



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din zz.ll.aaaa

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **comuna Borascu**, cu sediul în Str. principala, Nr. 1, Borăscu, Județul Gorj, prin Țucu Constantin- primarul comunei Borăscu, cu adresa comuna Borăscu, satul Borăscu,, înregistrată la APM Gorj cu nr. 5031/06.06.2016, în baza:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 5042 din 22.05.2017 și cu nr. 6510 din 03.07.2017

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.06.2017, că proiectul “ **Canalizare și stație de epurare în sistem centralizat în comuna Borăscu, jud. Gorj**” propus a fi amplasat în comuna Borăscu, satele Borăscu, Menții din Dos, Gura Menții, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct.10, Proiecte de infrastructură lit. b) proiecte de dezvoltare urbană; inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și la punctul 11 Alte proiecte, lit.c) –stații pentru epurarea apelor uzate, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;

b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul este redus;

c) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 rezultă următoarele :

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului – proiectul propus constă în:

Rețea canalizare menajeră - Conducte din PVC

Colectorul principal al rețelei de canalizare proiectat, cu o lungime totala de $L = 6.490,30$ ml se compune din urmatoarele trasee:

Dn 200, Sn4, $L = 1.215,00$ m

DN 250, Sn4, $L = 4.305,30$ m

DN 315, Sn4, $L = 970,00$ m

La stabilirea traseului conductei de canalizare, în urma studiilor topografice, s-a ales un traseu cu cota minima fata de celelalte străzi din comună și cu panta continu descendenta către stația de epurare. Astfel s-a dimensionat un colector principal, in care se vor face racordări pentru viitoare extinderi pe celelalte străzi ale comunei, cu o eventuală montare de stații de pompare. S-a ținut cont de viitoarele extinderi ale rețelei de canalizare pentru toți locuitorii comunei Borăscu. La stabilirea traseului conductei de canalizare, în urma studiilor topografice, s-a ales un traseu cu cota minima fata de celelalte străzi din localitati și cu panta continu descendenta către stația de epurare. Astfel s-a dimensionat un colector principal, in care se vor face racordări pentru viitoare extinderi pe celelalte străzi ale localitatilor, cu o eventuală montare de stații de pompare.

Pe traseul rețelei de canalizare se vor monta :

- Cămine de canalizare, spalare, schimbare directie, rupere de panta : 138 bucăți

Datorita configuratiei terenului sunt portiuni (in general la capete de tronsoane) unde nu s-a putut realiza viteza minima de autocuratie. De asemenea sunt tronsoane pe care conducta nu se poate monta cu panta minima in functie de diametrul ales (datorita cotelor geodezice ale traseului). Pe aceste portiuni se asigura accesul la retea prin camine care vor fi amplasate la distanta de maxim 60 ml.

Amplasarea rețelei de canalizare se va face pe o singură parte a drumului. Zona de amplasament a rețelei este în afara carosabilului, pe trotuar, unde există trotuar sau în spațiul verde între carosabil și limitele de proprietate. Asigurarea accesului la rețeaua de canalizare a gospodăriilor de pe partea pe care nu este dispusă rețea de canalizare se va face prin montarea de traversări de drum la distante convenabil alese (aproximativ 150 ml).

Cursurile de pârâuri se vor trece prin subtraversare, conductele montate sub albiile cursurilor de apă vor fi lestate cu masive de ancoraj din beton.

Stații de pompare apă uzată menajeră

În zonele în care terenul este în contrapanta față de panta de montaj a conductei, se vor monta stații de pompare. Aceste stații de pompare primesc apa uzată prin conductele de canalizare din PVC și le pompează prin conducte din PEID până la primul cămin situat la o cota convenabilă astfel încât din acel cămin apele menajere vor curge gravitațional. Pentru evitarea pozării conductei la adâncimi mari, se va realiza o stație de pompare intermediară complet echipată. Astfel încât adâncimea de pozare va fi cuprinsă între 1,50 m și 2,20 m (în cazuri accidentale și pe porțiuni mici, conducta de canalizare va fi montată până la adâncimi de 4,00 m).

Lucrari speciale - subtraversari Subtraversarea drumurilor asfaltate - se va face prin foraj orizontal - conducta de canalizare va fi montata intr-o teava de protectie respectand pantele din profilele longitudinale si planurile de detaliu

Subtraversarile drumurilor locale se va face prin săpare de tranșee, montate fără tub de protecție, având în vedere că la adâncimea de montaj a conductei nu apare pericolul de deformare din sarcini exterioare

Apa evacuată la emisar trebuie să îndeplinească parametrii conform HG 352/2005, anexa 3 tabel 1, care modifică și completează HG 188/2002 (NTPA001/2005).

Debitele caracteristice la intrare în stația de epurare sunt :

$Q_{max} = 8,56 \text{ l/s}$

$Q_{zi \text{ med}} = 211,35 \text{ m}^3/\text{zi}$

$Q_{zi \text{ max}} = 295,89 \text{ m}^3/\text{zi}$

Epurarea apei uzate se va face în stația de epurare proiectată care se compune din următoarele obiecte:

- Stație de pompare apă uzată brută
- Instalație automată de sitare
- Separator de grăsimi
- Bazin de omogenizare - egalizare
- Modul biologic - nitrificare - denitrificare - stabilizare aerobă a nămolului
- Separare de faze prin filtrare pe membrane (Decantare secundară + dezinfecție) Debitmetrie
- Prelucrarea nămolului – îngroșător de nămol poziționat în modulul de denitrificare echipat cu pompă pentru transportul nămolului îngroșat în depozitul de nămol; Depozitul de nămol – bazin în care se acumulează și stabilizează nămolul este echipat cu sistem de aerare cu bule medii tip suflantă și cu conductă de evacuare cu mufă de conectare la vidanță în caz de avarie a instalației de deshidratare a nămolului. Suprafața de teren ce va fi ocupată temporar în intravilanul comunei este de 20.843,00 mp, iar definitiv 4.193,00 mp;

b) cumularea cu alte proiecte – alimentarea cu apă a comunei face obiectul unui alt proiect ;

c) utilizarea resurselor naturale – pentru proiectul propus nu se vor utiliza resurse naturale ;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții), deșeuri asimilabile cu deșeurile municipale din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, deșeurile din material plastic, lemn, hârtie, metal - se vor colecta selectiv ;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire - din trafic auto, din funcționarea utilajelor de construcții, iar în perioada de funcționare normală a instalațiilor nu vor rezulta emisii poluante;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - nu se utilizează substanțe periculoase, iar riscul de accident este redus.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr.32 din 03.12.2015 eliberat de Primăria comunei Borăscu este teren situat în intravilanul comunei, proprietate publică cu folosința- zonă aferentă utilităților tehnico-edilitare ;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede;
- b) zonele costiere;
- c) zonele montane și cele împădurite;
- d) parcurile și rezervațiile naturale;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.;

f) zonele de protecție specială – nu este cazul

Terenul ce va fi ocupat nu este situat în zone naturale protejate ;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate – densitatea populației în zona în care se propune investiția nu este mare, distanța față de orașul este de km ;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu sunt identificate astfel de zone în vecinătatea obiectivului .

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată de construcții ;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este redus conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului ;

d) probabilitatea impactului – redusă ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – în perioada de execuție a lucrărilor propuse.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.28 din OUG nr. 57 din 2007cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului :

1. În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții ;
2. Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, dacă este cazul);
3. În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89
4. Se vor respecta prevederile H.G. nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
5. Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse ;
6. Se vor lua măsuri de evitarea poluării produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție ;
7. Deșeurile rezultate în perioada construirii vor fi depozitate provizoriu în incinta organizării de șantier, vor fi evacuate periodic în amplasament stabilit de autoritatea locală sau de beneficiar ;
8. Deșeurile de ambalaje ce pot conține substanțe periculoase se vor trata ce deșeuri periculoase și se vor preda la puncte de colectare autorizate conform legislației în vigoare;

9. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate de operator autorizat;
10. Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
11. Respectarea prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare ;
12. Respectarea Legii apelor, nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
13. Respectarea prevederilor HG 188/2002 modificată și completată de H.G. 352/2005
14. Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare ;
15. Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de mai sus se va solicita prezența unui reprezentant al A.P.M. Gorj la încheierea fiecărei etape importante pe parcursul realizării investiției și la recepția finală;
16. Se va **NOTIFICA** Agenției pentru Protecția Mediului orice modificare semnificativă a proiectului supus procedurii de mediu ;
17. Conform art.49, alin.(3) – (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,