



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.            din .....

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. S.A.** cu sediul în strada Coralilor, nr. 22, Petrom City, municipiul București, Sector 1, cu adresa nr. 3591/11.12.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 12122/13.12.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.536/17.01.2018

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.01.2018, că proiectul „**STAȚIE DE COMPRESOARE 2 BUSTUCHIN**”, propus a fi amplasat în comuna Bustuchin, satul Bustuchin, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. pct.2. -industria extractivă, lit.e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase .

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

### 1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – DESCRIEREA PROIECTULUI

Investitia va avea loc in Parcul de compresoare C144 M5 Bustuchin care este amplasat pe teritoriul comunei Bustuchin, judetul Gorj

In aceasta locatie se va proiecta si construi o noua statie de compresoare, statia 2 Bustuchin, care va inlocui statia 10 GK Bustuchin existenta. Noua statie va fi amplasata in spatele halei statiei de compresoare C144 M5 Bustuchin.

Statia de compresoare 2 Bustuchin va consta din:

- ✓ 4 skiduri de compresoare cu piston tip cap de erupție furnizate de firma IRCAT;
- ✓ Fiecare compresor, impreuna cu motorul si separatoarele aferente sunt amplasate intr-un container de dimensiuni 2.45\*7.58 m, celelalte echipamente putand fi amplasate pe platforme betonate, in aer liber.separator orizontal montat in aspiratia compresoarelor, furnizat de catre Petrom;
- ✓ sistem inchis de colectare a scurgerilor din statia de compresoare care va prelua scurgerile de la scruberele compresoarelor precum si de la separatorul statiei;
- ✓ sistem de evacuare a gazelor la cos (separator cos dispersie, cos dispersie), ce va prelua gazele de la supapele separatorului statiei precum si de la supapele compresoarelor.



Proiectul va cuprinde urmatoarele lucrari:

- ✓ Instalarea a **4 compresoare cu debit nominal de 70 000 Sm<sup>3</sup>/zi fiecare**;
- ✓ Instalarea unui **separator orizontal montat** in aspiratia compresoarelor, furnizat de catre Petrom; Acesta va fi amplasat pe o platforma din beton, prevazuta cu rebord de 10-15 cm pentru preluarea scurgerilor accidentale si deversarea lor in vasul de scurgeri subteran.
- ✓ Realizarea unui **sistem inchis de colectare a scurgerilor**. Acesta va prelua scurgerile de la scruberele compresoarelor, de la separatorul statiei, precum si de la vasul de inchidere hidraulica; vasul de canalizare va fi cu pereti dubli, prevazut cu disc de rupere si opritor de flacari;
- ✓ Realizarea unui **sistem de evacuare a gazelor la cos** (separator cos dispersie, cos dispersie prevazut cu vas glicol cu rol de inchidere hidraulica, sistem de stingere cu CO<sub>2</sub>), ce va prelua gazele de la supapa separatorului statiei, de la supapele compresoarelor, sau blowdown;
- ✓ Instalare a unui **sistem de alarmare, semnalizare si stingere incendii** pentru statie de compresoare 2 Bustuchin;
- ✓ Lucrari **electrice si de automatizare**;
- ✓ Lucrari **civile**.

Suprafata totala de teren afectata de lucrari este de aproximativ **2400 mp**.

Prin aceasta investitie nu se suplimenteaza numarul de angajati.

Program de lucru: 1 schimb / zi, 8 ore / schimb, 5 zile / saptamana.

Unitatea are paza si supraveghere permanenta – 1 schimb la 24 ore.

## JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

**Necesitatea realizarii** acestei investitii deriva din interesele firmei SC OMV Petrom S.A., in vederea modernizarii Parcul de compresoare C144 M5 Bustuchin.

Prin prezentul proiect se doreste indeplinirea urmatoarelor obiective:

- ✓ Reducerea costurilor de exploatare si intretinere ce sunt generate in statia de comprimare 10 GK Bustuchin
- ✓ Asigurarea conditiilor optime de lucru pentru personalul ce deserveste statia de comprimare 10 GK Bustuchin
- ✓ Evitarea contaminarii mediului inconjurator
- ✓ Optimizarea transportului gazelor spre Tuco Bulbuceni si CHD Bulbuceni.

**Utilitatea publică** a investiției constă în dezvoltarea proiectului analizat astfel încât acesta să aibă un impact asupra mediului înconjurător în limitele admise și un grad ridicat de siguranță în exploatare și în muncă.

Dezvoltarea proiectului va avea un impact asupra mediului inconjurator in limitele admise si un grad ridicat de siguranta in exploatare si in munca.

Activitatea propusa va respecta reglementarile romanesti in vigoare privind proiectarea obiectivului si a modului de executie a acestuia, coroborate cu normele internationale privind protectia mediului si protectia impotriva incendiilor.

## DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Situatia existenta

In prezent, exploatarea sondelor amplasate pe structura Bustuchin, in eruptie naturala si gaz lift, se face prin 4 parcuri de separare (1, 3, 4 si 5 Bustuchin) si 2 statii de compresoare (C144 M5 si 10 GK Bustuchin).



In prezent, alimentarea cu gaze a statiei de compresoare C144 M5 Bustuchin se face printr-o conducta ingropata de 8”:

Gazele comprimate sunt dirijate prin intermediul liniilor de refulare existente de 8” catre Helvet & Bucuresti.

Pentru aceste conducte nu exista proiect de reparatii ISCIR deoarece acestea nu au intrat sub incidenta ISCIR (atat la instalare, cat si ulterior, pentru proiectele de modernizare).

Sistemul de evacuare a gazelor la cosul actual are rolul de a prelua gazele de la supapele separatorului statiilor existente (C144 M5 si 10 GK Bustuchin), fiind prevazut cu separator si cos de dispersie. Echipamentele existente sunt amplasate in exteriorul incintei OMV Petrom, la o diferenta de elevatie de aprox 30m.

Sistemul existent de hidranti exteriori este construit ca o retea combinata de tip “inel” si “ramificat” cu 2 hidranti exteriori supraterani, de tip “gat de lebada”. Reteaua de conducte este foarte veche si a suferit numeroase interventii/extensii.

Apele pluviale sunt preluate de rigolele existente din beton prefabricat, avand dimensiunile aproximative: H=40.5cm, latime sistem rigole=60cm la partea superioara si 52 cm in zona inferioara.

Rigola existenta destinata preluarii apelor pluviale din Statia de compresoare

Zona in care se va amenaja noua statie de compresoare este delimitata de o rigola existenta, insa momentan colmatata.

Alimentarea cu energie electrica a consumatorilor electrici din cadrul statiei de compresoare se face din statia de transformare exteriora de 20kV. Statia de transformare este alimentata cu energie electrica din cele doua linii electrice aeriene de 20 kV, denumite generic LEA 20 kV Petrol 1 si, respectiv, LEA 20 kV Petrol 2.

Din cadrul barei de 20kV sunt alimentate 4 transformatoare, T1 si T2 de 4MVA 20/0.6 kV si T3 si T4 de 630kVA, 20/0.4 kV.

Compresoarele existente sunt alimentate din cadrul statiei de 6kV care, la randul ei, este alimentata prin transformatoarele T1 si T2.

Traseul de la distribuitorul de 0.4 kV catre cele 4 compresoare noi va fi facut subteran. De asemenea, va fi necesara o reconfigurare a iluminatului exterior si se va stabili daca zona care alimenteaza pompele de racire existente va fi alimentata tot din statia de 20kV exteriora, deoarece compresoarele existente sunt dependente de functionarea pompelor de racire.

Locatia unde va fi amplasata Statia de compresoare 2 Bustuchin nu este dotata in prezent cu un sistem de detectie, semnalizare si alarma in caz de incendiu.

Cladirile existente pe amplasament nu sunt afectate de scopul proiectului, in sensul in care se estimeaza ca nici o cladire nu va fi extinsa, modernizata, etc.

În scopul reducerii costurilor de exploatare și întreținere ce sunt generate in stația de comprimare 10 GK Bustuchin, pentru a asigura condiții de lucru în condiții de siguranță pentru oameni și mediul înconjurător și de a optimiza transportul gazelor spre Tuco Bulbuceni si CHD Bulbuceni, este necesară înlocuirea stației 10 GK Bustuchin cu o noua statie de comprimare – Statia de compresoare 2 Bustuchin, amplasata în interiorul stației de compresoare C 144 M5 Bustuchin.

Gazele de presiune joasa (3-5barg) care provin de la parcurile 1, 3, 4, 5 Bustuchin sunt comprimate pana la o presiune de 18-32barg si exportate fie catre conducta de transport Helvet, fie catre conducta de transport Bucuresti.

#### Situatia propusa

Prezentul proiect are drept scop proiectarea si construirea a unei noi statii de compresoare, statia 2 Bustuchin, care o va inlocui pe statia 10 GK Bustuchin existenta. Noua statie va fi amplasata in spatele halei statiei de compresoare C144 M5 Bustuchin.

Statia de compresoare 2 Bustuchin va consta din:



- ✓ 4 skiduri de compresoare cu piston tip cap de erupție furnizate de firma IRCAT; Fiecare skid este dotat cu:
  - Compresor propriu-zis;
  - Motor electric prevăzut cu variator de turatie;
  - Separator aspirație și intermediar;
  - Racitor gaze/apa;
  - Conduțe de legatură;
  - Supape de siguranță;
  - Skid racire apă/aer;
  - Panou local de control;
  - Skid aer instrumental necesar acționării aparaturii AMC din cadrul unităților de comprimare;
- ✓ Fiecare compresor, împreună cu motorul și separatoarele aferente sunt amplasate într-un container de dimensiuni 2.45\*7.58 m, celelalte echipamente putând fi amplasate pe platforme betonate, în aer liber. separator orizontal montat în aspirația compresoarelor, furnizat de către Petrom;
- ✓ sistem închis de colectare a scurgerilor din stația de compresoare care va prelua scurgerile de la scruberele compresoarelor precum și de la separatorul stației;
- ✓ sistem de evacuare a gazelor la cos (separator cos dispersie, cos dispersie), ce va prelua gazele de la supapele separatorului stației precum și de la supapele compresoarelor.

Proiectul va cuprinde următoarele lucrări:

- ✓ Instalarea a 4 compresoare cu debit nominal de 70 000 Sm<sup>3</sup>/zi fiecare, conform specificațiilor - **conduțe de aspirație și evacuare**:
  - conexiune de intrare colector gaze la stația de compresoare 2 Bustuchin pentru conducta de gaz LP P1 Bustuchin
  - conexiune de ieșire gaze de la noua stație de compresoare 2 Bustuchin către unul din cele 2 colectoare de evacuare și transport gaze: București sau HELVET (alternativ)
- ✓ Instalarea unui **separator orizontal montat** în aspirația compresoarelor, furnizat de către Petrom; Acesta va fi amplasat pe o platformă din beton, prevăzută cu rebord de 10-15 cm pentru preluarea scurgerilor accidentale și deversarea lor în vasul de scurgeri subteran.
- ✓ Realizarea unui **sistem închis de colectare a scurgerilor**. Acesta va prelua scurgerile de la scruberele compresoarelor, de la separatorul stației, precum și de la vasul de închidere hidraulică; vasul de canalizare va fi cu pereți dubli, prevăzut cu disc de rupere și opritor de flăcări;
- ✓ Realizarea unui **sistem de evacuare a gazelor la cos** (separator cos dispersie, cos dispersie prevăzut cu vas glicol cu rol de închidere hidraulică, sistem de stingere cu CO<sub>2</sub>), ce va prelua gazele de la supapa separatorului stației, de la supapele compresoarelor, sau blowdown;
- ✓ Instalare a unui **sistem de alarmare, semnalizare și stingere incendii** pentru stație de compresoare 2 Bustuchin;
- ✓ Lucrări **electrice și de automatizare**:
  - Extinderea substației de 20/0.4kV (transformatoare noi conform Regulamentului UE nr.548 / 2014) pentru alimentarea noilor compresoare și a utilităților lor;
  - sursa de alimentare pentru compresoare și auxiliare;
  - sistem de împământare;
  - sistem de iluminat – sistem încălzire conduțe;
  - sursa de curent pentru instrumentație (PLC, F&G);
  - sistem UPS;



- sistem de comunicare a datelor cu camera de control TUCO Bulbuceni și biroul dispeceratului Asset II.
- ✓ **Lucrari civile:**
  - Fundații / platformă de beton pentru fiecare dintre cele 4 compresoare și racitoarele de ulei/aer;
  - Fundații / platformă de beton pentru tabloul electric și de automatizare;
  - Fundație pentru separatorul orizontal
  - Fundatie pentru sistemul de evacuare a gazelor la cos: ancorarea cosului de dispersie, platforma vasului KO Drum;
  - Estacada metalica pentru traseele aeriene de cabluri forta și cabluri transmitere semnale de la AMC către camera de comanda

### 3.3.3. Descrierea proceselor tehnologice

Dupa intrarea in parc, gazele sunt dirijate catre un separator orizontal bifazic (27-V-001), pus la dispozitie de catre OMV PETROM. Caracteristicile acestor gaze sunt urmatoarele:

Parametru	U / M	Valoare
Debit	Sm <sup>3</sup> /zi	300000
Temperatura operare	°C	5-20
Presiune operare	barg	3-5

Dupa separare, gazele sunt trimise catre cele 4 skiduri de compresoare, iar condensatul catre vasul de colectare scurgeri. Vasul separator va fi echipat cu:

- manometru
- sticla de nivel
- control nivel lichid și descarcarea prin robinetul de reglare nivel
- alarmari (nivel maxim maximorum, maxim, minim, minim minimorum)
- supapa de siguranta.

Statia de comprimare este compusa din patru compresoare active, tip piston, cu urmatoarele caracteristici:

Caracteristica	U/M	Valoare
Capacitate	Sm <sup>3</sup> /h	3125
Presiune aspiratie	barg	3-5
Presiune refulare	barg	18-32
Numar trepte comprimare	-	2
Putere motor	kW	355
Viteza de rotatie	rpm	992

Racirea gazelor dupa fiecare treapta de comprimare se va realiza cu solutie de antigel. Racirea acestuia se va realiza in racitoare cu aer. Acest sistem este furnizat impreuna cu skidul de compresor.

Pe colectorul de intrare/iesire gaze in/din skidul compresorului vor fi montate manometre (pentru fiecare skid).

Pe colectorul comun, se vor monta:

- manometru
- termometru
- traductor de presiune
- traductor de temperatura
- debitmetru
- robinet de siguranta





- robinet depresurizare

Vasul de scurgeri este un vas nou orizontal, montat ingropat. Lichidul acumulat va fi dirijat catre alte locatii, cu ajutorul vidanjei. Acest vas va fi echipat cu:

- manometru
- sticla de nivel
- traductor de nivel

Acest vas va fi prevazut cu disc de rupere si opritor de flacari.

Sistemul de dispersie va consta in:

- separator cos
- vas inchidere hidraulica
- cos
- sistem inabusire cu CO<sub>2</sub> – ce necesita a fi amplasat in container incalzit, la o temperatura de min +10°C.

Vasul separator cos va fi echipat cu:

- sticla de nivel
- intreruptor de nivel maxim / maxim maximorum lichid.

Scopul principal al noii statii de comprimare gaze – Statia de compresoare 2 Bustuchin-este de a comprima gazele primite din cele 4 parcuri pana la o presiune de 18-32 barg si dirijarea lor fie prin conducta de transport Helvet, fie prin conducta de transport Bucuresti catre panoul Hurezani si de aici, mai departe, catre statia de tratare Turburea.

Controlul principal al procesului este realizat prin controlul presiunii gazelor din aspiratia skidurilor de compresoare, dupa cum urmeaza:

- Cand presiunea pe linia de aspiratie scade, un controler de presiune va reduce debitul de lucru al skidului de compresoare, in vederea mentinerii constante a presiunii de aspiratie, egalizand astfel debitul skidului de compresoare cu debitul gazelor intrate in parc.
- Cand presiunea pe linia de aspiratie creste, un controler de presiune va mari debitul de lucru al skidului de compresoare, in vederea mentinerii constante a presiunii de aspiratie, egalizand astfel debitul skidului de compresoare cu debitul gazelor intrate in parc.
- In functie de echiparea compresoarelor, se va face si repartitia automata a debitului intre cele 4 unitati.

Statia de compresoare 2 Bustuchin va fi prevazuta cu un sistem central de control al procesului, montat in camera de control pusa la dispozitie de catre OMV PETROM.

De asemeni, Statia de compresoare 2 Bustuchin va fi prevazuta cu un sistem automat de control al procesului. Prin intermediul acestui sistem, precum si a instrumentelor montate in camp, operatorul poate interveni in timp util pentru a remedia eventualele probleme aparute in functionarea statiei. Acest sistem informeaza operatorul in cazul declansarii unor alarme.

Sistemul de control va monitoriza si controla in permanenta procesele specifice statiei atat in conditii normale de operare cat si la pornire. Acest sistem va indeplini functiile primare de control si monitorizare precum si functiile de achizitie de date pentru statia deservita.

Sistemul F&G va monitoriza statia si va alarma in cazul detectiei de gaze, foc sau fum.

Durata de exploatare a instalatiilor noi este de minimum 25 de ani.

Instalații aferente obiectivului



### ✓ **Alimentarea cu apa**

Pentru functionarea compresoarelor este necesara apa pentru alimentarea urmatoarelor echipamente:

- scruberele compresoarelor;
- racitoare gaze/apa.

Acestea functioneaza in circuit inchis, recirculand apa utilizata. Ele nu sunt legate la sistemul de alimentare apa al platformei, fiind umplute la punerea in functiune cu ajutorul unei cisterne. Periodic, firma care va asigura mententata acestui sistem va asigura adaosul de apa necesar datorat pierderilor.

### ✓ **Canalizarea**

In cadrul proiectului s-a prevazut un sistem inchis de colectare a scurgerilor. Acesta va prelua scurgerile de la scruberele compresoarelor, de la separatorul statiei, precum si de la vasul de inchidere hidraulica; vasul de canalizare va fi cu pereti dubli, prevazut cu disc de rupere si opritor de flacari. Periodic, acest vas de canalizare va fi curatat prin vidanjare de catre o firma specializata contractata de beneficiar.

Colectarea apelor pluviale nu va suferi modificari fata de situatia existenta. In acest sens proiectul prevede decolmatarea rigolei existente.

### ✓ **Alimentarea cu energie electrica**

Alimentarea cu energie electrica a consumatorilor electrici din cadrul statiei de compresoare se face din statia de transformare exteriora de 20kV. Statia de transformare este alimentată cu energie electrica din cele doua linii electrice aeriene de 20 kV, denumite generic LEA 20 kV Petrol 1 si, respectiv, LEA 20 kV Petrol 2.

Din cadrul barei de 20kV sunt alimentate 4 transformatoare, T1 si T2 de 4MVA 20/0.6 kV si T3 si T4 de 630kVA, 20/0.4 kV.

Compresoarele existente sunt alimentate din cadrul statiei de 6kV care, la randul ei, este alimentata prin transformatoarele T1 si T2. Traseul de la distribuitorul de 0.4 kV catre cele 4 compresoare noi va fi facut pe estacada exteriora. Pentru alimentarea cu energie electrica 0.4kV a compresoarelor se vor instala urmatoarele dotari/echipamente electrice:

- separator din linia de 20kV, montat pe stalp;
- distribuitor de medie tensiune (in container de dimensiuni 2.45\*4m)
- 2 posturi trafo de 1600 kVA, amplasate in cuve de beton pentru preluarea scurgerilor de ulei;
- distribuitor de joasa tensiune (in container de dimensiuni 2.45\*9m).

### ✓ **Alimentarea cu gaze**

Nu este cazul.

### ✓ **Instalatii de încălzire, ventilare si climatizare**

Statia de compresoare 2 Bustuchin va fi prevazuta cu un sistem central de control al procesului, montat in camera de control pusa la dispozitie de catre OMV PETROM. Camera de control va incalzita si ventilata corespunzator cerintelor.

Cele 4 skiduri de compresoare sunt montate fiecare intr-un container separat care beneficiaza de grila de ventilare. Acestea nu reprezinta locuri de munca.

## LOCALIZAREA PROIECTULUI

Investitia va avea loc in Parcul de compresoare C144 M5 Bustuchin care este amplasat pe teritoriul comunei Bustuchin, judetul Gorj

Terenul pe care se va realiza investitia este in proprietatea SC OMV Petrom S.A. conform actelor de proprietate atasate.



Terenul este sistematizat, având drumuri de acces carosabile și pietonale, parcaje și spații verzi.

Drumuri de acces: DJ 675C.

**Vecinatatile terenului analizat sunt urmatoarele:**

- Est: Parc 1 Bustuchin – beneficiar OMV Petrom
- Sud: Statia de compresoare 144M5 Bustuchin – beneficiar OMV Petrom
- Vest: Substatia electrica de alimentare a Statiei 144M5 Bustuchin- beneficiar OMV Petrom
- Nord: Teren viran

**REALIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA OBIECTIVULUI**

Investitia se va realiza în perioada ianuarie – iunie 2018.

Fazele de realizare a investitiei sunt următoarele:

1. Faza de proiectare:

- ✓ proiectarea integrală a obiectelor, instalatiilor și echipamentelor necesare, precum și organizarea prealabilă a achizițiilor de materiale constructii, utilaje, instalatii, etc.;
- ✓ obtinerea autorizatiei de construire;

2. Faza de achizitionare a echipamentelor de la furnizorii de echipamente.

3. Faza de constructie și montaj-amenajarea terenului în vederea amplasării obiectivelor principale:

- ✓ turnarea fundatiilor și realizarea terasamentelor;
- ✓ realizarea lucrărilor de constructii;
- ✓ montajul echipamentelor;
- ✓ interconectarea instalatiilor existente pe platforma cu cele noi pentru utilitățile necesare, etc.;
- ✓ probe parțiale de punere în funcțiune.

4. Punerea în funcțiune a obiectivului:

- ✓ instruirea personalului;
- ✓ începerea alimentării cu utilități;
- ✓ probe funcționale și tehnologice a echipamentelor;
- ✓ intrarea în funcțiune a întregului obiectiv și operarea la capacitate maximă și la capacitati parțiale;
- ✓ verificarea funcționalității protecțiilor electrice și tehnologice, probe;
- ✓ teste de performanță;
- ✓ predarea obiectivului nou către beneficiar.

Obiectivul este proiectat și construit cu materiale și tehnologii care sunt capabile să funcționeze cel puțin pentru următorii 30 de ani.

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

**d) Productia de deșeuri** –

**Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

Pământul rezultat în urma săpării șanțului se va folosi pentru acoperirea conductei.

Deșeurile menajere rezultate vor fi colectate în pubelele amplasate în incinta organizării de șantier și vor fi ridicate de către un operator autorizat.

În incinta organizării de șantier nu se vor efectua reparații ale mijloacelor de transport și utilajelor de constructii. Lucrările de reparații și întreținere ale acestora se vor efectua în ateliere autorizate.





Deseuri generate in perioada de operare a obiectivului.

Denumirea deseului	Cod CED	Faza tehnologica din care sunt generate
Deseuri metalice, feroase si neferoase	16 01 17: 16 01 18	Mentenanata instalatiei.
Deseuri menajere	20 03 01	Salariatii care asigura operarea instalatiei.

In activitatea de gestionare a deseurilor rezultate din activitatile de construire si operare a proiectului propus, antreprenorul si titularul vor trebui sa respecte urmatoarele acte normative:

- Legea 211/2011 privind regimul deseurilor.
- Directiva 75/439/EEC privind uleiurile uzate, amendata de Directiva 87/101/EEC si Directiva 2000/76/EEC privind gestiunea uleiurilor uzate si HG. 235/2007 privind gestiunea uleiurilor uzate.
- Directiva 2006/66/EEC privind bateriile si acumulatorii si HG 1132/2008 privind bateriile si acumulatorii care contin anumite substante periculoase, modificata de HG 1079/2011.
- Directiva Consiliului 94/62/EC privind ambalajele si deseurile de ambalaje, modificata de Directiva 2004/12/CE si Regulamentul CE nr. 1882/2003, HG 621/2005 privind gestionarea ambalajelor si deseurilor de ambalaje, modificata si completata de HG 1872/2006, Ordinul 927/2005 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deseurile de ambalaje si Ordinul comun 1281/1121/2005 privind stabilirea modalitatilor de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de ambalaje, in scopul aplicarii colectarii selective.
- HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor.
- Regulamentul CE 1031/2006 al Parlamentului European si al Consiliului privind transferul de deseuri, cu modificarile si completarile ulterioare, HG 788/2007 privind stabilirea masurilor de aplicare a Regulamentului 1031/2006 (Regulamentul CE 255/2013 privind modificarea anexelor IC, VII, VIII) la modificata si completata de HG 1453/2008, HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
- HG 1037/2010 privind deseurile de echipamente electrice si electronice.

### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Nu este cazul.

### **e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –**

#### **Protecția calității apelor**

In cazul acestui obiectiv nu sunt restitutiile directe de ape uzate in corpurile de apa de suprafata sau subterane, in perioadele de construire si operare. Toaletele ecologice dotate cu bazine de colectare a reziduurilor se vor monta în incinta Grupului 1 Piscu. Evacuarea reziduurilor se va face cu autoevacuare in statie de epurare autorizată.

#### **Protecția aerului**

Aerul inconjurator va fi afectat in principal de poluantii emisi din activitatile de excavare, sapatura, manevrare a solului, precum si de traficul si activitatea echipamentelor si utilajelor necesare realizarii obiectivului.

Concentratiile poluantilor nu depasesc limitele maxim admise pentru protectia sanatatii umane, a vegetatiei si ecosistemelor.

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Sursele de zgomot.

a). pe timpul perioadei de construire:

In aceasta etapa a derularii proiectului sursele de zgomot sunt surse terestre reprezentate de utilajele de constructii, utilaje folosite in organizarea de santier.

Din punct de vedere al locatiilor sursele de zgomot terestre vor fi pe amplasamentele:

incinta organizarii de santier si incinta grupurilor de sonde;



- traseul conductelor de aductie si traseul conductelor colectoare.
- b). pe timpul perioadei de functionare a instalatiei de gaze naturale.

Perioada de functionare va fi caracterizata prin zgomote de intensitate redusa, localizate in special in gupurile de sonde, sursele de zgomot fiind transportul unor material.

Nivelul de zgomot generat de aceste surse, nu va avea efecte potential semnificative asupra faunei si receptorilor protejati din localitatea Stejari.

#### **Protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

#### **Protecția solului și subsolului**

Obiectivul proiectat nu va avea un impact suplimentar fiind amplasat în incinta grupului existent, în locurile de deviere conducta are un impact temporar pe durata de execuție a lucrărilor.

Sub denumirea de sol se intelege stratul dinamic de la partea superioara a scoartei terestre in care se desfasoara fara intrerupere procese biologice, fiind in permanenta sub actiunea materiei vii: microflora, flora, microfauna si fauna. Solul este alcatuit dintr-o faza solida (constituentii organici si minerali), o faza lichida, solutia solului si faza gazoasa formata din aer si CO2. Prin actiunea reciproca dintre aceste componente, rezulta un mediu care favorizeaza dezvoltarea proceselor biologice.

In proiectul lucrarilor au fost prevazute masuri pentru protectia solului:

- Solul vegetal va fi indepartat inainte de inceperea lucrarilor, descoperita fiind utilizata la renaturarea zonelor ocupate temporar.
- Pamantul in exces din lucrarile terasiere (excavatii si amenajarea terenului) va fi utilizat pentru sistematizarea si amenajarea terenului.
- Scurgerile accidentale de produse petroliere se vor indeparta folosind absorbanti.
- Nu se utilizeaza substante periculoase, cu exceptia motorinei, care nu se depoziteaza in incinta santierului, fiind stocata doar in rezervoarele utilajelor si a mijloacelor de transport.
- In incinta organizarii de santier, pe platforme dalate se vor amplasa containere in vederea pre colectarii deseurilor tehnologice si menajere.
- Utilizarea de materiale si echipamente de cea mai buna performanta pentru realizarea obiectivului.
- In proiect s-a prevazut ca terenurile ocupate temporar sa fie readuse la starea initiala atat din punct de vedere morfologic cat si din punct de vedere al clasei de fertilitate. Calitatea lucrarilor de refacere vor fi atestate prin efectuarea de analize pedologice si agrochimice ale probelor de sol prelevate inainte de inceperea lucrarilor (incercari de referinta) si dupa terminarea lucrarilor. Analiza probelor de sol se vor efectua in laboratoare acreditate.

#### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Având în vedere amploarea proiectului ce urmează a fi realizat, perioada de realizare a acestuia va fi redusă. Prin măsurile de execuție propuse nu vor fi afectate ecosistemele terestre și acvatice din zonă.

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Salariații care participă la intervenții și verificări la punctul de lucru au asigurată apa necesară scopului igienico-sanitar, în timpul execuției lucrărilor, de către S.N.G.N. Romgaz S.A. Sucursala Tg-Mureș.

Transportul apei se va face în recipiente din material plastic.

Prin realizarea obiectivelor propuse nu se produc dezechilibre asupra naturii, iar activitatea desfășurându-se în afara localităților nu se diminuează condițiile de confort și igiena

**f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-** Riscul producerii unei poluari accidentale cu produse petroliere sau alte substante periculoase va fi minim prin masurile ce se vor lua pentru intretinerea utilajelor si echipamentelor specifice si evitarea manipularii gresite a instalatiilor de forare, a combustibilului sau ambalajelor.

Utilajele necesare executarii lucrarilor, dupa terminarea programului zilnic de lucru se vor retrage pe o platforma de stationare.



## 2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația – arabil și vie conform Certificatului de urbanism nr. 42/22.11.2017 eliberat de Primăria Bustuchin.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan, distanța față de cea mai apropiată locuință fiind mai mare de 50 m.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate – Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărirea și complexitatea impactului – Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ: folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale, solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora



### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;



24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;  
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

**Alte condiții :**

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Întocmit ,**

