

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

#### Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, Petrom City, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 914/30.01.2023 și a completărilor cu nr. /10.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Gorj** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.12.2022, că proiectul: **„Înlocuirea conductei de gaze a sondei 814 Bustuchin”** propus a fi amplasat în comuna Bustuchin, satul Bustuchin, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. Industria extractivă, pct. 2, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase; și pct. 10 (proiecte de infrastructura) - litera i) instalații de conducte pentru gaz și petrol, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1.
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Conducta existentă de la sonda 814 Bustuchin la Parcul 5 Bustuchin va fi înlocuită cu o conductă nouă din oțel DN80, cu lungimea de cca. 718 m de la sonda 814 Bustuchin la Parcul 1 Bustuchin.

Conducta de gaze naturale va fi proiectată conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A. și a Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Pentru creșterea siguranței în exploatare a noii conducte de la 814 Bustuchin la Parcul 5 Bustuchin, traseul conductei proiectate către Parcul 1 Bustuchin va fi deviat față de situația existentă.

Înainte de începerea lucrărilor se vor anunța toți deținătorii de rețele subterane aflate în paralel sau care intersectează traseul conductei, pentru a trimite reprezentanții lor pe teren în vederea indicării cablurilor electrice și telefonice subterane și a conductelor de țiței, gaze, apă, canalizare, etc.

Înainte de începerea lucrărilor vor fi localizate de către constructor toate facilitățile subterane intersectate de traseul conductei.

Acolo unde culoarul de lucru este paralel cu o conductă sau cablu îngropat la mai puțin de 5 m, constructorul va localiza fizic și va marca clar conducta sau cablul la intervale nu mai mari de 30 m, pentru a se asigura că nici o activitate nu se va desfășura la mai puțin de 2 m față de cablul sau conducta paralela.

Conducta proiectată de la sonda 814 Bustuchin la manifoldul din Parc 1 Bustuchin va fi construită din țeava de oțel conform SR EN ISO 3183/2013 (PSL2), L290N, Ø88,9x6,3 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Conducta proiectată se va construi prin sudarea cap la cap a țevelor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric, executat manual pe baza unei tehnologii de sudare documentată și omologată în conformitate cu standardul SR EN 14163:2004 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor" – cap. 5.

Schimbările de direcție ale conductei proiectate, atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua utilizând curbe confecționate din țeavă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a conductei.

Grosimea peretelui curbei după confecționare va fi cel puțin egală cu grosimea peretelui țevelor folosite la construcția conductei proiectate. Aceste curbe vor avea unghiuri conform schemelor de montaj, iar raza de curbură va fi de 20 DN, măsurată de la fibra neutră.

Pe conducta proiectată se vor monta:

- racord și skid inhibitor chimicale;
- ștuțuri pentru prelevare probe de gaz;
- dispozitiv monitorizare coroziune.

Sudurile se vor verifica vizual și prin metode nedistructive în conformitate cu prevederile ISO 13847/2013.

Controlul îmbinărilor sudate se va efectua în conformitate cu Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

După efectuarea sudurilor țevelor, izolația va fi întregită pe traseu, în zona sudurilor, cu manșoane termocontractile și benzi adezive din polietilenă.

Conducta proiectată pentru transport gaze naturale va fi supusă probelor de presiune, în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Conducta proiectată va fi prevăzută cu protecție catodică (anozi de sacrificiu și flanșe electroizolante).

Conducta proiectată se va monta îngropat, la adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a acesteia, de la sonda 814 Bustuchin spre manifoldul din Parc 1 Bustuchin, pe direcția N, pe lungimea de cca. 78 m, după care va avea direcția NV pe o lungime de cca. 160 m. Apoi, conducta proiectată montată îngropat la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a acesteia, va avea traseul spre V pe o distanță de cca. 80 m, până la punctul de începere a subtraversării prin foraj orizontal dirijat a albiei râului Amaradia.

Subtraversarea prin foraj orizontal dirijat a albiei râului Amaradia se va face pe direcția V, cu un tronson de conductă cu lungimea de cca. 94 m.

Dupa subtraversarea albiei râului Amaradia, conducta proiectată se va monta îngropat, la adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a



acesteia, pe lungimea de cca. 163 m, până la punctul de începere a subtraversării prin foraj orizontal dirijat a unui fasciculul de conducte.

Subtraversarea prin foraj orizontal dirijat a fasciculului de conducte se va face pe direcția V, cu un tronson de conductă cu lungimea de cca. 67 m, după care conducta proiectată va fi montată îngropat la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a acesteia, tot pe direcția V, pe o distanță de cca. 71 m, până la punctul de cuplarea în manifoldul din Parc 1 Bustuchin.

Pentru tronsoanele de conducta montate prin foraj orizontal se va aplica un strat suplimentar de izolație întărită, armată cu fibră de sticlă, cu rezistență mecanică sporită. Aceasta izolație se aplica pe șantier înainte de execuția forajelor orizontale.

Înainte de a se cupla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, conducta proiectată va subtraversa drumul județean DJ 675C printr-un tub de protecție existent.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șantului conductei proiectate va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Punerea în funcțiune a conductei proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Cuplările conductei se vor face în general după curățarea interioară și probele de presiune.

Cuplările se vor executa cu echipamente și dispozitive corespunzătoare pentru a permite o aliniere corespunzătoare, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al conductei.

Toate sudurile la punctele de cuplare vor fi verificate 100% prin radiografiere în conformitate cu specificația pentru testarea nedistructivă a sudurilor.

Lucrările proiectate îmbunătățesc fluxul tehnologic existent din punct de vedere al protecției mediului.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale este în sistem închis sub presiune prin conducte.

Durata de viață pentru conductă va fi de 20 ani.

Tronsoanele de conductă înlocuite se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

Verificarea proiectului de execuție se va face conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, de către un verificator de proiecte atestat A.N.R.E.

Domeniul de verificare conform Ordinului A.N.R.E. nr. 133/2021, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

ustificarea necesității proiectului

Pe baza analizei de risc efectuate de Maintenance & Integrity Department al OMV Petrom S.A., conducta pentru transport gaze naturale de la sonda 814 Bustuchin la Parcul 5 Bustuchin este considerată cu risc înalt/HHR .

Având în vedere situația existentă, pentru evitarea producerii unor accidente cu consecințe grave, se impune realizarea unei conducte noi cu traseul deviat față de traseul conductei existente, între sonda 814 Bustuchin și manifoldul din Parc 1 Bustuchin, conductă proiectată care să corespundă din punct de vedere tehnic și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate.

Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 93 de zile.



## Limitele amplasamentului

Lucrările se vor desfășura în extravilanul satului Bustuchin, pe teritoriul administrativ al comunei Bustuchin, județul Gorj, conform planului de încadrare în zonă.

Amplasamentul proiectului se afla pe terasa inferioară de pe stânga și pe dreapta râului Amaradia.

Terenurile pe care se vor efectua lucrările proiectate aparțin OMV Petrom S.A. și unor proprietari particulari pentru care se vor încheia acte legale de proprietate sau de deținere.

Asupra terenurilor nu este instituit nici-un fel de regim special, conform P.U.G.

Terenurile nu sunt incluse în zonele de protecție ale monumentelor istorice și nici în cadrul ariilor speciale de protecție sau conservare din rețeaua ecologică Natura 2000.

Folosința terenurilor: curți-construcții, drum, pășune, arabil.

Prin documentațiile urbanism și amenajarea teritoriului aprobate P.U.G. Ediția 2010, terenul este destinat lucrărilor de construire.

Suprafața totală de teren necesară construirii investiției pentru care s-a solicitat Certificatul de Urbanism este de aproximativ 9567 m<sup>2</sup>.

Sonda 814 Bustuchin se află la cca. 2,75 km NE de Primăria Bustuchin și la cca. 280 m E de drumul județean DJ 675C, în satul Bustuchin, comuna Bustuchin, județul Gorj.

Punctul de cuplare inițial al conductei va fi la capul de pompare al sondei 814 Bustuchin, aflat la cca. 2,75 km NE de Primăria Bustuchin și la cca. 280 m E de drumul județean DJ 675C.

Conducta proiectată de la sonda 814 Bustuchin la Parcul 5 Bustuchin, având lungimea de cca. 718 m, va avea punctul de cuplare final în manifoldul din Parc 1 Bustuchin.

Din punctul inițial de cuplare al conductei aflat la capul de pompare al sondei 814 Bustuchin, traseul conductei proiectate va fi pe direcția N, pe lungimea de cca. 78 m, după care va avea direcția NV pe o lungime de cca. 160 m. Traseul conductei se va continua apoi spre V pe o distanță de cca. 480 m, subtraversând prin foraj orizontal dirijat albia râului Amaradia și un fascicul de conducte, până la cuplarea în manifoldul din Parc 1 Bustuchin.

Înainte de a se cupla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, conducta proiectată va subtraversa drumul județean DJ 675C printr-un tub de protecție existent.

Punctul final de cuplare al conductei proiectate se va afla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, la cca. 33 m V de axul drumului județean DJ 675C și la 2,85 km NNE de Primăria Bustuchin.

## Descrierea amplasamentului

### Situația actuală

Conducta pentru transport gaze naturale de la sonda 814 Bustuchin la Parcul 5 Bustuchin are următoarele condiții de operare:

- temperatura de operare: 5÷20 °C;
- presiune de operare: 8 bar;
- presiune max.: 16 bar;
- presiune min. 7 bar;
- debit gaze operare: 960 Sm<sup>3</sup>/zi;
- debit gaze maxim: 1045 Sm<sup>3</sup>/zi;
- debit gaze maxim: 790 Sm<sup>3</sup>/zi.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Pe baza analizei de risc efectuate de Maintenance & Integrity Department al OMV Petrom S.A., conducta pentru transport gaze naturale de la sonda 814 Bustuchin la Parcul 5 Bustuchin este considerată cu risc înalt/HHR.

### Situația proiectată

Conducta proiectată din țevă de oțel fără sudură DN80, de la sonda 814 Bustuchin la manifoldul din Parcul 1 Bustuchin, va avea lungimea de cca. 718 m.



Conducta proiectată va fi construită din țevă de oțel fără sudură (SMLS) conform SR EN ISO 3183/2013 (PSL2), L290N, Ø88,9x6,3 mm și a specificației OMV Petrom E-C.2.4-HQ-STD-001-00 Carbon Steel Line-pipe Specification for Butt-welded Onshore Pipeline cu Amendamentul Local.

Țeava de oțel pentru construirea conductei proiectate va fi preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 External Coating of Buried Pipelines Onshore.

Punctul de cuplare inițial al conductei va fi la capul de pompare al sondei 814 Bustuchin, aflat la cca. 2,75 km NE de Primăria Bustuchin și la cca. 280 m E de drumul județean DJ 675C.

Conducta proiectată se va construi prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric, executat manual pe baza unei tehnologii de sudare documentată și omologată în conformitate cu standardul SR EN 14163:2004 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor" – cap. 5.

Schimbările de direcție ale conductei proiectate, atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a conductei.

Grosimea peretelui curbei după confecționare va fi cel puțin egală cu grosimea peretelui țevilor folosite la construcția conductei proiectate. Aceste curbe vor avea unghiuri conform schemelor de montaj, iar raza de curbura va fi de 20 DN, măsurată de la fibra neutră.

Pe conducta proiectată se vor monta:

- racord și skid inhibitor chimicale;
- ștuțuri pentru prelevare probe de gaz;
- dispozitiv monitorizare coroziune.

Conducta proiectată va fi prevăzută cu protecție catodică (anozi de sacrificiu și flanșe electroizolante).

Conducta proiectată de la sonda 814 Bustuchin la Parcul 5 Bustuchin, având lungimea de cca. 718 m, va avea punctul de cuplare final în manifoldul din Parc 1 Bustuchin.

Din punctul inițial de cuplare al conductei aflat la capul de pompare al sondei 814 Bustuchin, traseul conductei proiectate va fi pe direcția N, pe lungimea de cca. 78 m, după care va avea direcția NV pe o lungime de cca. 160 m. Traseul conductei se va continua apoi spre V pe o distanță de cca. 480 m, subtraversând prin foraj orizontal dirijat un fascicul de conducte și albia râului Amaradia, până la cuplarea în manifoldul din Parc 1 Bustuchin.

Înainte de a se cupla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, conducta proiectată va subtraversa drumul județean DJ 675C printr-un tub de protecție existent.

Punctul final de cuplare al conductei proiectate se va afla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, la cca. 33 m V de axul drumului județean DJ 675C și la 2,85 km NNE de Primăria Bustuchin.

Traseul conductei proiectate va fi marcat cu borne amplasate la schimbările de direcție ale acestuia, sub unghiuri mai mari de 30°, conform planurilor de montaj conducte.

Conducta înlocuită se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

### **Descrierea procesului tehnologic**

Conducta proiectată pentru transport gaze naturale va avea aceleași condiții de operare ca și conducta înlocuită, și anume:

- temperatura de operare: 5÷20 °C;
- presiune de operare: 8 bar;
- presiune max.: 16 bar;
- presiune min. 7 bar;
- debit gaze operare: 960 Sm<sup>3</sup>/zi;
- debit gaze maxim: 1045 Sm<sup>3</sup>/zi;



- debit gaze maxim: 790 Sm<sup>3</sup>/zi.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale va fi în sistem închis, sub presiune prin conducte.

## **Materii prime, energie și combustibili utilizați**

### **A) Pentru realizarea proiectului**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Pentru realizarea conductei proiectate se vor folosi țevi din oțel carbon, curbe, armături, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate).

Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997, ale Legii nr. 10/1995, precum și ale Legii nr. 440/2002 privind obligativitatea utilizării la execuția lucrărilor de materiale agrementate.

Conducta proiectată va fi pozată îngropat la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei.

Pentru pozarea conductei pe fundul șanțului se așează un strat de pământ mărunțit cu grosimea de 10 - 15 cm.

După așezarea în șanț a conductei se va depune peste aceasta un strat de pământ mărunțit rezultat din săpătură, care să acopere conducta cu 15 cm deasupra generatoarei superioare a acesteia.

Peste acest strat de pământ mărunțit rezultat din săpătură se adaugă 35 cm de umplutură conform specificației, compactată conform specificației și se montează folie de avertizare.

Apoi, șanțul conductei proiectate se va astupa cu umplutură conform specificației, compactată conform specificației.

Șanțului conductei proiectate i se va lăsa o coroană de 0,2 până la 0,3 m înălțime în terenurile agricole și de 0,3 până la 0,5 m în zonele necultivate, în lipsa altei specificații a beneficiarului.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului conductei va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achiziționate numai din exploatări autorizate.

Apa necesară pentru compactarea stratului de balast poate fi de la rețeaua publică sau din alte surse.

Asigurarea surselor de apă, energie electrică, telefon, etc. pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Combustibilii utilizați pentru realizarea proiectului sunt benzina și motorina.

### **B) Pentru funcționare**

Prin conducta proiectată vor fi transportate gaze naturale de la sonda 814 Bustuchin la manifoldul din Parc 1 Bustuchin.

Soluția de transport a gazelor naturale va fi în sistem închis sub presiune prin conducte.

Pentru exploatarea conductei proiectate nu se consumă gaze naturale, energie electrică și apă.

## **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

### **Alimentarea cu apă**

#### Apa potabilă

Asigurarea sursei de apă, pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina



antreprenorului general.

Pentru perioada lucrărilor constructorul va asigura alimentarea cu apă potabilă a lucrătorilor prin achiziționarea acestora în PET-uri.

#### Apa utilizată pentru nevoi igienico-sanitare și apa tehnologică

Pe durata lucrărilor de execuție contractorul lucrărilor va colecta apele menajere în recipiente speciale, care vor fi vidanțate și transportate la stațiile de epurare ape uzate existente în zonă. Pe durata lucrărilor de execuție contractorul va asigura cabine WC ecologice.

În timpul exploatării investiției nu se produc ape uzate.

Personalul de lucru este cel care deservește zona de producție Bustuchin.

#### **Alimentare cu energie electrică**

Asigurarea sursei de energie electrică, pe parcursul efectuării lucrărilor, este în sarcina antreprenorului general.

Exploatarea conductei proiectate nu necesită alimentare cu energie electrică.

#### **Alimentare cu gaze naturale**

Pentru realizarea proiectului și pe perioada exploatării conductei proiectate nu este necesar consum de gaze naturale.

#### **Asigurarea agentului termic**

Lucrările pentru construirea conductei proiectate și exploatarea ulterioară a acesteia nu necesită alimentare cu agent termic.

#### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

După pozarea conductei în șanț, șanțul conductei se va astupa cu umplutură conform specificației, umplutură care va fi compactată conform specificației.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Șanțului conductei proiectate i se va lăsa o coroană de 0,2 până la 0,3 m înălțime în terenurile agricole și de 0,3 până la 0,5 m în zonele necultivate, în lipsa altei specificații a beneficiarului.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului conductei proiectate va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

#### **Căi de acces**

Utilitățile existente în zonă (drumuri de acces) permit executarea lucrărilor pentru construirea conductei proiectate în condiții de siguranță.

Accesul pe amplasament se poate face din drumul județean DJ 675C la ieșirea spre N din localitatea Bustuchin spre localitatea Poiana Seciuri și pe drumurile de exploatare existente în zonă, evitând pe cât posibil afectarea terenurilor agricole și a pășunilor.

#### **Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

Țeava din care se va construi conducta proiectată pentru transport gaze este realizată din oțel.

Pentru pozarea conductei pe fundul șanțului se așează un strat de pământ mărunțit cu grosimea de 10 - 15 cm.

După așezarea conductei în șanț se va depune un strat de pământ mărunțit rezultat din săpătură care să fie cu 15 cm peste cota la care se află generatoarea superioară a conductei din șanț .



Peste acest strat de pământ mărunțit rezultat din săpătură se adaugă 35 cm de umplutură conform specificații, compactată conform specificații și se montează folie de avertizare.

Șanțul conductei se va astupa cu umplutură conform specificații, umplutură compactată conform specificații.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să fie refacută la nivelul configurației inițiale.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achiziționate numai din exploatare autorizate.

Asigurarea surselor de apă, energie electrică, telefon, etc. pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Conducta proiectată va asigura transportul gazelor naturale de la sonda 814 Bustuchin la manifold Parc 1 Bustuchin.

Pentru realizarea investiției se va utiliza balast optimal sort 0-63 mm achiziționat de către antreprenorul general de la societăți autorizate.

Apa folosită pentru realizarea investiției poate să provină din rețeaua publică sau dintr-o altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile din SR EN 1008/2003.

### **Construcție**

Lucrările pentru construirea conductei proiectate vor începe după obținerea autorizației de construire, care să fie valabilă la acea dată, emisă de către Primaria comunei Bustuchin, județul Gorj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, cu modificările și completările ulterioare.

Conducta proiectată de la sonda 814 Bustuchin la manifoldul din Parc 1 Bustuchin va fi construită din țevă de oțel conform SR EN ISO 3183/2013 (PSL2), L290N, Ø88,9x6,3 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Schimbările de direcție ale conductei proiectate, atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a conductei.

Grosimea peretelui curbei după confecționare va fi cel puțin egală cu grosimea peretelui țevilor folosite la construcția conductei proiectate. Aceste curbe vor avea unghiuri conform schemelor de montaj, iar raza de curbura va fi de 20 DN, măsurată de la fibra neutră.

Conducta proiectată se va construi prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric, executat manual pe baza unei tehnologii de sudare documentată și omologată în conformitate cu standardul SR EN 14163:2004 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor" – cap. 5.

Materialele de adaos (electrozii) vor corespunde materialului de bază și procedeului de sudare și vor asigura cusaturii proprietăți cel puțin egale cu ale materialului de bază.

Materialele de adaos vor corespunde prevederilor SR EN ISO 2560/2010 „Materiale pentru sudare. Electrozi înveliți pentru sudarea manuală cu arc electric a oțelurilor nealiat și cu granulație fină. Clasificare.”

Alinierea capetelor elementelor care urmează să fie asamblate se va face astfel încât decalajul să nu depășească 1,5 mm. Dacă elementele au grosimi de perete diferite, cea cu grosime mai mare se va prelucra la interior astfel încât să se respecte condiția de aliniere.

Alinierea și fixarea elementelor de conductă se va face prin:

- puncte de sudare la rădăcină, acestea putând fi înglobate în cusatură, dacă nu prezintă fisuri sau lipsă de pătrundere;
- dispozitive speciale de centraj;
- piese sudate în șanfren, care vor fi înlăturate după executarea primului strat de sudare prin polizare.

Numărul straturilor de sudură se va stabili prin procedura de sudare omologată, astfel





încât să asigure o secțiune uniformă, cu umplere completă, fără a depăși suprafața exterioară a țevii cu mai mult de 1,5 mm.

Cordoanele de sudură vor avea începuturile decalate. După executarea fiecărui strat se va îndepărta zgura și materialul care se exfoliază manual sau cu unelte mecanizate.

Pe conducta proiectată se vor monta:

- racord și skid inhibitor chimicale;
- stuturi pentru prelevare probe de gaz;
- dispozitiv monitorizare coroziune.

Din punctul inițial de cuplare al conductei aflat la capul de pompare al sondei 814 Bustuchin, traseul conductei proiectate va fi pe direcția N, pe lungimea de cca. 78 m, după care va avea direcția NV pe o lungime de cca. 160 m. Traseul conductei se va continua apoi spre V pe o distanță de cca. 480 m, subtraversând prin foraj orizontal dirijat albia râului Amaradia și un fascicul de conducte, până la cuplarea în manifoldul din Parc 1 Bustuchin.

Înainte de a se cupla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, conducta proiectată va subtraversa drumul județean DJ 675C printr-un tub de protecție existent.

Punctul final de cuplare al conductei proiectate se va afla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, la cca. 33 m V de axul drumului județean DJ 675C și la 2,85 km NNE de Primăria Bustuchin.

Conducta proiectată pentru transport gaze naturale va subtraversa prin foraj orizontal dirijat albia râului Amaradia, la adâncimea de 3,47 m față de talvegul râului, între picheții 13 ÷ 19.

Conducta proiectată pentru transport gaze va subtraversa prin foraj orizontal dirijat un fascicul de conducte, între picheții 22÷24. Distanța minimă pe verticală va fi de 0,5 m, fascicul de conducte rămânând deasupra conductei proiectate.

Între cele 2 (doua) foraje orizontale dirijate conducta proiectată pentru transport gaze va fi montată în șanț deschis.

Pentru tronsoanele de conducta montate prin foraj orizontal se va aplica un strat suplimentar de izolație întărită, armată cu fibră de sticlă, cu rezistență mecanică sporită. Aceasta izolație se aplica pe șantier înainte de execuția forajelor orizontale.

Etapele de montaj al conductei prin foraj orizontal sunt:

- delimitarea suprafeței totale a zonei de lucru;
- stabilirea profilului rampei de lansare, inclusiv poziția suporturilor și distanța între lansatoare;
- stabilirea profilului teoretic de foraj;
- îndepărtarea și depozitarea separată a stratului vegetal din zonă;
- delimitarea cu ajutorul țărășilor a suprafeței și a punctelor de început și de sfârșit a forajului;
- realizarea tronsoanelor de conducta cu lungimi cât mai mari în funcție de terenul disponibil;
- poziționarea și săparea gropilor pentru lansare și primire foreză;
- forarea;
- schimbarea forezei cu diametrul mai mare de 150 mm și cap pentru tragere, care să permită rotirea liberă a forezei;
- sprijinirea conductei pe suporturi cu role; conducta care urmează a fi montată prin foraj orizontal se va acoperi cu un strat suplimentar de izolație întărită armată cu fibră de sticlă cu rezistența mecanică ridicată;
- verificarea în procent de 100% din numărul sudurilor tronsoanelor de conductă care urmează a fi montate prin foraj;
- efectuarea probei la presiunea de rezistență hidraulică a conductei înainte de tragere și după verificarea sudurilor; proba se va face cu apă la presiunea de 88,2 bar pe durata de 60 min;
- tragerea conductei în gaura de foraj cu ajutorul frezei;
- cuplarea tronsoanelor sudate cu restul conductei.



Forajul orizontal dirijat utilizează principiul injecției sub înaltă presiune a fluidelor de foraj concomitent cu rotirea mecanică a sculei de foraj (sapei). Precizia de pozare a conductei prin foraj va fi asigurată prin localizarea electromagnetică permanentă a sapei.

Dintr-o groapă de poziție se forează cu un utilaj de forare prin introducerea prăjinilor în sol, urmărind cu precizie traseul forajului.

Urmărirea se va face cu sistemul de detecție.

Utilajul de forare dirijabil realizează cu ajutorul unei suspensii de forare prin jet de înaltă presiune un tunel. Suspensia de forare (amestec de apă, bentonită și aditiv) dislocă pământul, transportă materialul dislocat în gropi, susține microtunelul și reduce frecarea. Suspensia s-a proiectat la o greutate specifică de  $1,18 \text{ t/m}^3$ .

Bentonita are în compoziția sa, argilă montmorillonitică cu grad de impermeabilitate foarte ridicat, iar după un timp relativ scurt aceasta se întărește. Fluidul de foraj constă în amestecarea energetică a bentonitei cu apă, respectând proporția de 26 kg de bentonită (tip HD - FT 28 / 2008 provenind dintr-un mineral prezent în natura „Bentonita”, care nu este modificat chimic și care, potrivit legislației în vigoare, nu face parte din categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase) cu 1000 litri apă.

Pentru transportul detritusului rezultat în procesul de foraj se pompează  $1308 \text{ m}^3$  suspensie de foraj care se recirculă din gropile de intrare, respectiv de ieșire a forajului. Recircularea se va face printr-un sistem de site vibratoare care separă detritusul (sol dislocat) rezultat. Circuitul fluidului de foraj va fi în sistem închis.

Circuitul fluidului de foraj va fi următorul:

- într-o habă se va prepara fluidul de foraj natural dispersat (apă și bentonită cu conținut ridicat de argilă montmorillonitică);
- preluarea fluidului de foraj, gata preparat, în haba de lucru, de unde prin intermediul unei pompe de înaltă presiune (100 bar) este pompat la utilajul de foraj prin furtune de înaltă presiune;
- în timpul forajului, fluidul de foraj transporta materialul dislocat către groapa de poziție de unde este dirijat prin intermediul unui jgheab metalic către haba metalică;
- din haba metalică fluidul de foraj „contaminat” va fi preluat de către sitele vibratoare în care se separă particulele solide de fluid;
- după separare se prelevează probe din fluidul de foraj și dacă este necesar acesta se aditivează pentru a se aduce la greutatea specifică proiectată;
- solidul separat va fi încărcat în auto și transportat;
- aceste operații sunt repetitive și se efectuează pe toată durata de execuție a forajului;
- menținerea calității fluidului de foraj în parametri de proiectare este absolut obligatorie operației de foraj.

Înainte de a se cupla în manifoldul din Parc 1 Bustuchin, conducta proiectată va subtraversa drumul județean DJ 675C, între picheții 25 – 26, printr-un tub de protecție existent DN 250, lung de 13 m, prevăzut cu dispozitiv de aerisire. Tubul de protecție va fi etanșat la fiecare capăt cu câte un burduf de etanșare.

Verificarea sudurilor se va face înaintea probelor de rezistență și etanșeitate.

Condițiile tehnice ale tuturor metodelor de verificare nedistructive care se vor utiliza vor fi prezentate beneficiarului pentru aprobare înainte de începerea sudării și vor corespunde cerințelor specificațiilor C1.2 și C1.3.

Sudurile se vor verifica vizual și prin metode nedistructive în conformitate cu prevederile ISO 13847/2013.

Criteriile tehnice de acceptabilitate ale sudurilor conductei proiectate vor fi conform ISO 13847/2013. Îmbinările sudate care nu îndeplinesc aceste criterii vor fi îndepărtate sau refăcute, după care vor fi reinspectate.

Controlul sudurilor se va efectua conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția



conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

După efectuarea sudurilor țevilor, izolația va fi întregită pe traseu, în zona sudurilor, cu manșoane termocontractile și benzi adezive din polietilenă.

Conducta proiectată va fi prevăzută cu protecție catodică (anozi de sacrificiu și flanse electroizolante).

Conducta proiectată pentru transport gaze naturale va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a „Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale”.

Conducta proiectată pentru transport gaze naturale va fi pozată îngropat la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei.

Cuplările conductei proiectate se vor face în general după curățarea interioară și probele de presiune.

Cuplările și punerea în funcțiune a conductei proiectate se vor face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Cuplările se vor executa cu echipamente și dispozitive corespunzătoare pentru a permite o aliniere corespunzătoare, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al conductei proiectate.

Toate sudurile la punctele de cuplare vor fi verificate 100% prin radiografiere în conformitate cu specificația pentru testarea nedistructivă a sudurilor.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului conductei proiectate va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

### ***Punerea în funcțiune***

Cuplările conductei proiectate se vor realiza conform planurilor de detaliu cuplări.

Cuplarea conductei proiectate la obiectivele existente și punerea în funcțiune se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiar și constructor, iar cuplarea propriu-zisă se va face sub directa supraveghere a reprezentantului beneficiarului.

Se va stabili de comun acord oprirea pompării (cu cel puțin 24 de ore înaintea începerii operațiunilor de cuplare, în cazul existenței stației de protecție catodică la conducta existentă) și se va trece la golirea conductei pe tronsonul unde se face înlocuirea cu conducta nouă.

Tronsonul existent se va izola prin închiderea robinetelor de secționare. Robinetele vor fi sigilate în poziția închis, ca și butonul de acționare al compresorului de vehiculare gaze prin conductă (dacă există).

Lichidul evacuat din conductă va fi recuperat prin grija beneficiarului și predat la centrele stabilite. Pe tronsonul respectiv se va introduce un fluid de spălare (apă).

Se va secționa firul conductei existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu-zise.

Tronsoanele de conducta înlocuite se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

La punerea în funcțiune a conductei proiectate, evacuarea aerului cu ajutorul gazelor naturale, se va face cu respectarea următoarelor măsuri minime de siguranță:

- gazele naturale se vor introduce prin unul dintre capetele conductei, iar aerul se va evacua către cosul pentru dispersia gazelor, încărcându-se treptat conducta proiectată pentru transport gaze;
- debitul gazelor va asigura o evacuare moderată a aerului; acest debit va fi menținut neîntrerupt, până la evacuarea totală a aerului.

După recepție și punerea în funcțiune, cartea tehnică se va preda beneficiarului, acesta având obligația de a o completa în continuare, pe întreaga durată de existență a construcției, cu date referitoare la toate intervențiile asupra acesteia.



Încercările finale de rezistență și de etanșitate se vor efectua în prezența beneficiarului, cu aparate înregistratoare, diagrama înregistrată constituind un document al "Cărții tehnice".

### **Exploatare**

În principal, procesul tehnologic existent nu va suferi modificări.

Urmărirea comportării în timp va fi efectuată în conformitate cu "Normele departamentale pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor din sectorul industriei extractive de petrol și gaze" indicativ P130/1999.

Suplimentar, se vor efectua următoarele controale:

1. zilnic, etanșitatea conductei;
2. zilnic, etanșitatea cuplărilor conductei și a armăturilor.

În caz de avarie a conductei proiectate se va proceda la izolarea acestuia, prin robinetele de izolare, depresurizarea sistemului și izolarea zonei de avarie.

Aceste operații vor fi efectuate de către personalul de supraveghere a tronsoanelor de conductă proiectate.

În caz de calamități care ar putea provoca distrugerea totală sau parțială a instalațiilor, se va proceda, după caz, la izolarea instalațiilor și apoi la organizarea lucrărilor de intervenție.

Se vor asigura următoarele măsuri minime obligatorii:

- a) supravegherea permanentă a punctelor critice pe toată durata acestor situații, în mod deosebit a instalațiilor subterane;
- b) anunțarea urgentă a situațiilor care impun măsuri și intervenții urgente pentru asigurarea parametrilor funcționali;
- c) efectuarea unor lucrări provizorii pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor;
- d) în caz de poluare a mediului se vor lua măsurile de limitare a acestui fenomen.

### **Refacere**

Șanțul conductei proiectate se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificații.

Umplutura va fi compactată conform specificații.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să fie adusă la forma inițială.

Înainte de realizarea coronamentului, șanțul conductei proiectate va fi în întregime compactat cel puțin printr-o trecere a buldozerului. Șanțului i se va lăsa o coroană de 0,3 până la 0,5 m, în lipsă altei specificații a beneficiarului.

Coronamentul șanțului și ultimii 30 cm din înălțimea acestuia nu va conține roci în zonele agricole. Dacă este necesar se vor face deschideri în coronament pentru trecerea apelor de suprafață.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului conductei proiectate va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

### **Folosire ulterioară**

Fluxul tehnologic existent pe amplasament nu se va modifica.

Prin conducta proiectată de la sonda 814 Bustuchin la manifoldul din Parc 1 Bustuchin vor fi transportate gaze naturale spre Parcul 5 Bustuchin.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale este în sistem închis sub presiune prin conducte.

Condiții de operare ale tronsoanelor de conducta proiectate:

- temperatura de operare: 5÷20 °C;
- presiune de operare: 8 bar;
- presiune max.: 16 bar;
- presiune min. 7 bar;



- debit gaze operare: 960 Sm<sup>3</sup>/zi;
- debit gaze maxim: 1045 Sm<sup>3</sup>/zi;
- debit gaze maxim: 790 Sm<sup>3</sup>/zi.

Durata de viață pentru conductă va fi de 20 ani.

### Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV Petrom S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zona Bustuchin, cu implementarea unor sisteme de automatizare și control moderne, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* în perioada de construcție se vor folosi nisip, balast, piatră brută, piatră spartă;

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:*

Tipurile și cantitățile estimate de deșuri rezultate în urma montajului conductei de amestec, sunt:

Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată (t)	Valorificare/eliminare finală
Deșuri ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	0,005	Pe baza de contract cu operatori autorizați
Deșuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,005	
Deșuri ambalaje de lemn	15 01 03	-	
Deșuri ambalaje metalice	15 01 04	0,001	
Deșuri menajere	20 03 01	0,005	
Deșuri metalice	17 04 05	0,2	
Pământ, pietre, beton	17 05 04	0,2	

e) *poluarea și alte efecte negative:* impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) *riscurile pentru sănătatea umană* (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

## 2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Bustuchin, satul Bustuchin, un teren cu folosința actuală – curți construcții, drum, pășune, arabil, iar destinația – lucrări de construire, conform Certificatului de urbanism nr. 63/07.12.2022 emis de către Primăria comunei Bustuchin.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul



c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul

2. *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul

3. *zonele montane și forestiere:* nu este cazul

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizata in conditiile respectarii masurilor prevazute in memoriu.

Finalizarea lucrarilor de echipare de suprafata si amplasare a tronsoanelor conductei de amestec pentru sonda 1187 Bustuchin nu are un impact negativ asupra populației și nici a mediului înconjurător, intrucat este o lucrare cu caracter temporar.

b) *natura impactului:* În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu; Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

c) *natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:* redusă, în perioada de execuție. Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

e) *probabilitatea impactului:* Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambient, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse; Lucrarile se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:* impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:*

Lucrările de înlocuire și amplasare a tronsoanelor conductei de amestec pentru sonda 814 Bustuchin nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, deoarece aceste



lucrări nu implică amenajarea unor noi căi de acces sau platforme, singurele posibile surse de poluare fiind mașinile ce vor transporta echipamentele și muncitorii, dar în condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, nu vor afecta factorul de mediu aer.

Sursele de zgomot și vibrații rezultă de la utilajele de transport care tranzitează locația amplasamentului se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrările pentru montajul conductei de amestec se vor face eșalonat astfel că nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul realizării lucrărilor să nu se producă un impact cumulativ.

Impactul cumulativ al acestor lucrări cu sondele din careu, pentru care se realizează montajul conductei, este nesemnificativ, deoarece acestea se vor realiza după forajul și efectuarea probelor de producție, și nu vor crea un impact cumulativ cu aceste lucrări, astfel în zonă nu există posibile surse de poluare cumulative.

În concluzie noile lucrări pentru amplasarea tronsoanelor conductei de amestec pentru sonda 814 Bustuchin nu vor produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă – inclusiv extracția de gaze și vor respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apa, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

În plus, proiectul nu este în conflict cu planificarea existentă pentru acea zonă.  
*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă și nu se supune procedurii de avizare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

## **Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

### **Deșeuri :**

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile se va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.



- Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;
- Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate.
- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate;
- Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din construcții;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea acestora în locuri neautorizate.

#### **Zgomot:**

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A :  $L_{AeqT} 65 \text{ dB(A)}$ ;

#### **Apa :**

- Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina apele freatice în perioada de execuție a lucrărilor;

#### **Sol:**

- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări.
- După finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială.
- În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.
- La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;

#### **Aer:**

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții, în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer;





- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;

#### **Așezări umane :**

- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite; Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

