



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Draft

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. (prin S.C. GAUSS S.R.L.)** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, municipiul București, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 5243/05.06.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 11224/27.11.2018

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.12.2018, că proiectul „**Sondă de exploatare 4461 Totea –Conectare la capul de erupție și conductă de amestec către Parcul 4540 Totea**”, propus a fi amplasat în comunele Licurici și Hurezani, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului la anexa nr. II pct. 2, lit.e și în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Terenul aferent obiectivului sus-menționat este amplasat în extravilanul comunelor Licurici și Hurezani, respectiv extravilanul comunelor Licurici și Hurezani și intravilan sat Totea de Hurezani.

Accesul în zonă se realizează pe drumul național (DN6B și DN67B) și drumul județean DJ 662 existente pe care le va subtraversa în foraj orizontal dirijat.

Suprafața totală a amplasamentului pe care se dorește realizarea proiectului propus va afecta 150 000 mp, din care pentru UAT HUREZANI revin 110 000 mp, iar pentru UAT Totea 40 000 mp.

Folosința actuală a terenului este agricol, căi de comunicație și curți construcții.

#### Situația existentă

Amplasamentul pe care se va realiza proiectul este la ora actuală liber de construcții.

#### Situație propusă

Scopul proiectului este instalarea conductei de transportul amestecului gaze, hidrocarburi lichide și apă de zăcământ de la sonda 4461 Totea la Parcul 4540 Totea.

Proiectul propune instalarea următoarelor obiective:



- Conductă de 7.5 km lungime, cu un diametru estimat la 10", cu flanșe de conectare la locația sondei și la una din flanșele disponibile ale claviaturii de intrare în Parcul 4540 Totea;
- Conexiune pentru instalație de godevilare mobilă, la locația sondei;
- Conexiune (pe estacada existentă) la instalația mobilă primire godevil, existentă în Parcul 4540 Totea (zona de lângă claviatura de export din Parcul 4540 Totea);
- Conexiune pe estacada existentă la sistemul de faclă de presiune înaltă al Parcului 4540 Totea;
- Instalarea cablului de fibră optică și protecție catodică.

#### Justificarea necesității proiectului:

În vederea valorificării producției estimate de gaze, hidrocarburi lichide și apa de zăcământ este necesară și oportună realizarea conductei de la Sonda 4461 Totea către Parc 4540 Totea.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Lățimea culoarului de lucru va fi 0.6 m. Șanțul va avea adâncimea de 1,1 m, profilul șanțului va fi conform TP-001, conform planurilor de montaj.

Conducta nouă pentru transportul gazelor se va confecționa din:

- oțel grad: L 360 N;
- oțel tip: SMLS (țeavă trasă);
- diametrul exterior: 273 mm;
- grosimea de perete de: 12,5/ 16 mmș
- lungime conductă: 7500 m.

#### Profilul și capacitățile de producție:

Debitul de transport prin conducta de amestec de la Sonda 4461 Totea este de 62500 (Smc/h) debit gaze:

Fluid transportat – gaze, hidrocarburi lichide și apa de zăcământ.

Condițiile de operare ale conductei sunt următoarele:

- temperatura de operare (°C): max. = 55; norm. = 40; min. = 35;
- presiune de operare (bar): max. = 62; norm. = 53; min. = 51ș
- debit lichid (mc/h): max. = 11

#### Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Procesul tehnologic desfășurat este cel de transport al amestecului prin intermediul conductei de la Sonda 4461 Totea la Parc 4540 Totea.

#### ➤ **SONDA 4461 SI MANIFOLDUL DUZELOR**

Gazele, hidrocarburile lichide și apa de zăcământ produse la înaltă presiune, sunt dirijate de la Capul de Erupție al sondei 4461 Totea (11-WXT-101) către un sistem de reducere al presiunii în două trepte alcătuit din:

- Treapta 1, compusă dintr-un Manifold Dual de Duze (11-MFD-101), care include o duză fixă (11-CHK-101A) și o duză reglabilă (11-CHK-101B);
- Treapta 2, compusă dintr-o sigură duză reglabilă (11-CHK-102).

#### ➤ **HIPPS SI COSUL DE GAZE**

Dupa ansamblul duzelor, gazele, hidrocarburile lichide și apa de zăcământ, sunt dirijate la o presiune de circa 55 barg catre pachetul HIPPS (11-HIPPS-101). Pachetul HIPPS este instalat în vederea asigurării protecției finale la suprapresiune a conductei de amestec 10"x7.5km, până la și inclusiv Manifoldul de Intrare al Parcului 4540 Totea.

În amonte și aval de pachetul HIPPS sunt instalați robinete de depresurizare pentru reducerea și egalizarea presiunii înainte de resetarea și deschiderea robinetelor HIPPS.

Ieșirile robinetelor de depresurizare și supapei de siguranță sunt dirijate către un Coș de Gaze (43-FL-101). Coșul de Gaze este de tip autoportant și include un separator de coș situat la baza sa.



### ➤ **GARA LANSARE GODEVIL TEMPORARĂ**

După pachetul HIPPS, gazele, hidrocarburile lichide și apa de zăcământ, sunt dirijate către Manifoldul de Intrare al Parcului 4540 Totea prin intermediul conductei de amestec 10" x 7.5 km.

Manifoldul de ieșire este deasemeni prevăzut cu:

- Puncte de conectare a unui încălzitor, posibil a fi instalat în viitor.
- Puncte de conectare a unei gări temporare de lansare a godevilului.
- 3 buc. prize și linii de semnal pentru conectarea Panoului de Control Halliburton.

### ➤ **INJEȚIA DE CHIMICALE ȘI DEPOZITUL DE MOTORINĂ**

Pachet Injecție Inhibitor de Coroziune (42-PK-101), instalat pentru injecția unor cantități mici de inhibitor de coroziune în fluidul produs de sondă.

Pachet Injecție Metanol (42-PK-102), instalat pentru injecția de metanol în fluidul produs de sondă, în vederea prevenirii apariției criohidraților.

Depozitul de Motorină (62-PK-103), instalat pentru stocarea motorinei necesare generatorului electric.

Parametrii principali de operare și proiectare ai Depozitului de Motorină sunt:

Capacitatea de stocare: 10 m3. Pompa de transfer: volumetrică. Debitul pompei: 3.5 m3/h.

Presiunea de refulare: 3.5 barg.

### ➤ **GARA PRIMIRE GODEVIL TEMPORARĂ**

Gazele, hidrocarburile lichide și apa de zăcământ produse de Sonda 4461 Totea sunt dirijate către Manifoldul de Intrare al Parcului 4540 Totea prin intermediul conductei de amestec.

Manifoldul de Intrare este deasemeni prevăzut cu:

- Puncte de conectare a unei gări temporare de primire a godevilului;
- Semnalizator de godevil (22-XI-102) de tip neintrusiv, pentru confirmarea sosirii godevilului.
- Orificiu de restricție (22-RO-104) pentru limitarea debitului de depresurizare la maximum 100 000 Nm3/zi.

### ➤ **PROTECȚIA LA SUPRAPRESIUNE**

Instalarea de dispozitive de protecție la suprapresiune, care constau în:

– Un sistem conventional instrumental de oprire și izolare la detecția suprapresiunii. Instalarea de supape de siguranță convenționale sau instalarea unui sistem instrumental cu integritate sporită (High Integrity Pressure Protection System - HIPPS).

### ➤ **Conducta de Amestec și Claviatura Parcului 4540**

Deoarece presiunea de proiectare a conductei de amestec și a claviaturii Parcului 4540, este 100 barg, valoare care este mai mică decât presiunea cu sonda închisă, de 500 barg, este necesară instalarea de dispozitive de protecție la suprapresiune.

Protecția la suprapresiune este realizată prin instalarea următoarelor echipamente:

- Un sistem de protecție instrumental conventional, certificat SIL 2, alcătuit din 11-PT-110, 11-PAHH-110, care închide 11-SDV-101 în situația în care presiunea în conducta de amestec atinge valoarea de 70 barg.
- Un pachet HIPPS, certificat SIL 3, care închide robinetii HIPPS în situația în care presiunea în conducta de amestec atinge valoarea de 80 barg.
- Supapa de siguranță, 11-PSV-101A/B, setată la 100 barg, și instalată în aval de pachetul HIPPS, în vederea preluării posibilelor scăpări ale robinetilor principali ai HIPPS.

### Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Construirea conductei presupune utilizarea următoarelor materiale: conducte, conducte curbe, fittinguri, echipamente etc.

Exploatarea conductei presupune direcționarea unei cantități de amestec de 11 mc/h.

Realizarea prezentului proiect nu necesită racordarea la utilități, și anume: rețea de apă, rețea de canalizare și energie electrică

### Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.



## Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea șanțului cu solul vegetal rezultat în urma excavațiilor. Surplusul de pământ rămas în urma lucrărilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material de umplură pentru diverse lucrări edilitare de pe raza comunelor Hurezani și Totea.

### Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor și materialelor necesare realizării proiectului se vor folosi căile de acces existente în arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi căi de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

### Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplură la partea inferioară a șanțului.

### Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de construire și racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 1 an.

Conducta va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din specificația tehnică EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

- proba de rezistență cu apă la presiunea timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului;
- proba de etanșeitate efectuată cu apă sub presiunea de timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

#### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- organizarea locului de munca a formațiunii (echipei) care realizează lucrarea;
- activitatea de pozare containere standardizate;
- instructajul de securitate în munca a personalului muncitor care execută;
- lucrările de instalare utilități: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică;
- realizare de platformă pentru depozitare materiale voluminoase;
- realizare platformă pentru retragere utilaje grele;
- atelier mecanic;
- spațiu de depozitare acoperit;
- delimitarea și atenționarea zonei în care se lucrează;
- dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;
- pregătirea și folosirea utilajelor și dispozitivelor necesare pentru lucrările prevăzute de proiect.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant pe terenul aflat în incinta în apropierea căii de acces pe amplasament.

Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

### **Alimentarea cu apă**

Apa menajeră este asigurată prin conectarea la rețeaua stradală sau opțional prin rezervoare de apă. Distribuția acesteia se face către punctele de consum.

Apa potabilă se asigură din apa imbuteliată în bidoane, pe baza de contract cu o societate de profil (PET).

Apa uzată menajeră vor fii colectate în rezervoare speciale furnizate de o companie specializată iar mentenanță acestor rezervoare va fi asigurată în baza unui contract de servicii.

### **Sursele de energie**



Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier (zona pentru birouri, zona de atelier și depozitare) se propune a se rezolva prin conectarea la rețelele electrice prezente în zonă prin intermediul unui punct de transformare și a unui punct de măsură, iar în absență acestora se vor utiliza generator de curent. Toate tablourile electrice vor avea sistem de împământare. Toate instalațiile vor fi dotate cu sisteme protective.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe un amplasament ales de SC OMV PETROM.

Lucrări specifice realizării organizării de șantier: amenajare platforma pentru organizare: nivelare, compactare platform; realizarea de sapaturi pentru fundație containere; amenajare loc de parcare; montare dale de beton;

Montare câmpuri containere și împrejmuire: montare containere depozit și adapost; montare WC ecologic; montare împrejmuiri;

Amenajare post PSI;

**Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;**

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră. Distanța față de cea mai apropiată graniță este de aproximativ 100 km (granița cu Bulgaria).

Folosință terenului –agricol, curți construcții, ape și căi de comunicație – situate în Județul Gorj, extravilan și intravilan comuna Totea și Hurezani.

- *politici de zonare și de folosire a terenului - Bilanțul teritorial propus prin proiect:*

Nu este cazul

- *arealele sensibile;*

Arealul amplasamentului este situat pe teritoriul administrativ al comunei Turburea și nu se încadrează în limitele ariilor protejate de interes comunitar

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu sunt mai multe variante de amplasament.

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Proiectul “Sonda de exploatare 4461 Totea – Conectare la capul de erupție și conductă de amestec către Parcul 4540 Totea” se realizează

În vederea valorificării producției estimate de gaze, hidrocarburi lichide și apa de zăcământ de la Sonda 4461 Totea și dirijarea acestora către Parc 4540 Totea.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

**d) Productia de deșeuri** –

Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

Tipurile de deșeuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfășurată pe amplasament, precum și cantitățile maxime ale acestora, pe perioada de un an de zile (durata construirii), se prezintă astfel:

Tipul deșeurii	UM	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșeuri metalice	kg	700	16 01 17
2. Deșeuri menajere	kg	300	20 01 08
3. Deșeuri de hârtie	kg	450	15 01 01
4. Materiale plastice	kg	500	20 01 39
5. Noroaie de foraj pe baza de apa dulce	mc	100	01 05 04





#### 4.8.2 Modul de gospodărire al deșeurilor

*Deșeurile metalice* – vor fi depozitate în containerul destinat acestui tip de deșeu, aflat în spațiul de depozitare a deșeurilor din cadrul SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile menajere* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor menajere al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Deșeurile de hârtie* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de ambalaje de hârtie și carton al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Materialele plastice* – vor fi colectate în saci menajeri și vor fi aruncate în containerul destinat deșeurilor de materiale plastice al SC OMV PETROM SA. Acestea vor fi transportate zilnic de la frontul de lucru.

*Noroaie de foraj pe baza de apă dulce* – provenite de la forajele de subtraversare, vor fi depozitate în habe și transportate către agenți economici autorizați să preia aceste tipuri de deșuri.

#### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Se va folosi motorina pentru funcționarea generatorului electric.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina se va depozita în rezervor de 10 mc dotat cu cuva de retenție.

#### **e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

- Apa. Proiectul nu generează impact negativ asupra acestui factor de mediu, nici în faza de construire, nici în faza de exploatare a proiectului. În perioada de construire nu se va folosi apa pentru prepararea materialelor de construcții, iar pentru personalul de pe șantier se va amplasa o toaletă ecologică care se va muta în funcție de avansarea lucrărilor. În faza de funcționare alimentarea cu apă a obiectivului nu este necesară.
- Aerul. Proiectul va genera asupra acestui factor de mediu un impact redus și punctual în faza de construire prin degajarea noxelor produse de motoarele cu ardere internă ale utilajelor folosite: compactoare și excavator.
- Solul. Impactul asupra solului este unul semnificativ, dar reversibil în faza de construire materializat prin relizarea săpăturii pentru pozarea conductei subterane, dar și prin realizarea forajelor de subtraversare. În faza de exploatare nu se va genera impact asupra solului, mai cu seamă că conducta va fi izolată și supusă probelor de presiune.

Impactul asupra componentelor mediului înconjurător va fi redus și reversibil, iar punerea în aplicare a proiectului nu contribuie la degradarea factorilor de mediu.

Descrierea impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

1. Impactul asupra populației: nu se preconizează un astfel de impact;
2. Sănătatea umană: nu se preconizează impact asupra acestei componente a mediului ca urmare a implementării proiectului;
3. Faunei și florei: impact negativ prin scoaterea din circuitul forestier a terenurilor împadurite pe care trece conducta;



4. Solului: impact pe perioada execuției proiectului prin realizarea săpăturilor pentru șanțul de pozare a conducta și nesemnificativ pe perioada funcționării;

5. Folosințelor, bunurilor materiale: nu se preconizează impact ca urmare a implementării proiectului;

6. Calității și regimului cantitativ al apei: nu există impact asupra surselor de apă. În perioada de construire se va monta, în apropierea frontului de lucru o toaletă ecologică pentru muncitori. Aceasta se va vidanța periodic de firme specializate. Nu se preconizează impact asupra acestei componente a mediului.

7. Calității aerului: impact punctual și nesemnificativ atât în faza de construire materializat prin evacuarea noxelor de la motoarele cu ardere internă a utilajelor folosite în perioada de construire.

8. Climei: nu se preconizează un impact, implementarea proiectului nu va genera schimbări climatice la nivel local;

9. Zgomotului și vibrațiilor: punctual și nesemnificativ pe perioada construirii, fiind generat de utilajele folosite;

10. Peisajului și mediului vizual: proiectul se încadrează în folosințele stabilite prin planurile urbanistice. Nu se preconizează un impact în acest sens;

11. Patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: nu se preconizează un impact datorită plasării obiectivului în extravilan și în afara ariilor monumentelor istorice și culturale;

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

În concluzie impactul va fi unul direct pe termen scurt, negativ în faza de construire, reversibil și inexistent pe perioada de exploatare a conductei subterane.

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** În perioada implementării proiectului riscul de accident este minor.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința – neproductiv, arabil, silvic iar destinația – zonă industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 46 /18.04.2018 eliberat de Consiliul Județean Gorj.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu se află în vecinătatea așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public în sectoarele din intravilan, prin urmare acestea nu vor fi afectate.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a



zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

Impactul va avea o extindere geografică pe arealul a doua comune și o lungime de cca. 7,5 km, fiind reversibil și de intensitate redusă pe perioada construirii.

Lucrarile pentru montajul conductei se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul realizării lucrărilor să nu se producă un impact cumulativ.

În concluzie noile lucrări pentru montajul conductei nu vor produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ: folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale, solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

Lucrarile de amplasare ale conductei de amestec, se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat. Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Durata va fi pe termen scurt, punctual pe perioada construirii și reversibil, iar pe perioada de exploatare inexistent.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:** proiectul este de importanță locală și nu se află în legătură directă cu emisari naturali.

Lucrările de nu implică utilizarea apei decât la probele de presiune, iar aceasta va fi transportată cu mașinile de pompieri din dotarea titularului de proiect.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. - Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;





3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;  
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Alte condiții :**



-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

