



Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din2016
PROIECT

Ca urmare a solicitării depuse de **BUSE IOANA - PRIMAR COMUNA STOINA** cu sediul în comuna Stoina, sat Stoina, județul Gorj, pentru proiectul **Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Stoina, județul Gorj**, propus a fi amplasat în comuna Stoina, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9139 din 02.11.2015, 532 din 18.01.2017, în baza

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Gorj decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.01.2017, că proiectul **Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Stoina, județul Gorj**,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform *Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului:



a) mărimea proiectului:

Drumurile ce urmează să fie modernizate fac parte din drumurile comunei Stoina, fiind amplasate în comuna Stoina și se ramifică din drumul național 6B și leagă satul Stoina cu satele Toiaga, Mielusei și Ulmet.

Investiția prevede următoarele:

- modernizare drum sate 2DS2 în lungime de 1.328 ml
- construire pod din beton armat peste râul Amaradia în lungime de : 102,25 ml
- modernizare drum comunal DC40 în lungime de 2.609 ml

Caracteristicile drumurilor modernizate:

- Clasa tehnică a drumului IV
- Viteza de proiectare 40 km/oră
- Lungimea totală 3,937 km
- Numărul benzilor de circulație 2
- Latimea părții carosabile drum comunal 5 m
- Latime bandă de încadrare 2x0.25m
- Panta transversală a carosabilului 2,5 %
- Acostamente din pământ drum comunal 2 x 0,50 m

Caracteristicile podului peste Amaradia:

- | | |
|--------------------------------|----------|
| • Clasa de încărcare a podului | E |
| • Lungimea totală a podului | 102,25 m |
| • Lungimea podului fără culei | 96,25 m |
| • Latimea între parapete | 6,0 m |
| • Latimea părții carosabile | 5,0 m |
| • Latimea trotuarului | 1,0 m |
| • Fundații pe piloni forți | ∅ 1080 |

Culei și pile din beton simplu

Traseul proiectat în plan are o lungime de 3,937 km și se suprapune pe traseul existent al drumurilor.

➤ **Lucrări de modernizare drumuri:**

-pe tronsonul 1 – km 0+000 – km 0+600:

- frezare suprafață de beton degradată
- săpatură mecanică pentru asigurare latime parte carosabilă
- asternere manuală strat de balast în caseta de suralargire (bandă de încadrare)-30cm
- asternere manuală piatră spartă în caseta de supralargire(bandă de încadrare)- -15cm
- strat de mortar asfaltic în grosime de 2 cm pe toată partea carosabilă
- geocompozit antifisură
- strat de beton asfaltic tip BAPC16 – în grosime de 6cm
- acostamente din balast
- podete tubulare d=600
- santuri de pământ
- amenajare drumuri laterale pe 10ml
- amenajare acces la proprietăți cu beton armat
- indicatoare rutiere
- marcaje rutiere

-pe tronsonul 2 – km 0+600 – km 0+875 :

- defacerea dalelor de beton prefabricate
- săpatură mecanică pentru asigurare latime parte carosabilă
- asternere manuală strat de balast în caseta de supralargire(bandă de încadrare) -30cm
- asternere manuală piatră spartă în caseta de supralargire(bandă de încadrare) -15cm
- reprofilare împietruire existentă
- asternere mecanică strat de balast pe toată latimea părții carosabile în grosime de 20cm
- asternere mecanică strat de piatră spartă pe toată latimea părții carosabile în grosime de 15 cm



- strat de mixtura asfaltica tip AB31,5 in grosime de 6 cm
- strat de beton asfaltic tip BAPC16 – in grosime de 4 cm
- acostamente din balast
- podete tubulare d=600
- santuri de pamant
- amenajare drumuri laterale pe 10 ml
- amenajare accese la proprietati cu beton armat
- indicatoare rutiere
- marcaje rutiere

-pe tronsonul 3 – km 0+875 – km 1+328 (inclusiv rampele podului peste raul Amaradia) :

- reprofilare impietruire existenta
- umplutura de pamant in zona rampelor
- saptura mecanica pentru asigurare latime parte carosabila
- asternere manuala strat de balast in caseta de suralargire(banda de incadrare)- -30cm
- asternere manuala piatra sparta in caseta de supralargire(banda de incadrare)- -15cm
- asternere mecanica strat de balast pe toata latimea partii carosabile in grosime de 20cm
- asternere mecanica strat de piatra sparta pe toata latimea partii carosabile in grosime de 15cm
- strat de mixtura asfaltica tip AB31,5 in grosime de 6 cm
- strat de beton asfaltic tip BAPC16 – in grosime de 4 cm
- acostamente din balast
- podete tubulare d=600
- santuri pereate
- amenajare drumuri laterale pe 10ml
- indicatoare rutiere / marcaj rutier

Pentru modernizarea comunal DC40 de la (km 0+000 –pana la km 2+609):

- reprofilare impietruire existenta
- saptura mecanica pentru asigurare latime parte carosabila
- asternere manuala strat de balast in caseta de suralargire -30cm
- asternere manuala piatra sparta in caseta de supralargire -15cm
- asternere mecanica strat de balast pe toata latimea partii carosabile in grosime de 20cm
- asternere mecanica strat de piatra sparta pe toata latimea partii carosabile in grosime de 15 cm
- strat de mixtura asfaltica tip AB31,5 in grosime de 6 cm
- strat de beton asfaltic tip BAPC16 – in grosime de 4 cm
- acostamente din balast
- podete tubulare d=600
- santuri de pamant
- amenajare drumuri laterale pe 10ml
- amenajare accese la proprietati cu beton armat
- indicatoare rutiere
- marcaje rutiere

➤ **Lucrari de arta – POD peste rau Amaradia, L=102,25m**

Pentru realizarea podului peste raul Amaradia se vor realiza urmatoarele lucrari:

- Piloti forati F1080
- Cofrare, armare, betonare fundatii (culei+ pile)
- Cofrare, armare, betonare elevatii (culei+pile)
- Montare grinzi cu corzi aderente
- Armare, cofrare, turnare beton ,placa de suprabetonare
- Hidroizolatie
- Trotuare
- Calea pe pod
- Umplutura de pamnat si pereere la sferturi de con



- Parapet pietonal
- Casiuri si scari de taluz
- Rigole de acostament
- Umplutura de pamnat la rampe
- Pereu de beton la rampe

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, cribluri, piatră spartă), apă, lemn;

d) producția de deșeuri – În etapa de execuție pot apărea următoarele tipuri de deșeuri:

- produse în afara specificațiilor tehnice: argile, nisipuri, pietrișuri – din procesul de excavație sau din procesul de utilizare material de construcții;
- uleiuri minerale și substanțe uleioase, amestecuri sau emulsii de uleiuri și hidrocarburi cu/în apă.

Mai pot apărea deșeuri diverse precum: balast, lemn, metal, bitum, grăsimi, uleiuri, elemente de beton drgradat, etc.

În perioada de operare a sectorului de drum pot rezulta deșeuri menajere și asimilabile acestora, apărute ca urmare a eventualelor accidente de circulație, deșeuri rezultate din întreținerea drumului;

În ceea ce privește modul de gospodărire a deșeurilor, deșeuri diverse (solide – balast, pietriș, lemn, metal, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de pregătirea suprafeței, sunt pietrișul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și mixtura asfaltică frezată. Pietrișul, nisipul, mixtura asfaltică frezată și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare. Deșeurile rezultate din frezarea asfaltului vor fi înglobate în terasamentul drumului iar solul vegetal rezultat din decopertare este material conform, acceptabil și poate fi împrștiat pe tarlalele agricole. Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zona pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 15 din 23.09.2015 terenul este situat în intravilanul comunei Stoina; folosința actuală este domeniu public.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zonele umede – nu este cazul;;
- 2) zonele costiere - nu este cazul;
- 3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;



- 4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- 5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul.
- 6) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- 7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- 8) ariile dens populate – densitatea populației în localitățile străbătute de aceste drumuri comunale nu este mare;
- 9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatele de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Este interzisă depozitarea de materiale, materii prime, deșeuri de orice tip precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de ape;
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;



- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametrii de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89 și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
- Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;



- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
 - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;
 - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Întocmit,
Ing. Claudio SCURTU

