



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PADES**, cu sediul în Str. CALUGARENI, Nr. 41, Padeș, Județul Gorj, ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 104/05.01.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 554/18.01.2017 și nr. 1945/22.02.2017, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.03.2017, că proiectul ” **Modernizare drumuri locale, comuna Padeș, județul Gorj** ” propus a fi amplasat în intravilanul/extravilanul comunei Padeș, satele Cloșani, Călugăreni, Motru-Sec, Văieni și Padeș, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și la pct. 10.f) lucrări împotriva inundațiilor;
- b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului

- a) mărimea proiectului: Proiectul se realizează pe amplasamentul drumurilor propriu zise și ampriza acestora care aparține domeniului public al comunei Padeș, ocupând o suprafață

totală de 29417 mp. Lungimea totală a drumurilor supuse modernizării este $L = 6,803$ km, dispuse astfel:

In satul Cloșani:

Drum stradal **DS21**: cu originea la km 0+000 (DJ671) și punctul final la km 0+870 (cimitir) DS9, are lungimea $L = 0,870$ km;

In satul Motru Sec:

Drum stradal **DS17**: cu originea la km 0+000 (DC118) și punctul final la km 0+150 (Plesu), are lungimea $L = 0,150$ km;

Drum stradal **DS19**: cu originea la km 0+000 (DC118) și punctul final (cimitir) în DS21, are lungimea $L = 0,500$ km;

Drum stradal **DS20**: cu originea la km 0+000 (DC118) și punctul final la km 2+342, are lungimea $L = 2,342$ km;

In satul Călugăreni:

Drum stradal **DS32**: cu originea la km 0+000 (DJ671) și punctul final la km 0+112 (Blaj), are lungimea $L = 0,112$ km;

Drum stradal **DS38**: se modernizează pe sectorul cuprins între DS32 și stadionul Călugăreni, în lungime de $L = 0,382$ km;

In satul Văieni:

Drum comunal **DC117**: se modernizează pe sectorul de la km 1+850 și punctul final la km 2+050, are lungimea $L = 0,200$ km;

Drum stradal **DS25**: cu originea la km 0+000 (DC117) și punctul final la km 0+312, are lungimea $L = 0,312$ km;

In satul Padeș:

Drum stradal **DS12**: cu originea la km 0+000 (DJ671) și punctul final la km 0+180 (Paulescu Elena), are lungimea $L = 0,180$ km;

Drum stradal **DS13**: cu originea la km 0+475 și punctul final la km 0+650 (DS36), are lungimea $L = 0,175$ km;

Drum stradal **DS36**: cu originea la km 0+000 (DN67D) și punctul final la km 1+580 (DS13), are lungimea $L = 1,580$ km;

Profilul transversal

Elementele geometrice proiectate corespund unor drumuri publice de clasa tehnică V, cu o bandă de circulație, astfel:

In satul Cloșani:

Drum stradal DS21:

- latime platforma – 3,35 - 3,75 m;
- latime parte carosabila – 2,75 m ;
- latime acostamente - 0,30 – 0,60 m;
- latime sant – 1,0 m;

In satul Motru Sec:

Drum stradal DS17:

- latime platforma – 3,35 – 3,75 m;
- latime parte carosabila – 2,75m
- latime acostamente - 2 x 0,30 m km 0+000 – km 0+050 ;
- latime acostamente - 0,40 – 0,60 m km 0+050 – km 0+150 ;
- latime sant – 0,50 m;

Drum stradal DS19:

- latime platforma – 3,35 – 3,75 m;
- latime parte carosabila – 2,75 km
- latime acostamente - 0,30 – 0,60 m;
- latime sant – 1,00 m;

Drum stradal DS20:

- latime platforma – 3,90 m;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

- latime parte carosabila – 3,00 m ;
- latime acostamente - 0,30 – 0,60 m;
- latime sant – 1,00 m;

In satul Calugareni:

Drum stradal DS32:

- latime platforma – 3,90 m;
- latime parte carosabila – 3,00 m ;
- latime acostamente - 0,30 – 0,60 m;

Drum stradal DS38:

- latime platforma – 4,10 m;
- latime parte carosabila – 3,00 m ;
- latime acostamente – 0,50 – 0,60 m;

In satul Vaieni:

Drum comunal DC117:

- latime platforma – 4,90 – 5,50 m;
- latime parte carosabila – 4,00 m km 1+895 – km 2+050
- latime parte carosabila – 4,50 m km 1+850 – km 1+895
- latime acostamente - 0,30 – 0,60 m;
- latime sant – 1,0 m;

Drum stradal DS25:

- latime platforma – 3,35 – 3,95 m;
- latime parte carosabila – 2,75 m ;
- latime acostamente - 0,30 – 0,60 m;

In satul Padeș:

Drum stradal DS12:

- latime platforma – 3,35 m;
- latime parte carosabila – 2,75 m;
- latime acostamente - 2 x 0,30 m;

Drum stradal DS13:

- latime platforma – 4,90 m;
- latime parte carosabila – 4,00 m ;
- latime acostamente - 0,30 – 0,60 m;

Drum stradal DS36:

- latime platforma – 4,10 – 4,90 m;
- latime parte carosabila – 3,50 m km 0+000 - km 0+350;
- latime parte carosabila – 4,00 m km 0+350 – km 1+580 ;
- latime acostamente - 2 x 0,30m km 0+000 - km 0+350;
- latime acostamente - 2 x (0,30 – 0,60 m) km 0+350 - km 1+580;
- latime sant – 1,0 m;

Panta transversala a partii carosabile este de 2,5% panta unica, pentru sectoarele cu o banda de circulatie de circulatie. Panta transversala a acostamentelor este de 4%.

Structuri rutiere proiectate :

Structura rutiera supla pentru modernizarea sectoarelor pietruite (L =6,091 km):

In satul Calugareni: DS32 L = 0,112 km; DS38 L = 0,382 km ;

In satul Closani: DS21 Ltot = 0,392 km ;

In satul Motru Sec: DS19 L= 0,266 km ; DS17 cu L=0,150 km; DS20 cu L=2,342 km;

In satul Vaieni: DC117 cu L= 0,200 km ; DS25 cu L=0,312 km

In satul Padeș: DS12 cu L= 0,180 km ; DS13 cu L= 0,175 km; DS36 cu L=1,580 km.

Structura rutiera pentru modernizarea drumurilor va fi supla cu o imbracaminte bituminoasa in doua straturi, rezultata din calculul de dimensionare astfel:

- pregătirea suportului, respectiv a pietruirii existente de 12 cm prin curățarea de argila, scarificare și reprofilarea cu adaos de balast pentru preluarea denivelărilor și realizarea pantelor transversale;
- realizarea unui strat inferior de fundație din balast cu grosimea de 25 cm;
- realizarea unui strat de fundație din piatra sparta mare impanată cu split cu gros. de 15 cm;
- realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi:
 - strat de legatură BAD20 de 5 cm grosime;
 - strat de uzură BA16 de 4 cm grosime;

Îmbrăcămintea va fi încadrată cu pană ranfort.

Se vor realiza Casete necesare aducerii părții carosabile la lățimea proiectată și pentru asigurarea supralărgirilor din curbe.

Acostamentele se vor consolida cu strat de piatra sparta de 12 cm grosime pe un strat de balast de 15 cm.

Acostamentele adiacente santurilor betonate vor avea următoarea structură :

- 4 cm strat uzură BA16;
- 12 cm strat de piatra sparta;
- 15 cm strat de balast.

Pe sectoarele asfaltate (L=0,712 km) DS21 sector km 0+000 – 0+268 și sector km 0+422 – km 0+632 L tot = 0,478 km și DS19 sector km 0+000– km 0+220 cu L= 0,234 km, dimensionarea s-a efectuat cu considerarea vechii îmbrăcăminte ca strat de baza în structura rutiera nouă și este alcătuită astfel:

- frezarea îmbrăcăminte bituminoase pe întreaga suprafață pe o grosime de 3,0 cm în scopul refacerii planeității și repararea tuturor defectiunilor existente;
- realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi:
 - strat de legatură BAD20 de 5 cm grosime;
 - strat de uzură BA16 de 4 cm grosime;

Acostamentele se vor aduce la cota prin adaos de piatra sparta în grosime medie de 10 cm.

Surgerea apelor

Santuri

S-au proiectat santuri pereate în lungime totală de 751 m, rigole de acostament în lungime totală de 4577 m și dren de sanț în lungime totală de 60 m.

Podete

Podete noi:

S-au proiectat:

- podete Ø500 – 2 buc., L total = 10 m;
- podete Ø600 – 9 buc., L total = 57,5 m;
- podete Ø800 – 3 buc. L total = 17,5 m;
- podet Ø1000, - 1 buc. L total = 7,5 m.

Definitivare podete existente: se vor definitiva 1 podet dalat, 2 podete Ø1000, 3 podete Ø600.

Podul B.A. Pe drumul DS20 peste parul Motru Sec de la km 0+026 - suprastructura se realizează din grinzi cu corzi aderente L=18 din beton precomprimat și placa de suprabetonare. Lățimea podului este de 7,0 m.

Infrastructura podului se realizează din două culei. Fundația se realizează din beton simplu. Elevația culeilor se realizează din beton armat cu o lățime a banchetei cuzinetelor de 0,70 m. Zidul de gardă și zidurile întoarse se realizează din beton armat.

Calea pe pod se va realiza după cum urmează:

- placa de suprabetonare 10,00 – 18,00 cm grosime armată –C25/30
- strat suport hidroizolației (M100) – 2 cm
- hidroizolați din Kebuflex BR1 – 0,5 cm;
- sapa de protecție hidroizolație din beton – 4 cm;
- beton asfaltic pentru poduri BAP8 2x3,00 cm.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

Pentru evitarea tasarilor din spatele culeelor s-au prevazut placi de racordare din beton armat 1,20 x 3,0 x 0,20 pe strat de balast de 50 cm.

Racordul podului cu rampele de acces se face cu aripi din beton simplu cu lungimea de 4, m si inaltime variabila.

LUCRARI DE APARARE :

Pe drumul satesc DS 20 km 1+298 – 1+310 partea stângă, se va realiza zid de protecție mal din gabioane, L =12 m, pentru protectia piciorului taluzului impotriva eroziunilor apelor din ogaș.

Siguranța circulației

În vederea asigurării siguranței circulației, se vor executa:

- stalpi si table indicatoare – 42 buc.;
- parapet metalic deformabil L=340 m
- platforme de intalnire: 19 buc. , cu aceeasi structura ca a drumului principal.
- marcaje longitudinale – 13,606 km echiv.;
- marcaje pietonale – 150 mp.

Lucrări de întreținere a investiției:

- lucrări de întreținere a platformei drumurilor, curățirea drumurilor de nămol adus de vehicule ce vin de pe drumurile laterale, nivelarea taluzurilor prin decapare mecanică sau manuală, întreținerea benzilor de circulație prin îndepărtarea suprafețelor cu neregularități;
- drenarea apei din zona drumurilor și prevenirea efectelor viiturilor prin întreținerea șanțurilor, îndepărtarea surpărilor locale, tasărilor și fisurilor, reconstrucția șanțurilor.

De asemeni, prin compartimentul tehnic se vor realiza lucrări de întreținere a elementelor ce țin de siguranța drumului și de informare respectiv:

- lucrări de întreținere a semnalizării rutiere: întreținerea, spălarea și vopsirea semnelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a traficului;
- lucrări de întreținere a zonei drumului prin curățirea suprafeței acesteia de materiale, îndepărtarea obstacolelor.

În același timp vor asigura lucrările de întreținere a podețelor, a gurilor de scurgere precum și lucrări de întreținere a cursurilor apelor în zona podețelor.

Pentru pregătirea drumurilor pentru iarnă se va urmări:

- amenajarea locurilor pentru depozitarea materialelor antiderapante;
- îndepărtarea obstacolelor ce pot favoriza înzăpezirea;
- instalarea și completarea semnalizărilor de iarnă ;
- aprovizionarea cu materiale antiderapante;
- îndepărtarea manuală și mecanică a zăpezii, etc.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier - . Materialele vor fi aduse în șantier pe măsura punerii în opera. Localizarea organizării de șantier - Teren liber de sarcini pus la dispoziție de beneficiar. Șantierul va fi semnalizat corespunzător. Este interzisă reparația utilajelor pe platforma organizării de șantier. În caz de defecțiuni, se vor ridica pe platforme de transport și se vor duce la baza antreprenorului. Se va asigura scurgerea apelor din precipitații în incinta organizării de șantier. În timpul executării lucrărilor se vor utiliza toalete de tip ecologic; Deseurile menajere vor fi colectate în pubele și se vor transporta periodic la un depozit conform.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, cribluri, piatră spartă);

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții – resturi de piatră spartă, balast, nisip, beton, asfalt ce vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societăți specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;); pământ excedent; deșeuri metalice, anvelope uzate, acumulatori auto uzați, deșeuri de ambalaje (cutii de vopsele, adezivi, diluanți), deșeuri

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

asimilabile cu deșeurile de tip menajer se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 3/03.01.2017 emis de către Primăria Comunei Padeș, terenurile se află în intravilanul/extravilanul comunei Padeș, sunt proprietate publică aflate în administrarea CL Padeș, folosința și destinația drum public.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **O parte din drumurile care vor fi modernizate se află în situl Natura 2000 cu codul ROSCI0129 Nordul Gorjului de Vest iar o altă parte pe suprafața RO SCI 0069 Domogled-Valea Cernei și în zona de dezvoltare durabilă a Parcului Național Domogled-Valea Cernei. (Aviz și Aviz nr. 82/17.03.2017 emis de către R.N.P. Romsilva - Administrația Parcului Național Domogled-Valea Cernei);**

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – populația din zona rurală nu are densitate mare;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică –nu este cazul ;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului, în exploatare impactul va fi unul pozitiv;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia este situat parțial în interiorul siturilor Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest, Domogled Valea-Cernei arii naturale protejate de interes comunitar și în Parcul Național Domogled Valea Cernei.

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei studiului de evaluare adecvată, deoarece nu va avea impact negativ semnificativ asupra integrității siturilor Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest, Domogled Valea-Cernei arii naturale protejate de interes comunitar și asupra Parcului Național Domogled Valea Cernei.

Motivație:

- În urma parcurgerii listei de control a reieșit că proiectul, singur sau în combinație cu alte planuri și proiecte aflate în derulare, sau în procedură de reglementare, nu este susceptibil a avea un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor naturale protejate prezente în siturile Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest, Domogled Valea-Cernei și asupra Parcului Național Domogled Valea Cernei;
- implementarea proiectului nu este susceptibilă a avea impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a unor specii sau habitate protejate din aria naturală protejată menționată mai sus;
- de asemenea, implementarea acestuia nu este susceptibilă să producă modificări ale dinamicii relațiilor intra și interspecifice, care definesc funcțiile ariilor naturale protejate.

Drumurile sunt existente și nu se vor ocupa suprafețe noi de teren.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a podului pe pârâul Motru Sec,
- Execuția lucrărilor proiectate să nu fie făcută în perioadele de ape mari. Nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri, în apropierea cursurilor de apă;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgi.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89 și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;

- Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
- În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- **Respectarea prevederilor avizului nr. XXXXX/XXXX eliberat de Administrația Aria Naturală protejată "Nordul Gorjului de Vest"**
- **Respectarea prevederilor avizului nr. 82/ 17.03.2017 eliberat de R.N.P. Romsilva-Administrația Parcului Național Domogled-Valea Cernei;**
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
- (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;
- (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Conform specificațiilor reprezentantului SGA Gorj prezent la ședința CAT din 10.03.2017 se va solicita aviz de gospodărire a apelor de la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,