



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin, cu adresa ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 6236/23.06.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 7014/17.07.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de, că proiectul propus a fi amplasat în nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 2 -Industria extractivă, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și șisturilor bituminoase;

Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului – Scopul proiectului este instalarea conductei de gaze care sa faciliteze transportul gazelor de la Panoul Hurezani la TUCO Bulbuceni.

Traseul conductei va subtraversa raul Amaradia in dreptul statiei TUCO si va continua de-a lungul culoarului de conducte existente pana la punctul de cuplare in TUCO Bulbuceni.

Conducta noua de transport gaze de la Panou Hurezani la TUCO Bulbuceni va merge in acelasi culoar si paralela la cca. 2.5 m fata de conducta existenta cu DN 500 prevazuta in P.A.T.J Gorj aprobat in anul 2012. (TUCO Bulbuceni – Panou Hurezani).

Conducta este confectionata din otel-carbon, diametrul de 20 țoli, va transporta pana la 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat la o presiune intre 18-25 bari.

Conducta va traversa drumuri comunale, râul Amaradia si drumul de acces de la TUCO Bulbuceni.

Perimetrul este delimitat de următoarele coordonate topografice (în sistem STEREO 1970):

Nr. punct	COORDONATE (STEREO 1970)		
	x	y	
1	482158,18	209408,00	PC
2	482162,95	209402,75	LES
3	482180,43	209412,30	LES
4	482086,37	209592,81	LES
5	482024,28	209704,29	LES
6	482042,15	209713,95	LES
7	481998,61	209741,96	LES
8	482068,32	209847,85	LES
9	482058,93	209861,79	LES
10	482008,64	210000,34	LES
11	481988,14	209989,52	LES
12	481966,88	210033,89	LES
13	481791,55	209940,17	LES
14	481638,70	210218,75	LES
15	481339,56	210536,94	LES
16	481258,41	210529,45	LES
17	481290,24	210601,17	STA TIE

Traseele conductei de gaz a fost aleasa de către proiectant de comun acord cu beneficiarul, având în vedere poziția punctelor de prizare, indicate de beneficiar, distanțele de siguranță față de obiectivele întâlnite și drumurile de acces existente în zonă.

Conducta de gaz proiectata se va priza cu capatul initial la flansa existenta pe conducta de gaz si cu capatul final la amplasamentul Tuco - Bulbuceni). Traseul conductei este prezentat in planurile anexate. A fost adoptata metoda pozarii conductei in sant la o distanta de 2,5 m fata de conducta existenta.

Amplasarea conductei s-a făcut cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, de apărare împotriva incendiilor în vigoare, cât și în ceea ce privește distanțele minime de siguranță, în vederea prevenirii accidentelor tehnice si ecologice. Conducta de gaz se va priza cu capatul final la Tuco Bulbuceni.

Conducta sub traverseaza raul Amaradia si drumuri de exploatare agricola.

Justificarea necesității proiectului:

În vederea valorificării imediate a producției estimate este necesară și oportună echiparea de suprafață prin realizarea de conductei de transport gaz in punctul de prelucrare Tuco – Bulbuceni.

Culoarul de lucru și profilul șanțului s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM "Culoar de lucru si profil de sant tipic".

Lățimea culoarului de lucru va fi 0.6 m. Șanțul va avea adâncimea de 1,1 m, iar în zona traversării drumurilor, adâncimea va fi de 1,7 m, profilul șanțului va fi conform TP-001, conform planurilor de montaj. Pentru subtraversarea raului Amaradia se va realiza foraj orizontal de subtraversare cu adancimea de 7 m.

În general pentru culoarul de lucru se vor folosi drumurile de exploatare existente în zonă, pentru a evita pe cât posibil afectarea terenurilor agricole, pășuni sau silvice. Depozitarea pământului rezultat din săparea șanțului se va realiza în afara culoarului de lucru, în zone special amenajate și va fi adus înapoi la astuparea șanțului. Culoarul de lucru permite depozitarea temporara materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj ale conductelor. Constructorul va lua toate măsurile de precauție necesare pentru a preveni izbucnirea incendiilor, în cazul în care în zona culoarului de

lucru sunt depozitate sau înmagazinate materiale extrem de inflamabile, conform prescripțiilor din anexa C1.1 din cadrul Filozofiilor PETROM.

Lucrările de săpătură vor începe numai după marcarea întregului traseu, a culoarului de lucru și după obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizației de construcție.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură a șanțului conductei, în vederea indentificării obiectivelor subterane existente (cabluri electrice, cabluri de telecomunicații, conducte, canalizări, etc) situate în vecinătate sau intersectate cu traseul conductei proiectate, constructorul este obligat să ia legătura cu beneficiarii (proprietarii) acestora.

Identificarea exactă a obiectivelor subterane existente pe traseul conductei se va realiza prin sondaje executate prin săpătură manuală la indicațiile beneficiarilor (proprietarilor) acestora.

Profilul și capacitățile de producție:

Debitul de transport prin conducta de gaz de la panoul Hurezani: 6 mil. standard mc/zi - gaz netratat;

Presiunea de proiectare pentru conducta de gaz: 18-25 bar;

Presiunea de exploatare pe conductele de amestec 6 bar;

Fluidul transportat: gaz netratat;

Diametrul conductei: 20 i;

Lungimea conductei de gaz cca. 11 km

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Procesul tehnologic desfasurat este cel de transport al gazelor netratate prin intermediul conductei de la panoul Hurezani la statia de tratare si condensare a hidrocarburilor de la Tuco-Bulbuceni.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu este cazul.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Construirea conductei presupune utilizarea urmatoarelor materiale: conducte 20i, conducte curbe, fittinguri etc.

Exploatarea conductei presupune directionarea unei cantitati de gaze netratate de 6 mil standard mc/zi.

Realizarea prezentului proiect nu necesita racordarea la utilitati, si anume: retea de apa, retea de canalizare, energie electrica si gaz.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea șanțului cu solul vegetal rezultat în urma excavatiilor. Surplusul de pământ ramaș în urma lucrărilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material pentru diverse lucrări edilitare de pe raza comunelor Capreni, Hurezani și Stejari.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru transportul utilajelor și materialelor necesare realizării proiectului se vor folosi caile de acces existente în arealul de implementare al proiectului. Astfel nu se vor crea noi

căi de acces. În concluzie nu se vor aduce modificări cailor de acces și nu vor fi create alte drumuri.

Resursele naturale folosite în construcție

În etapa de construire se va folosi nisip ca material de umplutura la partea inferioara a santului.

Metode folosite în construcție

Metoda de construire este una tradițională și constă în saparea santului de pozare a conductei sub punctul de îngheț, punerea în loc a conductelor și asamblarea acestora. Va fi folosită de asemenea metoda forajului orizontal pentru subtraversarea raului Amaradia.

Subtraversările drumurilor de exploatare pietruite sau de pământ se vor executa în șanț deschis, fără curbe în plan vertical. Distanța pe verticală, în zona subtraversărilor, între generatoarea superioară a conductelor și suprafața drumului va fi de min 1,5 m. Conducta va fi pozată la această adâncime din elasticitate proprie.

Conducta din oțel carbon se va izola la exterior utilizând sistemul de protecție anticorozivă din polietilenă extrudată respectând cerințele DIN 30670 și specificația C1.5, iar țevile de conductă preizolate vor fi puse la dispoziție de beneficiarul investiției.

Aplicarea izolației se va face în uzină sau în baza staționară de izolare, utilizând dispozitive speciale în conformitate cu cerințele producătorului de izolație și va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile.

După montarea conductei se va proceda la acoperirea conductei pe toată lungimea ei cu un strat continuu de nisip cu grosime de cca. 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Pentru protejarea conductei în timpul unor eventuale lucrări edilitare se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime a acesteia, la circa 25 cm deasupra generatoarei superioare, o bandă de avertizare din PE inscripționată "PRODUSE PETROLIERE", având o lățime minimă de 15 cm.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de construire și racordare a conductei sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de maxim 1 an.

Conducta va fi supusă probelor de presiune în conformitate cu prevederile din specificația tehnică EP FA MP 10 TS și SR EN 14161/2004 după cum urmează:

1. proba de rezistență cu apă la presiunea timp de minim 6 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului;
2. proba de etanșeitate efectuată cu apă sub presiunea de timp de minim 24 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii apei din conductă cu cea a solului.

Presiunea și temperatura în timpul efectuării probelor la conductă se vor înregistra cu aparate înregistratoare electronice, cu clasa de exactitate $\pm 1,5\%$ sau mai bună, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductelor.

După efectuarea testului de presiune și golirea conductei aceasta va fi suflată cu aer. În cazul în care beneficiarul dorește încetarea activității de producție, punctul de consum se va menține pentru a fi pus la dispoziție viitorilor investitori.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu sunt.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Ca urmare a realizarii proiectului nu sunt necesare activitati suplimentare pentru asigurarea utilitatilor sau alte activitati care sa genereze impact asupra mediului.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră. Distanța față de cea mai apropiată graniță este de aproximativ 112 km (granița cu Bulgaria).

● *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Folosinta terenului –agricol, zona ape, silvic locuinte si functiuni complementare – situate in Judetul Gorj, extravilan comuna Capreni, extravilan comuna Stejari, extravilan si intravilan comuna Hurezani

● *politici de zonare și de folosire a terenului - Bilanțul teritorial propus prin proiect:*

Nu este cazul

● *arealele sensibile;*

Arealul amplasamentului este situat pe teritoriul administrativ al celor 3 comune nu se incadreaza in limitele ariilor protejate de interes comunitar

● *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu sunt mai multe variante de amplasament.

Lucrări necesare organizării de șantier:

– organizarea locului de munca a formațiunii (echipei) care realizeaza lucrarea;

– activitatea de pozare containere standardizate;

– instructajul de securitate in munca a personalului muncitor care executa;

– lucrarile de instalare utilitati: alimentare cu apa, canalizare, alimentare cu energie electrica;

– realizare de platforma pentru depozitare materiale voluminoase;

– realizare platforma pentru retragere utilaje grele;

– atelier mecanic;

– spatiu de depozitare acoperit;

– delimitarea și atenționarea zonei in care se lucreaza;

– dotarea personalului cu echipament individual de protecție și de lucru;

– pregatirea și folosirea utilajelor și dispozitivelor necesare pentru lucrarile prevazute de proiect.

Organizarea de șantier se va realiza de catre executant pe terenul aflat in incinta in apropierea cii de acces pe amplasament.

Lucrarile de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren.

Organizarea de santier se va realiza pe amplasament Tuco – Bulbuceni in vecinatatea drumului de acces, pe amplasament al SC OMV PETROM.

Lucrari specifice realizarii organizariile de șantier: amenajare platforma pentru organizare: nivelare, compactare platform; realizarea de sapaturi pentru fundație containere; amenajare loc de parcare; montare dale de beton;

Montare campuri containere și imprejmuire: montare containere depozit și adapost; montare WC ecologic; montare imprejmuiri;

Amenajare post PSI;

b) Cumularea cu alte proiecte –Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri – Tipurile de deșeuri rezultate din activitatea care urmează a fi desfășurată pe amplasament, precum și cantitățile maxime ale acestora, pe perioada de un an de zile (durata construirii), se prezintă astfel:

Tipul deșeurii	UM	Cantități/ lucrare	Codificare conform HG 856/2002
1. Deșeuri metalice	kg	300	16 01 17
2. Deșeuri menajere	kg	500	20 01 08
3. Deșeuri de hârtie	kg	150	15 01 01
4. Materiale plastice	kg	300	20 01 39
5. Deșeuri și noroaie de foraj pe baza de apa dulce	kg	1000	01 05 04

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Pentru proiectul propus atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare nu se vor utiliza surse de apă.

În perioada de construire apă potabilă pentru personalul angajat va fi achiziționată în ambalaje PET iar pentru igiena personalului din construcții se vor monta grupuri sanitare ecologice.

În perioada de funcționare, având în vedere că se va face racordarea la Panoul Hurezani și platforma Tuco – Bulbuceni iar conducta va fi izolată cu polietilena și supusă probelor de presiune nu anticipăm riscul producerii unor poluări accidentale care să afecteze apele subterane.

În concluzie în această etapă nu va exista consum de apă și nu se vor genera ape uzate menajere sau ape uzate tehnologice.

Apele uzate de tip menajer generate de personalul angajat în construcții se vor colecta prin intermediul grupurilor sanitare ecologice care se vor vidanța ori de câte ori va fi nevoie de către firme specializate.

Pe arealul de implementare a proiectului apele pluviale se vor infiltra în mod natural în sol.

Cursul râului Amaradia este intersectat punctual prin subtraversare, astfel probabilitatea producerii unei poluări accidentale există.

Pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor.

Activitatea de realizare a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

Sursele de emisii sunt fixe și mobile:

-surse fixe de poluare: în cazul de față, atât în perioada de construire, cât și în perioada de exploatare a proiectului nu se vor genera emisii atmosferice din surse staționare;

-surse mobile: reprezentate de autovehiculele pentru transportul materialelor de construcții și utilajele folosite în procesul de construcție;

Concentrațiile poluanților pentru cantitatea de un litru motorină consumată de motoarele DIESEL sunt:

- Particule0,51 mg/l

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

- SO_x3,41 mg/l
- CO0,25 mg/l
- NO_x0,62 mg/l
- Aldehide0,11 mg/l
- HC (nearse).....0,15 mg/l

Sursele de zgomot și de vibrații;

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de “amenintari” la sanatatea populatiei, cunoasterea nivelurilor lor fiind importanta în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea cailor de eliminare a acestui impact.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);

- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita funcțională:

- 65 dB(A);

- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 536/97 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);

- curba Cz 45 dB.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.
- Sursele de zgomot și vibrații fixe sunt reprezentate de activitatile curente desfasurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activitatii utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport; Se estimează ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat avand în vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura pe o perioada scurta de timp.
- Sursele de zgomot și vibrații mobile, nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va inscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescand insa frecventa de aparitie a acestuia, datorită cresterii intensitatii traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioadele de lucru.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică;

Principalul efect negativ asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru realizarea lucrarilor. De asemenea, realizarea proiectului presupune ocuparea *temporara* a unor suprafețe de teren.

Modificarile fizice asupra solului și subsolului identificate perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și saparea unui profil artificial;
- apariția eroziunii;

- pierderea parțială a caracteristicilor naturale a stratului de sol fertil prin depozitare temporară neadecvată a acestuia în haldele de sol- rezultate din decopertări;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

Poluanți atmosferici produc efecte negative asupra calității solurilor aflate în vecinătatea amplasamentelor fronturilor de lucru și organizării de șantier. Studiile din domeniu relevă existența unei zone sensibile de până la 30 de metri față de operațiunile de lucru desfășurate. Această zonă este considerată posibilă a fi afectată de realizarea proiectului.

Efectele poluanților atmosferici asupra solului sunt următoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pământului, a materialelor de construcție, arderea combustibililor)
- Suprafețele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificări ale pH-ului precum și susceptibile de modificări structurale;
- Depășirile concentrațiilor maxime în aer ale particulelor în suspensie, nu ridică probleme, atâta timp cât acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pământ.
- SO₂ și Nox acești oxizi sunt considerați a fi principalele substanțe răspunzătoare de formarea depunerilor acide;
- Procesul de formare a depunerilor acide începe prin antrenarea celor doi poluanți în atmosferă, care în contact cu lumina solară și vaporii de apă formează compuși acizi;
- Efectul acestor depuneri este acidifierea solului care atrage reducerea faunei în sol, a microorganismelor și scăderea capacității productive a solului;

Pe amplasament au fost identificate următoarele surse care pot genera poluări accidentale ale solului:

- În perioada de execuție a lucrărilor de construire pot apărea următoarele surse de poluare:
 - scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și ulei de motor;
 - gospodărirea incorectă a deșeurilor (amplasarea deșeurilor de construcții direct pe sol și a deșeurilor menajere).
 - depozitarea direct pe sol a deșeurilor rezultate din forajele de subtraversare.
- În perioada de funcționare a obiectivului:
 - nu vor exista surse de poluare a solului;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului sunt practic NULE

Conducta subterană de gaz va trece prin intravilanul satului Hurezani și la o distanță de 170 m față de biserică Sf. Dumitru, dar având în vedere că se vor realiza doar lucrări de săpare a santului destinat pozării conductei, concluzionăm că acest obiectiv cultural nu va fi afectat de realizarea lucrărilor.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- nu există risc de accident.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația – zonă cu funcțiuni complementare, conform Certificatului de urbanism nr. 49/22.05.2017 eliberat de Consiliul Județean Gorj.

2.2 relativă abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.
- d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protecție speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan , distanța față de cea mai apropiată locuință fiind mai mare de 50 m.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3.Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.
- b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;
- c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.
- d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial ne semnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația României;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;

5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport, schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,