



ACORD DE MEDIU
Nr. GJ -11 din 12.10.2012
Revizuit la data de 12.03.2013
Revizuit la data de

Ca urmare a cererii adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în municipiul București, strada Coralilor, nr. 22, înregistrată la APM Gorj cu nr. din 10.07.2012, și completări cu nr. 6182 din 24.07.2012, nr. 6924 din 20.08.2012, nr. 7022 din 23.08.2012, 7162 din 30.08.2012 și 7944 din 28.09.2012, 1192 din 08.02.2013, în baza OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **“FORAJUL ȘI ECHIPAREA SONDELOR NR. 1005 BUSTUCHIN, 1013 BUSTUCHIN ȘI 1020 BUSTUCHIN”** din comuna Bustuchin, sat Poiana Seciuri, extravilan, județul Gorj, amplasat pe structura Bustuchin care este situată în Depresiunea Getică, flancul extern al Avantfosei Carpaților Meridionali, pe aliniamentul de structuri anticlinale Socu –Licurici -Bustuchin, județul Gorj, Sonda are ca obiectiv exploatarea hidrocarburilor cantonate la nivelul Helvețianului, în vederea creșterii potențialului socio-economic al zonei și asigurarea unor noi rezerve energetice economiei românești.
În scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

Sondele 1005 BUSTUCHIN și 1013 BUSTUCHIN se vor amplasa în extravilanul satului Poiana -Seciuri, comuna Bustuchin, județul Gorj.

Activitatea de foraj se încadrează în categoria lucrărilor de explorare - exploatare a zăcămintelor de petrol și are caracter temporar, durata acestora depinzând de adâncimea la care se afla obiectivul sondei.

Principalele faze de realizare a forajului sondei sunt:

- executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții montaj în legătură cu instalația de foraj;
 - - amenajare drum acces și platformă instalație de foraj;
 - - montare instalație de foraj;
 - - montare anexe tehnologice și sociale (camp, parcare)
- executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
 - încheierea procesului de foraj;
 - demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acesteia la altă locație sau la baza de reparații;



- executarea lucrărilor de probare a stratelor și pregătirea sondei pentru exploatare;
- executarea de lucrări pentru redarea terenului în circuitul inițial (lucrări de reconstrucție ecologică).

Sondele 1005 și 1013 Bustuchin se vor amplasa în extravilanul localității Bustuchin, sat Poiana Seciuri, județul Gorj. Terenul ocupat de careul sondei și drum acces proiectat aparține unor proprietari particulari.

Coordonatele proiectate ale sondei 1005 BUSTUCHIN în sistem STEREO 70 sunt :

X = 388.401,91;

Y = 400.056,59.

Coordonatele proiectate ale sondei 1013 BUSTUCHIN în sistem STEREO 70 sunt :

X = 388.379,67;

Y = 400.068,21.

Local, sondele se vor amplasa la 275 m de prima casa, beciul sondelor se afla la o distanță de 400 m de pârâul Șoimului și la 90 m de pârâul Cioclai (ape sezoniere necadastrate care se varsă în pârâul Amaradia) și la ~ 170 m de sonda 858 Bustuchin.

Sondele de dezvoltare 1005 și 1013 Bustuchin au ca obiectiv cercetarea Helvețianului în scopul punerii în evidență a rezervelor de gaze de pe structură, în limita adâncimii de 2850 m TVD.

Pentru amplasarea șantierului de foraj, se ocupă o suprafață totală de 13.560 mp (suprafața care include careul de foraj, depozitul de sol vegetal, camp pentru montare anexe tehnologice, sociale și parcare).

Pentru amplasarea șantierului de foraj, se ocupă o suprafață totală de **13.560 m²** (suprafața care include careul de foraj, camp pentru montare anexe tehnologice, sociale și parcare și drum acces). Terenul ocupat de careul sondei (**9800 m²**) și drum acces proiectat (**3760 m²**) aparține unor proprietari particulari având categoria de folosință – **arabil (3242 m²), fâneață (3743 m²), livadă(3910 m²) și pășune(2665 m²).** Pentru sonda **1013 Bustuchin suprafața este de 6470 mp** din care se închiriază suprafața de **1146 mp** (suprafața de **5324 mp** -este suprafață închiriată anterior).

Lucrările proiectate pentru aceasta investiție constau în proiectarea drumului de acces către sonda și a careului de foraj în vederea executării forajului și exploatarii sondelor 1005 și 1013 Bstutuchin.

DRUM ACCES

Accesul la sondele 1005 și 1013 Bustuchin se face din careul sondelor existente 858,878 și 859 prin proiectarea unui drum de acces în lungime de 187 m.

Sistem rutier la drum acces proiectat

- 18 cm îmbrăcămintă din dale 3x1x0,18m prefabricate din beton armat
- 2 cm nisip cilindrat
- 20 cm strat fundație din piatră spartă de carieră pentru drumuri
- 30 cm strat dren din balast

CAREUL DE FORAJ

Date tehnice și lucrări proiectate

Careul pentru foraj are dimensiunile exterioare: 112,80 x 101,70 m.

În platforma de foraj este inclusă și platforma de producție, ale cărei elemente geometrice sunt :

- lungime 112,80 m

- lățime 101,70 m

- suprafața careu producție inclusă = 1200 mp



Careul pentru foraj are intrarea prin fața instalației. Drumul interior are forma circulară și se trasează pe platforma construită cu sistemul rutier conform tabelului de mai jos. Drumul interior trasat, se încadrează în categoria drumurilor de utilitate privată închis circulației publice.

Lucrări proiectate la careul foraj:

1. Platforma careului de foraj, SR 3	=	4503 mp
• platforma dalată proiectată		
• camp și parcare		
• drum interior		
2. Platforma balastată baracamente, SR 4	=	1366 mp
3. Șanțuri perimetrare protejate cu beton C 35 / 45:		
• R1	=	121 m
• R2	=	49 m
• Rigola carosabila	=	54 m
4. Ziduri de sprijin din gabioane		
• Z1	=	40 m
• Z2	=	48 m
• Z3	=	152 m
5. Taluze	=	366 mp
6. Pregătire platformă	=	6010 mp

Suprastructura la careul foraj:

a) - sistem rutier SR3 compus din:

- 18 cm îmbrăcămintă din dale de beton armat prefabricate carosabile, 3mx1mx0,18m;
 - 1200 mp cu dale noi preț integral
 - 3303 mp dale închiriate
- 2 cm nisip pilonat;
- 20cm strat de bază din piatră spartă de carieră pentru drumuri, rocă magmatică așternută mecanic cu împanare fără înnoroire;
- 30cm fundație și strat filtrant din balast așternut mecanic;
- Platforma pregătită pentru straturi superioare la un grad de compactare minim 98%.
Se aplică pe:
- Drum interior
- Platforma careul foraj
 - **Total SR3** = **4503 mp**

b)- sistem rutier SR4 compus din:

- 30cm fundație și strat filtrant din balast așternut mecanic
- Platforma pregătită pentru straturi superioare la un grad de compactare minim 98%.
Se aplică pe:
 - zona baracamente (camp) și parcare
 - **Total SR4** = **1366 mp**

Scurgerea și evacuarea apelor la careul de foraj

Santuri pereate

- Scurgerea apelor de suprafață de pe platformă se asigură prin pantele aplicate suprafețelor, transversale de 0,5 % la platforma și la drumul interior și longitudinale de 0,0 %, iar colectarea pe sant pereat (R1, R2) cu dale de beton prefabricate clasa C35/45 montate pe substrat de 5cm nisip pilonat, cu rosturi de câte 2,5cm umplute cu mortar M100 pe 4cm și nisip pe rest adâncime. Panta longitudinală a șantului este de minim 0,3%. Lungime sant = 170 m. Pe latura de est, între platforma



careului și zona de parcare, camp, se prevede rigola carosabilă din beton armat acoperită cu placuțe carosabile, în lungime =54m.

Șanțurile și rigola se descarcă în două habe pentru colectare ape meteo.

Haba colectare ape:

- Meteo 2 = 2 buc,
- detritus = 1 buc
- fosa septica = 1 buc
- șant colectare scurgeri = 70 m

Beciul sondei (Tip „B” (2,20 x 2,20 x 2,20) m

Tinând seama de importanța beciurilor pentru desfașurarea în bune condiții a forajului sau exploatarea sondei, se fac specificații asupra beciurilor de la gura sondei, pentru montarea flanșelor de etanșare a coloanelor și pentru colectarea scurgerilor de pe podul sondei și din imediata vecinătate a acestora.

La execuția beciului se utilizează beton armat C25/30 și oțel beton PC52.

Pentru egalizare se folosește beton simplu C12/15.

Acoperirea armăturilor este de 4 cm.

Execuția săpăturii se realizează mecanic și manual. Săpătura se oprește cu 30 cm deasupra cotei finale.

Capac / grătar la beciul sondei

Se confecționează din profil metalic cornier L 50 x 50 x 5 mm la rame și rigidizări și se acoperă cu panouri din tablă expandată 35x4mm, asamblate prin suduri. Pentru manevrare capacele au câte 4 manere din OB37 Ø16 mm. Confecția se vopsește în culorile Petrom înainte de montare.

Sonda 1005 se va sapa dirijat cu ajutorul instalației de foraj MRS 8000 Termică, cu 3 pompe de noroi 3 PN 1300.

Dimensiunile și amplasamentul careului sondelor 1005 și 1013 Bustuchin s-a proiectat în funcție de tipul instalației de foraj utilizate (MRS 8000), poziția locației, relieful terenului.

Pe această suprafață nivelată și compactată se vor amplasa obiectivele:

- instalația de foraj tip MRS 8000 termică;
- rampa material tubular;
- 3 grupuri moto-pompa tip 3 - PN - 1300;
- habe metalice cu capacitatea de 40 mc și depozitare apă tehnologică și fluid foraj;
- rezervoare metalice cu capacitatea de 20 mc pentru rezerva de apă PSI;
- baracamente;
- zona de protecție;

Haba de reziduuri - va avea capacitatea de 40 mc și se va amplasa în interiorul careului de foraj în poziție îngropată. Pentru amplasarea habe se vor excava cca 80 mc pamant, haba amplasându-se pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Înainte de montaj haba se va hidroizola cu două straturi de soluție bituminoasă. Pentru evitarea unor accidente haba va fi împrejmuțată și se va proteja cu un capac.

Pentru depozitarea detritusului rezultat în procesul de foraj se va monta o habă de 40 mc în poziție semiîngropată în imediata vecinătate a sitelor vibratoare.

La gura sondei se va construi un beci betonat - care are rolul de a permite montarea capului de coloană și al instalației de prevenire precum și rolul de a capta toate scurgerile din zona găurii de sondă precum și de pe podul instalației de foraj.

- profilul și capacitățile de producție:

Probele de producție se vor efectua cu instalația de foraj. Durata de realizare a probelor de producție este de cca 10 zile / sondă, după care dacă rezultatele sunt pozitive, sonda intră în producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):



Sondele de exploatare gaze 1005 și 1013 Bustuchin au ca obiectiv cercetarea Helvețianului în scopul punerii în evidență a acumulărilor de gaze din rezervoarele grezoase și nisipoase ale acestora, în limita adâncimii de 2850 m.

Executarea lucrărilor de foraj propriu-zis

Dupa terminarea fazei de montaj începe activitatea de foraj care presupune realizarea unei găuri de sondă cu diametre diferite și protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de construcție stabilit prin proiectul de foraj.

Procesul tehnologic de forare al unei sonde constă în săparea unui puț cu diametre descrescătoare, de la suprafață și până la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ-hidraulic acționat de la suprafață.

Programul de tubare și cimentare - prin acest program se realizează consolidarea găurii de sonda cu ajutorul unor burlane metalice care se cimentează pe toata lungimea.

Pentru a preveni surparea găurii de sondă, aceasta este tubată prin introducerea unei coloane de burlane de otel și ciment. Programul de tubare și cimentare - prin acest program se realizează consolidarea găurii de sondă cu ajutorul unor burlane metalice care se cimentează pe toata lungimea.

Programul de tubare și cimentare

Prin acest program se realizează consolidarea sondei. Programul de tubare cuprinde coloanele de ghidaj, ancoraj și de exploatare. La gura sondei se tubează și se betonează într-un beci săpat manual un burlan de ghidare. Beciul are următoarele dimensiuni: $(2,20 \times 2,20 \times 2,20) = 10,65 \text{ m}^3$.

Programul de construcție al sondei

Conform documentației tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat următorul program de construcție: prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

Conductor $\varnothing 13 \frac{3}{8}$ in x 50 m - - va fi tubat într-un puț săpat manual, centrat cu masa și cimentată până la nivelul fundului beciului sondei. Această coloană servește la protejarea fundației împotriva infiltrațiilor, asigurând circulația fluidului către sitele vibratoare.

Coloana de ancoraj $\varnothing 9 \frac{5}{8}$ in x 800 m - are rolul de a izola formațiunile de suprafață, aparținând dacianului, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate și permeabilitate. Cimentarea se va realiza cu nivelul la suprafață. După tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura puțului un sistem de etanșare și o instalație de prevenire a erupțiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în condiții de securitate.

Se recomandă ca șiul acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

Coloana de exploatare $\varnothing 7$ in x 2850 m – se va tuba și cimenta (pana la zi) la adâncimea de 2450 m și va permite executarea operațiilor de cercetare și exploatarea sa ulterioară. (daca vor fi indicatii pozitive în timpul forajului).

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției**, Timpul necesar executării lucrărilor de foraj și a probelor de producție este estimat la 70 zile pentru sondă. Timpul total de realizare al unei sondei este de ~ 100 zile. Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

Activitatea de foraj se va desfășura numai în incinta careului aprobat. Forajul sondei se execută cu utilaje și echipamente ce corespund prevederilor din proiecte, normelor NTS și PSI și regulamentului

pentru prevenirea erupțiilor la forajul, punerea în producție și exploatarea sondelor de țitei și gaze, coloanele fiind prevăzute cu sisteme de etanșare și instalații de prevenire a erupțiilor ce rezistă până la 210 atm.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor naționale



armonizate cu legislația U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armături, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție);

- racordarea la rețelele utilitare existente in zona:

Este valabil doar pentru organizarea de șantier, și se va efectua la rețelele de apă și de energie electrică existente în zonă.

Apă. Necesarul de apă tehnologică se va asigura prin transport cu vidanța din zonă și se va asigura stocul zilnic, în rezervoarele de depozitare aferente instalației de foraj.

Energie electrică.

Nu este cazul. Instalația de foraj este MRS 8000 Termică.

Administrativ, sonda 1020 Bustuchin se va amplasa în extravilanul comunei Bustuchin, sat Poiana -Seciuri, județul Gorj, terenul fiind amplasat în Tarla 58, Parcela P, F, A, Lv.

Sonda 1020 Bustuchin se va amplasa în cluster cu sondele 1005 și 1013 Bustuchin (pe aceeași platformă tehnologică).

Drumul de acces la sonda 1020 Bustuchin este drum dalat existent (drum de exploatare proiectat la sonda 1005 Bustuchin) care prezintă zone instabile - cu alunecări, care necesită lucrări de consolidare pe o lungime de ~ 50 m.

Suprafața ocupată temporar în vederea executării (forajului și punerii în producție a sondei 1020 Bustuchin + consolidare drum acces) este de **10.985 mp**.

Pentru **sonda 1005 Bustuchin** s-a întocmit Raport de evaluare a impactului asupra mediului, generat de forajul și echiparea a sondei 1005 Bustuchin, județul Gorj”, elaborat în august 2012, în urma căruia s-a obținut **Acordul de Mediu GJ-11 din 12.10.2012**, emis de APM Gorj.

Pentru **sonda 1013 Bustuchin** s-a revizuit **Acordul de Mediu GJ-11 / 12.10.2012**, în data de **26.02.2013**.

COORDONATE PROIECTATE BECI SONDA 1020 BUSTUCHIN:

X = 388.385,270

Y = 400.053,592.

Distanța între beciul sondei 1020 Bustuchin și beciul sondei 1005 Bustuchin este de ~17 m ;

Distanța între beciul sondei 1020 Bustuchin și beciul sondei 1013 Bustuchin este de ~18 m ;

Local, sonda se va amplasa la ~ 275 m de prima casă, beciul sondei se află la o distanță de ~ 400 m de paraul Soimului și la 90 m de paraul Cioclai (ape sezoniere necadastrate care se varsă în paraul Amaradia).

În cazul sondei 1020 Bustuchin, durata totală estimată a lucrărilor de realizare este de cca 175 zile din care :

- *Lucrări de suprafață : execuție beci sonda* 25 zile
- *Execuție consolidare drum dalat existent* 30 zile
- *Foraj* 80 zile
- *Probe de producție* 20 zile
- *Mobilizare / Demobilizare instalație foraj* 20 zile

Principalele faze de realizare a forajului sondei sunt:

a) executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții montaj în legătură cu instalația de foraj;

- execuție beci sonda;

- montare instalație de foraj;



- montare anexe tehnologice si sociale;
- b) executarea lucrarilor de foraj propriu-zise;
- c) demobilizarea instalatiei de foraj si anexelor precum si transportul acesteia la alta locatie sau la baza de reparatii;
- d) executarea lucrarilor de probare a stratelor si pregatirea sondei pentru exploatare.

- justificarea necesitatii proiectului:

Sonda 1020 Bustuchin se va sapa pe platforma existenta (amenajata cu sistem rutier) pe care se afla sondele 1005 si 1013 Bustuchin si se va fora in scopul punerii in evidenta a rezervelor de gaze de pe structura, in limita adancimii de 2685 m, avand ca obiectiv principal completarea gabariturii de exploatare la nivelul complexelor Top Helvetian IX si obiectiv secundar Helvetian VII, Helvetian VI si Helvetian V.

Utilitatea publica consta in realizarea unor noi investitii in zona, fapt ce conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti.

Administrativ, sonda 1020 Bustuchin se va amplasa in extravilanul comunei Bustuchin, sat Poiana -Seciuri, judetul Gorj, terenul fiind amplasat in Tarla 58, Parcela P, F, A, Lv.

Drumul de acces la sonda 1020 Bustuchin este drum dalat existent (drum de exploatare proiectat la sonda 1005 Bustuchin) care prezinta zone instabile - cu alunecari, care necesita lucrari de consolidare pe o lungime de ~ 50 m.

Sonda 1020 Bustuchin se va amplasa în cluster cu sondele 1005 si 1013 Bustuchin (pe aceeasi platforma tehnologica – amenajata cu sistem rutier).

Suprafata ocupata temporar in vederea executarii :forajului si punerii in productie a sondei 1020 Bustuchin + consolidare drum acces) este de **10.985 mp.**

COORDONATELE STEREO 70 ale sondei 1020 Bustuchin:

X = 388.385,270

Y = 400.053,592.

Distanta intre beciul sondei 1020 Bustuchin si beciul sondei 1005 Bustuchin este de ~17 m ;

Distanta intre beciul sondei 1020 Bustuchin si beciul sondei 1013 Bustuchin este de ~18 m ;

Local, sonda se va amplasa la ~ 275 m de prima casa, beciul sondei se afla la o distanta de ~ 400 m de paraul Soimului si la 90 m de paraul Cioclai (ape sezoniere necadastrate care se varsa in paraul Amaradia.

Pentru forarea sondei se deplaseaza numai instalatia de foraj. Instalatia de foraj va fi de tipul MRS 8000 Diesel.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor), conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii modificat si completata prin Hotararea Guvernului Romaniei nr 675/11.07.2002, Hotararea Guvernului Romaniei nr 123/10.10.2008 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.



Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie:

Sonda 1020 Bustuchin, are caracter de exploatare si se estimeaza ca va avea o capacitate de productie de circa 40.000 Sm³/zi gaze. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de eruptie.

Careul de productie este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protectia mediului fiind asigurata prin:

- beciul sondei din beton monolit 2,20 m x 1,80 m x 1,50 m;
- sant betonat existent in lungime de 300 m si 2 habe existente de 30 mc la careul sondelor 1005, 1013 Bustuchin.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Procesul tehnologic de forare al unei sonde consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata. La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de pe talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita.

Aceste operatii sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafata cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj.

Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se incarca cu detritus pe care il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda.

La suprafata, fluidul de foraj este curatat cu ajutorul sitelor vibratoare si al separatoarelor de tip hidrocyclon, detritusul fiind depozitat intr-o haba metalica cu capacitatea de 70 mc, iar fluidul de foraj curat este reintegrat in fluxul tehnologic de foraj.

In procesul de foraj fluidul de foraj este vehiculat in circuit inchis, astfel incat printr-o exploatare normala nu au loc pierderi pe faze.

Dupa executarea forajului fiecarui interval are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de otel avand diametrul corespunzator intervalului sapat. Tubarea sondei reprezinta operatia de introducere in gaura de sonda a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sonda si de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor.

Prin executarea operatiei de tubare se are in vedere:

- consolidarea peretelui gaurii de sonda;
- impiedicarea contaminarii apelor de suprafata cu fluidele aflate in sonde;
- izolarea stratelor care contin hidrocarburi (petrol si gaze) a caror exploatare se urmareste, prevenind contaminarea cu acestea a apelor superioare.

Dupa executarea tubarii fiecarei coloane are loc cimentarea spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Se va efectua la retelele de apa si de energie electrica existente in zona.



Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice aeriene (instalatia de foraj este cu actionare termica – MRS 8000 Termica).

Alimentarea cu energie electrica a consumatorilor principali si auxiliari din cadrul careului de foraj se va realiza prin intermediul unor grupuri electrogene.

Alimentarea cu apa

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj si vidanjata periodic la Ecomed Eastern Europe.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

In conformitate cu STAS 4273/83 pag. 2.9, categoria constructii hidrotehnice aferente sondei pentru apararea impotriva inundatiilor este 4, iar clasa de importanta este IV, amplasamentul sondei este neinundabil.

Necesarul de apa tehnologica se va asigura prin transport cu vidanja de la parcurile din zona, in rezervoarele de depozitare aferente instalatiei de foraj.

Sub aspect calitativ, apa tehnologica se poate incadra in oricare din limitele categoriilor de calitate din Ordinul nr. 161 din 16.02.2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa (categoria I, II sau III).

In principiu, cele mai mari volume de apa se utilizeaza la conditionarea fluidului de foraj si pentru prepararea pastei de ciment necesara cimentarii coloanelor.

Regimul de functionare al folosintei de apa este strict limitat la perioada forarii sondei si a probelor de productie (circa 100 zile), apa trebuind sa functioneze continuu pentru a putea asigura securitatea procesului tehnologic.

Sistemul de alimentare cu apa tehnologica, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 20 m³ fiecare (sau habe metalice a 40 m³), de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
 - necesar de apa pentru conditionare/dilutie fluide de foraj;
 - necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
 - necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
 - necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

Necesarul de apa potabila

Apa potabila in cantitate de circa 1,0 m³/zi, se va asigura din zona (comuna Bustuchin, sat Poiana Seciuri) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse. Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 100 m³ apa potabila.

Necesarul de apa pe diferite utilitati

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- necesar de apa pentru consumul tehnologic;



- necesar de apa pentru dilutia si conditionarea fluidelor de foraj;
- necesar de apa pentru prepararea pastei de ciment folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
- necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
- necesar de apa pentru rezerva intangibila PSI.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului

- Proiectul se regăsește în strategia adoptată de către SC OMV PETROM de implementare a unor tehnologii care să asigure protecția mediului, avînd în vedere totodată exploatarea cu maximă productivitate a resursei naturale de țiței și gaze disponibilă în zăcămînt, cu minimul de extensie asupra mediului înconjurător și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu prin realizarea unui Raport la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului întocmit de SC EUROENVIROTECH Ploiești;
- Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa (din 3 alternative luate în considerare), atât din punct de vedere tehnologic cât și în ceea ce privește amplasamentul sunt de natură economică la nivel local și național, și au ținut cont de : poziția locației în raport cu zăcămîntul de hidrocarburi, straturile geologice ce urmează a fi străbătute, posibilitatea refacerii optime a calității solului decopertat la finalizarea lucrării, în vederea redării acestuia proprietarilor, distanța amplasamentului proiectului față de zone locuite.
- Concluziile Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului a proiectului elaborat de SC EUROENVIROTECH Ploiești, arată că , impactul asupra mediului este redus prin realizarea acestui proiect dacă sunt respectate măsurile pentru protecția mediului propuse de proiectant și recomandate de elaboratorul Raportului la Studiul de evaluare a impactului.
- S-a luat în considerare impactul direct, indirect și cumulat cu al celorlalte sonde active , abandonate sau în conservare existente pe amplasament, ținîndu-se cont de amplasarea obiectivului în cadrul unui câmp de exploatare petrolieră extins și cu vechime relativ mare de exploatare.

Acordul de mediu se emite în baza următoarelor :

-Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2., pct.2. lit. e instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase.

-Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009.

-Raportul la Studiul privind impactul asupra mediului întocmit de către S.C. EURO ENVIROTECH S.R.L. , expert evaluator principal Niculae Gheorghe (Certificat de atestare pentru elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra mediului : R-EIM-03-63/2008). Raportul la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului a identificat măsurile de reducere a impactului negativ generat de proiect asupra factorilor de mediu, iar concluziile relevă faptul ca proiectul va afecta mediul în limite admisibile;

-Certificatul de urbanism cu nr. 28/05.07.2012 eliberat de Primăria comunei Bustuchin;

-Certificatul de urbanism cu nr. 01/25.01.2013 eliberat de Primăria comunei Bustuchin;

-Certificatul de urbanism cu nr. 39/31.10.2017 eliberat de Primăria comunei Bustuchin;

-Contractele de închiriere încheiate cu proprietarii terenului în 28.04.2012 și 31.05.2012;

-Procesul verbal de verificare a amplasamentului nr. 5953 din 16.07.2012;

-Procesul verbal de verificare a amplasamentului nr. 1436 din 15.02.2013;

-Procesul verbal de dezbatere publică nr. 7179 din data de 20.09.2012;



-Contractul nr. 6908063125/10.08.2006 pentru tratarea, colectarea și transportul deșeurilor rezultate din activitatea petroliere încheiat între S.C. PETROM S.A. București și S.C. AVA EASTERN EUROPE D.F. & S S.R.L. București;
-Contractul de prestări servicii nr.14584/23.07.2006 încheiat între S.C. URBAN S.A. Rm. Vâlcea și S.C. AVA EASTERN EUROPE DF & S S.R.L. București pentru servicii de eliminare finală (depozitare) a detritusului și fluidelor rezultate în urma procesului de foraj.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

a) măsuri în timpul realizării proiectului :

- Realizarea lucrărilor de foraj cu respectarea documentației tehnice ce a stat la baza emiterii acordului, amplasamentului precum și a normativelor tehnice privind realizarea lucrărilor specifice în domeniul petrolier;
- Respectarea strictă a tehnologiei de forare;
- Împrejmuirea careului sondei cu gard din sârmă;
- Colectarea și evacuarea apelor meteorice într-un bazin colector constând din două habe metalice cu capacitatea de 40 mc fiecare, montate îngropat, hidroizolate, se realizează prin execuția unui șanț pereat cu dale din beton cu profil trapezoidal în lungime de cca. 170 m;
- Colectarea apelor reziduale provenite din procesul de producție din incinta careului sondei, care se descarcă în bazinul de colectare reziduuri (cele două habe metalice), se realizează prin execuția unui șanț pereat cu dale din beton cu profil trapezoidal în profil trapezoidal, în lungime de circa 70 m și adâncimea de 0,40 m;
- Operațiunile de tratare-condiționare a fluidului se vor face în sistem închis.
- Depozitarea temporară a detritusului rezultat în urma executării forajului într-o habă metalică îngropată la 1 m de nivelul solului de 40 mc.
- Fluidul de foraj se va transporta la stația de fluide a constructorului unde va fi condiționat și reintegrat în fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde.
- Detritusul (275 to) va fi transportat în vederea depozitării și reciclării la stația de tratare în vederea realizării procesului de WASTE MANAGEMENT.
- Dotarea sondei cu beci betonat și impermeabilizat, cu rol de recuperare a scurgerilor lichide accidentale de pe platforma sondei, în vederea reintegrării în circuitul fluidului de foraj.
- Depozitarea substanțelor chimice utilizate pentru tratarea fluidului de foraj în magazie metalică, cu capacitate de stocare temporară de 10 to, dotată cu platformă de protecție impermeabilă.
- Dotarea rezervorului de combustibil cu suprafață impermeabilizată și dig de retenție în zona de amplasare a acestuia.
- Dotarea cu instalație de prevenire a erupțiilor, corespunzătoare categoriei sondei și condițiilor de zăcământ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite autorizate.
- Colectarea uleiurilor uzate rezultate din funcționarea instalației de foraj, și valorificarea prin societăți autorizate.

b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

- În timpul exploatării se vor preveni eventualele poluări accidentale asupra factorilor de mediu prin următoarele măsuri:
- Restrângerea careului sondei la suprafața de exploatare,
- Împrejmuirea careului sondei în vederea limitării unor eventuale poluări cu țigăi în exterior,
- Urmărirea permanentă a nivelului scurgerilor în beciul sondei, astfel încât să nu existe riscul deversării acestora; întocmirea graficului de lucru privind golirea și



curățarea periodică și de câte ori este necesar, a beciului sondei, ținându-se evidența vidanțărilor și transportului șlamului ;

- Asigurarea și menținerea impermeabilizării beciului sondei;

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

- Desființarea careului sondei prin :
- Curățarea șantului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 60 mc; desfacerea dalelor din șantul colector și transportul lor la alt loc de depozitare fie la depozit;
- Golirea bazinului colector de depunerile acumulate și transportul acestora în locul de depozitare conform contract Waste Management; demontarea bazinului și transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare; astuparea excavatiei și compactarea suprafeței acestuia;
- Demontarea habei de detritus și transportul acesteia fie la un alt loc de utilizare fie la depozit; astuparea excavatiei și compactarea suprafeței acestuia;
- Restrângerea careului la 2300 mp, restul suprafeței redându-se circuitului inițial;
- Lucrări agropedoameliorative :
- Scarificarea mecanică a unei suprafețe de teren de cca. 7500 mp pe o adâncime de 0,70 m. Suprafața scarificată reprezintă diferența dintre suprafața ocupată de obiective și a suprafeței ce reprezintă careul pentru exploatarea sondei cu drumul de acces aferent acesteia;
- Strângerea, încărcarea și transportul materialului scarificat folosit la amenajarea careului;
- Acoperirea întregii suprafețe (7500 mp) ce va fi redată proprietarilor cu sol vegetal din depozit; nivelarea suprafeței ce va fi redată proprietarilor;
- Arătura mecanică în două sensuri perpendiculare a suprafeței, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea a două analize agropedologice de teren conform Ordin 184/2238.

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului:

- Cunoașterea și urmărirea simptomelor unei manifestări eruptive; tubarea coloanelor la adâncimile de reper obligatoriu; cunoașterea gradientilor de fisurare și de presiune a sondei; dotarea sondei cu capete de erupție corespunzătoare solicitărilor maxime estimate datorită condițiilor de strat din zonă; dotarea cu echipamente și instalații de control ale proceselor tehnologice; respectarea regulamentelor de prevenire a erupțiilor.
- Transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, de la depozitul (stația de preparare fluid de foraj) la punctul de lucru se va face numai cu mijloace de transport autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase conform cerințelor HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, mijloacele de transport trebuie să dețină licență de transport substanțe periculoase și certificat ADR ;
- Se vor respecta limitele impuse de STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf și noxe chimice de orice fel, prin transportul și manipularea adecvată a materialelor de orice natură și a substanțelor chimice periculoase;
- Menținerea permanentă a drumurilor de acces în stare bună, întreținerea continuă a utilajelor și mijloacelor de transport pentru limitarea nivelului emisiilor în atmosferă;



- Se vor lua masuri de evitare a poluarii fonice si de incadrare in normativele standard pentru vibratii si zgomote conform STAS nr. 10009/1988 si STAS 12025/2/1981.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.426/2001, modificată și completată prin OUG nr.61/2006 și aprobată prin Legea nr.27/2007;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea Hotărârii Guvernului nr.621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea 265/2006, modificată de OUG 57/2007 , OUG 114/2007 si OUG 164/2008

2. În timpul exploatarei:

- Respectarea în permanență a normativelor specifice în domeniu, privind extracția, tratarea și transportul țiteiului, apelor de zăcământ și gazelor naturale („proiectului tehnic de extracție”, cu respectarea „Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de extracție sonde”, a „Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la punerea în producție și exploatarea sondei de țitei și gaze”, a „Normelor de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din industria petrolului” și a „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale” ;
- Procesul tehnologic se va desfășura astfel încât să se prevină orice poluare a solului, cu produse petroliere și/sau apă sărată, în careul sondei și în exteriorul acestuia;
- Pentru toate lucrările executate la sonde de către diverși prestatori de servicii, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasamentul respectiv revine beneficiarului lucrării;
- Este interzisă efectuarea de operații tehnologice în afara careurilor sondelor, iar în cazul în care aceasta nu este posibil tehnic, instalațiile infestate cu produs petrolier vor fi depozitate temporar doar în zone impemeabilizate cu folie impermeabilă (sau alte soluții de impermeabilizare a zonei);
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.426/2001, modificată și completată prin OUG nr.61/2006 și aprobată prin Legea nr.27/2007;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;



- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea Hotărârii Guvernului nr. 621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea 265/2006, modificată de OUG 57/2007 , OUG 114/2007 și OUG 164/2008

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere.

- După finalizarea lucrărilor de dezafectare a sondei se va realiza investigarea și evaluarea poluării mediului geologic aferent acestui obiectiv în scopul delimitării spațiale a poluării identificate, relația poluanților cu matricea minerală a rocilor și structura mediului geologic, date necesare elaborării programelor de refacerea a mediului, conform prevederilor HG 1408/2007;
- Refacerea mediului prin scarificarea mecanică a terenului pe adâncimea de 0,70m; strângerea, încărcarea și transportul patului de balast și nisip folosit la amenajarea careului scarificat; împrăștierea solului vegetal din depozitul creat la decopertare, pe suprafața careului sondei; nivelarea suprafeței acoperite cu sol vegetal; arătură mecanică în 2 sensuri perpendiculare, administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea de analize agropedologice.

Alte condiții :

- Respectarea recomandărilor prevăzute în Raportul la Studiul de evaluare a impactului în privința lucrărilor de refacere a mediului la terminarea activității ;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire ;
- Beneficiarul are obligația ca înainte de punerea în funcțiune a obiectivului să solicite și să obțină autorizație de mediu, conform Ordinului nr. 1798/2007;
- Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform prevederilor din Autorizația de mediu în baza căreia va funcționa obiectivul;
- Respectarea obligațiilor de mediu pentru încetarea activității, emise de către A.P.M. Gorj
- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.

- Informarea publicului, pe etape ale procedurii derulate:

În procedura de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

- Anunțul public privind depunerea solicitării acordului de mediu în ziarul local Gorj Exclusiv în data de 24.07.2012, la sediul S.C. OMV PETROM S.A. –ASSET 2 OLTENIA 24.07.2012 , la sediul Primăriei Bustuchin 24.07.2012; și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în 24.07.2012;

-Anunțul public al deciziei etapei de încadrare a proiectului dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv în data de 31.07.2012, la sediul S.C. PETROM S.A. –ASSET 2 OLTENIA nr. 31.07.2012 , la sediul Primăriei Bustuchin din 31.07.2012 și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 31.07.2012;



-Anunțul Ședinței de Dezbatere Publică a Raportului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv din 30.08.2012, la sediul S.C. PETROM S.A. – ASSET 2 OLTENIA în 30.08.2012, la sediul Primăriei Bustuchin din 30.08.2011, și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 30.08.2012;

-Anunțul Deciziei de emitere a acordului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv din 02.10.2012; la sediul S.C. PETROM S.A. –ASSET 2 OLTENIA din 02.10.2012, la sediul Primăriei Bustuchin din 02.10.2012 , și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj din 02.10.2012.

-Anunțul Deciziei de emitere a acordului revizuit dat de către titularul proiectului în ziarul local Gorj Exclusiv în 25.02.2013, la sediul S.C. OMV PETROM S.A. în 25.02.2013, la sediul Primăriei Bustuchin în 25.02.2013 și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în 25.02.2013.

Anunțul Deciziei de emitere a acordului revizuit dat de către titularul proiectului în ziarul local Impact în Gorj în 04.12.2017, la sediul S.C. OMV PETROM S.A. în 04.12.2017, la sediul Primăriei Bustuchin în 04.12.2017 și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj în 28.11.2017

- Nu a fost public interesat la ședința de dezbatere publică a proiectului ce s-a ținut la Primăria comunei Bustuchin, conform procesului verbal încheiat în 20.09.2012 ;
- Nu au fost sugestii, propuneri, observații privind realizarea lucrărilor de forare și echipare a sondelor 1005 și 1013 Bustuchin.
- Nu au fost sugestii, propuneri, observații privind realizarea lucrărilor de forare și echipare a sondei 1020 Bustuchin.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări. Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. Nicolae GIORGI**

**p. ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI ȘI AUTORIZAȚII
Dr. ing. Ina Liliana BLIDEA**

**Întocmit,
Ing. Emilia SFÎRLOGEA**

Notă : Acordul de mediu revizuit s-a emis în trei exemplare

Exemplarul nr.1 s-a predat agentului economic

Exemplarul nr.2 s-a îndosariat în dosarul de obiectiv

Exemplarul nr.3 s-a îndosariat în dosarul existent la nivel de serviciu

