



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin S.C. EXPERT SERV S.R.L. Ploiești, înregistrată la APM Gorj cu nr. 3730/12.04.2017, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor cu nr. 4480/05.05.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2017, că proiectul "Resăparea și punerea în producție a sondei 1028 BUSTUCHIN" propus a fi amplasat în comuna Bustuchin, satul Bustuchin, extravilan, județul Gorj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 2 -Industria extractivă, lit d) foraje de adâncime și lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și șisturilor bituminoase;

b) Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

a) Mărimea proiectului –

DESCRIEREA PROIECTULUI

Proiectul propus intra sub incidenta HG nr. 445/2009 fiind încadrat în Anexa nr. 2 din HG nr. 445/2009 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului: *punctul 2 (industria extractivă) - litera d)- foraje de adâncime și litera e) – instalații industriale de suprafață pentru extracția petrolului și a gazelor naturale*. Activitatea de foraj se încadrează în categoria lucrărilor de explorare - exploatare a zăcămintelor de petrol și au caracter temporar, durata acestora depinzând de adâncimea la care se afla obiectivul sondei.

Sonda 1028 BUSTUCHIN este o sonda existenta care a fost sapata in anul 2014. Adancimea finala a fost 2800 m.

Intrucat sonda a intampinat dificultati tehnice si nu a mai produs s-a luat decizia de resăpare pe intervalul 1500 m – 2800 m.

Suprafata ocupata temporar (11.420 mp) pentru lucrarile de resapare a sondei existente (inclusiv montarea anexelor si a minicampului) apartine unor proprietari particulari si este inchiriata de OMV Petrom SA.

Sonda 1028 Bustuchin care se va resapa este situata pe platforma existenta (amenajata cu sistem rutier) pe care se afla si sonda 1017 Bustuchin (sonda aflata in productie).

Distanta intre beciul sondei 1028 Bustuchin si beciul sondei 1017 Bustuchin este de 15 m.

Accesul la obiectiv se realizeaza din drumul existent De 9296, drum reabilitat cu sistem rutier pietruit.

COORDONATE EXISTENTE BECI SONDA 1028 BUSTUCHIN:

X = 386 057,48

Y = 397 456,10.

Local, careul sondei se va amplasa la o distanta mai mare de 400 m de prima casa, si la o distanta de ~ 1 km de paraul Poienita (afluent al raului Amaradia).

In cazul sondei 1028 Bustuchin ST, durata lucrarilor de realizare este de cca 50 zile din care :

1.	Foraj	20 zile
2.	Probe de productie	10 zile
3.	Mobilizare / Demobilizare	20 zile

Proiectul de investitie propus se va desfășura în trei etape, si anume:

1. Etapa lucrărilor pregătitoare si de organizare, care include următoarele activități:

1. montare instalatie de foraj;
2. montare structuri si echipamente tehnologice si sociale auxiliare

3. Etapa de executie propriu-zisă a lucrărilor de foraj, cu următoarele activități:

1. executarea lucrărilor de foraj pe intervalul ~ 1500 m – 2800 m;
2. încheierea procesului de foraj

3. Etapa finală, de dezafectare cu următoarele activități:

1. demobilizarea instalatiei de foraj si a structurilor/echipamentelor auxiliare, precum si transportul acestora la o altă locatie sau la baza de reparatii;
2. executarea testelor de productie a zăcământului si pregătirea sondei pentru exploatare, dacă este demonstrată viabilitatea acesteia.

- justificarea necesitatii proiectului:

Sonda 1028 Bustuchin este o sonda existenta care nu a mai produs si pentru care s-a luat decizia de resăpare de la adancimea de 1500 m, pana la adancimea de cca 2800 m-

- planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):

Terenul ocupat de careul sondei, apartine unor proprietari particulari si are categoria de folosinta – **curti – constructii**.

Suprafata necesara amplasarii instalatiei de foraj si a echipamentelor auxiliare ale instalatiei de foraj (platforma careului de foraj (containere personal, containere chimicale, etc.) ce reprezinta platforma careului de foraj si drumul interior de acces este de ~ **11.420 mp – platforma existenta este amenajata cu sistem rutier pietruit, betonat si dalat** .

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmghj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Sonda 1028 Bustuchin se va resapa si este situata pe platforma existenta (amenajata cu sistem rutier) pe care se afla si sonda 1017 Bustuchin (aflata in productie).

Distanta intre beciul sondei 1028 Bustuchin si beciul sondei 1017 Bustuchin este de 15 m.

Perimetral, platforma existenta, are santuri betonate care colecteaza apele pluviale de pe platforma.

Suprafata ocupată de instalatia de foraj (MR 8000 cu actionare termica) utilizata la resăparea sondei 1028 BUSTUCHIN este de ~ 4770 mp.

Accesul la obiectiv se realizeaza din drumul existent De 9296, drum reabilitat cu sistem rutier pietruit.

Datorită condițiilor deosebite de presiune și temperatură întâlnite la sondele de mare adâncime, atât pentru efectuarea probelor de producție cât și pentru exploatare, sunt posibile inchideri accidentale ale sondei (daca volumul de gaze aspirat este mare, este posibila blocarea pompei cu gaze si atunci nu produce datorita randamentului scazut al pompei - trebuie menționat că fenomenul de blocare cu gaze nu este în general permanent.

Lucrările la sonda 1028 BUSTUCHIN vor consta din:

1. Plasarea unui dop de ciment (sau unui packer tip dop) și a penei de deviere la adâncimea de aprox. 1500 m care să permită realizarea noului traiect ;
1. Realizarea unei ferestre în coloana de 7 in la adâncimea de aproximativ 1500 m;
1. Resăparea sondei pe intervalul 1500 m – 2800 m ;
2. Tubare sondei cu liner de 4 ½ in pe intervalul 1500 m – 2800 m.

- forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc):

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor), conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii modificat si completata prin Hotararea Guvernului Romaniei nr 675/11.07.2002, Hotararea Guvernului Romaniei nr 123/10.10.2008 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie:

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de eruptie.

Sonda 1028 Bustuchin ST, are caracter de exploatare si se estimeaza ca va avea o capacitate de producție de circa 24000 Sm³/zi gaze. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.

Careul de productie este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protecția mediului fiind asigurata prin:

1. beciul sondei din beton monolit 2,20 m x 1,80 m x 1,50 m - EXISTENT;
2. santuri si habe existente pe platforma sondei 1028 Bustuchin si 1017 Bustuchin.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Procesul tehnologic de forare al unei sonde consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata. La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de pe talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita.

Aceste operatii sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafata cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj.

Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se incarca cu detritus pe care il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda.

La suprafata, fluidul de foraj este curatat cu ajutorul sitelor vibratoare si al separatoarelor de tip hidrocyclon, detritusul fiind depozitat intr-o haba metalica cu capacitatea de 40 mc, iar fluidul de foraj curat este reintegrat in fluxul tehnologic de foraj.

In procesul de foraj fluidul de foraj este vehiculat in circuit inchis, astfel incat printr-o exploatare normala nu au loc pierderi pe faze.

Dupa executarea forajului fiecarui interval are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de otel avand diametrul corespunzator intervalului sapat. Tubarea sondei reprezinta operatia de introducere in gaura de sonda a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sonda si de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor.

Prin executarea operatiei de tubare se are in vedere:

- consolidarea peretelui gaurii de sonda;
- impiedicarea contaminarii apelor de suprafata cu fluidele aflate in sonde;
- izolarea stratelor care contin hidrocarburi (petrol si gaze) a caror exploatare se urmareste, prevenind contaminarea cu acestea a apelor superioare.

Dupa executarea tubarii fiecarei coloane are loc cimentarea spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

Programul de constructie al sondei 1028 Bustuchin ST:

3. coloana 9 5/8" – existenta si cimentata la 698 m;
4. coloana 7" – existenta si cimentata la 2507 m;
5. lyner 4 1/2" – se va tuba si cimenta intre 1500 m – 2800 m MD/ 2910 m TVD;

racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Se va efectua la retelele de apa si de energie electrica existente in zona.

Energie electrica

Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice aeriene (instalatia de foraj este cu actionare termica – MR 8000 Termica).

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor principali si auxiliari din cadrul careului de foraj se va realiza prin intermediul unor grupuri electrogene.

Alimentarea cu apa

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj si vidanjata periodic la Ecomed Eastern Europe.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

In conformitate cu STAS 4273/83 pag. 2.9, categoria constructii hidrotehnice aferente sondei pentru apararea impotriva inundatiilor este 4, iar clasa de importanta este IV, amplasamentul sondei este neinundabil.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmghj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Necesarul de apa tehnologica se va asigura prin transport cu vidanija de la parcurile din zona, in rezervoarele de depozitare aferente instalatiei de foraj.

Sub aspect calitativ, apa tehnologica se poate incadra in oricare din limitele categoriilor de calitate din Ordinul nr. 161 din 16.02.2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa (categoria I, II sau III).

In principiu, cele mai mari volume de apa se utilizeaza la conditionarea fluidului de foraj si pentru prepararea pastei de ciment necesara cimentarii coloanelor.

Regimul de functionare al folosintei de apa este strict limitat la perioada forarii sondei si a probelor de productie (circa 30 zile), apa trebuind sa functioneze continuu pentru a putea asigura securitatea procesului tehnologic.

Sistemul de alimentare cu apa tehnologica, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 20 m³ fiecare (sau habe metalice a 40 m³), de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

1. necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
2. necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
3. necesar de apa pentru conditionare/dilutie fluide de foraj;
4. necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
5. necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
6. necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

Necesarul de apa potabila

Apa potabila in cantitate de circa 1,0 m³/zi, se va asigura din zona (comuna Bustuchin) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 30 m³ apa potabila.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Pentru sonda 1028 Bustuchin nu se mai fac lucrari de redare, deoarece pentru aceasta sonda se fac doar lucrari de resapare de la adancimea de 1500 m la 2800 m.

Lucrarile de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafata in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii si se va respecta programul de abandonare sonde conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Realizarea abandonarii in conformitate cu proiectul tehnic, va fi supervizata de un expert independent, autorizat de catre A.N.R.M., care va confirma in raportul de lucru exactitatea operatiunilor efectuate. Liste cu expertii autorizati de catre A.N.R.M., se vor afisa la toate C.I.T.R.M. – urile din tara, precum si pe site A.N.R.M.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondei:

1. scarificare;
2. doua araturi adanci pe directii perpendiculare;
3. raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;
4. discuire;
5. fertilizare cu ingrasaminte naturale.

Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmghj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

abilitata – OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondei, se afla situat. In mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la doua adancimi diferite (reprezentand adancimile situate la 5 cm si, respectiv, 30 cm de suprafata solului).

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Pentru accesul la locatia sondei 1028 Bustuchin nu este necesara construirea unui drum nou de acces. Accesul la obiectiv se realizeaza din drumul existent De 9296, drum reabilitat cu sistem rutier pietruit.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

Nu este cazul, deoarece nu se fac lucrari de amenajare careu foraj, sonda amplasandu-se pe careul existent al sondelor 1028 si 1017 Bustuchin.

- metode folosite in constructie:

Etapele care vor fi parcurse pentru realizarea investitiei sunt: executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de punere in productie a sondei.

Pentru a sapa o sonda este nevoie de o sapa care penetreaza crusta pamantului si tevi (garnitura de foraj) care fac legatura intre sapa de foraj si suprafata. Garnitura este coborata treptat in sonda cu ajutorul instalatiei de foraj. In prezent, tehnica de foraj rotativ este practic utilizata pentru toate sondele. O masa rotativa asigura rotirea continua a garniturii de foraj si a sapei. Prajinile grele (tevi de otel grele cu peretii grosi plasate imediat deasupra sapei) contribuie la exercitarea unei apasari pe sapa, suficiente pentru a permite avansarea acesteia odata cu rotirea sa. Roca dislocata de sapa de foraj trebuie adusa la suprafata. Bucatile de roca desprinse in timpul forajului se numesc generic „detritus”. Aducerea la suprafata este realizata cu ajutorul fluidului de foraj, care este pompat prin prajinile de foraj cu ajutorul unor pompe de mare presiune si care circula in permanenta prin sapa. Detritusul este transportat catre suprafata de fluidul de foraj si este examinat imediat pentru a obtine informatii cu privire la stratele geologice care sunt traversate (probe de sita). Fluidul de foraj este curatat si reciclat in sonda.

Pentru a preveni surparea gaurii de sonda, aceasta este tubata prin introducerea unei coloane de burlane de otel care este consolidata prin operatia de cimentare. O sonda are o forma tronconica, diametrul micșorandu-se treptat pe masura ce adancimea creste pana cand ajunge la cativa zeci de centimetri. Saparea unei sonde poate dura o perioada mare de timp. In functie de duritatea stratelor de roca si de adancimea planificata, forajul poate dura uneori mai mult de un an. Cu toate acestea, majoritatea sondelor sunt sapate prin formatiuni de roci relativ putin dure, rata medie a forajului fiind de aproximativ 100 m pe zi. Tehnicile de explorare sofisticate de care dispunem in prezent permit deja rate de succes de 50 % sau mai mari.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj

a. DRUM ACCES

Accesul la sonda 1028 Bustuchin se face din drumul existent De 9296, drum reabilitat cu sistem rutier pietruit.

b. CAREU FORAJ

Careul de foraj este **existent** si amenajat pentru forajul sondelor 1028 si 1017 Bustuchin.

Pentru forarea sondei se deplasează numai instalația de foraj. Instalația de foraj va fi de tipul MRS 8000 Diesel.

Suprafata necesara amplasarii instalatiei de foraj si a echipamentelor auxiliare ale instalatiei de foraj (platforma careului de foraj (containere personal, containere chimicale, etc.) ce reprezinta platforma careului de foraj si drumul interior de acces este de ~ 11.420 mp – **platforma existenta este amenajata cu sistem rutier pietruit, betonat si dalat** .

Sonda 1028 Bustuchin se va resapa si este situata pe platforma existenta (amenajata cu sistem rutier) pe care se afla si sonda 1017 Bustuchin (aflata in productie) .

Suprafata ocupată de instalatia de foraj (MR 8000 cu actionare termica) utilizata la resăparea sondei 1028 BUSTUCHIN este de ~ 4770 mp.

Suprafete la careul de foraj:

1. Platforma existenta a careului de foraj = **11.420 mp**, din care:
 - . Platforma dalata existenta = **~ 4000 mp**
 - . Platforma betonata existenta = **~ 540 mp**
 - . Platforma pietruita existenta = **~ 4887 mp**
 - Sant perimetral pentru apele reziduale betonat existent (pe laturile de nord-est – sud care se continua dincolo de suprafata ocupata pentru resaparea sondei 1028 Bustuchin si este racordat la haba de ape reziduale de 40 mc existenta pe amplament) in lungime totala de 154 m = **154 mp**
 - Zid sprijin existent pe latura estica in lungime de 116,07 m.

Haba colectare ape pluviale – existenta

Haba colectare detritus – existenta

Haba colectare ape uzate – existenta

Santuri betonate pentru apele reziduale – existente

Beciul sondei – existent, este de tipul (2,20 x 1,80 x 1,50) m = 5,94 mc.

Gratar de protectie pentru beciul de sonda - existent

Dimensiunile si amplasamentul careului sondei s-a proiectat in functie de tipul instalatiei de foraj utilizate (MR 8000 Termica), pozitia locatiei, relieful terenului.

Pe aceasta platforma dalata existenta se vor amplasa obiectivele:

1. instalatia de foraj tip MR 8000 Termica;
2. instalatie de conditionare a fluidului de foraj ;
3. 2 grupuri electrogene;
4. rezervor stocare combustibil, montat intr-o zona prevazuta cu protectie;
5. 1 haba metalica pentru stocarea apei tehnologice ;
6. rezervoare de stocare pentru rezerva intangibila de incendiu ;
7. haba de stocare detritus;
8. haba de stocare a apelor pluviale (sunt existente);
9. haba de stocare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de amplasare a instalatiei de conditionare a fluidului de foraj ;
10. containere pentru birouri, grup sanitar.

Instalatia de foraj propriu-zisa consta in :

1. rampa material tubular ;
2. substructura metalica ;
3. turla cu geamblac, macara, carlig ;
4. sistem de prevenire a eruptiilor ;
5. baraca motoarelor de actionare ;
6. masa rotativa ;
7. grup pompare fluid foraj ;
8. grup generatoare.

Pentru protectia mediului, in incinta careului se vor executa urmatoarele lucrari:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmghj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Montarea instalatiei de foraj MR 8000 Termica pe o platforma dalata.

Pentru colectarea apelor meteorice de pe platforma careului exista santuri betonate, racordate la habe metalice.

Colectarea eventualelor scurgeri accidentale tehnologice din interior se realizează prin burlane aflate in dotarea instalatiei de foraj, ce se descarcă în bazinul colector de reziduuri, ce se va goli periodic cu vidanija de catre firma Ecomed Eastern Europe SRL.

Pentru depozitarea detritusului rezultat in procesul de foraj exista haba de 40 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.

La gura sondei exista un beci din beton armat C25/30 și oțel beton PC52. Acesta are rolul de a permite montarea capului de coloana si al instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda precum si de pe podul instalatiei de foraj.

Montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanijare, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Montarea habelor pentru depozitarea cantitatilor suplimentare de fluid de foraj.

Se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate.

b. Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis

Proiectul de investitie propus se va desfășura în trei etape, si anume:

9. Etapa lucrărilor pregătitoare si de organizare, care include următoarele activități:

1. montare instalatie de foraj;
2. montare structuri si echipamente tehnologice si sociale auxiliare

3. Etapa de executie propriu-zisă a lucrărilor de foraj, cu următoarele activități:

1. executarea lucrărilor de foraj pe intervalul ~ 1500 m – 2800 m;
2. încheierea procesului de foraj

3. Etapa finală, de dezafectare cu următoarele activități:

1. demobilizarea instalatiei de foraj si a structurilor/echipamentelor auxiliare, precum si transportul acestora la o altă locatie sau la baza de reparatii;
2. executarea testelor de productie a zăcământului si pregătirea sondei pentru exploatare, dacă este demonstrată viabilitatea acesteia;

c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj si reducerea careului la valoarea careului de productie

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece". Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat in urma forajului, circa 120 tone la Ecomed Eastern Europe SRL ;
2. Curatarea burlanelor instalatiei de foraj de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare;
3. Demontarea burlanelor din zona instalatiei de foraj;
4. Demontarea habeii de detritus si astuparea excavatiei acesteia.

d. Executarea probelor de productie si a lucrarilor de punere in productie a sondei

Probele de productie se vor efectua cu instalatia de foraj. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 10 zile, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in productie.

e. Redarea terenului in circuitul agricol

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmghj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Pentru resaparea sondei 1028 Bustuchin nu se mai fac lucrari de redare, deoarece nu se mai lucrari de amenajare careu pe amplasament, singurele lucrari fiind forarea sondei pe intervalul 1500 m – 2800 m.

f. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare pentru o sonda de gaze, este aceea de «eruptie naturala». Zacamantul are o presiune suficient de mare, astfel incat prin destinderea amestecului de hidrocarburi gazoase, acestea acestea ajung in capul de eruptie al sondei prin intermediul coloanei de exploatare.

Punerea in productie a sondelor de gaze se realizeaza prin:

inlocuirea, cu ajutorul pompelor, a noroiului din gaura de sonda cu lichide din ce in ce mai usoare pana la apa;

introducerea de gaze comprimate in spatiul inelar dintre coloana si tevile de extractie; pistonare.

Constructia sondelor de gaze este similara cu cea a sondelor de titei cu singura deosebire ca toate coloanele sunt cimentate pana la zi pentru a inlatura posibilitatea circulatiei gazelor prin spatele coloanelor.

In principiu, instalatia necesara pentru o sonda care produce in eruptie naturala, cuprinde:

instalatia de extractie propriu-zisa a fluidelor din sonda, in conditiile unei sigurante depline in functionare;

instalatia de separare in fazele componente a amestecului de fluide produs de sonda.

Principalele componente ale unei instalatii de extractie propriu-zise in practica actuala de santier, sunt urmatoarele:

1. capetele de coloana;
2. capul de eruptie;
3. coloana de tevi de extractie;
4. conductele de legatura cu instalatiile de separare a amestecului de fluide (separatoare de gaze-titei).

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie); Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Resurse folosite in scopul asigurarii productiei		
Denumirea	Cantitatea / sonda	Furnizor
Petrol / Gaze	-	
Benzine	-	
Energie electrica	Neprecizat in aceasta faza a proiectului	
Energie termica	-	
Resurse folosite pentru executarea lucrarilor de foraj si probe de productie		
Motorina	44 tone / toata durata forajului	Depozit PECO
Apa tehnologica	254 m ³ / toata durata forajului	Transport cu vidanja de la parcurile din zona
Apa potabila	30 m ³ /durata forajului si probelor de productie	localitatea Bustuchin

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmghj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Fluidul de foraj	45 m ³ pe baza de clorura si 61 m ³ pe baza de ulei/ activitatea de foraj	Contractor fluide
Pasta ciment	50 m ³	Contractor foraj

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu a fost luata in considerare nicio alta alternativa de amplasament deoarece sonda 1028 Bustuchin este sonda existenta.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Realizarea proiectului nu implica alte activitati (noi surse de apa sau de energie electrica), pentru ca locatia sondei se afla intr-o *zona de exploatare petroliera existenta*.

Apa tehnologica se asigura de la parcurile din zona, apa potabila se asigura din localitatea Bustuchin in recipiente etanse (PET-uri), iar instalatia de foraj este actionata cu energie termica, deci nu este necesara construirea vreunei linii electrice de inalta tensiune.

Proiectul are ca singur scop extragerea din zacamant a hidrocarburilor (gaze).

Existenta in zona exploatarilor petroliere a sondelor de foraj si extractie va conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti, dar nu va modifica structura activitatii traditionale si nici nu va crea asezari umane noi, prin atragerea de forta de munca in zona.

Localizarea proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:

Nu este cazul. Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:

- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar este situat pe o suprafata de teren de circa 11.420 mp, avand categoria de folosinta este curti-constructii –

- politici de zonare si de folosire a terenului:

Natura proprietatii pe care vor fi amplasate sonda este:

1. privata pe judetul Gorj.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri, obtinere acorduri.

- Politici de zonare și de folosire a terenului: Nu este cazul.

- Arealele sensibile Nu este cazul.

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare Nu este cazul

b) Cumularea cu alte proiecte -- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Sonda 1028 Bustuchin este in relatie cu sonda 1017 Bustuchin:

1. Suprafata de **11.420 mp** a fost scoasa din circuitul agricol prin Decizia nr. 8/21.03.2014 si are categoria de folosinta curti – constructii. Realizarea proiectului impreuna creaza posibilitatea diversificarii activitatilor economice in localitatile invecinate.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri –

Deșeuri rezultate din activitatea de foraj:

Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:

Din activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)

Detritusul :

120 tone -detritus -cod dese- 01 05 08

sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezulta circa 120 tone detritus. Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica de 40 m³ de unde va fi transportat tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminarea finala autorizata a contractorului de Waste Management.

Fluidul de foraj rezidual

50 tone –fluid de foraj rezidual existent -cod dese-01 05 06

50 tone –fluid de foraj rezidual NADF – cod deșeu -01 05 05

- Fluidul de foraj ramas la finalul sondei,circa 200 tone, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la statia de tratare si eliminare finala a contractorului de waste management, conform contractului incheiat intre OMV PETROM SA si contractorul fluidelor de foraj.

Fluidul NADF (**cod dese-01 05 05**) în cantitate de cca. 50 tone este folosit în întregime la alte sonde.

Deseuri ne-extractive:

1. deseuri metalice;
2. deseuri menajere.

Deseuri metalice (cod dese -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de, circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

Deșeuri din ambalaje : coduri deșeu : 15 01 10* –ambalaje periculoase, 15 01 01 –ambalaje din hârtie și carton, 15 01 02 –ambalaje din material plastic, 15 01 04 –ambalaje metalice, 15 01 07 –ambalaje de sticlă.

Deseurile menajere (cod dese - 20 03 01) - vor fi pre colectate in containere (pubele) amplasate in careul sondelor. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre OMV PETROM SA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finală. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m³ de deșeuri menajere.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (șeful de sondă) și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot și alte surse de disconfort –

Ape:

- deversări necontrolate de fluid de foraj, care pot apare numai în unele situații accidentale;
- neetanșeități ale unor zone de racord;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între încărcător și capul hidraulic (cu inserții metalice) datorită îmbătrânirii materialului sau a manevrării bruște;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între pompa fluid de foraj și manifoldul pompei, datorită îmbătrânirii materialului;
- neetanșeități în zona gurilor de evacuare și curățire ale habelor (la manlocuri);

- depășirea capacității de inmagazinare a bazinului de decantare de 40 m³, având ca rezultat deversarea apelor reziduale, care prin infiltrare în sol pot ajunge în apele freatice;
- diferite soluții folosite la tratarea fluidului de foraj sau cu soluții formate accidental, prin saparea materialelor folosite la tratamentul fluidului de foraj, depozitate necorespunzător. Aceste soluții se infiltrează în sol și pot ajunge în apele freatice;
- pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor.
Eventualul impact negativ asupra calității apelor subterane este temporar limitat la durata de execuție a forajului și traversării stratului acvifer, în funcție de proprietățile stratului permeabil și de condițiile hidrogeologice.

Aer

- În perioada lucrărilor de montare/demontare instalație de foraj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (săpătoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.
- Intensificarea activității de transport, în cadrul terenurilor aferente execuției obiectivului, nu va determina afectarea calității aerului.
- Utilizarea, în procesul de forare, a instalației tip MR8000 instalație de foraj termică cu motor Diesel de 40 l/h), face să apară emisii de gaze arse, pe perioada funcționării acesteia, dar poluarea aerului este de scurtă durată – 20 zile - și nesemnificativă.
- Pot apărea surse de poluare a aerului în timpul manipulării pulberilor fine (ciment, bentonita), pe platforme deschise, unde pot fi antrenate de curenții de aer.

Zgomot și vibrații

Principalele surse de zgomot și vibrații rezultă de la exploatarea instalației de foraj, a utilajelor anexe și de la utilajele de transport care tranzitează incinta careului.

Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a instalației de foraj, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

Având în vedere că utilajele folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament vor fi reprezentate de: funcționarea motoarelor de acționare și a generatoarelor electrice, manipularea materialului tubular, funcționarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

Toate aceste activități vor avea un caracter temporar.

Solul / Subsolul pot fi afectate de :

1. detritusul, rezultat din activitatea de foraj;
2. fluidul de foraj, cu efect local și limitat;
3. materialele și chimicalele, care totuși nu pot lua contact cu factorii de mediu decât în locul de manipulare;
4. apele meteorice și de spălare, care antrenează impurități și substanțe poluante și care se pot infiltra în sol;
5. gaze umede.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- În timpul forajului, se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, după cum urmează:

1. apariția, pe traiectul sondei, a unor zone de pierderi de circulație de fluid, ce conduc la diminuarea înălțimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat.

- Astfel se creeaza un raport invers intre presiunea stratului si presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei eruptii libere;
2. traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decat presiunea coloanei de fluid de foraj;
 3. traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj si implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatii specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce si valoarea presiunii exercitata de coloana de fluid de foraj si apoi poate avea loc declansarea eruptiei.

Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata.

Toate deversarile si emisiile de produsi rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea subsolului.

Riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sonda urmeaza a fi forata intr-o zona explorata si exploatata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.

2.Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația –folosința este aceea de careu platformă și teren arabil și aparține SC OMV PETROM SA, iar destinația teren construcții, conform Certificatului de urbanism nr. 06/10.04.2017, eliberat de primăria comunei Bustuchin.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului :

- a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.
- b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.
- c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite.
- d) parcurile si rezervatiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.
- f) zonele de protectie speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.
- h) ariile dens populate – Amplasamentul sondei este situat la distanta de receptorii protejati (locuinte) – la o distanta de aproximativ 400 m fata de cea mai apropiată casă, astfel proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan.
- i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

1. 3.Characteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor de realizare a proiectului.
- b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;
- c) mărimea și complexitatea impactului –

Proiectul analizat face parte din procesul de explorare/exploatare a zacamintelor de hidrocarburi. Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia

ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluarii mediului ambiant.

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru resaparea sondei 1028 Bustuchin, se va desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Impactul cumulativ

Impactul generat de sonda 1028 Bustuchin ST, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, in zona nexistand semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondei 1028 Bustuchin ST cu sondele din acelasi careu este nesemnificativ. Pentru evitarea unor posibile depasiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonde se iau masuri de protectia mediului pentru fiecare factor de mediu in parte, masuri pentru prevenirea poluarii accidentale, masuri in cazul unei poluari accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizeaza realizarea si exploatarea proiectului. Riscurile de mediu sunt mentinute la un nivel scazut datorita strategiei de restructurare si modernizare a OMV PETROM SA incluzand si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona – inclusiv extractia de titei - si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

e) durata, frecventa și reversibilitatea impactului –

Realizarea lucrarilor de resapare la sonda 1028 Bustuchin, vor fi temporare. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului. Lucrarile de resapare la sonda 1028 Bustuchin vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.

Efectele negative (nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potential nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
2. -Respectarea în permanență a normativelor specifice în domeniu, privind extracția, tratarea și transportul țiteiului, apelor de zăcământ și gazelor naturale („proiectului tehnic de extracție”, cu respectarea „Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de extracție sonde”, a „Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la punerea în producție și exploatarea sondei de țitei și gaze”, a „Normelor de prevenire și stingere

a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din industria petrolului” și a „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale”

3. -Este interzisă efectuarea de operații tehnologice în afara careurilor sondelor, iar în cazul în care aceasta nu este posibil tehnic, instalațiile infestate cu produs petrolier vor fi depozitate temporar doar în zone impemeabilizate cu folie impermeabilă (sau alte soluții de impermeabilizare a zonei
4. - Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
5. -Echiparea mașinilor utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația Românie;
6. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
7. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
8. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
9. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
10. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
11. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
12. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
13. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
14. -Deplasarea utilajelor grele către și de la amplasament se va face pe drumurile care ocolesc localitățile;
15. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
16. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
17. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
18. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare.
19. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a realizării lucrărilor ce se vor efectua pentru implementarea proiectului;
20. -Deșeurile rezultate din lucrările de desființare vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
21. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
22. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
23. -Transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, de la depozitul (stația de preparare fluid de foraj) la punctul de lucru se va face numai cu mijloace de transport autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase conform cerințelor HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de

mărfuri periculoase în România, mijloacele de transport trebuie să dețină licență de transport substanțe periculoase și certificat ADR

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire;

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

APM Gorj a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/ afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu și la proiectul deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice :

-afișate pe pagina de internet a APM Gorj;

-afișate de titular la sediul Primăriei Bustuchin;

-publicate de titular în mass media : ziarul Gazeta de Sud din 10.05.2017 și 16.05.2017;

Documentația care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare, privind proiectul mai sus menționat a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata procedurii de reglementare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143

E-mail:office@apmghj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892