



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr.     din     .2019  
**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S. C. OMV PETROM S.A.** cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr. 22, Petrom City, înregistrată la APM Gorj cu nr. 10410 din 01.11.2018 și a completărilor cu nr. 332/15.012019, în baza:

**Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Gorj** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.02.2019, că proiectul: **„LUCRĂRI DE SPRAFAȚĂ, FORAJ ȘI PUNERE ÎN PRODUCȚIE SONDA 2215 BULBUCENI”** propus a fi amplasat în comuna Căpreni, extravilan, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 2) Industria extractivă lit. d) foraje de adâncime și lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și sisturilor bituminoase;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința CAT au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

e) Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

**1. Caracteristicile proiectului:** a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Administrativ, sonda 2215 Bulbuceni se va amplasa în extravilanul comunei Căpreni, sat Cornetu, județul Gorj, terenul fiind amplasat în Tarla 43, Parcela A 2296.



Accesul la locatia sondei 2215 Bulbuceni se face din drumul comunal existent – DC 43 ( drum betonat ).

Suprafata ocupata in vederea executarii forajului si punerii in productie a sondei 2215 Bulbuceni este de **6000 mp** si apartine domeniului privat al comunei Capreni.

**Coordonatele sondei in sistem STEREO 70 sunt:**

X = 360 377,904;

Y = 388 232,940.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

**Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul si capacitatile de productie:**

Sonda 2215 Bulbuceni, are caracter de exploatare si se estimeaza ca vor avea o capacitate de productie de circa 24000 Sm<sup>3</sup>/zi gaze. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de eruptie.

*Careul de productie este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protectia mediului fiind asigurata prin:*

- beciul sondei din beton monolit (2,20 x 1,80 x 1,50 m);
- sant betonat tip 1 in lungime de 192 m pentru colectarea apelor pluviale;
- platforma dalata instalatie interventie.

**- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Procesul tehnologic de forare al sondei consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata.

La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de pe talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita.

Aceste operatii sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafata cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj.

In procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat in circuit inchis, astfel incat printr-o exploatare normala nu au loc pierderi pe faze.

Dupa executarea forajului fiecarui interval are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de otel avand diametrul corespunzator intervalului sapat.

Tubarea sondei reprezinta operatia de introducere in gaura de sonda a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sonda si de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor.



**- racordarea la rețelele utilitare existente in zona:**

*Energie electrica*

Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice aeriene ( instalatia de foraj este cu actionare termica – MR 8000).

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor principali si auxiliari din cadrul careului de foraj se va realiza prin intermediul unor grupuri electrogene.

*Alimentarea cu apa*

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate intr-o cuva metalica a instalatiei de foraj, precum si in beciul sondei, acestea urmand a fi vidanțate periodic de catre Ecomed Eastern Europe.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

Necesarul de apa tehnologica se va asigura prin transport cu autocisterna de la Parcul 4 Bulbuceni, in rezervoarele de depozitare aferente instalatiei de foraj.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Accesul la locatia sondei 2215 Bulbuceni se face din drumul comunal existent – DC 43 ( drum betonat ).

**- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

In vederea executarii lucrarilor de suprafata, foraj si punere in productie a sondei 2215 Bulbuceni se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

**- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj

I. Amenajare careu foraj

Suprafata inchiriată pentru amenajarea careului de foraj este de **6000 mp** din care **4739 mp** reprezinta platforma tehnologica amenajata si restul de circa **1261 mp** reprezinta reprezentand o zona de protectie si o zona nefolosita (pe care nu se vor executa lucrari).

Careul de foraj va fi amenajat pentru forajul sondei 2215 Bulbuceni. Suprafata necesara amplasarii instalatiei de foraj si a echipamentelor auxiliare ale instalatiei de foraj este de circa 4739 mp.

**1. Suprafete la careul de foraj:**

- Platforma dalata SR1 A – 2661 mp ;
- Platforma de pietruita SR2 A – 1924 mp (din care 200 mp pentru baraci/vestiare );
- Suprafata sant betonat – 154 mp.

**Total = 2661+1924+154 mp = 4739 mp**

**2. Zona de protectie + zona nefolosita (pe care nu se vor executa lucrari) = 1261 mp**

*Amenajarea careului de foraj, implică realizarea de terasamente ce consta din:*



- decopertarea solului vegetal pe o adancime de circa 90 cm si depozitarea acestuia la un depozit din zona al beneficiarului;
- formarea platformei sondei prin săpături si umpluturi de pământ, ce se va compacta până la obtinerea unui grad de compactare de 98 %;
- trasarea si executarea drumului interior si al platformei tehnologice.

Dimensiunile si amplasamentul careului sondei s-a proiectat in functie de tipul instalatiei de foraj utilizate (MR 8000 Diesel), pozitia locatiei, relieful terenului.

*Lucrari de consolidare :*

Se vor realiza in partea de Nord, Nord-Vest si Nord-Est ziduri de sprijin avand inaltime de circa 2 m si lungimea totala de 84 m.

Pe aceasta suprafata nivelata si compactata se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip **MR8000 Diesel**;
- instalatie de conditionare a fluidului de foraj ;
- 2 grupuri electrogene;
- rezervor stocare combustibil, montat intr-o zona prevazuta cu protectie;
- 2 habe metalice pentru stocarea apei tehnologice ;
- rezervoare de stocare pentru rezerva intangibila de incendiu ;
- haba de stocare detritus ;
- haba de stocare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de amplasare a instalatiei de conditionare a fluidului de foraj ;
- containere pentru birouri, grup sanitar ;
- zona de protectie.

*Instalatia de foraj propriu-zisa consta in :*

- rampa material tubular ;
- substructura metalica ;
- turla cu geamblac, macara, carlig ;
- sistem de prevenire a eruptiilor ;
- baraca motoarelor de actionare ;
- masa rotativa ;
- grup pompare fluid foraj ;
- grup generatoare.

**Se vor adopta urmatoarele sisteme rutiere pentru platforma careului sondei:  
Sistemul rutier dalat – SR1A (2661 mp):**

- 18 cm dale de beton armat carosabile, ( 3 x 1 x 0,18 ) cm;
- 2 cm substrat de nisip pilonat;
- 40 cm balast 0 - 63 mm;
- 40 cm strat din pamant stabilizat si compactat.

**Sistemul rutier pietruit - (4739 mp):**

- 10 cm imbracaminte din macadam ordinar din piatra sparta de cariera pentru drumuri;
- 50 cm balast 0 - 63 mm;
- 40 cm strat din pamant stabilizat si compactat.

**b. Executarea lucrarilor de foraj propriu - zis**

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

Pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie pentru sonda:

**Coloana de ghidaj** – constă dintr-un burlan de tablă sudată cu diametrul  $\varnothing$  20 inch, tubat la circa 30 m adâncime, într-un put săpat manual, centrat cu masa si cimentat pana la nivelul fundului beciului.

**Coloana de ancoraj,  $\varnothing$  9  $\frac{5}{8}$  inch x 650 m** – are rolul de a izola formatiunile slab consolidate de suprafată, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate si permeabilitate. Ea protejează formatiunile acvifere împotriva contaminării si va fi cimentată la zi..

#### **Coloana de exploatare $\varnothing$ 7 inch x 2100 m.**

Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie si exploatarea acumulărilor de gaze în conditii de securitate.

Timpul necesar executării lucrărilor de foraj, conform documentatiei tehnice întocmite, este de circa 23 zile, iar pentru probe de productie 7 zile.

#### c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj si reducerea careului la valoarea careului de probe

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”.

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat circa 350 tone, in masura in care se va umple haba de 70 mc se va transporta la Ecomed Eastern Europe SRL;
2. Curatarea burlanelor din zona instalatiei de foraj de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul colector – cuva metalica;
3. Demontarea burlanelor din zona instalatiei de foraj si a cuvei colectoare;
4. Demontarea havei de detritus si astuparea excavatiei acesteia cu material granular compactat (balast).

#### d. Executarea probelor de productie

Probele de productie se vor efectua cu instalatia TW 40. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 7 zile, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in productie.

#### e. Redarea terenului in circuitul initial

In aceasta faza a proiectul suprafata careului ramane aceeasi si nu se vor executa lucrari de redare a terenului.

In cazul in care sonda vor fi neproductive se va reda in circuitul initial toata suprafata careului de foraj al sondei.

#### f. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare pentru o sonda de gaze, este aceea de «eruptie naturala». Zacamantul are o presiune suficient de mare, astfel incat prin destinderea amestecului de hidrocarburi gazoase, acestea acestea ajung in capul de eruptie al unei sonde prin intermediul coloanei de exploatare.



*Punerea in productie a sondei de gaze se realizeaza prin:*

- inlocuirea, cu ajutorul pompelor, a noroiului din gaura de sonda cu lichide din ce in ce mai usoare pana la apa;
- introducerea de gaze comprimate in spatiul inelar dintre coloana si tevile de extractie;
- pistonare.

Constructia sondelor de gaze este similara cu cea a sondelor de titei cu singura deosebire ca toate coloanele sunt cimentate pana la zi pentru a inlatura posibilitatea circulatiei gazelor prin spatetele coloanelor.

In principiu, instalatia necesara pentru o sonda care produce in eruptie naturala, cuprinde:

- instalatia de extractie propriu-zisa a fluidelor din sonde, in conditiile unei sigurante depline in functionare;
- instalatia de separare in fazele componente a amestecului de fluide produs de sonde.

Principalele componente ale unei instalatii de extractie propriu-zise in practica actuala de santier, sunt urmatoarele:

- capetele de coloana;
- capul de eruptie;
- coloana de tevi de extractie;
- conductele de legatura cu instalatiile de separare a amestecului de fluide (separatoare de gaze-titei).

#### **- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie).

#### **Informatii despre substantele sau preparatele chimice**

In procesul tehnologic de foraj al sondei se utilizeaza fluidul de foraj.

Toate substantele chimice utilizate in procesul de exploatare, respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP). Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.

Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acesta neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.

#### **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Pentru realizarea unei constructii noi, chiar si cu caracter provizoriu, este obligatoriu si realizarea (in apropierea obiectivului) a unei organizari de santier care trebuie sa cuprinda:

- cai de acces;
- birouri de santier pentru personal (vestiare, grup sanitar, etc);
- surse de energie, echipament electric;
- spatii de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92



- pichet PSI (amplasat in apropierea habelor de depozitare a apei PSI);
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor.

Materialele de constructie vor putea fi depozitate fie in aer liber, pe platforme de depozitare, fara masuri deosebite de protectie, fie in magazine provizorii pentru protejare impotriva actiunii agentilor externi, in cazul celor cu potential poluator.

De asemenea, se vor amenaja:

- magazine provizorii cu rol de depozitare materiale, depozitare scule, vestiar muncitori, grup sanitar, toaleta ecologice;
- spatii de depozitare temporara a deseurilor rezultate in urma executarii lucrarilor.

In cadrul organizarii de santier, pentru activitatea sociala a personalului care executa lucrarile necesare realizarii obiectivului se impune:

- asigurarea apei potabile;
- montarea toaletelor ecologice;
- realizarea unui sistem de colectare si depozitare a apelor menajere uzate.

#### - Localizarea organizarii de santier:

Facem precizarea ca, organizarea de santier, se va amplasa pe o suprafata de circa 200 mp din terenul inchiriat pentru amenajarea careului de foraj al sondei 2215 Bulbuceni nu sunt necesare alte suprafete de teren pentru inchiriere.

Suprafata necesara organizarii de santier va avea un sistem rutier pietruit din macadam.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul propune forarea sondei 2215 Bulbuceni ce are caracter de exploatare si se estimeaza ca vor avea o capacitate de productie de circa 24000 Sm<sup>3</sup>/zi gaze. Tehnologia de exploatare a sondei este cea de eruptie;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de construcție se vor folosi materiale precum betonul, lemnul pentru cofraje, pardoseală;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

##### a) Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:

- din decopertare (sol vegetal);
- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)

##### **Sol vegetal**

Acesta rezulta din lucrarile de decopertare de pe amplasamentul sondei, unde se vor construi principalele obiecte ale sondei, rezultand circa 4420 mc si se va transporta pentru depozitare la un depozit din zona al beneficiarului. Din volumul de solvegetalrezultat circa 240 mc sol vegetal se va refolosii pentru stratul de umplutura din pamant coeziv, restul fiind folosit la ecologizarea altor terenuri din zona.

Conform definitiei din H.G. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive, prin sol nepoluat se intelege "solul care este indepartat din stratul superior al unei suprafete de pamant in perioada activitatii extractive desfasurate in suprafata respectiva si care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare, sau legislatiei comunitare incidente".

- 70 tone – detritus (intervalul I) - cod deseuri 01 05 04;
- 130 tone – detritus (intervalul I) - cod deseuri 01 05 08;
- 150 tone – detritus (intervalul II) - cod deseuri 01 05 05\*.

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestor sonde rezulta circa 350 tone detritus total.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica pe sonda de 70 m<sup>3</sup>/sonda de unde va fi transportat periodic, pe masura ce haba se va umple, la Ecomed Eastern Europe SRL pentru tratare/eliminare finala.

#### **Fluidul de foraj rezidual**

- 130 tone– fluid de foraj rezidual (intervalul I) - cod deseuri 01 05 04;
- 250 tone - fluid de foraj rezidual (intervalul I) - cod deseuri 01 05 08;
- 50 tone–fluid de foraj rezidual (intervalul II) - cod deseuri 01 05 05\*.

Fluidul NADF din care rezulta deseurile cu cod 01 05 05\*, in cantitate de cca 50 tone, este refolosit in intregime la alte sonde.

Fluidul de foraj pe baza de apa si de cloruri din care rezulta deseurile cu codul 01 05 04 si 01 05 08; circa 380 tone, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la Ecomed Eastern Europe SRL.

#### **Deseuri ne-extractive:**

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

**Deseuri metalice** (cod deseuri -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de, circa 0,50 tone/sonda de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

#### **Deseurile de ambalaje:**

- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

**Deseurile menajere** ( cod deseuri - 20 03 01) - vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate in careul sondei. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deseurilor menajere se face prin depozitare finala. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

e) poluarea și alte efecte negative: realizarea proiectului produce o poluare potențial semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot pe perioada realizării proiectului.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu se supune Directivei Seveso, nu există risc de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul

## **2. Amplasarea proiectului**

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Suprafata ocupata in vederea executarii forajului si punerii in productie a sondei 2215 Bulbuceni este de **6000 mp** si apartine domeniului privat al comunei Capreni, iar conform Certificatului de urbanism nr.36/22.10.2018 terenul are destinația de curți construcții.





b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul

3. zonele montane și forestiere: nu este cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul, proiectul nu se află în zonă protejată.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul, în vecinătate nu există Monumente Istorice.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: Impactul se va manifesta atât local, în zona de lucru, cât și asupra vecinătăților, în faza de execuție.

b) natura impactului: nu este cazul

c) natura transfrontalieră a impactului: având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului: proiectul poate avea un impact potențial semnificativ

e) probabilitatea impactului: posibil ridicată în perioada de execuție și funcționare;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul cel mai pronunțat se va manifesta asupra biotopului de pe amplasament și asupra vecinătăților;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: sonda este în apropierea sondei 4001;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu este prevăzut în art. 11 alin (1) lit. a) și lit.b) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu este prevăzut în art. 11 alin. (1) lit. (a), lit. (c) din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Dr. ing. Nicolae GIORGI

**ȘEF SERVICIU AVIZE**  
**ACORDURI, AUTORIZAȚII**

**Întocmit**

**Întocmit biodiversitate**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92

Notă:

Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare:

Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect;

Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv;

Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ**

Str. Unirii, Nr. 76, Tg-Jiu, Gorj, cod 210143

E-mail: [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro); Tel: 0253-21.53.84; Fax: 0253-21.28.92