

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, Petrom City, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 917/30.01.2023 și a completărilor cu nr. 2983/10.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2023, că proiectul: **„Echipare de suprafață și conductă de amestec sonda 321 TOTEA”** propus a fi amplasat în comuna Licurici, satul Totea, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. Industria extractivă, pct. 2, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase; și pct. 10 (proiecte de infrastructura) - litera i) instalații de conducte pentru gaz și petrol, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1.
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Conducta existentă de la sonda 321 Totea la Parc 1 Totea va fi înlocuită cu o conductă nouă din țevă de oțel fără sudură DN80, cu lungimea de cca. 27 m, până la un manifold nou proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea.

Conducta existentă de la sonda 375 Totea la Parc 1 Totea va fi înlocuită cu o conductă nouă din țevă de oțel fără sudură DN80, cu lungimea de cca. 57 m, până la un manifold nou proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea.

Din noul manifold vor pleca 2 (două) conducte, astfel:

- conducta de etalonare care se va cupla în conducta de etalonare existentă a manifoldului 379 Totea;
- o conducta de total care se va cupla în conducta de total existentă a aceluiași manifold 379 Totea.

Conducta de etalonare va fi construită din țevă de oțel DN100, va avea lungimea de cca. 128 m și se va monta în șant comun, pe lungimea de cca. 117 m, cu conducta de total de la noul manifold, conductă care se va cupla în conducta de total existentă a manifoldului 379 Totea.

Conducta de total va fi construită din țevă de oțel DN100 și va avea lungimea de cca. 331 m.

Conductele de gaze naturale vor fi proiectate conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A. și Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Lucrările proiectate îmbunătățesc fluxul tehnologic existent din punct de vedere al protecției mediului.

Pe conducta proiectată se vor monta:

- racord și skid inhibitor chimicale la sonda 321 Totea;
- ștuțuri pentru prelevare probe de gaz;
- dispozitiv monitorizare coroziune.

Înainte de începerea lucrărilor se vor anunța toți deținătorii de rețele subterane aflate în paralel sau care intersectează traseul conductei, pentru a trimite reprezentanții lor pe teren în vederea indicării cablurilor electrice și telefonice subterane și a conductelor de țiței, gaze, apă, canalizare, etc.

Înainte de începerea lucrărilor vor fi localizate de către constructor toate facilitățile subterane intersectate de traseul conductei.

Acolo unde culoarul de lucru este paralel cu o conductă sau cablu îngropat la mai puțin de 5 m, constructorul va localiza fizic și va marca clar conducta sau cablul la intervale nu mai mari de 30 m, pentru a se asigura că nici o activitate nu se va desfășura la mai puțin de 2 m față de cablul sau conducta paralela.

Tronsonul conductei de amestec de la sonda 321 Totea la manifoldul proiectat va fi construită din țevă de oțel, conform SR EN ISO 3183/2013 (PSL2), L290N, Ø88,9x6,3 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Tronsoanele de conductă de etalonare/total de la manifoldul proiectat până la punctele finale de cuplare în conductele de etalonare/total existente de la manifoldul 379 Totea vor fi construite din țevă de oțel, conform SR EN ISO 3183/2013 (PSL2), L290N, Ø114,3x7,1 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Tronsoanele de conductă proiectate se vor construi prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric, executat manual pe baza unei tehnologii de sudare documentată și omologată în conformitate cu standardul SR EN 14163:2004 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor" – cap. 5.

Schimbările de direcție ale tronsoanelor de conductă, atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a conductei.

Grosimea peretelui curbei după confecționare va fi cel puțin egală cu grosimea peretelui țevilor folosite la construcția tronsoanelor de conductă. Aceste curbe vor avea unghiuri conform schemelor de montaj, iar raza de curbura va fi de 10 DN și 20 DN, măsurată de la fibra neutră.



La montarea conductelor vor fi respectate prevederile din Decizia nr. 1220 din 07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Sudurile se vor verifica vizual și prin metode nedistructive în conformitate cu prevederile ISO 13847/2013.

Controlul îmbinărilor sudate se va efectua în conformitate cu Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale.

Conductele proiectate vor fi prevăzute cu protecție catodică (anozi de sacrificiu și îmbinări electroizolante).

După efectuarea sudărilor tevilor, izolația va fi întregită pe traseu, în zona sudărilor, cu manșoane termocontractile și benzi adezive din polietilenă.

Tronsoanele de conductă proiectate vor fi supuse probelor de presiune în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

Conductele existente se vor izola prin închiderea robinetelor de secționare.

Se va secționa firul fiecărei conducte existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu-zise.

Lichidul evacuat din conducte va fi recuperat prin grija beneficiarului și predat la centrele stabilite. Pe conductele respective se va introduce un fluid de spalare (apă).

Conductele înlocuite se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

Cuplările conductelor se vor face în general după curățarea interioară și probele de presiune.

Cuplările și punerea în funcțiune a conductelor proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de operare.

Cuplările se vor executa cu echipamente și dispozitive corespunzătoare pentru a permite o aliniere corespunzătoare, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al fiecărei conducte.

Toate sudurile la punctele de cuplare vor fi verificate 100% prin radiografiere în conformitate cu specificația pentru testarea nedistructivă a sudărilor.

Tronsoanele de conductă proiectate vor fi montate îngropat, la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarele superioare ale acestora.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea sănțurilor tronsoanelor de conductă va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Punerea în funcțiune a tronsoanelor de conductă proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale este în sistem închis sub presiune prin conducte.

Bornele de marcare ale tronsoanelor de conductă proiectate vor fi instalate în locurile specificate în schemele de montaj.

Domeniul de verificare conform Ordinul A.N.R.E. nr. 133/2021, privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verificătorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

Durata de viață pentru tronsoanele de conductă proiectate va fi de 20 ani.

Justificarea necesității proiectului

Pe baza analizei de risc efectuate de Maintenance & Integrity Department al OMV Petrom S.A., conductele de gaze naturale de la sondele 321 și 375 Totea la Parcul 1 Totea



sunt considerate cu Risc înalt/HHR .

Având în vedere situația existentă, pentru evitarea producerii unor accidente cu consecințe grave, se impune realizarea unei conducte noi deviate care să corespundă din punct de vedere tehnic și să respecte distanțele de siguranță față de obiectivele învecinate.

Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 87 de zile.

Limitele amplasamentului

Lucrările se vor desfășura în extravilanul satului Totea, pe teritoriul administrativ al comunei Licurici, județul Gorj, conform planului de încadrare în zona.

Terenurile pe care se vor efectua lucrările proiectate aparțin unor proprietari particulari.

Asupra terenurilor nu este instituit nici-un fel de regim special, conform Regulamentului Local de Urbanism.

Terenurile nu sunt incluse în zonele de protecție ale monumentelor istorice și nici în cadrul ariilor speciale de protecție sau conservare din rețeaua Natura 2000.

Folosință terenurilor: fâneață, pășune, careu sonda.

Destinația terenurilor: fâneață, pășune, careu sonda.

Suprafața totală de teren necesară desfășurării investiției pentru care s-a solicitat emiterea Certificatului de Urbanism este de 4996 m².

Sonda 321 Totea se află la E de drumul județean DJ 662 și la cca. 1,15 km V de drumul comunal DC 111, dintre localitățile Totea de Hurezani și Totea.

Manifoldul nou proiectat va fi amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea la cca. 14 m NE de sonda 321 Totea.

Conducta de etalonare proiectată, cu lungimea de cca. 128 m, având punctul de cuplare inițial în manifoldul proiectat, va avea traseul pe direcția SV-NE și se va cupla în conducta de etalonare existentă a manifoldului 379 Totea.

Conducta de total proiectată, cu lungimea de cca. 331 m, având punctul de cuplare inițial în manifoldul proiectat, va avea traseul pe direcția SV-NE și se va cupla în conducta de total existentă a aceluiași manifold 379 Totea.

Conducta de etalonare proiectată se va monta în șanț comun, pe lungimea de cca. 117 m, cu conducta de total proiectată de la noul manifold până la cuplarea în conducta de total existentă a aceluiași manifold 379 Totea.

Descrierea amplasamentului

Situația actuală

Conducta de transport a gazele naturale de la sonda 321 Totea la Parcul 1 Totea are următoarele condiții de operare:

- temperatura de operare: 5÷20 °C;
- presiune de operare: 7 bar;
- presiune max.: 9 bar;
- presiune min. 5 bar;
- debit gaze operare: 1875 Sm³/zi;
- debit gaze maxim: 2000 Sm³/zi;
- debit gaze maxim: 1700 Sm³/zi.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Pe baza analizei de risc efectuate de Maintenance & Integrity Department al OMV Petrom S.A., conducta de gaze naturale de la sonda 321 Totea la Parcul 1 Totea este considerată cu Risc înalt/HHR .



Situația proiectată

Conductă nouă din țevă de oțel fără sudură DN80, de la sonda 321 Totea până la noul manifold proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea, va avea lungimea de cca. 27 m.

Conducta nouă din țevă de oțel DN80 de la sonda 375 Totea până la noul manifold proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea, va avea lungimea de cca. 57 m.

Din noul manifold vor pleca 2 (două) conducte, astfel:

- o conductă de etalonare care se va cupla în conducta de etalonare existentă a manifoldului 379 Totea;
- o conductă de total care se va cupla în conducta de total existentă a manifoldului 379 Totea

Conducta de etalonare va fi construită din țevă de oțel DN100 și va avea lungimea de cca. 128 m. Ea se va monta în șanț comun, pe lungimea de cca. 117 m, cu conducta de total de la noul manifold până la conducta de total existentă a manifoldului 379 Totea.

Conducta de total va fi construită din țevă de oțel DN100 și va avea lungimea de cca. 331 m.

Tronsoanele de conductă înlocuite de la sondele 321 Totea și 375 Totea la manifoldul proiectat vor fi construite din țevă de oțel conform SR EN ISO 3183/2013 (PSL2), L290N, Ø88,9x6,3 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3 - minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Tronsoanele de conducte de etalonare și total de la manifoldul proiectat până la punctele finale de cuplare în conductele de etalonare, respectiv total existente ale manifoldului 379 Totea vor fi construite din țevă de oțel conform SR EN ISO 3183/2013 (PSL2), L290N, Ø114,3x7,1 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3 - minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Tronsoanele de conductă proiectate se vor construi prin sudarea cap la cap a țevilor de oțel, prin procedeul de sudare cu arc electric, executat manual pe baza unei tehnologii de sudură documentată și omologată în conformitate cu standardul SR EN 14163:2004 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor" – cap. 5.

Pe conducte proiectată se vor monta:

- racord și skid inhibitor chimicale la sonda 321 Totea;
- ștuțuri pentru prelevare probe de gaz;
- dispozitiv monitorizare coroziune.

Conductele proiectate vor fi prevăzute cu protecție catodică cu anodi de sacrificiu.

Tronsoanele de conductă proiectate vor fi montate îngropat, la adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarele superioare ale acestora.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale va fi în sistem închis sub presiune prin conducte.

Traseele conductelor proiectate vor fi marcâte cu borne amplasate la schimbările de direcție ale acestora, sub unghiuri mai mari de 30°, conform planurilor de montaj conducte.

Tronsoanele de conductă înlocuite se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

Descrierea procesului tehnologic

Conductele de transport a gazele naturale proiectate vor avea următoarele condiții de operare:

- temperatura de operare: 5÷20 °C;
- presiune de operare: 7 bar;
- presiune max.: 9 bar;
- presiune min. 5 bar;
- debit gaze operare: 1875 Sm³/zi;



- debit gaze maxim: 2000 Sm³/zi;
- debit gaze maxim: 1700 Sm³/zi.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale va fi în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Materii prime, energie și combustibili utilizați

A) Pentru realizarea proiectului

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Pentru realizarea tronsoanelor de conductă se vor folosi țevi din oțel carbon, curbe, armături, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate).

Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile H.G. nr. 766/1997, ale Legii nr. 10/1995, precum și ale Legii nr. 440/2002 privind obligativitatea utilizării la execuția lucrărilor de materiale agrementate.

Tronsoanele de conductă proiectate vor fi pozate îngropat la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a fiecărui tronson de conductă.

Pentru pozarea fiecărui tronson de conductă pe fundul șanțului se așează un strat de pământ mărunțit cu grosimea de 10 - 15 cm.

După așezarea în șanț a fiecărui tronson de conductă, se va depune peste acestea câte un strat de pământ mărunțit rezultat din săpătură, care să acopere conducta cu 15 cm deasupra generatoarei superioare a fiecărui tronson de conductă.

Peste aceste straturi de pământ mărunțit rezultat din săpătură se adaugă 35 cm de umplutură conform specificații, compactată conform specificații și se montează folie de avertizare.

Apoi, șanțul fiecărui tronson de conductă se va astupa cu umplutură conform specificații, compactată conform specificații.

Șanțului fiecărui tronson de conductă i se va lăsa o coroană de 0,2 până la 0,3 m înaltime în terenurile agricole și de 0,3 până la 0,5 m în zonele necultivate, în lipsă altei specificații a beneficiarului.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului fiecărui tronson de conductă va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achiziționate numai din exploatare autorizate.

Apa necesară pentru compactarea stratului de balast poate fi de la rețeaua publică sau din alte surse.

Asigurarea surselor de apă, energie electrică, telefon, etc. pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Combustibilii utilizați pentru realizarea proiectului sunt benzina și motorina.

B) Pentru funcționare

Prin conductele proiectate vor fi transportate gaze naturale de la sonda 321 Totea și sonda 375 Totea la Parc 1 Totea.

Soluția de transport a gazelor naturale va fi în sistem închis sub presiune prin conducte.

Pentru exploatarea conductelor proiectate nu se consumă gaze naturale, energie electrică și apă.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă

Apa potabilă

Asigurarea sursei de apă, pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina



antreprenorului general.

Pentru perioada lucrărilor constructorul va asigura alimentarea cu apă potabilă a lucrătorilor prin achiziționarea acestora în PET-uri.

Apa utilizată pentru nevoi igienico-sănitate și apa tehnologică

Pe durata lucrărilor de execuție contractorul lucrărilor va colecta apele menajere în recipiente speciale, care vor fi vidanjate și transportate la stațiile de epurare ape uzate existente în zonă. Pe durata lucrărilor de execuție contractorul va asigura cabine WC ecologice.

În timpul exploatării investiției nu se produc ape uzate.

Personalul de lucru este cel care deservește zona de producție Licurici.

Alimentare cu energie electrică

Asigurarea sursei de energie electrică, pe parcursul efectuării lucrărilor, este în sarcina antreprenorului general.

Exploatarea conductelor proiectate nu necesită alimentare cu energie electrică.

Alimentare cu gaze naturale

Pentru realizarea proiectului și pe perioada exploatării conductelor proiectate nu este necesar consum de gaze naturale.

Asigurarea agentului termic

Lucrările pentru construirea conductelor proiectate și exploatarea ulterioară a acestora nu necesită alimentarea cu agent termic.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După pozarea fiecărui tronson de conductă, șanțurile acestora se vor astupa cu umplutură conform specificației, umplutură care va fi compactată conform specificației.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Șanțului fiecărui tronson de conductă i se va lăsa o coroană de 0,2 până la 0,3 m înălțime în terenurile agricole și de 0,3 până la 0,5 m în zonele necultivate, în lipsă altei specificații a beneficiarului.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului fiecărui tronson de conductă va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Căi de acces

Utilitățile existente în zonă (drumuri de acces) permit executarea lucrărilor pentru construirea tronsoanelor de conductă în condiții de siguranță.

Accesul pe amplasament se poate face din drumul județean DJ 662 la ieșirea spre V din localitatea Totea de Hurezani spre localitatea Valea Desului și pe drumurile de exploatare existente în zona.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Țeava din care se vor construi tronsoanele de conductă de gaze proiectate este realizată din oțel.

Pentru pozarea fiecărui tronson de conductă pe fundul șanțului se așează un strat de pământ mărunțit cu grosimea de 10 - 15 cm.

După așezarea fiecărui tronson de conductă în șanț se va depune un strat de pământ mărunțit rezultat din săpătură care să fie cu 15 cm peste cota la care se află generatoarea superioară a fiecărui tronson de conductă din șanț.



Peste acest strat de pământ mărunțit rezultat din săpătură se adaugă 35 cm de umplutură conform specificații, compactată conform specificații și se montează folie de avertizare.

Șanțul fiecărui tronson de conductă se va astupa cu umplutura conform specificații, umplutură compactată conform specificații.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să fie refacută la nivelul configurației inițiale.

Agregatele (balast sau balast amestec optimal) utilizate pentru refacerea drumurilor vor fi achiziționate numai din exploatări autorizate.

Apa necesară pentru compactarea stratului de balast poate fi de la rețeaua publică sau din alte surse.

Asigurarea surselor de apă, energie electrică, telefon, etc. pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Conductele proiectate vor asigura transportul gazelor naturale de la aceste sonda 321 Totea și sonda 375 Totea la Parc 1 Totea.

Pentru realizarea investiției se va utiliza balast optimal sort 0-63 mm achiziționat de către antreprenorul general de la societăți autorizate.

Apa folosită pentru realizarea investiției poate să provină din rețeaua publică sau dintr-o altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile din SR EN 1008/2003.

Plan de execuție

Construcție

Lucrările pentru construirea conductelor proiectate vor începe după obținerea autorizației de construire, care să fie valabilă la acea dată, emisă de către Primăria comunei Licurici, județul Gorj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, cu modificările și completările ulterioare.

Conducta proiectată de la sonda 321 Totea până la manifoldul proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea, precum și conducta proiectată de la sonda 375 Totea până la manifoldul proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea vor fi construite din țevă de oțel fara sudură (SMLS) L290N, ISO 3183/2020 (PSL2), Ø88,9x6,3 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617-External Coating of Buried Pipelines Onshore".

Conducta de etalonare proiectată și conducta de total proiectată de la manifoldul proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea până la punctele finale de cuplare ale acestora, se vor construi din țevă de oțel fara sudură (SMLS) L290N, ISO 3183/2020 (PSL2), Ø114,3x7,1 mm, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2019 și DTR-0617-External Coating of Buried Pipelines Onshore".

Schimbările de direcție ale conductelor atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua utilizând curbe confecționate din țevă cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a conductei.

Aceste curbe vor avea unghiuri conform schemelor de montaj, iar raza de curbura va fi de 10 DN și 20 Dn măsurată de la fibra neutră.

Tronsoanele de conductă proiectate se vor construi prin sudare cap la cap, prin procedeul de sudare cu arc electric, executat manual și se va realiza numai pe baza unei tehnologii de sudare omologate. Tehnologia de sudare va fi documentată și omologată în conformitate cu standardul SR EN 14163:2004 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor" – cap. 5.

Materialele de adaos (electrozii) vor corespunde materialului de bază și procedeului de sudare și vor asigura cusăturii proprietăți cel puțin egale cu ale materialului de bază.

Materialele de adaos vor corespunde prevederilor SR EN ISO 2560/2010 „Materiale



pentru sudare. Electrozi înveliți pentru sudarea manuală cu arc electric a oțelurilor nealiate și cu granulatie fină. Clasificare.”

Alinierea capetelor elementelor care urmează să fie așamblate se va face astfel încât decalajul să nu depășească 1,5 mm. Dacă elementele au grosimi de perete diferite, cea cu grosime mai mare se va prelucra la interior astfel încât să se respecte condiția de aliniere.

Alinierea și fixarea elementelor de conductă se va face prin:

- puncte de sudare la rădăcină, acestea putând fi înglobate în cusătură, dacă nu prezintă fisuri sau lipsă de pătrundere;
- dispozitive speciale de centraj;
- piese sudate în șanfren, care vor fi înlăturate după executarea primului strat de sudare prin polizare.

Numărul straturilor de sudură se va stabili prin procedura de sudare omologată, astfel încât să asigure o secțiune uniformă, cu umplere completă, fără a depăși suprafața exterioară a țevii cu mai mult de 1,5 mm.

Cordoanele de sudură vor avea începuturile decalate. După executarea fiecărui strat se va îndepărta zgura și materialul care se exfoliază manual sau cu unelte mecanizate.

Pe conducta proiectată se vor monta:

- racord și skid inhibitor chimicale la sonda 321 Totea;
- ștuțuri pentru prelevare probe de gaz;
- dispozitiv monitorizare coroziune.

Verificarea sudărilor se va face înaintea probelor de rezistență și etanșeitate.

Condițiile tehnice ale tuturor metodelor de verificare nedistructive care se vor utiliza vor fi prezentate beneficiarului pentru aprobare înainte de începerea sudării și vor corespunde cerințelor specificațiilor C1.2 și C1.3.

Sudurile se vor verifica vizual și prin metode nedistructive în conformitate cu prevederile ISO 13847/2013.

Criteriile tehnice de acceptabilitate ale sudărilor conductelor vor fi conform ISO 13847/2013. Îmbinările sudate care nu îndeplinesc aceste criterii vor fi îndepărtate sau refăcute, după care vor fi reinspectate.

Controlul sudărilor se va efectua conform prevederilor Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale».

După efectuarea sudărilor țevilor izolația va fi întregită pe traseu, în zona sudărilor, cu manșoane termocontractile și benzi adezive din polietilenă.

Tronsoanele de conductă vor fi prevăzute cu protecție catodică cu anodi de sacrificiu.

Tronsoanele de conductă de transport gaze naturale vor fi supuse probelor de presiune în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale.

Fiecare tronson de conductă proiectat va fi pozat îngropat la adâncime de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a fiecărei conducte.

Cuplările tronsoanelor de conductă se vor face în general după curățarea interioară și probele de presiune.

Cuplările și punerea în funcțiune a conductelor proiectate se vor face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Cuplările se vor executa cu echipamente și dispozitive corespunzătoare pentru a permite o aliniere corespunzătoare, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al fiecărui tronson de conductă.

Toate sudurile la punctele de cuplare vor fi verificate 100% prin radiografiere în conformitate cu specificația pentru testarea nedistructivă a sudărilor.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea sănțurilor tronsoanelor de



conductă va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Punerea în funcțiune

Cuplările tronsoanelor de conductă proiectate se vor realiza conform planurilor de detaliu cuplari.

Cuplarea tronsoanelor de conductă proiectate la obiectivele existente și punerea în funcțiune se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiar și constructor, iar cuplarea propriu-zisă se va face sub directă supraveghere a reprezentantului beneficiarului.

Se va stabili de comun acord oprirea pompării (cu cel puțin 24 de ore înaintea începerii operațiunilor de cuplare, în cazul existenței stației de protecție catodică la conducta existentă) și se va trece la golirea conductei pe tronsonul unde se face înlocuirea cu conducta nouă.

Se va secționa firul conductei existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu-zise.

Tronsoanele de conducta înlocuite se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

La punerea în funcțiune a fiecărui tronson de conductă proiectat, evacuarea aerului cu ajutorul gazelor naturale, se va face cu respectarea următoarelor măsuri minime de siguranță:

- gazele naturale se vor introduce prin unul dintre capetele tronsonului de conductă, iar aerul se va evacua către cosul pentru dispersia gazelor, încărcându-se treptat conducta de gaze;
- debitul gazelor va asigura o evacuare moderată a aerului; acest debit va fi menținut neîntrerupt, până la evacuarea totală a aerului.

După recepție și punerea în funcțiune, cartea tehnica se va preda beneficiarului, acesta având obligația de a o completa în continuare, pe întreaga durată de existență a construcției, cu date referitoare la toate intervențiile asupra acesteia.

Încercările finale de rezistență și de etanșeitate se vor efectua în prezența beneficiarului, cu aparate înregistratoare, diagrama înregistrată constituind un document al "Cărții tehnice".

Exploatare

În principal, procesul tehnologic existent nu va suferi modificări.

Urmărirea comportării în timp va fi efectuată în conformitate cu "Normele departamentale pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor din sectorul industriei extractive de petrol și gaze" indicativ P130/1999.

Suplimentar, se vor efectua următoarele controale:

1. zilnic, etanșeitatea conductelor;
2. zilnic, etanșeitatea cuplărilor tronsoanelor de conductă și a armăturilor.

În caz de avarie a unuia dintre tronsoanele de conductă proiectate se va proceda la izolarea acestuia, prin robinetele de izolare, depresurizarea sistemului și izolarea zonei de avarie.

Aceste operații vor fi efectuate de către personalul de supraveghere a tronsoanelor de conductă proiectate.

În caz de calamități care ar putea provoca distrugerea totală sau parțială a instalațiilor, se va proceda, după caz, la izolarea instalațiilor și apoi la organizarea lucrărilor de intervenție.

Se vor asigura următoarele măsuri minime obligatorii:

- a) supravegherea permanentă a punctelor critice pe toată durata acestor situații, în mod deosebit a instalațiilor subterane;
- b) anunțarea urgentă a situațiilor care impun măsuri și intervenții urgente pentru asigurarea parametrilor funcționali;
- c) efectuarea unor lucrări provizorii pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor;
- d) în caz de poluare a mediului se vor lua măsurile de limitare a acestui fenomen.



Refacere

Șanțul fiecărui tronson de conductă se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificații.

Umplutura va fi compactată conform specificații.

La suprafață se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să fie adusă la forma inițială.

Înainte de realizarea coronamentului, șanțul fiecărui tronson de conductă proiectat va fi în întregime compactat cel puțin printr-o trecere a buldozerului. Șanțului i se va lăsa o coroană de 0,3 până la 0,5 m, în lipsă altei specificații a beneficiarului.

Coronamentul șanțului și ultimii 30 cm din înalțimea acestuia nu va conține roci în zonele agricole. Dacă este necesar se vor face deschideri în coronament pentru trecerea apelor de suprafață.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului fiecărui tronson de conductă proiectat va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

Folosire ulterioară

Fluxul tehnologic existent pe amplasament nu se va modifica.

Prin conducta proiectată de la sonda 321 Totea și conducta proiectată de la sonda 375 Totea, precum și prin conducta de etalonare, respectiv conducta de total de la manifoldul proiectat amplasat în careul de producție al sondei 321 Totea vor fi transportate gaze naturale spre Parc 1 Totea.

Soluția tehnologică de transport a gazelor naturale este în sistem închis sub presiune prin conducte.

Condiții de operare ale tronsoanelor de conducta proiectate:

- temperatura de operare: 5÷20 °C;
- presiune de operare: 7 bar;
- presiune max.: 9 bar;
- presiune min.: 5 bar;
- debit gaze operare: 1875 Sm³/zi;
- debit gaze maxim: 2000 Sm³/zi;
- debit gaze minim: 1700 Sm³/zi.

Durata de viață pentru conductă va fi de 20 ani.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV Petrom S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zona Licurici, pentru exploatarea lor în condiții de siguranță maximă.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport energie, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Evacuare ape uzate tehnologic/ape uzate menajere

Pe durata lucrărilor de execuție contractorul lucrărilor va colecta apele menajere în recipiente speciale, care vor fi vidanțate și transportate la stațiile de epurare ape uzate existente în zonă. Pe durata lucrărilor de execuție contractorul va asigura cabine WC ecologice.

În timpul exploatării investiției nu se produc ape uzate.

Eliminarea deșeurilor



În urma desfășurării lucrărilor pentru construirea tronsoanelor de conductă proiectate, poate rezulta pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase, de la scurgeri accidentale de carburant sau uleiuri folosite.

Deșeurile rezultate vor fi depozitate pe sorturi (tipuri) și vor fi predate agenților economici autorizați pentru acest gen de activitate (colectare și preluare).

Nu se vor depozita materiale sau substanțe periculoase direct pe sol.

Evacuarea deșeurilor rezultate pe amplasament se va face progresiv.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de construcție se vor folosi nisip, balast, piatră brută, piatră spartă;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Tipurile și cantitățile estimate de deșeuri rezultate în urma montajului conductei de amestec, sunt:

Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată (t)	Valorificare/eliminare finală
Deșeuri ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	0,005	Pe baza de contract cu operatori autorizați
Deșeuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,005	
Deșeuri ambalaje de lemn	15 01 03	-	
Deșeuri ambalaje metalice	15 01 04	0,001	
Deșeuri menajere	20 03 01	0,005	
Deșeuri metalice	17 04 05	0,2	
Pământ, pietre, beton	17 05 04	0,2	

e) poluarea și alte efecte negative: impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Licurici, satul Totea, un teren cu folosința actuală – teren fâneașă, pășune, careu sondă, conform Certificatului de urbanism nr. 14/05.12.2022 emis de către Primăria comunei Licurici.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

12

Str. Unirii, nr. 76, Târgu Jiu, Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253-215384; Fax 0253-212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul
3. *zonele montane și forestiere*: nu este cazul
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul
5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu este cazul
6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul.
7. *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul
8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizata in conditiile respectarii masurilor prevazute in memoriu.

Finalizarea lucrarilor de echipare de suprafata si amplasare a tronsoanelor conductei de amestec pentru sonda 1187 Bustuchin nu are un impact negativ asupra populației și nici a mediului înconjurător, intrucat este o lucrare cu caracter temporar.

b) *natura impactului*: În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu; Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: redusă, în perioada de execuție. Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

e) *probabilitatea impactului*: Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambient, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse; Lucrarile se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*:

Lucrările de echipare de suprafață și amplasare a tronsoanelor conductei de amestec pentru sonda 1187 Bustuchin nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, deoarece aceste lucrări nu implică amenajarea unor noi căi de acces sau platforme, singurele posibile surse de poluare fiind mașinile ce vor transporta echipamentele și muncitorii, dar în



condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, nu vor afecta factorul de mediu aer.

Sursele de zgomot și vibrații rezultă de la utilajele de transport care tranzitează locația amplasamentului se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrările pentru montajul conductei de amestec se vor face eșalonat astfel că nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul realizării lucrărilor să nu se producă un impact cumulativ.

Impactul cumulativ al acestor lucrări cu sondele din careu, pentru care se realizează montajul conductei, este nesemnificativ, deoarece acestea se vor realiza după forajul și efectuarea probelor de producție, și nu vor crea un impact cumulativ cu aceste lucrări, astfel în zonă nu există posibile surse de poluare cumulative.

În concluzie noile lucrări pentru amplasarea tronsoanelor conductei de amestec pentru sonda 321 TOTEA nu vor produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă – inclusiv extracția de gaze și vor respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apa, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

În plus, proiectul nu este în conflict cu planificarea existentă pentru acea zonă.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă și nu se supune procedurii de avizare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

Deșeuri :

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.
- Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;
- Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate.



- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate;
- Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din copnstrucții;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea acestora în locuri neautorizate.

Zgomot:

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A : $L_{AeqT} 65 \text{ dB(A)}$;

Apa :

- Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina apele freatice în perioada de execuție a lucrărilor;

Sol:

- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări.
- După finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială.
- În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.
- La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;

Aer:

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții, în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;



Așezări umane :

- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite; Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

