



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.            din .....

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, cu adresa din data de 03.07.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 6235/23.06.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.7284/25.07.2017

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul „**Modernizare Parc 3, facilitate nouă pentru export**”, propus a fi amplasat în comuna Turburea, satul Turburea, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

#### Descrierea proiectului

Proiectul prevede modernizarea și montarea de noi instalații pentru export în cadrul Parcului 3 Turburea

Amplasamentul Parcului 3 Turburea, este în prezent ocupat de instalații care deservește procesul tehnologic de separare a titeiului și gazelor asociate, fiind încadrat ca teren extravilan situat pe raza comunei Turburea conform CU nr. **21/19.05.2017** emis de Primăria Turburea.

Suprafața totală pe care se dorește realizarea proiectului măsura 5615 mp, iar suprafața care va fi afectată de lucrări măsura 3189 mp.

Proiectul prevede modernizarea și construirea unor noi facilități pentru export titei în cadrul zonei libere de pe amplasamentul Parc 3 Turburea.

În vederea realizării obiectivului se prevăd următoarele lucrări:

- depistare și punere în siguranță a conductelor vechi ce se află în subteranul terenului ce urmează a fi amenajat;
- amenajarea terenului prin aducerea la aceeași cota
- construirea împrejmuirii acestui teren;
- montarea a două porți acces auto și a unei porți pietonale;



- amenajarea drumului de acces interior;
- montarea următoarelor containere: container personal si laborator pentru analiza titei; container electric si container pompe incendiu.
- montarea unui rezervor de 500 m<sup>3</sup> pentru livrare titei catre CONPET
- montarea unei statii de pompare a titeiului constituita din doua pompe: una activa si una de rezerva, pentru pomparea titeiului catre conducta CONPET
- montarea unei pompe de circulatie a titeiului si de evacuare prin rampa de incarcare
- montarea unui schimbator de caldura;
- montarea unui skid de injectie inhibitori de parafina.
- montarea a doua pompe de incendiu: una actionata electric si una actionata cu motor termic;
- montarea unui rezervor subteran de colectare scurgere prevazut cu pompa de evacuare;
- construirea unei rampe de incarcare titei
- construirea unui dig de retentie betonat pentru rezervorul de titei;
- construirea unei platforme betonate pentru pompele de titei si schimbatorul de caldura
- construirea unei retele de hidranti pentru aria noua de export.

Parcul 3 Turburea deservește 5 sonde de titei si gaze si 1 sonda de injectie apa de zacamant.

Amplasamentul Parcului 3 Turburea este dotat in prezent cu:

- 1 separator bifazic de etalonare, 2 separatoare trifazice, 2 separatoare bifazice, 1 separator bifazic;
- 1 separator de joasa presiune de 70 mc;
- 2 rezervoare orizontale de 50 me pentru stoeare titei, 1 rezervor de avarie pentru titei de 50 me; 1 rezervor de apa de zaeamfmt de 50 me; 1 rezervor de apa tehnologia, 1 rezervor de apa dulce;
- 1 decantor subteran de 10 mc cu 9 decantoare betonate eu legaturi subterane

Dotari auxiliare:

- Baraca tehnologica pentru claviatura intrare sonde;
- Calviatura gaze;
- 2 pompe de titei cu surub elicoidal;
- Pompa GP 10/20, doua, pentru apa de zacamant;
- Estaeade

### . Justificarea necesității proiectului

Exploatarea zacamantului de titei la parametrii impusi de prevederile si potentialul de productie, impune modernizarea Parcului 3 Turburea.

Saparea si echiparea acestor sonde noi, reprezinta o investitie care va contribui la cresterea productiei pe Zona de productie Turburea - Bibesti.

Obiectivul de investitii se afla pe teritoriul administrativ al localitatii Turburea, judetul Gorj, extravilan. Noul parc va fi construit pe structura Turburea -Bibesti (situat pe valea raului Amaradia).

Accesul la locatia parcului se realizeaza pe drumul de exploatare existent in teren, iar suprafata ocupata este de **3189 mp** in incinta Parc 3 Turburea .

Parcul actual este situat la o distanță de 2 km fata de localitatea Turburea si se impun activitati de modernizare pentru a asigura condiții optime de operare.

Proiectul prevede modernizarea si construirea unor noi facilitati pentru export titei in cadrul zonei libere de pe amplasamentul Parc 3 Turburea.

In vederea realizării obiectivului se prevăd următoarele lucrari:

- depistare si punere in siguranta a conductelor vechi ce se afla in subteranul terenului ce urmeaza a fi amenajat;
- amenajarea terenului prin aducerea la aceeasi cota



- construirea imprejmuirii acestui teren;
- montarea a doua porti acces auto si a unei porti pietonale;
- amenajarea drumului de acces interior;
- montarea urmatoarelor containere: container personal si laborator pentru analiza titei; container electric si container pompe incendiu.
- montarea unui rezervor de 500 m<sup>3</sup> pentru livrare titei catre CONPET
- montarea unei statii de pompare a titeiului constituita din doua pompe: una activa si una de rezerva, pentru pomparea titeiului catre conducta CONPET
- montarea unei pompe de circulatie a titeiului si de evacuare prin rampa de incarcare
- montarea unui schimbator de caldura;
- montarea unui skid de injectie inhibitori de parafina.
- montarea a doua pompe de incendiu: una actionata electric si una actionata cu motor termic;
- montarea unui rezervor subteran de colectare scurgere prevazut cu pompa de evacuare;
- construirea unei rampe de incarcare titei
- construirea unui dig de retentie betonat pentru rezervorul de titei;
- construirea unei platforme betonate pentru pompele de titei si schimbatorul de caldura
- construirea unei retele de hidranti pentru aria noua de export.

#### **Profilul și capacitățile de producție:**

Parc petrolier cu rol de separare primara a lichidului de gaze si apa de zacamant din fluidul produs de la toate sondele existente in apropierea amplasamentului.

Sondele de la care se colecteaza titeiul si gazele produc: Titei brut 5,9 mc/zi, gaze asociate 0,2 mii Nmc/zi, gaze libere 0,5 mii Nmc/zi si apa de zacamant 2,6 mc/zi.

Titeiul se va transporta prin conducta la SC COMPET SA Ploiesti.

Gazul se va transporta la CET TURCENI si Compresoare 1 Capreni.

Apa de zacamant se va transporta la Depozitul Varteju si se va injecta in zacamant.

#### **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Noile facilități de tratare a titeiului vor fi amplasate în zona libera a Parcul 3 în interiorul clădirii tehnologice pentru skidul de injectie inhibitori de coroziune. Skidul de injectie inhibitori de coroziune va fi racordat la instalatia tehnologica a parcului.

Instalatia de producere aer instrumental pentru actionarea robinetilor cu actionare automata se va monta intrun container amplasat langa camera de comanda. Aerul va fi produs de un skid actionat cu un motor electric de 2,2 kW, acelasi skid va fi prevazut cu o instalatie de filtrare si uscare a aerului si cu un rezervor de acumulare aer de 220 l.

Pentru recuperarea gazelor din procesul tehnologic se va monta un compresor care va fi amplasat in parc intr-un container nou cu dimensiunile 5m x 2,45m si va fi racordat la curent si aer instrumental. Incinta va fi prevazuta cu instalatie de climatizare, cu iluminat electric si cu guri de ventilatie prevazute cu ventilatoare. De asemenea in incinta se vor monta senzori de fum si gaze care vor avea comunicatie cu centrala de detectie fum si gaze. Intreg procesul de recuperare gaze va fi monitorizat prin sistemul centralizat de colectare date al parcului.

Compresorul va avea o capacitate de aproximativ 2500 Smc/zi cu presiunea de aspiratie de 0,05 pana la 2 bar si cu presiunea de refulare de pana la 8,5 bar. Motorul compresorului se va alimenta de la o tensiune de 400V motorul avand puterea de 23 kW. Actualul separator bifazic al parcului se va adapta si se va transforma in separator trifazic. Titeiul va fi dirijat catre vasele 33-V-2901 si 33-V202, apa va fi evacuata in vasul 44-V- 204, iar gazele se vor recupera cu ajutorul compresorului montat in acest sens.

De asemenea pe acest vas s-a prevazut si un sistem de blanketing care va asigura necesarul de debit de gaze din vasul 44-V-105. Conductele de avacuare titei, apa si gaze vor fi



noi si vor avea diametrul de 2 inch. Avand in vedere va rezervoarele actuale de titei si apa nu corespund din punct de vedere al integritatii si al respectarii protectiei mediului acestea vor fi blindate si se va trece la utilizarea vasului 44-V - 204 pentru depozitare apa sarata iar pentru depozitarea titeiului se vor reactiva vasele 33-V-201 si 33-V-202. Acestea se vor amplasa intr-o cuva betonata prevazuta cu bordura si camin betonat pentru recuperarea eventualelor neetanseitati de la conexiunile vasului. Vasul de stocare apa 44-V-204 va avea capacitatea de 50 mc si dimensiunile urmatoare:diametrul de 3000 mm si lungimea de 10,3 m.

Vasele de stocare 33 -V- 201 si 33 - V - 202 vor avea capacitatea de 80 mc fiecare si vor functiona in regim semi-automat. Pompele care aspira din aceste vase se vor actiona in mod manual, iar incarcarea si schimbarea ciclurilor de incarcare se va face in mod automat. Aceste vase sunt prevazute cu un sistem de monitorizare a nivelului si a limitei apa titei din ele. De asemenea aceste vase au un sistem de blanketing si un sistem de recuperare gaze pentru eventualele gaze iesite din solutie in aceste vase.

In parcul 3 Turburea o actuala modernizare o constituie inlocuirea actualei centrale termice cu una noua cu o capacitate mai mare de 400 kW si care va fi prevazuta cu un sistem de monitorizare a eventualelor scapari d gaze. Centrala termica va fi deservita de aceleasi facilitati existente: sursa de gaze va fi din actuala retea de gaze, care nu au continut de hidrogen sulfurat, iar apa va fi furnizata din aceeasi sursa ca si pana acum din rezervorul existent de 20 mc, care este alimentat de masina de pompieri din zona.

De asemenea se vor monitoriza in mod automat temperaturile de iesire si de pe returul conductei de apa calda, precum si consumurile de gaze si apa..

In parcul 3 se va monta un schimbator de caldura in vederea tratarii titeiului care va fi dirijat in vasul de primire titei. Si va avea legaturi de conexiune pe intrare de la vasul 20 - V - 103 iar pe iesire catre vasul 22 - V - 104. Acest schimbator de caldura va avea capacitatea de transfer caldura de 100 mp si va fi proiectat la o presiune de 16 bar. Schimbatorul de caldura va fi prevazut cu o supapa de siguranta pentru protectia la suprapresiune. Schimbatorul de caldura va prelua temperatura de la apa calda produsa de centrala termica si va transfera catre titeiul vehiculat aceasta caldura. Schimbatorul de caldura va fi racordat la conductele de apa calda cu diametrul de 2 inch. Acest schimbator de caldura va fi montat pe suporti si va fi prevazut cu o supapa de siguranta pentru protectia la suprapresiune. De asemenea va fi prevazut cu o conducta de scurgere in cazul in care se va face o operatiune de mentenanta asupra acestui echipament. Intrarea si iesirea titeiului din schimbator se va face prin racorduri de teava de 3 inch. Atat conductele de apa calda si de titei vor fi izolate in vederea economisirii agentului termic si a mentinerii temperaturii constante in schimbator.

Se vor monta conduce noi de evacuare gaze in caz de avarie catre cosul de gaze si legaturi de evacuare gaze catre vasul 43-V-106 spre cosul de gaze. Conductele se vor monta aerian pe suporti metalici. Pentru vasul 44-V-107 se vor prevedea conducte noi de iesire apa sarata catre vasul 44- V-204, iesire titei catre vasul 20-V- 104 si conducta de scurgere catre actualul vas de colectare scuregeri 56 - V-101. Se vor construi de asemenea conducte noi pentru evacuarea scurgerii din vasul 43-V-106 si 22-V-105 in vasul 56-D-001. Tot in vasul 56-D-001 se vor dirija in sistem inchis si scurgerile din vasele: 21-V-101, 21-V-102, 20-V-103, 20-V-104, 33-V-201, 33-V-202, 44-V-204 si 43-V-203. Pentru racordarea vasului 44-V-204 la aspiratia pompei de evacuare apa se va construi o conducta de legatura intre vas si conducta de aspiratie existenta a pompei. Gazele de la supapele existente a vaselor 21-V-101, 21-V-102, 20-V-103, 20-V-104 si 44-V-107 se vor evacua printr-un colector comun catre vasul 43-V-106.

Rezervorul de 500 m<sup>3</sup> va fi in constructie sudata in conformitate cu standardul SR EN 14015, va fi construit si instalat in conformitate cu contractul cadru existent si va avea urmatoarele dimensiuni diametrul 9,55 m iar inaltimea de 7,50 m. Rezervorul se va sprijini pe un inel de beton si va fi ancorat printr-un sistem de suruburi. De asemenea va fi prevazut cu doua conducte de intrare: una de la pompa de transfer existenta in parcul 3 si una de la pompa de recirculare. De asemenea se vor mai prevedea doua legaturi una pentru evacuarea titeiului catre pompele de export si una de scurgere. De asemenea evacuarile de la supapele de siguranta ale pompelor vor fi dirijate prin doua conducte separate catre acest rezervor.



Rezervorul va avea legaturi separate catre pompa de vehiculare titei. Rezervorul va fi prevazut cu izolatie termica din vata minerala si tabla zincata. Rezervorul se va amplasa intr-o cuva betonata capabila sa retina in caz de avarie intreaga cantitate de lichid din el.

Rezervorul de apa pentru incendiu va avea capacitatea de 100 m<sup>3</sup> si va fi in constructie bulonata cu membrana interioara de etansare. Acesta va fi racordat la pompele de incendiu, iar alimentarea lui cu apa se va face cu masina de pompieri locala. Rezervorul va avea incalzire locala si va fi prevazut cu izolatie.

Pompele de export titei se vor amplasa pe o platforma betonata si vor avea capacitatea de 45 m<sup>3</sup>/h fiecare si vor fi proiectate la o presiune maxima de 50 bar. Acestea vor fi: una in functie si una de rezerva. Pe aceeași platforma vor mai fi amplasate pompa de recirculare, schimbatorul de caldura si skidul de injectie inhibitori de parafina.

Skidul de injectie inhibitori de parafina va avea rolul de a injecta inhibitori pe conducta de aspiratie a pompei de evacuare titei catre Conpet si va fi in functie atat cat timp pompa de export va functiona. Presiunea de proiectare pentru injectia inhibitorului de coroziune va fi de 6 bar. Skidul se va amplasa in aer liber pe platforma comuna cu celelalte utilaje, va fi conectat la rețeaua de energie electrica de 230V si va fi conectat la sistemul de impamantare.

Pentru situatiile cand livrarea titeiului nu se poate face in mod normal, titeiul are o impuritate mai mare de 1% sau conducta de export este avariata, se va alege varianta utilizarii pompei de recirculare. Aceasta se va folosi fie pentru incarcarea prin rampa de incarcare construita pentru incarcarea titeiului in cisterna, fie pentru circulatia prin schimbatorul de caldura amplasat in vecinatatea pompei. Pompa va fi cea care se afla depozitata la parcul 3 si va avea urmatoarele caracteristici: debit 14 mc si presiunea maxima de pompare 48 bar.

Rampa de incarcare titei se va amplasa in incinta ariei de export si va fi prevazuta cu sistem de incarcare, sistem de legare la pamant a cisternei si cu o platforma betonata cu burdura si baza de colectare scurgeri legata la rezervorul subteran de colectare scurgeri. Rampa de incarcare va fi folosita numai in caz de avarie conducta de transport CONPET si in cazul in care titeiul nu este in conformitate cu standardele pentru livrare catre CONPET. Rampa de incarcare va fi prevazuta cu sistem de impamantare mobil pentru cisterna.

Schimbatorul de caldura amplasat in aria de export va fi utilizat atunci cand titeiul din rezervorul de livrare nu indeplineste conditiile de livrare: procent de impuritati mai mare de 1% sau temperaturi scazute. Schimbatorul de caldura este de tip teava in teava, teava de 4 inch in teava de 6 inch si are o suprafata de schimb de caldura de 24 m<sup>2</sup>. Acesta va fi amplasat in incinta betonata a pompelor de export. Alimentarea cu agent de incalzire se va face de la cazanul nou din parcul 3 iar returul apei calde se va face tot catre cazanul amplasat in incinta parcului 3. Conductele de legatura atat pentru apa calda cat si pentru titei vor fi izolate termic si vor fi construite in conformitate cu standardele in vigoare si cu respectarea normelor si normativelor romanesti in vigoare. Schimbatorul de caldura va fi proiectat in conformitate cu standardul SR EN 13445. Conductele de apa calda vor fi confectionate respectand normativul OMV Petrom si standardele romanesti si europene in vigoare, clasa conductelor in conformitate cu standardele OMV Petrom va fi SCB3D, iar pentru conductele de titei va fi clasa ACM3A.

Pentru colectarea scurgerilor tehnologice de la rezervorul de titei si de la celelalte facilitati: rampa de incarcare, pompele de export si laboratorul de probe se va utiliza un rezervor subteran cu pereti dubli cu o capacitate de 10 m<sup>3</sup> prevazut cu o pompa de bazin care va evacua in mod automat scurgerile de lichide acumulate. Acelasi rezervor va prelua si apele pluviale colectate in incinta cuvei rezervorului cat si de pe platforma betonata. Pompa amplasata pe bazin va avea un debit de 10 m<sup>3</sup>/h si va face descarcarea acestuia in vasul 44-V-107.

De asemenea aceasta noua facilitate este prevazuta cu un sistem de stingere a incendiilor compusa din urmatoarele echipamente: rezervor de incendiu cu o capacitate de 100 m<sup>3</sup>, 2 pompe de incendiu, un sistem de hidranti, un pichet PSI si stingatoare de incendiu. Pompele au un debit de 100 m<sup>3</sup>/h si pot dezvolta o presiune maxima de 10 bar. Se vor monta doua pompe una actionata electric si una actionata de un motor Diesel alimentat cu motorina. Pompa actionata cu motor Diesel va avea o autonomie de 8 ore si va fi alimentata de un rezervor de 125 l. Consumul teoretic de combustibil al generatorului Diesel este de 15 l/ora.



Containerul personal va fi bicompartimentat, intrun compartiment se va afla laboratorul pentru analiza titeiului iar in al doilea compartiment va fi amenajat biroul personalului. Acest container va fi prevazut cu sistem de incalzire electric si sistem de climatizare. Containerul electric va avea dimensiunile 6m x 2,45m si va fi folosit pentru instalarea dulapurilor electrice si a UPS-ului. In incinta parcului se va amplasa si un generator electric pentru a dispune de sursa alternativa pentru echipamentul de siguranta in caz de avarie.

Pentru iluminatul parcului se vor folosi proiectoare cu LED montate pe stalpi metalici, iar toate echipamentele vor fi legate la centura de impamantare.

Toate datele culese atat din parcul 3 cat si de la echipamentele aflate in aria de export vor fi transmise in DCS-ul aflat in parcul 3 Turburea.

Facilitatea va fi dotata de asemenea cu un sistem de alarmare in caz de incendiu constituit din centrala propriu-zisa si din senzorii de foc si fum.

Pentru depistarea eventualelor scapari de gaze cu un continut de hidrogen sulfurat peste limita admisibila se va folosi echipamentul de protectie si alarmare din dotare.

Sistemul de canalizare este compus dintr-o retea de canalizare construita din teava de 6 inch si din camine de colectare aflate in cuva betonata a rezervorului de export, in platforma betonata a rampei de incarcare si pe platforma betonata a pompelor de export. De asemenea la aceasta retea de canalizare se va mai racorda scurgerea de la containerul laboratorului si caminul de la scurgerea rezervorului de 500 mc. Pentru evitarea supraumplerii bazinului de scurgere in eventualitatea unei spargerii a rezervorului de 500mc sau in eventualitatea unei ploii torentiale scurgerile din cuva betonata a rezervorului de 500mc si de la scurgerea rezervorului vor fi prevazute cu robinete.

Configuratia finala va fi finalizata în timpul acestei faze a proiectului.

Skidul de aer instrumental va fi amplasat în zona liberă din apropierea clădirilor existente.

### **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Principalele faze ale procesului tehnologic constau în:

- extractia de titei si gaze asociate prin intermediul sondelor de exploatare in sistem de eruptie naturala;
- colectarea productiei sondelor in parcul de rezervoare, prin conducte de amestec titei-apa de zacamant si impuritati mecanice;
- separarea fazelor: gazoasa-lichida in separatoare si respectiv lichid-solid (impuritati mecanice) in rezervoarele parcului;
- pomparea titeiului si apei de zacamant de la depozitul de titei Varteju, titei curat, fiind livrat la SC Conpet SA Ploiesti;
- apa de zacamant se pompeaza la depozitul Varteju si se reinjecteaza in zacamant prin intermediul sondei de injectie.
- Cantitatea de gaze asociate si libere produsa este transportata catre CET Turceni (conducta 20 i) si compresoare 1 Capreni;
- Cantitatea de apa de zacamant este transportata cu autocisterna la depozitul Varteju si injectata in zacamant prin intermediul sondei de injectie.

### **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora;**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), dale de beton, piatra sparta, combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie); Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii. In procesul tehnologic de separare trifazica intra titei, gaze (amestec) și apa de zacamant si rezulta materii finite: titei si gaze asociate si apa de zacamant.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zona;**

### **Alimentarea cu apa**



Alimentarea cu apa menajera si apa folosita in scop tehnologic (producerea de abur pentru prelucrarea primara a titeiului) se va face din rezervor de 20 mc care va fi alimentat de la Statia de apa Turburea.

### **Energie electrica**

Alimentarea cu energie electrica se face de la reseaua electrica din zona prin post de transformare 20 kV si din reseaua proprie de joasa tensiune intretinuta de IREM.

Pe amplasament va fi montat un generator de rezerva pe motorina.

Una din cele doua pompe care deservesc structurile PSI va fi actionata prin motor Diesel.

### **Evacuarea apelor menajere**

Pentru apele pluviale posibil incarcate cu hidrocarburi se va utiliza un rezervor subteran cu pereti dubli cu o capacitate de 10 m<sup>3</sup>.

### **Asigurarea agentului termic**

Incalzirea spatiilor (container birouri si laborator) se va realiza prin centrala termica electrica. Realizarea aburului tehnologic se va face prin intermediul unei centrale termice pe gaz cu putere de 400 kw.

### **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Accesul la locatia parc petrolier se realizeaza din drumul de exploatare petroliera existent in zona.

### **Resursele naturale folosite in constructie și funcționare**

In vederea executarii lucrarilor de amenajare parc petrolier se folosesc urmatoarele resurse naturale:

- nisip;
- macadam;
- piatra sparta;
- beton monolit;
- dale de beton.

### **Metode folosite in constructie**

Pozarea instlatiilor se va realiza prin montarea acestora pe locatie si raordarea la conductele de legatura.

Durata de executie a lucrarilor este de circa 120 zile.

### **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001;**

Distanta fata de granita cu Serbia este de cca. 65 km. Astfel nu se pune problema evaluarii impactului transfrontalier.

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

#### **d) Productia de deșeuri** –

Tipurile de deseuri rezultate din activitatea de constructii montaj si activitatile anexe sunt:

- Ambalaje de hartie si carton;
- Ambalje de plastic;
- Deșeuri metalice;
- Deșeuri de ambalaje;
- Deșeuri din materiale de construcții;
- Deseuri menajere.

Tipurile de deseuri rezultate in activitatea de costructii montaj sunt:

**Deseurile din materiale de constructii:** la amenajarea terenului se folosesc ca materiale de constructie macadam din piatra sparta de cariera pentru drumuri de incinta, fundatii din ballast, otel beton si beton. Deseurile inerte de materiale de constructii sunt utilizate la



repararea și întreținerea drumurilor de schela (permanente), sau sunt transportate la rampele (bazele) de producție a societății care va castiga licitația pentru executarea lucrărilor de construcții montaj.

**Deseurile metalice** rezultate de la activitățile de construcții montaj se vor depozita pe platforma pusă la dispoziție de SC OMV PETROM SA și se vor valorifica de către societăți autorizate.

**Deseurile de ambalaje de hartie și carton și deseurile de ambalaje de plastic** se vor depozita pe platforma pusă la dispoziție de SC OMV PETROM SA și se vor valorifica de către societăți autorizate.

**Deșeurile menajere** vor fi colectate în containere (pubele) amplasate în careul parc petrolier. Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la groapa de gunoi a localității din zona obiectivului. Se estimează la finalul execuției o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deșeurii menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de parc petrolier) și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

### **Modul de gospodărire al deșeurilor.**

Obiectivul principal al managementului deșeurilor este de a proteja sănătatea oamenilor și mediul inconjurător de efectele nedorite, pe care le poate produce colectarea, stocarea temporară, transportul și depozitarea definitivă a deșeurilor.

Gestionarea tuturor deșeurilor rezultate din activitățile proiectului de instalare conducte se vor face cu respectarea legislației actuale în domeniu, respectiv:

Legea nr. 211/2011 – privind regimul deșeurilor;

H.G. nr. 856/2002 – privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată și completată de H.G. nr. 210/2007;

H.G. nr. 349/2005 – privind depozitarea deșeurilor, modificată și completată de H.G. nr. 210/2007 și H.G. nr. 1292/2010;

H.G. nr. 1061/2008 – privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și toate normativele care decurg din acestea.

Deșeurile din construcții și cele metalice, rezultate din realizarea investiției se vor colecta și stoca temporar pe amplasament, pe tip de deșeu, pe platforma betonată asigurată de titular, până la valorificarea lor printr-o firmă specializată și autorizată, conform contractului încheiat între aceasta și titular.

Vor rezulta și deșeurii menajere din activități igienico-sanitare ale personalului, ce sunt colectate în containere mobile și se va evacua către serviciul de salubritate al Primăriei comunei Abramut pe baza de contract.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Deșeurile rezultate din activitățile de implementare a proiectului vor fi valorificate/eliminate prin firme specializate pentru fiecare tip de deșeu, astfel încât pe amplasament să nu rămână deșeurii. La finalizarea lucrărilor de execuție, terenul din zona organizării de șantier va fi curățat de orice fel de deșeu.

Colectarea deșeurilor rezultate se va face selectiv, iar stocarea va fi temporară și se va realiza în conformitate cu legislația specifică, pe spații betonate, puse la dispoziție de titular.

Deseurile metalice sunt transportate în depozitul de bază al OMV Petrom S.A., loc în care materialul este sortat și parte din el reutilizat, iar alta parte este dirijată către societăți autorizate pentru achiziție și valorificare. Deseurile feroase se valorifică în totalitate.

Deșeurile menajere rezultate vor fi strânse în pubele speciale și vor fi preluate de echipele de salubritate.

Impactul indus de depozitarea temporară a deșeurilor, în condițiile respectării legislației de mediu, este estimat ca fiind nesemnificativ.





Vehicularea, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate din construirea se vor realiza în condiții de eficiență și siguranță pentru factorii de mediu, în conformitate cu legislația în vigoare, fapt pentru care se considera că impactul asupra mediului datorat deșeurilor va fi nesemnificativ.

### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

În procesul de producție se folosește amestecul format din titei, apă de zăcamant și gaze asociate.

### **e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

#### **Protecția calității apelor**

##### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Necesarul de apă folosit la construirea unei parcuri petroliere este compus din:

- necesar de apă potabilă folosită de personalul muncitorilor pentru baie;
- necesarul de apă pentru spălat pe mâini și consum menajer, stocată în rezervor pentru alimentare cu apă;
- rezervor 100 mc 5 pentru PSI;
- rezervor 10 mc pentru apă uzată tehnologic și ape pluviale;
- în cadrul proiectului se folosește apă tehnologică pentru realizarea de abur necesar încălzirii titeiului.
- Apa de zăcamant rezultată în procesul tehnologic va fi reinjectată în subteran prin sonde de injecție.

##### *Riscuri de contaminare a apelor subterane:*

Amplasamentul parcuri petroliere Turburea de separare titei și gaze asociate se află într-o zonă slab antropizată (în extravilanul comunei Turburea), astfel încât nu se vor înregistra fenomene care să conducă la efecte sinergice ale noii activități în contextul continuării activităților obiectivelor deja existente în zonă. Noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă – inclusiv extracția de titei - și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apă, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

Depozitele partiiale bazale ale Pannonianului 2 sunt constituite predominant din roci cu porozitate foarte scăzută, practic impermeabile. Acestea formează acoperișul impermeabil al zăcamantului de titei, riscul contaminării complexului acvifer de deasupra devenind extrem de scăzut din sursa ascendentă.

##### **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

Apă uzată menajeră este colectată în rezervoarele etanșe ale grupurilor sanitare mobile. Pentru colectarea apelor pluviale și menajere pe amplasament va fi montat un rezervor cu pereți dubli cu capacitatea de 10 mc.

*Măsuri de protecție a acviferului.* Titeiul de pe structura Turburea - Bibesti este de tipul nafteno - aromatic, grupa necerosasfaltos - nesulfuros. Conținutul în hidrocarburi ciclice saturate, asfaltene și rasini este mare, favorizând exploatarea zăcamantului prin metode termice.

Sistemul de colectare a titeiului brut și gaze asociate - titei net și apă de zăcamant – cuprinde sonde racordate prin conducte de amestec la parcul de colectare - separare.

Nu este necesară utilizarea apei în procesul tehnologic, alimentarea cu apă asigurându-se pe durata executării lucrărilor și pe durata funcționării parcului petrolier.

Apele pluviale se vor colecta în bazin etanș de 10 mc. Scurgerile accidentale de hidrocarburi se vor trata cu materiale absorbante.

Nu se vor evacua ape în emisarii naturale.

În vederea protecției calității apelor OMV PETROM deține Autorizație de Gospodărire a Apelor nr. 283/16.12. 2014.

#### **Protecția aerului:**

##### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;**



Principalele surse de poluare ale aerului in perioada de realizare a proiectului vor fi reprezentate de utilajele angrenate la realizarea investitiei:

- camioane;
- buldozere excavatoare;
- compactoare.
- utilaje de ridicat;

Aceste surse de poluare ale aerului – gazele arse de la teville de esapament se constituie ca surse mobile de poluare.

Intensificarea activitatii de executie in cadrul platformei aferente realizarii proiectului nu va determina afectarea calitatii aerului.

In timpul functionarii dispar emisiile amintite mai sus, functionarea parc petrolier neconstituind surse de poluare a aerului.

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorina consumata sunt:

- Particule .....0,51 mg/l
- SO<sub>x</sub> .....3,41 mg/l
- CO .....0,25 mg/l
- NO<sub>x</sub> .....0,62 mg/l
  - Aldehyde .....0,11 mg/l
  - HC (nears).....0,15 mg/l

Cantitatea de gaze de eșapare emise in aer variaza in funcție de numarul de utilaje folosite și timpul de funcționare al acestora.

Concentrațiile de pulberi in aer vor crește in zona perimetrului datorita posibilitații antrenării prafului de pe drumurile de circulație de catre mijloacele de transport.

Sursele de poluare a aerului in cadrul perimetrului vor avea o acțiune intermitenta, nici una din ele neavând o perioada mai mare de 10 ore in cursul unei zile.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților in atmosfera.**

Ca masuri de diminuare a impactului, potential, pot fi folosirea, la lucrari, a utilajelor noi sau cu motoare performante si omologate;

In concluzie, impactul generat asupra aerului ambiental, atât in perioada de realizare a lucrarilor cât și in perioada de functionare, in condiții de respectare a normelor specifice de sanatate și securitate in munca, se considera ca va fi acceptabil.

### **Protecția impotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **Sursele de zgomot și de vibrații;**

Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la utilajele de transport care tranziteaza incinta platformei pentru constructia careului parc petrolier. Aceste forme de poluare se produc in situatii normale de exploatare a utilitatilor din incinta, au un caracter temporar, iar efectele sunt pe termen scurt.

Principalele surse de zgomot si vibratii pe amplasament vor fi reprezentate de:

- functionarea motoarelor, de actionare;
- manipularea materialului tubular;

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar, avand ca durata maxima 10 ore pe zi.

Pentru limitarea potentialului impact al poluarii sonore determinate de activitatea desfasurata in cadrul obiectivului analizat, asupra sanatatii populatiei se recomanda urmatoarele masuri:

- desfasurarea activitatilor de santier, in limitele parametrilor normali de lucru;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului in scopul aplicarii de masuri corective privitoare la poluarea sonora excesiva.

In conditiile amplasarii obiectivului, nivelurile estimate ale zgomotului se vor incadra in limitele prevazute de STAS 10009/1988, iar **impactul asupra sanatatii populatiei poate fi apreciat ca fiind redus.**



Echipamentele de transport și de lucru echipate cu motoare de ardere internă vor respecta normele de reglementare privind emisiile de gaze de eșapament și nivelul de zgomot generat prevăzut de Ordinul MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România RNTR-2, cu modificările și completările ulterioare.

Nivelul de zgomot emis de echipamentele de transport rutiere utilizate pentru realizarea proiectului vor respecta condițiile tehnice privind zgomotul exterior și zgomotul la urechea conducătorului, prevăzute la pct. 8.12 din Ordinul MTCT nr.1356/2004 pentru modificarea și completarea reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România RNTR-2, aprobate prin Ordinul MLPTL nr. 211/2003, cu modificările ulterioare.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru ca nivelul de zgomot să fie cât mai mic, de activitatea desfășurată în cadrul obiectivului se vor utiliza utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Se vor lua, acolo unde este cazul, măsuri constructive adecvate de atenuare a surselor de zgomot. Operatorii care vor lucra în spațiile în care sunt prezente utilaje generatoare de zgomot vor purta echipament individual de protecție (antifoane).

Pentru ca nivelul vibrațiilor să se situeze sub limita admisă de legislația în vigoare este necesar ca utilajele dinamice să aibă trepidații cât mai mici, să fie bine centrate.

Pentru reducerea vibrațiilor este necesară aplicarea următoarelor soluții:

- limitarea propagării vibrațiilor;
- limitarea timpului de expunere;
- utilizarea mijloacelor individuale de protecție;

#### **Protecția împotriva radiațiilor:**

##### **Sursele de radiații;**

În cadrul obiectivului și în zona lui nu vor exista surse de radiații atât pe perioada construcției cât și pe perioada de funcționare.

##### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu necesită.

#### **Protecția solului și a subsolului:**

##### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;**

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor, precum și de la operațiunile de umplere a rezervorului de motorină ce va exista pe amplasament. Soluțiile utilizate se pot infiltra în sol și pot ajunge în apele freactice.

Procesul tehnologic de separare a produselor petroliere nu vor determina poluarea solului, doar în cazuri accidentale materializate prin defecțiuni ale conductelor sau instalațiilor.

În caz de scurgeri accidentale se va acționa conform Planului de Combatere a Poluarilor Accidentale.

#### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru evitarea poluării solului, depozitarea tuturor materialelor auxiliare, produselor, se face numai în locuri special amenajate prevăzute cu platforma betonată, după caz.

Evacuările către mediul înconjurător, din activitățile desfășurate pentru realizarea investiției, se estimează că nu vor genera un risc de poluare a solului și subsolului din zonă, deoarece:

➤ unitatea va asigura spații de stocare controlată a deșeurilor din construcții, deșeurilor metalice și a celorlalte tipuri de deșeuri ce vor rezulta din activitățile prevăzute de proiect;

➤ deșeurile rezultate din activitățile de construcție și montaj conducte noi vor fi eliminate de pe amplasament prin firme acreditate, pe baza de contract;



➤ deșeurile menajere vor fi colectate în containerele existente pe amplasament și vor fi eliminate periodic prin serviciul de salubritate al Primăriei comunei Tuburea pe baza de contract;

Prin măsurile avute în vedere, încă din faza de proiectare și construcție, impactul asupra mediului înconjurător din activitățile desfășurate pe amplasament pentru “**Parcului 3 Turburea**” nu vor genera un impact poluator asupra solului, subsolului și apei freactice din zona obiectivului analizat.

Impactul, indus de activitatea în cadrul investiției, asupra solului și subsolului, va fi nesemnificativ, în condiții de funcționare normală.

### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

#### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Proiectul nu se suprapune peste areale protejate atât la nivel european cât și la nivel național.

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** Riscul producerii unei poluări accidentale cu produse petroliere sau alte substanțe periculoase va fi minim prin măsurile ce se vor lua pentru întreținerea utilajelor și echipamentelor specifice și evitarea manipulării greșite a instalațiilor de forare, a combustibilului sau ambalajelor. Utilajele necesare executării lucrărilor, după terminarea programului zilnic de lucru se vor retrage pe o platformă de staționare.

### **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația – Parc 3 Turburea aparținând SC OMV PETROM SA, conform Certificatului de urbanism nr. 21/19.05.2017 eliberat de Primăria Turburea.

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

- a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.
- b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.
- c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan, distanța față de cea mai apropiată locuință fiind mai mare de 50 m.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotului, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea



sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative ( nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare ( pe perioada lucrărilor de execuție ) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;



15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeurii ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;  
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Întocmit ,**

