

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Draft

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. BĂILE ȚICLENI S.R.L.** cu sediul în strada Villeneuve D'Ascq, nr.22, orașul Țicleni, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 7365 din 19.04.2019 și a completărilor cu nr. 4668 din 14.05.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.05.2019, că proiectul: **„Exploatare agregate minerale în albia minoră a râului Gilort, perimetrul Bărbătești -Socu”** propus a fi amplasat în comuna Bărbătești, satul Socu, albia minoră a râului Gilort, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2. Industria extractivă, pct. 2, lit. a); -Cariere, exploatare miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- punctele de vedere exprimate în scris ale membrilor CAT nu au fost de natură care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- Din analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 rezultă că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propus prevede regularizarea albiei râului Gilort, aducerea ei la starea inițială și stabilizarea talvegului, prin exploatarea agregatelor de balastieră.

Accesul la balastieră se face pe drumul județean DJ 661 din localitatea Jupânești până în localitatea Bărbătești, apoi pe drumul communal DC 43 ce duce în satul Socu aprox. 2 km, se merge până la ieșirea din satul Socu și pe malul drept al râului Gilort până în dreptul platformei fostei stații de sortare a SC CIPROM SA.

Perimetrul propus pentru exploatare se află în albia minoră arâului Gilort, în dreptul localității Socu.

Vecinătăți : Nord –Râul Gilort
Sud -Râul Gilort
Est -Teren neproductiv
Vest –Teren neproductiv, drum sătesc

Conturarea perimetrului s-a determinat prin măsurători topografice în system stereographic 1970.

Suprafața perimetrului a fost determinate analitic pe baza coordonatelor punctelor de contur :

Suprafața S=6770,00 mp

b) justificarea necesității proiectului;

Investiția se face în vederea regularizării râului Gilort, în dreptul localității Socu.

Accesul la balastieră se face pe drumul județean DJ 661 din localitatea Jupânești până în localitatea Bărbătești, apoi pe drumul communal DC 43 ce duce în satul Socu aprox. 2 km, se merge până la ieșirea din satul Socu și pe malul drept al râului Gilort până în dreptul platformei fostei stații de sortare a SC CIPROM SA.

În zona perimetrului, râul Gilort este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri.

Sedimentarea agregatelor minerale este legată de viteza de transport a apelor râului, astfel în porțiunile meandrate curentul de apă se îndreaptă spre malul concav și se produc eroziuni, iar pe malul convex datorită vitezei mai mici se produce o decantare a materialului detritic, formându –se astfel depozitele de agregate minerale, sau deponiile din balast.

Datorită depozitelor de agregate minerale din albia minoră , secțiunea râului Gilort a fost colmatată prin formarea deponiilor care au dirijast cursul de apă spre malul stâng, unde s-au produs eroziuni și au fost afectate terenurile agricole amplasate în albia majoră corespunzătoare malului stâng.

Astfel exploatarea balastului va avea consecințe benefice asupra albiei minore, datorită faptului că se realizează o decolmatare scăzând astfel forța de eroziune râului.

c) valoarea investiției-;

d) perioada de implementare propusă;

Perioada propusă de implementare pentru aceasta investiție este de aprox. 2 ani.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:



- profilul și capacitățile de producție;

Prin aceasta investitie se realizeaza o regularizare a râului Gilort.

Titularul proiectului va realiza o exploatare de balast în zona perimetrului Socu, județul Gorj.

Realizarea exploatării balastierei Socu se va face prin excavarea balastului din perimetru până la cota talvegului râului Gilort, care variaza de la +171,45 (în amonte) la +171,25 (în aval).

Acumularea de balast din perimetrul de exploatare este reprezentată prin deponii lenticular – poligonale amplasate în albia minoră a râului Gilort.

Conturarea perimetrului Socu s-a determinat prin măsurători topografice în sistem STEREO 70 cu cote de teren raportate la nivelul Mării Negre.

Coordonatele geografice în proiecție STEREO 70 ale perimetrului de excavare sunt:

Coordonatele geografice ale amplasamentului în proiecție STEREO 70 sunt :

Nr. punct	X	Y
1	378.156	382.334
2	378.172	382.344
3	378.138	382.376
4	378.098	382.395
5	378.050	382.401
6	378.004	382.398
7	377.036	382.359
8	377.058	382.329
9	378.014	382.367
10	378.094	382.375

Perimetrul este caracterizat de următoarele elemente geometrice :

-lungime la nivel talveg	272,00 m
-lungime orin perimetru	243,00 m
-lățime medie	45,00 m
-lățimea zonei de decolmatat (la bază)	40,00 m
-grosimea maximă a zăcământului	3,43 m (PT 11)
-grosimea medie a zăcământului	1,82 m

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Exploatarea produselor de balasatieră se va face cu ajutorul excavatorului Volvo cu cupa de 1,5 mc. Volumul total ce se va excava este de aproximativ 12.300 mc.

Încărcarea în mașini se va face cu ajutorul Încărcătorului frontal.



Volumul de resurse minerale cantonate în zonă este mare, dar o parte este imobilizată în pilierii de siguranță ai malurilor râului Gilort.

Pilierii de siguranță au o lățime minimă de 3,00 m și un unghi de taluz $\varnothing=1:1$

Fluxul tehnologic propus este următorul:

Suprafața totală ce poate fi exploatată este de 6.770,00 mp, în albia minoră a râului Gilort.

Exploatarea depozitelor de balast se va face prin metoda fâșiilor longitudinale, datorită formei depozitelor și a grosimii constantă a acestora.

Sensul de extracție va fi dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, pentru asigurarea protecției resurselor.

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea de zăcământ ce se va exploata într-un an, o lățime de aproximativ 10 m și adâncimea variabilă până la cota talvegului râului Gilort.

Fazele de exploatare se vor face mecanizat astfel :

- ✓ Extracția agregatelor minerale (nisip și pietriș) se va face cu un excavator Volvo cu cupa de 1,5 mc;
- ✓ Încărcarea în mijloacele de transport se va face cu încărcător frontal Wolla cu cupa de 3,2 mc;
- ✓ Transportul se va face cu autobasculante MAN de 40 to;
- ✓ Suprafața va fi nivelată prin dragare cu cupa excavatorului, după exploatarea fiecărei fâșii.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
NU ESTE CAZUL.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu se cumulează cu alte proiecte



c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

Nu este cazul;

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

Deșeurile generate în cadrul proiectului sunt :

Deșeuri de tip menajer generate de personalul implicat în proiect –cod 20 03 01 deșeu nepericulos –se vor elimina prin firmă de salubritate;

Deșeuri de uleiuri uzate provenite de la utilajele folosite -cod 13 02 08 – deșeu periculos –se vor elimina prin firme autorizate.

e) *poluarea și alte efecte negative:* impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. Realizarea proiectului nu va produce poluare semnificativă – gaze de eșapament de la mijloacele de transport și utilaje, pe perioada de realizare a proiectului; zgomot local, temporar pe perioada realizării proiectului cu încadrarea în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform standard SR 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) *riscurile pentru sănătatea umană* (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* Investițiile propuse se vor realiza în județul Gorj, comuna Bărbătești, pe un teren extravilan, proprietate particulară, conform Certificatului de urbanism nr. 11/22.07.2019 emis de către Primăria Comunei Bărbătești.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* proiectul este amplasat în apropierea pârâului Sohodol.

2. *zone costiere și mediul marin:* nu este cazul

3. *zonele montane și forestiere:* nu este cazul

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* nu este cazul

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul.

7. *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:* nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor de mediu, și ținând seama de:

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată*: Impactul se va manifesta local, temporar, numai în zona de lucru, în faza de execuție și de exploatare;
- b) *natura impactului*: impactul asupra mediului va fi pozitiv la punerea în funcțiune a proiectului;
- c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul;
- d) *intensitatea și complexitatea impactului*: mică, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;
- e) *probabilitatea impactului*: redusă, în perioada de execuție. Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. Pe perioada de execuție a lucrărilor de construire a iazului impactul potențial este redus, va fi local.
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor;
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care să determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, nu are impact semnificativ asupra corpurilor de apă; proiectul se supune procedurii de avizare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică;
- Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcții și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de ape;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții; Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;



- Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrărilor;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă; Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea zonelor locuite;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condițiile necesare astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Organizarea de șantier necesară pentru realizarea proiectului se va amenaja în interiorul suprafeței destinate grupului de facilități de suprafață. Organizarea de șantier va fi utilizată în principal pentru depozitarea temporară a materialelor necesare execuției proiectului precum și pentru gararea utilajelor implicate în aceste lucrări. În perioada realizării lucrărilor, inclusiv punerea în funcțiune, constructorul este obligat să pună la dispoziția beneficiarului toate documentele referitoare la calitatea materialelor, calitatea execuției lucrărilor, documentele care să ateste agrementările legale precum și cantitățile de lucrări executate.

După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeurile rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, deșeurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritatea locală, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate;

- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizul de gospodărire al apelor;
- Conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018, la finalizarea proiectului, veți notifica A.P.M. Gorj în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile



ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

