este de **4625 m²**, terenul apartinand unor proprietari particulari, este situat in Tarla 7, Parcela P961 si A966 si avand categoriile de folosinta arabil si pasune. Accesul la sonda 521 Ticleni se face din drumul sondei 475 Ticleni, respectiv platforma sondei 475 Ticleni si un tronson de drum nou proiectat in lungime de cca 45 m si latime de 3 m.



Local, beciul sondei se afla la:

- o distanta mai mare de 521 m de prima casa;
- circa 595 m de sonda existenta 520 Ticleni;
- la circa 1600 m de pâraul Cioiana (afluent al raului Jiu), cod cadastral VII - 1.32; si la o distanta de 11 km de raul Jiu.

Natura proprietatii pe care va fi amplasata sonda este:

- privata pe judetul Gorj.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri.

- arealele sensibile:

Referitor la pozitia amplasamentului fata de arii naturale protejate, cea mai apropiata arie protejata fata de amplasament este ROSCI 0045 Coridorul Jiului, aflata la circa 2,3 km in partea de sud si la circa 6,2 km in partea de vest.

În apropierea amplasamentului sondei nu exista monumente ale naturii, parcuri nationale si rezervatii naturale ci doar zone de arabile.

Careul sondei 521 Ticleni, se va amplasa pe o suprafata de cca 4625 mp.

Nu s-au luat in calcul alte alternative deoarece aceasta sonda se va sapa dupa un program geologo-tehnic.

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor de construcții montaj și a lucrărilor de foraj.

d) Productia de deșeuri – Deșeuri tehnologice rezultate din activitatea de amenajare drum acces si careu sonda. Acestea sunt:

- ✓ Detritus
- ✓ Fluid rezidual
- ✓ Apă reziduală
- ✓ Deșeuri din materiale de construcții
- ✓ Deșeurile metalice
- ✓ Deseuri menajere
- ✓ Deșeuri de ambalaje
- ✓ *Deseurile din materiale de constructii.*

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

-surse de poluanți pentru ape :

In această etapă calitatea apelor ar putea fi afectată de pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor, precum și de la operațiunile de umplere a rezervorului de motorină ce va exista pe amplasament.

- surse de poluanți pentru aer, poluanți:

Actionarea utilajelor se face cu motoare termic omologate ale caror emisii se incadreaza in standarde.

Surse mobile : Aceste surse sunt autovehicolele folosite pentru transportul materialelor si echipamentelor si utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului. Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicole se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora in vederea inscrierii in circulatie si pe toata durata de utilizare a acestora prin inspectii tehnice periodice obligatorii.

- surse de poluanți pentru sol, subsol si ape freatice:

Sursele potențiale de poluare pentru sol, subsol si ape freatice, pot fi reprezentate de:

- Gestionarea neadecvată a fluidului de foraj, detritusului și a apelor reziduale;
- Scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți si substanțe chimice;
- Gospodărirea incorectă a deșeurilor.

- surse de zgomot si de vibratii:



Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament vor fi reprezentate de: funcționarea motoarelor de acționare și a generatoarelor electrice, funcționarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului. Protecția împotriva vibrațiilor se realizează prin montarea de structuri antivibratoare. Pentru aceasta între fundația utilajului (din dale de beton prefabricat) și utilaj, se

intercalează un element elastic (tampoane de cauciuc, pâslă, plută), aceste elemente elastice se vor precomprima la strângerea buloanelor care fixează utilajul de fundație

- surse de radiații:

În procesul tehnologic de foraj nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații, deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Realizarea operațiilor de amenajare drum acces și careu sonda la proiectele de investiție prezentate nu vor influența negativ biodiversitatea zonei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Nu este cazul.

Sonda propusă pentru forare este amplasată într-o zonă de exploatare petroliera deja existentă, în care nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul instalațiilor de foraj și a anexelor și aprovizionarea cu materiale și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- poate să apară în cazul nerespectării tehnologiei de exploatare iar activitatea nu este monitorizată în permanență atât în perioada de punere în funcțiune cât și în perioada următoare.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința actuală : teren pășune și arabil, destinația terenului : zonă industrială.

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă există rezerve considerabile de țiței și gaze.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului : _

a) zonele umede – amplasamentul nu se află în zone umede.

b) zonele costiere – amplasamentul nu se află în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu se află în zone montane sau împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – amplasamentul nu se află în parcuri și rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – amplasamentul nu este în arii clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială – amplasamentul nu este în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – amplasamentul nu este în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – Amplasamentul sondei este situat la distanța de receptorii protejați (locuințe) – la o distanță de aproximativ 521 m față de minim impus de 50 m. Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul instalațiilor de foraj și a anexelor și aprovizionarea cu materiale și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :

folosirea cu precădere a drumurilor care ocolesc localitățile ; reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;

limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehicolelor ; amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;



în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei careului sondei, manipularea materialului tubular se va face cu atenție pentru evitarea lovirii țevilor ;

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – amplasamentul nu se află în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – suprafața totală a perimetrului pentru realizarea proiectului este de 4625 mp. Proiectul va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor de realizare a proiectului.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are impact transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului – Impact potențial semnificativ în zona proiectului și în zonele adiacente. Prin realizarea proiectului pot fi afectate semnificativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane, se pot genera zgomote și vibrații peste limitele admise , astfel s-ar putea produce un impact potențial semnificativ în perioada lucrărilor de realizare a proiectului .

d) probabilitatea impactului – impact potențial semnificativ sigur în perioada de execuție.

e) durată, frecvența și reversibilitatea impactului – impact potențial semnificativ pe termen mediu și posibil reversibil.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: **Nu este cazul.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

