



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr.22, Petrom City, sector 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 9491/30.10.2023 și a completărilor cu nr. 10565/05.12.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Gorj** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.01.2024, că proiectul: **„Traversare Valea Breoaia cu conducta de amestec sonda 439 Țicleni –Punct 6 Țicleni”** propus a fi amplasat în comuna Bâlteni, extravilan, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. Industria extractivă, pct. 2, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase; și pct. 10 (proiecte de infrastructură) - litera i) instalații de conducte pentru gaz și petrol, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1.
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Pentru vehicularea în condiții de siguranță a amestecului de hidrocarburi de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni a fost propusă înlocuirea unui tronson de conductă din conducta existentă, pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale..

La sonda 439 Țicleni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Un tronson de conductă aflat în zona inundabilă din conducta existentă care transporta amestec (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni va fi



înlocuit cu un nou tronson de conductă din oțel cu diametrul de 3 inch pe o lungime de 974 m și traseu deviat în afara zonei inundabile.

Tronsonul de conductă proiectat va avea direcția generală NNV- SSE și va subtraversa o zonă împădurită prin foraj orizontal dirijat și Valea Breoaia în șanț deschis, sub adâncimea de talveg, pe direcția generală NE – SV, până la punctul de cuplare în conducta existentă spre Punct 6 Țicleni.

Pe tronsonul de conductă proiectat se va monta câte un robinet de secționare amonte și aval de subtraversarea Văii Breoaia prin foraj orizontal dirijat.

Pozarea în șanț deschis a tronsonului de conductă proiectat se va face la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a acestuia.

Tronsonul de conductă de amestec a fost proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A. și cu prevederile Deciziei nr. 1220/07.11.2006 “Norme tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale”.

Soluția tehnologică de transport a fluidelor este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

Lucrările proiectate îmbunătățesc fluxul tehnologic existent din punct de vedere al protecției mediului și siguranței în exploatare.

Astfel, se vor reduce atât cheltuielile de întreținere și operare, cât și faptul că se vor asigura condiții mai bune de siguranță în funcționarea instalațiilor și de reducere a riscurilor de poluare a mediului.

În conformitate cu articolul 160 din Legea nr. 123 din 2012, proiectul va fi verificat de către specialiști verficatori de proiecte atestați de către Autoritatea de Reglementare în Domeniul Energiei.

Verificarea se face obligatoriu la cerința “Rezistență și stabilitate la solicitările statice și dinamice, păstrarea parametrilor proiectați la temperaturile și presiunile de exploatare, precum și rezistența la agenții chimici pe întreaga durată de funcționare”.

Domeniul de verificare conform Ordinului A.N.R.E. nr. 133/2021 este: VGp.

Durata de viață pentru noul tronson de conductă va fi de 25 ani.

#### Justificarea necesității proiectului

OMV Petrom S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalațiilor de suprafață din zona Țicleni, pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității.

Conducta existentă care transporta producția de țiței de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni are 5 (cinci) traversări a Văii Breoaia și a fost montată îngropat, dar se află la suprafața apei și nu are robinete de secționare la traversările Văii Breoaia.

Zona actuală de amplasare a tronsonului de conductă care va fi înlocuit cu un nou tronson de conductă proiectat se află într-o zonă inundabilă, pe o lungime de cca. 750 m și de aceea se propune rerutarea conductei existente pe un traseu, în afara zonei inundabile.

OMV Petrom S.A. a prevăzut montarea unor echipamente de protecție la suprapresiune la sonda 439 Țicleni și înlocuirea unui tronson de conductă din conducta existentă de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni cu un nou tronson de conductă proiectat, cu traseu deviat, la traversarea Văii Breoaia care să corespundă din punct de vedere tehnic și să evite producerea unor accidente cu consecințe grave, pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale.

Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 60 zile, începând cu 04.03.2024.

#### Limitele amplasamentului

Lucrările se vor desfășura în extravilan pe teritoriul administrativ al orașului Țicleni, județul Gorj, conform planului de încadrare în zonă și a planului traseu conductă anexat.



Sonda 439 Țicleni se află pe malul stâng al Văii Breoaia într-o zonă împădurită la cca. 3,20 km N de intersecția străzii Brătuii (DJ 674A) cu strada Petroliştilor (DJ 675) în oraşul Țicleni, judeţul Gorj.

Suprafaţa totală de teren necesară pentru construirea investiţiei este de 6153 m<sup>2</sup>.

Punctul de cuplare iniţial al tronsonului de conductă proiectat va fi în careul de producţie al sondei 439 Țicleni, aflat la cca. 3,16 m N de la intersecţia DJ 674A cu DJ 675 în oraşul Țicleni, judeţul Gorj.

Din careul de exploatare al sondei 439 Țicleni, tronsonul de conductă proiectat va subtraversa o zonă împădurită prin foraj orizontal dirijat și Valea Breoaia în șanţ deschis, pe direcţia NV – SE. După subtraversarea zonei împădurite prin foraj orizontal dirijat, tronsonul de conductă proiectat se va poza în șanţ deschis, pe direcţia generală NE – SV, pe o lungime de cca. 322 m, până la punctul de cuplare în conducta existentă spre Punct 6 Țicleni.

Punctul final de cuplare al tronsonului de conductă proiectat va fi într-o zonă împădurită, aflat la cca. 2,25 m NNE de la intersecţia DJ 674A cu DJ 675 în oraşul Țicleni, judeţul Gorj.

Descrierea amplasamentului

#### **Situația actuală**

Terenul pe care se află tronsonul de conductă care va fi înlocuit este situat în extravilan, pe teritoriul administrativ al oraşului Țicleni, judeţul Gorj, la N de oraşul Țicleni și la E de DJ 674A.

Traseul conductei existente se află într-o zonă inundabilă pe lungimea de cca. 750 m.

Conducta existentă este construită din țeava de oţel cu diametrul de 4 inch, are 5 (cinci) traversări ale Văii Breoaia și a fost montată îngropat, dar se află la suprafaţa apei.

#### **Situația proiectată**

Pentru vehicularea în condiții de siguranță a amestecului de hidrocarburi de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni a fost propusă înlocuirea unui tronson din conducta existentă cu un tronson de conductă nou, proiectat pentru asigurarea unui coeficient de siguranță sporit, în conformitate cu prevederile legale.

La sonda 439 Țicleni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.

Tronsonul de conductă proiectat va fi construit din țeava de oţel cu diametru de DN 80 și va avea lungimea de 974 m.

Tronsonul de conductă proiectat va avea un traseu deviat în afara zonei inundabile, va subtraversa zona forestieră prin foraj orizontal dirijat, după care va fi montat în șanţ deschis până la punctul de cuplare în conducta existentă.

Traversarea Văii Breoaia se va face în șanţ deschis sub cota de talveg.

Pozarea în șanţ deschis a tronsonului de conductă proiectat se va face la adâncimea de minim 1,10 m măsurată de la suprafaţa solului la generatoarea superioară a acestuia.

Pe tronsonul de conductă proiectat se va monta câte un robinet de secționare amonte și aval de subtraversarea Văii Breoaia.

După terminarea lucrărilor, la suprafaţa se va reface stratul vegetal compactat astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

#### **Descrierea procesului tehnologic**

Conducta va asigura transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni, traversând Valea Breoaia.

Conducta de transport amestec va avea următoarele condiții de operare:

- fluidul vehiculat: amestec țiței/apă sarată și gaze naturale;
- temperatura de operare: 20 °C;
- temperatura max.: 50 °C;
- temperatura min.: 10 °C;
- presiune de operare: 3,2 bar;



- presiune max.: 5 bar;
- presiune min.: 1,5 bar;
- debit lichid operare: 1,5 m<sup>3</sup>/h;
- debit lichid maxim: 2 m<sup>3</sup>/h;
- debit gaze operare: 100 Sm<sup>3</sup>/h;
- debit gaze maxim: 200 Sm<sup>3</sup>/h;
- debit gaze minim: 40 Sm<sup>3</sup>/h.

Soluția tehnologică de transport a amestecului (țiței, apă sarată și gaze asociate) este în sistem închis, sub presiune prin conducte.

## **Materii prime, energie și combustibili utilizați**

### **A) Pentru realizarea proiectului**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Pentru realizarea tronsonului de conductă se vor folosi țevi din oțel carbon, curbe, armături, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate).

Asigurarea surselor de apă, energie electrică, telefon, etc. pe parcursul efectuării lucrărilor este în sarcina antreprenorului general.

Combustibilii utilizați pentru realizarea proiectului sunt benzina și motorina.

### **B) Pentru funcționare**

Activitatea de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) este existentă și autorizată în zona orașului Țicleni, județul Gorj, conform legilor în vigoare.

Tronsonul de conductă proiectat va asigura transportul amestecului de hidrocarburi de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni.

Pentru funcționarea tronsonului de conductă proiectat nu se consumă gaze naturale, energie electrică și apă.

## **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

### **Alimentarea cu apă**

#### Apa potabilă

Pentru perioada lucrărilor, constructorul va asigura alimentarea cu apă potabilă a lucrătorilor prin achiziționarea în PET-uri.

Pe perioada de funcționare a tronsonului de conductă proiectat nu este necesară alimentarea cu apă.

#### Apa utilizată pentru nevoi igienico-sanitare și apa tehnologică

Apa utilizată pentru nevoi igienico-sanitare pe durata construcției va fi asigurată de către contractorul lucrărilor de execuție cu cisternele.

### **Alimentare cu energie electrică**

Asigurarea sursei de energie electrică, pe parcursul efectuării lucrărilor, este în sarcina antreprenorului general.

În perioada de exploatare a conductei de transport a amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

### **Alimentare cu gaze naturale**

Conducta pentru transportul amestecului (țiței, apă sărată și gaze asociate) nu presupune consum de gaze naturale.

### **Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul.



## **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Șanțul tronsonului de conductă se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificațiilor.

Umplutura va fi compactată conform specificațiilor.

Înainte de realizarea coronamentului, șanțul tronsonului de conductă proiectat va fi în întregime compactat cel puțin printr-o trecere a buldozerului. Șanțului tronsonului de conductă proiectat i se va lăsa o coroană de 0,3 până la 0,5 m, în lipsa altei specificații a beneficiarului.

Coronamentul șanțului tronsonului de conductă proiectat și ultimii 30 cm din înălțimea acestuia nu va conține roci în zonele agricole. Dacă este necesar se vor face deschideri în coronament pentru trecerea apelor de suprafață.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului tronsonului de conductă proiectat va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

### **Căi de acces**

Accesul pe amplasament se poate face din orașul Țicleni, din strada Petroliștilor (DJ 675) spre N pe strada Brătuii (DJ 674A) și pe drumurile de exploatare existente în zonă pe distanța de cca. 2700 m.

### **Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

Țeava din care va fi construit noul tronson de conductă este realizată din oțel carbon.

După terminarea lucrărilor terenul va fi adus la forma inițială și se va reface stratul vegetal.

Șanțul tronsonului de conductă se va astupa, pe toată lungimea, cu umplutură conform specificații.

### **Plan de execuție**

#### **Construcție**

Lucrările pentru construirea tronsonului de conductă vor începe după obținerea autorizației de construire, care să fie valabilă la acea dată, emisă de către Primăria orașului Țicleni, județul Gorj, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constructorul va localiza și marca limitele culoarului de lucru înainte de începerea lucrărilor. Localizarea culoarului de lucru va fi conform planurilor de situație și montaj.

Culoarul de lucru și profilul șanțului tronsonului de conductă s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM nr. C3.1 "Culoar de lucru și profil de șanț tipic".

Tronsonul de conductă nou va fi proiectat conform specificațiilor tehnice OMV Petrom S.A., și a Deciziei nr. 1220/07.11.2006 a Președintelui A.N.R.E. de aprobare a «Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte gaze naturale» și a Deciziei nr. 1306/30.11.2006 pentru modificarea anexei nr. 3a a Deciziei nr. 1220/07.11.2006.

Tronsonul de conductă proiectat se va construi din țeava fără sudură (SMLS) Ø88,9x6,3 mm SR EN ISO 3183/2020, L290N - PSL2, preizolată cu polietilenă extrudată clasa B3, minim 2,7 mm, conform SR EN ISO 21809-1:2011 și DTR-0617 - External Coating of Burried Pipelines Onshore.

Schimbările de direcție ale tronsonului de conductă atât în plan orizontal, cât și în plan vertical se vor efectua utilizând curbe confecționate din țeavă de oțel cu același diametru interior și de aceeași calitate ca pentru partea liniară a tronsonului de conductă.

Grosimea peretelui curbei după confecționare va fi cel puțin egală cu grosimea peretelui țevilor folosite la construcția tronsonului de conductă.

La sonda 439 Țicleni se vor monta echipamente de protecție la suprapresiune.



Tronsonul de conductă din conducta existentă care transportă amestec (țiței, apă sărată și gaze asociate) la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni va fi înlocuit cu un nou tronson de conductă din oțel cu diametrul de 3" și lungimea de 974 m.

Tronsonul de conductă proiectat va avea un traseu deviat în afara zonei inundabile, va subtraversa o zonă împădurită prin foraj orizontal dirijat și Valea Breoaia în șanț deschis, pe direcția NV – SE, pe distanța de cca. 974 m, cu instalarea sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic, iar partea din tronsonul de conductă din afara Văii Breoaia va fi pozată în șanț deschis până la punctul de cuplare în conducta existentă.

Pozarea în șanț deschis se va face la adâncimea de minim 1,10 m, măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a tronsonului de conductă proiectat.

Cuplările tronsonului de conductă se vor executa cu echipamente și dispozitive adecvate pentru a permite o aliniere corespunzătoare, cu spațiu uniform și sprijinire suficientă, astfel încât să fie prevenit excesul de stres al tronsonului de conductă.

În conformitate cu articolul nr. 160 din Legea nr. 123 din 2012, proiectul va fi verificat de către specialiști verficatori de proiecte atestați de către Autoritatea de Reglementare în Domeniul Energiei.

Verificarea se va face obligatoriu la cerința "Rezistență și stabilitate la solicitările statice și dinamice, păstrarea parametrilor proiectați la temperaturile și presiunile de exploatare, precum și rezistența la agenții chimici pe întreaga durată de funcționare".

Domeniul de verificare conform Ordinului A.N.R.E. nr. 133/2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea verficatorilor de proiecte și a experților tehnici pentru obiectivele/sistemele din sectorul gazelor naturale este VGp.

### ***Punerea în funcțiune***

Cuplarea și punerea în funcțiune a tronsonului de conductă proiectat se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Lichidul evacuat din conductă va fi recuperat prin grija executantului și predat la centrele stabilite cu beneficiarul lucrării. Pe tronsonul de conductă respectiv se va introduce un fluid de spălare (apă).

Se va secționa firul conductei existente prin tsierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu-zise.

Tronsonul de conductă înlocuit se abandonează conform filozofie OMV Petrom S.A., RO-EP-FE-ME-PHL-001-01-R - Filozofie pentru Abandonarea Conductelor.

Conducta de transport va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din Decizia nr. 1220 a Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale.

Încercările finale de rezistență și de etanșeitate se vor efectua în prezența beneficiarului, cu aparate înregistratoare, diagrama înregistrată constituind un document al "Cartii tehnice".

### ***Exploatare***

În principal, procesul tehnologic existent nu va suferi modificări.

Urmărirea comportării în timp va fi efectuată în conformitate cu "Normele departamentale pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor din sectorul industriei extractive de petrol și gaze" indicativ P130/1999.

Se vor efectua controale zilnice asupra etanșeității tronsonului de conductă, a cuplărilor acestuia și a armăturilor.

În caz de avarie a conductei se va proceda la secționarea conductei avariate, prin robinetele de izolare, depresurizarea sistemului și izolarea zonei de avarie.

Aceste operații vor fi efectuate de către personalul de supraveghere al conductei.



După intervenția imediată se va anunța conducerea EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS - ASSET PEC TICLENI – OMV PETROM pentru stabilirea programului de înlăturare a avariei.

În caz de calamități care ar putea provoca distrugerea totală sau parțială a instalațiilor, se va proceda, după caz, la izolarea instalațiilor și apoi la organizarea lucrărilor de intervenție.

Se vor asigura următoarele măsuri minime obligatorii:

- a) supravegherea permanentă a punctelor critice pe toată durata acestor situații, în mod deosebit a instalațiilor subterane;
- b) anunțarea urgentă a situațiilor care impun măsuri și intervenții urgente pentru asigurarea parametrilor funcționali;
- c) efectuarea unor lucrări provizorii pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor; în caz de poluare a mediului se vor lua măsurile de limitare a acestui fenomen.

### **Refacere**

Șanțul tronsonului de conductă se va astupa cu umplutură conform specificații.

Umplutura va fi compactată conform specificații.

Se va reface la cota de nivel a terenului natural stratul vegetal astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea șanțului va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

### **Folosire ulterioară**

Fluxul tehnologic existent pe amplasament nu se va modifica.

Conducta existentă careia i s-a înlocuit tronsonul de conductă proiectat va transporta, în continuare, producția de amestec de hidrocarburi de la sonda 439 Țicleni la Punct 6 Țicleni.

### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV Petrom S.A., pentru reabilitarea instalațiilor și pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

După finalizarea lucrărilor de construcții-montaj terenul înconjurător va fi adus la starea inițială.

La cota de nivel a terenului natural se va reface stratul vegetal compactat în afara Văii Breoaia, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială.

După efectuarea subtraversării, malurile Văii Breoaia vor fi aduse la cotele lor inițiale.

Utilajele de construcție vor fi retrase, iar deșeurile vor fi colectate și gestionate conform prevederilor legale.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul pe amplasament se poate face din orașul Țicleni, din strada Petroliștilor (DJ 675) spre N pe strada Brătuii (DJ 674A) și pe drumurile de exploatare existente în zonă pe distanța de cca. 2700 m.



## DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

❖ **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

❖ **localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2014, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Cel mai aproape de amplasament se afla Așezarea dacică fortificată „La Cetate”, cod LMI GJ-I-s-B-09153, datată Latere, Cultura geto-dacică, aflată în orașul Țicleni.

❖ **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Terenul pe care se execută lucrările se află situat în extravilan pe teritoriul administrativ al orașului Țicleni, județul Gorj, conform planului de amplasare în zonă anexat și aparține o parte OMV Petrom S.A., o altă parte unor proprietari particulari identificați, iar o altă parte a terenului este înscris provizoriu cu drept de proprietate în favoarea orașului Țicleni, proprietari neidentificați.

Folosința actuală: drum, curți-construcții, arabil, pășune, neproductiv, pădure, ape curgătoare.

Destinația terenului: zonă industrială.

Activitatea desfășurată se încadrează în activități de extracție a petrolului și a gazelor naturale.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Destinația terenului: zonă industrială.

- **arealele sensibile**

Asupra terenului nu s-a instituit nici-un regim special.

Tronsonul de conductă proiectat va avea un traseu deviat în afara zonei inundabile și va subtraversa Valea Breoaia cu instalarea conductei sub adâncimea de afuiere calculată în studiul hidrologic.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Vezi anexa „Tabel coordonate Stereo 70”.

- **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Antreprenorul va asigura dotările minim necesare organizării de șantier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina șef șantier;
- cabina vestiar muncitori;
- spațiu de depozitare deșeuri, prevăzut cu habe etanșe pentru colectarea selectivă a deșeurilor și pentru depozitarea deșeurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate măsurile care se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește securitatea și sănătatea în muncă.





Constructorul va asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și administrare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: sonda 722 Bâlteni.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: în perioada de construcție se vor folosi nisip, balast, piatră brută, piatră spartă;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*:

Tipurile și cantitățile estimate de deșeuri rezultate în urma realizării proiectului sunt:

Tipul deșeurii	Cod	Cantitate estimată (t)	Valorificare/eliminarea finală
Deșeuri ambalaje de hârtie și carton	15 01 01	0,005	Pe baza de contract cu operatori autorizați
Deșeuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,005	
Deșeuri ambalaje de lemn	15 01 03	-	
Deșeuri ambalaje metalice	15 01 04	0,001	
Deșeuri menajere	20 03 01	0,005	
Deșeuri metalice	17 04 05	0,2	
Pământ, pietre, beton	17 05 04	0,2	

### **Deseuri menajere**

Acestea vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate pe terenul închiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între Beneficiar și operatorul economic autorizat. Se estimează o cantitate de aproximativ 0,10 mc deșeuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul HSEQ al Beneficiarului.

e) *poluarea și alte efecte negative*: impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) *riscurile pentru sănătatea umană* (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

## **2. Amplasarea proiectului**

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Bâlteni, un teren cu folosința actuală – drum, curți construcții, arabil, pășune, neproducțiv, pădure, ape curgătoare, iar destinația – zonă industrială, conform Certificatului de urbanism nr. 48/04.10.2023 emis de către Primăria orașului Țicleni.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*: nu este cazul



c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul

2. *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul

3. *zonele montane și forestiere:* nu este cazul

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție;

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizată în condițiile respectării măsurilor prevăzute în memoriu.

Finalizarea lucrărilor de montare a conductei de țigăi nu are un impact negativ asupra populației și nici a mediului înconjurător, întrucât este o lucrare cu caracter temporar.

b) *natura impactului:* În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu; Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

c) *natura transfrontalieră a impactului:* nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:* redusă, în perioada de execuție. Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

e) *probabilitatea impactului:* Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse; Lucrările se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:* impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:*

Lucrările pentru montaj conductă de amestec nu vor avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, deoarece aceste lucrări nu implică amenajarea unor noi cai de acces sau platforme, singurele posibile surse de poluare fiind masinile ce vor transporta echipamentele și



muncitorii, dar în condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, nu vor afecta factorul de mediu aer.

Sursele de zgomot și vibrații rezultă de la utilajele de transport care tranzitează locația amplasamentului se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Lucrările pentru montaj linie electrică subterană și conductă de amestec se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul realizării lucrărilor să nu se producă un impact cumulativ.

Impactul cumulativ al acestor lucrări cu sonda din careu, pentru care se realizează montajul conductei, este nesemnificativ, deoarece acestea se vor realiza după forajul și efectuarea probelor de producție, și nu vor crea un impact cumulativ cu aceste lucrări, astfel în zona nu există surse de poluare cumulative.

În concluzie noile lucrări pentru amplasarea conductei de amestec nu vor produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă – inclusiv extracția de gaze – și vor respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apă, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

În plus, proiectul nu este în conflict cu planificarea existentă pentru acea zonă.

*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:* prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Cele mai apropiate arii naturale protejate de amplasament sunt:

➤ Situl NATURA 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului la distanța de 2,85 km.

proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă; se supune procedurii de avizare din punct de vedere al gospodării apelor.

## **Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;



### **Deșeuri :**

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurise va realiza cu respectarea prevederilor O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Se va amenaja un spațiu provizoriu de pe care se vor stoca temporar pe categorii deșeurile rezultate din lucrările prevăzute și deșeurile municipale.
- Deșeurile care pot fi valorificate vor fi predate unor societăți autorizate, iar deșeurile din construcții vor fi transportate și depozitate pe amplasamentul indicat de primărie în autorizația de construire;
- Deșeurile municipale se vor preda unei firme de salubritate.
- Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate;
- Titularul are obligația raportării către autoritatea publică locală a cantității totale de deșeuri generate din copnstrucții;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea acestora în locuri neautorizate.

### **Zgomot:**

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Valoarea admisă a zgomotului la limita incintei industriale nu va depăși nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A : LaeqT 65 dB(A);

### **Apa :**

- Este interzisă deversarea de ape uzate și a reziduurilor de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina apele freatice în perioada de execuție a lucrărilor;

### **Sol:**

- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări.
- După finalizarea lucrărilor prevăzute în proiect, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială.
- În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeuri rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate.
- La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;



**Aer:**

- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții, în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aer;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;

**Așezări umane :**

- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite; Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.

Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

**Condiții impuse în Avizul de gospodărire a apelor:**

-Să aducă la cunostința A.B.A. Jiu data începerii execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta, iar la finalizarea lucrărilor va notifica A.B.A. Jiu;

**-În condițiile în care se modifică parametrii tehnici, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator;**

-Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale.

-Lucrările se vor executa exclusiv pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic;

-În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, protecția factorilor de mediu a zonelor apropiate și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;

-Beneficiarul are obligația să țină legătura cu A.B.A. Jiu și să anunțe asupra oricărei modificări permanente sau temporare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv



aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

