



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TURCINEȘTI**, cu sediul în Str. TURCINEȘTI, Nr. 1, Turcinești, Județul Gorj, ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. 9507/12.10.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 896/27.01.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.02.2017 că proiectul „**Construire pod peste râul Cartiu pe DC 148, sat Cartiu, comuna Turcinești, județul Gorj**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Turcinești, satul Cartiu, jud. Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la HG nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că impactul este redus;
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: Terenul în suprafață de 1500 mp reprezintă necesarul pentru construire pod peste râul Cartiu pe DC 148 sat Cartiu, com. Turcinești.

În prezentul proiect sunt prevăzute toate lucrările necesare pentru execuția unui pod peste râul Cartiu cu o singură deschidere de 16,00 m, având lungimea de 23,64 m, lățimea

platformei de 7 m (parte carosabilă 5,50 m și trotuar de 1,5 m), cu amenajarea corespunzătoare a rampelor de acces.

Sistemul rutier pentru rampele de acces este următorul:

1. 10 cm balast
2. 12 cm piatră spartă
3. 5 cm mixture densă
4. 4 cm beton asfaltic

Calea pe pod se va executa din:

1. 2 straturi (2x4) beton asfaltic etanș
2. protecție hidroizolație – 2 cm mortar asfaltic
3. hidroizolație – 1 cm

Pentru evacuarea apelor, podul s-a prevăzut a fi executat cu pantă 1% longitudinal către DJ675.

Infrastructura podului va fi alcătuită din:

1. radier de fundație din beton armat având H=1,5 m, l=4,50 m
2. piloți de fundație din beton armat având L= 12,0 m, D= 0,60 m
3. culei din beton armat având H=3,10 m

Racordarea cu terasamentele se face prin sferturi de con permeate. La capetele podului sunt prevăzute scări și casiuri.

Suprastructura podului :

1. 7 grinzi prefabricate tip "I", corzi aderente, cu lungimea de 16,0 m
2. placă de suprabetonare din beton armat
3. balustrade metalică din panouri realizate din țevi metalice
4. parapet direcționali metalici

Garda sub pod, funcție de calculul hidraulic, se va asigura de minim 1,50 m față de nivelul pentru debitul maxim.

Albia râului în zona podului, se va corecta prin degajare de arbustărie și lăstăriș în amonte, iar pentru protecția malurilor se vor prevedea gabioane din piatră brută pe o lungime de 15 m amonte și aval pe ambele părți.

b) cumularea cu alte proiecte – în zona amplasamentului nu se derulează alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, piatră brută);

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții, deșeuri tehnologice de la turnarea betoanelor, pregătirea armăturilor), deșeuri de ambalaje (cutii de vopsele, adezivi, diluanți), resturi vegetale, deșeuri asimilabile cu deșeurile de tip menajer din activitatea desfășurată în organizarea de șantier, ambalaje PET, hârtie – se vor colecta selectiv; în timpul exploatarei nu se vor genera deșeuri;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – praf și poluanți specifici arderii interne a motorinei, în cantități variabile; sunt identificate în perioada de execuție a lucrărilor de construire – din trafic auto, din manipularea materialelor, din funcționarea utilajelor de construcții, iar în perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru pe perioada realizării proiectului;

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – terenul este situat în intravilanul comunei Turcinești, satul Cartiu, proprietate publică, folosința terenului este zonă protecție drum, conform Certificatului de urbanism nr. 117 din 16.12.2014 emis de către Consiliul Județean Gorj;

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

1) zonele umede – râul Cartiu cu lucrările propuse prin proiect; Titularul deține Aviz de gospodărire a apelor Nr. 04/13.01.2017 emis de către Administrația Bazinală de Apă Jiu.

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială – nu este cazul ;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este limitat la suprafața de teren ocupată temporar pe perioada de realizare a proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul este minor conform parcurgerii listei de control pentru încadrarea proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului;

d) probabilitatea impactului – pe perioada execuției proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar, variabil, nesemnificativ

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul , proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizării de șantier;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a podului;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursului de apă; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Pe timpul realizării lucrărilor, albia pr. Cartiu va fi degajată de orice materiale care împiedică scurgerea normală a apelor;
- Execuția lucrărilor proiectate să nu fie făcută în perioadele cu ape mari. • Nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri în apropierea cursurilor de apă;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- Autovehiculele, echipamentele, utilajele nu vor staționa în apropierea pârâului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine, transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Stabilirea unui program de lucru, astfel încât să se respecte orele de odihnă ale locuitorilor din zonele aflate în vecinătatea frontului de lucru;
- Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89 și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face la unități specializate;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți pe sol;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate); Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni poluarea solului și a apelor;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările ulterioare;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Se va NOTIFICA Agenției pentru Protecția Mediului Gorj dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg-Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel: 0253-21.53.84, Fax: 0253-21.28.92

- Conform art.49, alin.3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Gorj în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,