



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC SECOL ROMANIA SRL**, cu sediul în Bvd Dinicu Golescu, nr.36, Parter, camera P06, sector 1, București, cu adresa din data de 27.03.2017, înregistrată la APM Gorj cu nr. 3086/27.03.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr.10850/23.11.2016,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.04.2017, că proiectul „**CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARARE MIXTURI ASFALTICE**” propus a fi amplasat în municipiul Tg. Jiu, strada Iezureni, nr.93C, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/ zonelor industriale;

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

DESCRIEREA PROIECTULUI

Lucrările propuse constau în realizarea fundațiilor necesare amplasării utilajului stației de preparare mixturi asfaltice, care a necesitat a fi mutat de pe amplasamentul vechi pe cel actual, pentru a respecta distanțele minim impuse prin PUZ de 226,10 m față de locuința de la sud și 266,73 m față de locuința de la sud-est.

Stația de preparat mixturi asfaltice verticală Bernardi, este destinată să realizeze toate rețetele de mixturi asfaltice folosite în construcția de drumuri, trotuare, parcări, piste, piețe, etc. în cadrul firmei S.C. SECOL ROMANIA S.R.L. care are ca domeniu de activitate construcția, modernizarea și reparația drumurilor.

Construcția utilajelor din componenta stației permite o deplasare ușoară a acestora cu mijloace de transport rutier sau feroviar și necesită un timp minim pentru amplasare și punere în funcțiune.

Componenta stației de preparat mixturi asfaltice:

Predozatorul de agregate cu 4 (5 sau 6 compartimente la cererea beneficiarului), cu benzi extractoare și bandă colectoare realizează o predozare a agregatelor în funcție de rețeta de asfalt comandată. Predozarea se realizează volumetric prin reglarea inițială a grosimii stratului de agregate extrase din fiecare compartiment, corecțiile impuse de dozarea finală realizându-se prin varierea vitezei benzilor extractoare.

Banda de transport agregate are o lungime de 10 m, preia agregatele de la banda colectoare a predozatorului și le transportă în uscător.

Banda poate fi înclinată la diverse unghiuri funcție de amplasarea mașinilor pe fundații.

Uscătorul de agregate, de tip cilindric, cu ax înclinat cu cca. 5° față de orizontală, în sensul fluxului tehnologic, realizează uscarea agregatelor și aducerea lor la temperatura impusă de procesul tehnologic.

Filtrul de praf are rolul de a filtra gazele arse rezultate în procesul de uscare a agregatelor în toba uscător, precum și de a reține praful rezultat la cernerea – dozarea și cântărirea agregatelor. Este prevăzut cu o cameră de liniștire în care sunt separate particulele grele, particule care sunt reintroduse în fluxul tehnologic. Praful reținut se transportă pentru depozitare într-un siloz de praf și poate fi reintrodus în fluxul tehnologic, în funcție de rețetă.

Turnul de malaxare este un utilaj complex care realizează:

- transportul agregatelor fierbinți,
- transportul filerului la dozatorul de filer,
- sortarea agregatelor fierbinți venite de la uscător,
- dozarea gravimetrică a agregatelor funcție de rețeta comandată,
- dozarea gravimetrică a filerului,
- dozarea gravimetrică a bitumului,
- dozare gravimetrică a aditivilor,
- malaxarea componentelor pentru omogenizarea mixturii,
- descărcarea șarjei de mixtură în buncărul de stocare mixtură,
- descărcarea mixturii în mijlocul de transport.

Transportorul cu snec elicoidal preia praful recuperat de la filtru și-l descarcă în silozul de praf special prevăzut pentru aceasta sau îl reintroduce în fluxul tehnologic.

Lungimea snecului este de 6 m și poate fi modificată în funcție de amplasarea utilajelor.

Instalația de aer produce aerul comprimat necesar comenzilor instalației pneumatice a stației și scuturării sacilor de filtrare.

Cabina de comandă cuprinde pupitrul și dulapurile care conțin elementele de comandă, programare și supraveghere a funcționării tuturor componentelor stației de preparat mixturi asfaltice.

Gospodaria de bitum are rolul de depozitare, ridicare la temperatura de lucru și de introducere în circuitul tehnologic a bitumului necesar obținerii mixturilor asfaltice conform rețetei.

Gospodaria de filer are rolul de depozitare a filerului necesar rețetei de lucru, acesta fiind transportat la cântarul de filer cu transportoare elicoidale.

Gospodaria de praf are rolul de depozitare a prafului rezultat din procesul de filtrare a gazelor arse și introducerea lui în procesul de fabricație conform rețetei de lucru, acesta fiind transportat la cântarul de filer și praf cu transportoare elicoidale.

Construcția are fundații continue și izolate din beton simplu.

Toate componentele stației de mixturi asfaltice sunt metalice și sunt vopsite gri deschis.

- Suprafața terenului studiat = 7.824,00 mp.
- Aria construită și desfășurată = 1.109,00 mp.
- Înălțimea maximă a stației de mixturi asfaltice este de + 21,044 m.
- POT propus = 14,17% iar CUT propus = 0,1417.

Localizarea proiectului

- Accesul la obiectivul propus se face din str. Iezureni.
- Terenul este liber și nu necesită defrișări de copaci sau arbuști.
- Folosința actuală a terenului, conform PUZ aprobat, este de zonă unități industriale.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile Pentru stabilirea condițiilor, privind amplasarea stației, beneficiarul a solicitat un studiu de evaluare a impactului activităților care se vor desfășura la obiectivul de investiție stație de mixturi asfaltice, situat în localitatea Iezureni, județul Gorj, asupra confortului și sănătății populației din zonă.



Studiul solicitat a fost întocmit de Institutul Național de Sănătate Publică, Centrul Regional de Sănătate Publică Iași și în cadrul acestuia s-au făcut recomandări privind amplasarea stației de mixturi asfaltice.

Realizarea construcției propuse, în condițiile impuse prin PUZ și studiul solicitat INSPCRSP Iași, nu are impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

4.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

b) Cumularea cu alte proiecte – în zonă nu se implementează alte proiecte.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri –

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament în timpul execuției investiției propuse - tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate. Tipurile de deșeuri ce pot rezulta în timpul activității de execuție sunt: - deșeuri din operațiile de excavare;

- deșeuri menajere și solide;

- deșeuri metalice rezultate din activitatea de reparare a utilajelor și înlocuirea unor consumabile;

- deșeurile din cauciuc (anvelope uzate), bateriile uzate, uleiurile uzate (de motor sau de transmisie).

Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a Mediului

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea legislației în vigoare:

- deșeurile din operațiile de excavare, reprezentate prin materialul steril, vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate indicate de firmele de salubritate, iar o parte vor fi stocate pe toată perioada activității, iar la final, vor fi întrebuintate la realizarea sistematizării pe verticală ;

- deșeurile menajere și solide se vor colecta în containere speciale și se vor colecta de către firmele autorizate;

- deșeurile metalice rezultate din activitatea de reparare a utilajelor și înlocuirea unor consumabile, se vor colecta separat în containere, pe sortimente, ce vor fi valorificate periodic la agenții specializați;

- deșeurile reprezentate prin anvelope uzate (cauciuc), baterii uzate, uleiuri uzate (de motor sau de transmisie) se vor colecta pe o platformă special amenajată și se vor valorifica periodic la societățile specializate.

- deșeurile de tip gospodăresc uscate și umede sunt acumulate în containere



închise, în pungi de plastic și se depozitează în europubele GMT EN 840-1 de 140 l pe o platformă betonată, aceeași care deservește întreaga incintă, de unde se evacuează de către Direcția de Salubritate, cu care beneficiarii au stabilite contracte de evacuare a deșeurilor, sau se vor evacua periodic prin grija beneficiarilor în locurile indicate de către Primărie.

- materialul din decolmatarea bazinelor decantoare se depozitează definitiv pe amplasamente indicate de Primăria mun. Tg.- Jiu.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite sunt motorina, bitum, ulei hidraulic, ulei motor, ulei termic, uleiuri uzate.

Modul de gospodărire:

- ambalare motorină – 3 rezervoare metalice supraterane de 20 tone;
- uleiul hidraulic și uleiul de motor – butoaie metalice;
- bitum – 6 cisterne metalice.

Transportul se va face cu mijloace de transport autorizate conform legislației în vigoare, iar depozitarea se va face în :

- magazii închise;
- rezervoare metalice supraterane;
- cisterne metalice.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

1. Ape:

Obiectivul analizat poate fi considerat ca reprezentând un generator nesemnificativ de ape uzate, practic singura sursă de apă uzată fiind cea menajeră, care va fi colectată în fosă septică betonată, vidanjabilă. Apele uzate igienico-sanitare generate în zona obiectivelor analizate, rezultate în urma utilizării acestora în instalațiile sanitare și care conțin grăsimi, detergenți, etc. sunt colectate în 2 fose septice a căror volum de înmagazinare este de 33 mc fiecare, de unde sunt evacuate conform contractului cu DSU cu ajutorul vidanjelor. De asemenea se asigură vidanjarea eventualelor produse petroliere, precum și decolmatarea și spălarea drenurilor. Apele tehnologice uzate care au conținut variabil de nisip extrafin și argile în suspensie, sunt dirijate prin intermediul unor conducte la cele 3 bazine de decantare.

2. Aer

Condițiile meteorologice locale cât și configurația terenului influențează în mod semnificativ dispersia poluanților în atmosferă. În timpul funcționării investiției, poluanții generați vor fi prin surse punctuale și surse difuze:

- stația de mixturi asfaltice;
- stația de preparare betoane;
- funcționarea motoarelor cu ardere internă a mijloacelor auto;
- deplasarea mijloacelor auto pe căile de acces.

Cea mai mare sursă de praf este uscătorul rotativ. Alte surse de praf sunt buncărul de încărcare, sitele vibratoare, cuptorul de amestecare, cântarul și mixerul.

Pentru sursele dirijate, emisiile estimate de poluanți în atmosferă se aflau sub limitele prevăzute de Ordinul 462/1993 al Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului.

3. Zomot si vibrații



Poluarea fonică se manifestă prin zgomote (definite ca amestecuri dizarmonice de vibrații cu intensități și frecvențe diferite) sau emisii de sunete cu vibrații neperiodice, de o anumită intensitate, ce produc o senzație dezagreabilă, jenantă și chiar agresivă.

Sursele de zgomot din obiectivul studiat sunt fixe (stația de sortare și concasare și **stația de mixturi asfaltice**) și mobile (mașinile grele care rulează în perimetrul obiectivului analizat).

Încă din primul studiu de evaluare a riscului și impactului asupra sănătății, realizat în anul 2002, s-a estimat că nivelul de zgomot total, datorat traficului din interiorul obiectivului, precum și aportul activității stației de mixturi asfaltice din lezurenii, Tg.- Jiu, km 88 al DN 66, la nivelul sonor pentru ocupanții locuințelor din vecinătate va fi practic nul în comparație cu cel datorat traficului pe DN 66.

În august 2014 s-a realizat o cartografie de zgomot, pe baza măsurătorilor de zgomot din 3 iulie 2014 efectuate de laboratorul Ecoind și a celor realizate la 1 august 2014 de Enviro Consult. Punctul de determinare a fost la exterior de locuința vecinului Caragel Valentin, pe direcția vest, având distanța față de sursa de zgomot de cca. 150,00 m, la înălțimea sonarului față de sol de 1,50 m, iar sonarul a fost îndreptat spre sursa principală de zgomot (stația de sortare), iar concluzia a fost că nivelul de zgomot nu a depășit valoarea limită admisă.

4. **Solul / Subsolul pot fi afectate de :**

Apele pluviale de pe amplasament, care sunt convențional curate, sunt evacuate prin scurgere naturală și drenuri spre albia râului Jiu

Sursele de poluare accidentală a solului și subsolului pot fi cauzate de incidente datorate defecțiunilor intempestive la mijloacele auto și utilajele în funcțiune. În funcționare normală nu se produce un impact asupra apelor, solului și subsolului. Solul, în zona executării lucrărilor investițiilor propuse va fi afectat, dar zonele libere vor fi amenajate corespunzător.

Pentru reducerea efectelor nefavorabile asupra solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- solul se va colecta separat de restul materialului excavat și se va depozita corespunzător, pe o suprafață special amenajată:

- rocile sterile excavate vor fi refolosite la lucrările de construire sau se vor depozita într-o haldă cu geometria asigurătoare, pentru prevenirea surpărilor, sau spațiu adecvat stabilit de Primărie.

Totodată, la finalizarea lucrărilor sunt propuse următoarele:

- materialul steril stocat va fi redistribuit pe taluzele finale, pentru realizarea unei geometrii stabile;

- solul vegetal colectat și depozitat anterior va fi refolosit pentru refacerea păturii de sol vegetal afectate de circulația mașinilor grele cât și pentru realizarea sistematizării verticale a zonei

1. Protecția împotriva radiațiilor:

Prin activitatea de execuție sau prin activitatea propusă nu se emană în mediul înconjurător substanțe radiocative sau toxice, pentru că nu se utilizează nici un fel de surse de radiații.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Prin respectarea distanțelor și prevederilor de amplasare impuse prin PUZ, construcția sau funcțiunile propuse nu afectează populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul și interrelațiile dintre acestea.

Terenul este liber și nu necesită defrișări de pomi sau arbuști.



7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin lucrările propuse, locuitorii din zonă, vor fi afectați în mică măsură, în ceea ce privește poluarea din timpul execuțiilor, dar prin măsurile de prevenire impuse, acestea vor fi reduse la limitele admise de normele în vigoare.

Pentru conservarea patrimoniului local, beneficiarul, pe întreaga perioadă de desfășurare a programului de execuție (de realizare a investiției), va urmări eventualitatea descoperirii de material arheologic.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate-

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația –folosința este aceea de teren arabil, iar destinația zonă unități industriale, conform Certificatului de urbanism nr. 239/02.03.2017.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane și cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile și rezervatiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție specială – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor de realizare a proiectului.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. -Respectarea condițiilor prevăzute în avizul de gospodărire a apelor;
3. -Asigurarea măsurilor de limitare a antrenării prafului provenit din descărcarea și transportul materialelor necesare pentru executarea proiectului precum și întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
4. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
5. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
6. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
7. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
8. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
9. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
10. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
11. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
12. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
13. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
14. -Deplasarea utilajelor grele către și de la amplasament se va face pe drumurile care ocolesc localitățile;
15. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
16. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
17. -Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor nu se vor realiza pe amplasament;
18. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
19. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
20. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
21. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
22. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
23. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a realizării lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;



24. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
25. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
26. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit ,

