



## ACORD DE MEDIU Draft

Ca urmare a cererii adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București, Sectorul 1, înregistrată la APM Gorj cu nr. 6840/20.07.2018, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiect, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Gorj, în baza:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 38/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

și ca urmare a completărilor cu nr. 7582/13.08.2018, nr. 8415/12.09.2018, nr. 8785/27.09.2018

se emite:

### ACORD DE MEDIU

pentru proiectul

**Lucrări de suprafață, foraj și punere în producție sondele 1073 și 1074 BUSTUCHIN**

titular: **SC OMV PETROM SA, ....**

având amplasamentul: în localitatea **Bustuchin, sat Poiana Seciuri, extravilan, județul Gorj,**  
în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede:

- I. **Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:**



Structura Bustuchin este situată în Depresiunea Getică, flancul extern al Avantfosei Carpaților Meridionali, pe aliniamentul de structuri anticlinale Socu –Licurici –Bustuchin. Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat aparține Podișului Getic, situată în bazinul hidrografic al râului Jiu, iar din punct de vedere geologic se găsește în sectorul vestic al Depresiunii Getice.

Exploatarea petrolieră Bustuchin se găsește pe cursul superior al râului Amaradia fiind situată în zona de contact dintre Subcarpați și Piemontul Getic. Piemontul s-a individualizat relativ recent, după formarea cuverturii piemontane, fragmentarea sa datorită eroziunii fiind impulsionată de mișcările neotectonice din pleistocenul mediu și superior.

Din punct de vedere geomorfologic perimetrul viitoarelor sonde 1073 și 1074 Bustuchin se găsește în zona mediană a versantului stâng al văii Amaradia.

Terenul pe care este propusa amplasarea sondelor este reprezentat de un teren relativ plan.

Perimetrul pe care este propusă amenajarea viitoarei platforme necesară forajului sondelor 1073-1074 Bustuchin este reprezentat parțial de o platforma exstenta a sondei 852 Bustuchin (sonda abandonată).

Sondele de exploatare gaze 1073 și 1074 Bustuchin, au ca obiectiv principal completarea gabariturii de exploatare de pe structura.

*Distanța între beciul sondei 1073 Bustuchin și beciul sondei 1074 Bustuchin este de ~30 m ;*

*Distanța între beciul sondei 1073 Bustuchin și beciul sondei existente 852 Bustuchin (sonda abandonată) este de ~15 m.*

*Distanța între beciul sondei 1074 Bustuchin și beciul sondei existente 852 Bustuchin (sonda abandonată) este de ~45 m.*

Activitatea de foraj se încadrează în categoria lucrărilor de exploatare - a zăcămintelor de gaze și au caracter temporar, durata acestora depinzând de adâncimea la care se afla obiectivul sondelor.

În cazul sondelor 1073 și 1074 Bustuchin, durata totală estimată de realizare a lucrărilor este de cca 300 zile din care :

- amenajare careu comun sonde = 40 zile;
- mobilizare – demobilizare instalații = 30 zile/sonda;
- foraj = 80 zile/sonda;
- probare sonda = 20 zile/sonda.

*Principalele faze de realizare a obiectivului de investiție, sunt:*

- a) executarea lucrărilor de organizare de santier + amenajare careu sonde;
- b) executarea lucrărilor de foraj;
- c) executarea probelor de producție;
- d) executarea lucrărilor de demobilizare instalație de foraj/probe producție;
- e) aducerea terenului dezafectat la condițiile inițiale.

#### **- justificarea necesității proiectului:**

Sondele de exploatare 1073 și 1074 Bustuchin se vor foră în scopul punerii în evidență a rezervelor de gaze de pe structura, în limita adâncimii de 2750 m/sonda, având ca obiectiv principal completarea gabariturii de exploatare.

Utilitatea publică constă în realizarea unor noi investiții în zona, fapt ce conduce la creșterea potențialului socio - economic al zonei și asigurarea unor noi rezerve energetice economiei românești.

Sondele 1073 și 1074 Bustuchin se vor amplasa în extravilanul comunei Bustuchin, sat Poiana -Seciuri, județul Gorj, terenul fiind amplasat în Tarla 31, Parcela F, A.

Sondele 1073+1074 Bustuchin se vor amplasa pe aceeași platformă tehnologică.

Drumul de acces la sondele 1073+1074 Bustuchin este drum existent ( drum de exploatare De 4677 – drum asfaltat cu lățimea de 8 m ce este racordat în drumul județean secundar DJ 675 C ).

Suprafața ocupată temporar în vederea executării forajului și punerii în producție a sondelor 1073+1074 Bustuchin este de **13 003 mp.**

## **Coordonatele sondelor in sistem STEREO 70 sunt:**

### **Sonda 1073 Bustuchin:**

X = 389427,006;

Y = 398647,306.

### **Sonda 1074 Bustuchin:**

X = 389412,391;

Y = 398650,680.

### **Localizare geografica:**

*Careul comun al sondelor este amplasat la:*

- la o distanta ~ 345 m de prima casa,
- la o distanta de ~ 430 m de raul Amaradia;
- la o distanta de ~ 2,1 km de paraul Poienita;

**- forme fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc.).**

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

### **Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:**

#### **- profilul si capacitatile de productie:**

Sondele 1073 si 1074 Bustuchin, au caracter de exploatare si se estimeaza ca vor avea o capacitate de productie de circa 24000 Sm<sup>3</sup>/zi/sonda gaze. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.

Tehnologia de exploatare a sondelor este cea de eruptie.

*Careul de productie este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protectia mediului fiind asigurata prin:*

- beciurile sondelor din beton monolit (2,20 x 1,80 x 1,50 m / beci);
- sant betonat in lungime de 147 m pentru colectarea apelor pluviale;
- platforma dalata instalatie interventie de 240 mp pentru ambele sonde.

#### **- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**

Procesul tehnologic de forare al sondelor consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata.

La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de pe talpa sondelor si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita.

Aceste operatii sunt indeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafata cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj.

Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se incarca cu detritus pe care il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda.



La suprafața, fluidul de foraj este curățat cu ajutorul sitelor vibratoare și al separatoarelor de tip hidrociclon, detritusul fiind depozitat într-o haba metalică semiîngropată cu capacitatea de 70 mc, iar fluidul de foraj curățat, este reintegrat în fluxul tehnologic de foraj.

În procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat în circuit închis, astfel încât printr-o exploatare normală nu au loc pierderi pe fază.

După executarea forajului fiecărui interval are loc consolidarea gaurii de sonde prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din țevi de oțel având diametrul corespunzător intervalului săpat.

Tubarea sondelor reprezintă operația de introducere în gaura de sondă a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sondă și de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor.

Prin executarea operației de tubare se are în vedere:

- consolidarea peretelui gaurii de sondă;
- împiedicarea contaminării apelor de suprafață cu fluidele aflate în sonde;
- izolarea stratelor care conțin hidrocarburi (petrol și gaze) a căror exploatare se urmărește, prevenind contaminarea cu acestea a apelor superioare.

După executarea tubării fiecărei coloane are loc cimentarea spațiului inelar dintre coloană și pereții gaurii de sondă.

#### **- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

##### *Energie electrică*

Pe perioada forajului și a probelor de producție nu este necesară montarea unei linii electrice aeriene (instalația de foraj este cu acționare termică – MR 8000).

Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor principali și auxiliari din cadrul careului de foraj se va realiza prin intermediul unor grupuri electrogene.

##### *Alimentarea cu apă*

Prin specificul lucrărilor de foraj se realizează un circuit închis al apei tehnologice, astfel încât după utilizarea debitelor de apă în scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate într-o cuvă metalică a instalației de foraj, precum și în beciurile sondelor, acestea urmând a fi vidanjate periodic de către Ecomed Eastern Europe.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituții în emisarii naturali sau artificiali de suprafață care să modifice regimul natural de curgere al acestora.

În conformitate cu STAS 4273/83 pag. 2.9, categoria construcției hidrotehnice aferente sondelor pentru apărarea împotriva inundațiilor este 4, iar clasa de importanță este IV, amplasamentul sondelor este neinundabil.

Necesarul de apă tehnologică se va asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile petroliere din zonă, în rezervoarele de depozitare aferente instalației de foraj.

Sub aspect calitativ, apa tehnologică se poate încadra în oricare din limitele categoriilor de calitate din Ordinul nr. 161 din 16.02.2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calitatii apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă (categoria I, II sau III).

În principiu, cele mai mari volume de apă se utilizează la condiționarea fluidului de foraj și pentru prepararea pastei de ciment necesară cimentării coloanelor.

Regimul de funcționare al folosinței de apă este strict limitat la perioada forării sondelor și a probelor de producție (circa 100 zile/sondă), apa trebuind să funcționeze continuu pentru a putea asigura securitatea procesului tehnologic.

Sistemul de alimentare cu apă tehnologică, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 20 m<sup>3</sup> fiecare (sau habă metalică a 40 m<sup>3</sup>), de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Necesarul de apă folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apă potabilă folosită de personalul muncitor pentru baut și spălat pe mâini;
- ❖ necesar de apă pentru consumul tehnologic, din care:
  - necesar de apă pentru condiționare/dilutii fluide de foraj;

- necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
- necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondelor);
- necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

### **Necesarul de apa potabila**

**Apa potabila** in cantitate de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi, se va asigura din zona (comuna Bunstuchin) si va fi depozitata la sonde in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondelor (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 100m<sup>3</sup> apa potabila/sonda.

- **Necesar de apa pentru conditionarea fluidului de foraj**
- Conform retetei pentru fluidele care se vor prepara, pentru 1 m<sup>3</sup> de fluid de foraj este necesara o cantitate medie de 900 litri apa (0,9 m<sup>3</sup>).

### **Necesar de apa pentru prepararea pastei de ciment**

Conform retetei pentru preparare pasta de ciment, pentru 1 m<sup>3</sup> pasta de ciment este necesara o cantitate medie de 651 litri apa (0,651 m<sup>3</sup>).

### **- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Drumul de acces la sondele 1073+1074 Bustuchin este drum existent ( drum de exploatare De 4677 – drum asfaltat cu latimea de 8 m ce este racordat in drumul judetean secundar DJ 675 C ).

### **- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

In vederea executarii lucrarilor de suprafata, foraj si punere in productie a sondelor 1073 si 1074 Bustuchin se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

### **- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

#### a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj

##### Amenajare careu foraj

Suprafata inchiriata pentru careul de foraj este de **13003 mp** din care suprafata amenajata ocupa **6565 mp**, fiind destinata amplasarii instalatiei de foraj si a echipamentelor auxiliare ale instalatiei de foraj, santul betonat, campul si depozitul de sol vegetal, restul suprafetei **6438 mp** reprezentand o zona de protectie si o zona nefolosita (pe care nu se vor executa lucrari).

#### 1. Suprafete la careul de foraj:

- Platforma foraj = 4900 mp;
- Camp = 500 mp ;
- Depozit sol vegetal = 1000 mp ;
- Sant = 165 mp.

**Total = 4900+500+1000+165 mp = 6565 mp**

#### 2. Zona de protectie + zona nefolosita (pe care nu se vor executa lucrari) = **6438 mp**

*Amenajarea careului de foraj, implică realizarea de terasamente ce consta din:*

- decopertarea solului vegetal pe o adancime de circa 20 cm si depozitarea acestuia la depozitul de sol vegetal din incinta careului;
- formarea platformei sondelor prin săpături si umpluturi de pământ, ce se va compacta până la obtinerea unui grad de compactare de 98 %;
- trasarea si executarea drumului interior si al platformelor tehnologice.

Dimensiunile si amplasamentul careului sondelor s-au proiectat in functie de tipul instalatiei de foraj utilizate (MR8000 Diesel), pozitia locatiei, relieful terenului.



Pe aceasta suprafata nivelata si compactata se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip **MR8000 Diesel**;
- instalatie de conditionare a fluidului de foraj ;
- 2 grupuri electrogene;
- rezervor stocare combustibil, montat intr-o zona prevazuta cu protectie;
- 2 habe metalice pentru stocarea apei tehnologice ;
- rezervoare de stocare pentru rezerva intangibila de incendiu ;
- haba de stocare detritus ;
- habe de stocare a apelor pluviale ;
- haba de stocare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de amplasare a instalatiei de conditionare a fluidului de foraj ;
- containere pentru birouri, grup sanitar ;
- zona depozitare sol vegetal ;
- zona de protectie.

*Instalatia de foraj propriu-zisa consta in :*

- rampa material tubular ;
- substructura metalica ;
- turla cu geamblac, macara, carlig ;
- sistem de prevenire a eruptiilor ;
- baraca motoarelor de actionare ;
- masa rotativa ;
- grup pompare fluid foraj ;
- grup generatoare.

**Se vor adopta urmatoarele sisteme rutiere pentru platforma careului:**

**Sistemul rutier dalat:**

- 18cm imbracaminte din dale 3 x 1 x 0.18m, prefabricate din beton armat C30 / 37;
- 2 cm nisip cilindrat;
- 40 cm strat de balast.

**Sistemul rutier pietruit:**

- 10 cm imbracaminte din macadam ordinar din piatra sparta de cariera pentru drumuri;
- 20 cm strat de agregate naturale de balastieră, prelucrate prin concasare, asternuta mecanic, cu impanare si fara innoroire;
- 30 cm balast 0-63 mm.

#### b. Executarea lucrarilor de foraj propriu - zis

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Obiectivul principal al investitiei este reprezentat de constructia forajului conventional de exploatare 1073 si 1074 Bustuchin in vederea evaluarii potentialului de exploatare a rezervelor de hidrocarburi existente in perimetrul investigat.

Forajul va fi executat in sectiuni, iar diametrul fiecarei sectiuni va fi diminuat cu cresterea adancimii pana la 2750 m/sonda ( adancimea maxima ) TVDS.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie pentru fiecare sonda:

**Coloana de ghidaj** – constă dintr-un burlan de tablă sudată cu diametrul **Ø 20 inch**, tubat la circa **30 m adâncime**, într-un put săpat manual, centrat cu masa si cimentat pana la nivelul fundului beciului. Rolul acestei coloane este de a consolida zona superioară a găurii de sondă, zona în care sunt situate roci mai slabe, de a închide stratele acvifere de suprafață,

ferindu-le de contaminare cu fluidul de foraj si totodată de a proteja beciul sondei si fundatiile instalatiei, de infiltratii cu fluid de foraj, care ar putea afecta rezistenta solului.

**Coloana de ancoraj,  $\varnothing$  13  $\frac{3}{8}$  inch x 100 m** – are rolul de a izola formatiunile slab consolidate de suprafată, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate si permeabilitate. Ea protejează formatiunile acvifere împotriva contaminării si va fi cimentată la zi. Ea are rolul de a izola formatiunile de suprafată, aparținând Pontianului, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate si permeabilitate. Cimentarea se va realiza cu nivelul la suprafată. După tubajul si cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etansare si o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în conditii de securitate. Se recomandă ca siul acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

**Coloana tehnica, 9  $\frac{5}{8}$  inch x 870 m** - va fi cimentata cu nivel la zi.

**Coloana de exploatare  $\varnothing$  7 inch x 2300 m.**

Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie si exploatarea acumulărilor de gaze în conditii de securitate.

**Coloana de exploatare Liner  $\varnothing$  4 $\frac{1}{2}$  inch x 2750 m.** Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie si exploatarea acumulărilor de hidrocarburi în conditii de securitate.

Timpul necesar executării lucrărilor de foraj, conform documentatiei tehnice întocmite, este de circa 80 zile/sonda, iar pentru probe de productie 20 zile/sonda.

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei si a măsurilor de protectie prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetatia, solul si aerul din afara careului sondelor.

#### c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj si reducerea careului la valoarea careului de probe

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat circa 740 tone/sonda, in masura in care se va umple haba de 70 mc se va transporta la Ecomed Eastern Europe SRL;
2. Curatarea burlanelor din zona instalatiei de foraj de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul colector – cuva metalica;
3. Demontarea burlanelor din zona instalatiei de foraj si a cuvei colectoare;
4. Demontarea habeii de detritus si astuparea excavatiei acesteia cu material granular compactat (balast).

#### d. Executarea probelor de productie

Probele de productie se vor efectua cu instalatia IC 5 sau AM 12. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 20 zile, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sondele intra in productie.

#### f. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare pentru o sonda de gaze, este aceea de «eruptie naturala». Zacamantul are o presiune suficient de mare, astfel incat prin destinderea amestecului de hidrocarburi gazoase, acestea acestea ajung in capul de eruptie al unei sonde prin intermediul coloanei de exploatare.

*Punerea in productie a sondelor de gaze se realizeaza prin:*

- inlocuirea, cu ajutorul pompelor, a noroiului din gaura de sonda cu lichide din ce in ce mai usoare pana la apa;
- introducerea de gaze comprimate in spatiul inelar dintre coloana si tevilile de extractie;



- pistonare.

Constructia sondelor de gaze este similara cu cea a sondelor de titei cu singura deosebire ca toate coloanele sunt cimentate pana la zi pentru a inlatura posibilitatea circulatiei gazelor prin spatele coloanelor.

In principiu, instalatia necesara pentru o sonda care produce in eruptie naturala, cuprinde:

- instalatia de extractie propriu-zisa a fluidelor din sonde, in conditiile unei sigurante depline in functionare;
- instalatia de separare in fazele componente a amestecului de fluide produs de sonde.

Principalele componente ale unei instalatii de extractie propriu-zise in practica actuala de santier, sunt urmatoarele:

- capetele de coloana;
- capul de eruptie;
- coloana de tevi de extractie;
- conductele de legatura cu instalatiile de separare a amestecului de fluide (separatoare de gaze-titei).

#### **- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

#### **Localizarea proiectului:**

**- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

Perimetrul propus pentru amenajarea platformei necesare forajului sondelor 1073-1074 Bustuchin se prezenta relativ plan si este reprezentat partial de o platforma existenta a sondei 852 Bustuchin (sonda abandonata), fara accidente geomorfologice sau geotehnice care sa puna in pericol stabilitatea viitoarei investitii.

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar, se afla amplasata in extravilanul comunei Bustuchin, sat Poiana -Seciuri, judetul Gorj, terenul fiind amplasat in Tarla 31, Parcela F, A.

Suprafata ocupata temporar in vederea executarii forajului si punerii in productie a sondelor 1073+1074 Bustuchin este de **13 003 mp**.

Drumul de acces la sondele 1073+1074 Bustuchin este drum existent ( drum de exploatare De 4677 – drum asfaltat cu latimea de 8 m ce este racordat in drumul judetean secundar DJ 675 C ).

Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.

#### **Deșuri extractive rezultate din activitatea de foraj –sonda 1072 BUSTUCHIN :**

**a) Deșuri extractive** generate conform HG 856/2008:

- din decopertare (sol vegetal);
- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)

#### **Sol vegetal**

Acesta rezulta din lucrarile de decopertare de pe amplasamentul sondelor, unde se vor construi principalele obiecte ale sondelor, rezultand circa 980 mc, se va depune in depozitul de sol vegetal din incinta careului sondelor, ulterior fiind folosit la ecologizarea altor terenuri din zona.

Conform definitiei din H.G. 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive, prin sol nepoluat se intelege "solul care este indepartat din stratul superior al unei suprafete de



pământ în perioada activității extractive desfășurate în suprafața respectivă și care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare, sau legislației comunitare incidente".

#### **Detritusul**

- 330 tone/sondă – detritus (intervalul I și II) - cod deșeu 01 05 08;
- 410 tone/sondă – detritus (intervalul III și IV) - cod deșeu 01 05 05\*.

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de săpare sunt rocile sfărâmate de către șapa de foraj. La forajul acestor sonde rezultă circa 740 tone/sondă detritus total.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare și colectate într-o haba metalică pe sondă de 70 m<sup>3</sup>/sondă de unde va fi transportat periodic, pe măsura ce haba se va umple, la Ecomed Eastern Europe SRL pentru tratare/eliminare finală.

#### **Fluidul de foraj rezidual**

- 330 tone/sondă – fluid de foraj rezidual (intervalul I și II) - cod deșeu 01 05 08;
- 50 tone/sondă – fluid de foraj rezidual (intervalul II și IV) - cod deșeu 01 05 05\*.

Fluidul NADF din care rezultă deșeurile cu cod 01 05 05\*, în cantitate de cca 50 tone/sondă este refolosit în întregime la alte sonde.

Fluidul de foraj ramas la finalul sondelor cu cod 01 05 08, circa 330 tone/sondă, dacă nu i se găsește folosința la alte sonde, va fi transportat în vederea tratării și eliminării finale la Ecomed Eastern Europe SRL.

#### **Deseuri ne-extractive:**

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

**Deseuri metalice** (cod deșeu -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din tăierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite. Se estimează producerea unei cantități de, circa 0,50 tone/sondă de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

#### **Deseurile de ambalaje:**

- butoaie metalice care se reutilizează;
- ambalaje din hârtie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje trebuie să fie astfel organizată încât să nu introducă bariere în calea comerțului.

**Ambalajele**, în care au fost stocate materialele chimice ( butoaie metalice), vor fi depozitate temporar în zona special amenajată pe o platformă dalată, impermeabilizată și vor fi acoperite cu o prelată impermeabilă, susținută de o împrejmuire a platformei dalate, impermeabilizată, cu saci de nisip în condiții de siguranță și conform Normelor Tehnice de Securitate, până când vor fi preluate de Ecomed Eastern Europe.

**Deseurile menajere** ( cod deșeu - 20 03 01) - vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondelor. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA ASSET II OLTENIA și operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finală. Se estimează o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deseuri menajere.



Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

#### **Substanțe și preparate chimice periculoase:**

Fluidul NADF din care rezultă deșeurile cu cod 01 05 05\*, în cantitate de cca 50 tone/sonda, este refolosit în întregime la alte sonde.

**Motorina** folosită în perioada procesului de forare a sondelor pentru alimentarea instalației de foraj termică **MR 8000 Termica**

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

##### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

Având în vedere amploarea redusă a lucrărilor de amplasare echipamente, nu este necesar un proiect detaliat de organizare a execuției lucrărilor de șantier pentru finalizarea proiectului "Lucrări de suprafață, foraj și punere în producție sonde 1073 și 1074 Bustuchin".

Totuși, documentația tehnică pentru realizarea unei construcții noi, chiar și cu caracter provizoriu, prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- cai de acces;
- birouri de șantier pentru personal (vestiare, grup sanitar, etc);
- surse de energie, echipament electric;
- spații de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare;
- pichet PSI (amplasat în apropierea habelor de depozitare a apei PSI);
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitarea degradărilor.

Materialele de construcție vor putea fi depozitate fie în aer liber, pe platforme de depozitare, fără măsuri deosebite de protecție, fie în magazine provizorii pentru protejare împotriva acțiunii agenților externi, în cazul celor cu potențial poluator.

De asemenea, se vor amenaja:

- magazine provizorii cu rol de depozitare materiale, depozitare scule, vestiar muncitori, grup sanitar, toalete ecologice;
- spații de depozitare temporară a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor.

În cadrul organizării de șantier, pentru activitatea socială a personalului care execută lucrările necesare realizării obiectivului se impune:

- asigurarea apei potabile necesară preparării hranei;
- asigurarea apei potabile necesară igienei personale;
- montarea toaletelor ecologice;
- racordarea bucătăriei, dușurilor și spălătoarelor la sistemul de colectare și depozitare a apelor menajere uzate.

##### **- localizarea organizării de șantier:**

Facem precizarea că, organizarea de șantier, se va amplasa pe o suprafață de circa 500 mp din terenul închiriat pentru amenajarea careului de foraj al sondelor 1073 și 1074 Bustuchin și nu sunt necesare alte suprafețe de teren pentru închiriere.

Suprafața necesară organizării de șantier va avea un sistem rutier pietruit.

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului**

- Proiectul se regăsește în strategia adoptată de către SC OMV PETROM de implementare a unor tehnologii care să asigure protecția mediului, având în vedere totodată exploatarea cu maximă productivitate a resursei naturale de țiței și gaze disponibilă în zăcămint, cu minimul de extensie asupra mediului înconjurător și a fost supus unei proceduri de

- evaluare de mediu prin realizarea unui Raport privind impactul asupra mediului întocmit de S.C. ENVIRECO SOLUTIONS SRL poziția 755 în Registrul Național al Elaboratorilor;
- Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa atât din punct de vedere tehnologic cât și în ceea ce privește amplasamentul sunt de natură economică la nivel local și național, și au ținut cont de : poziția locației în raport cu zăcămintul de hidrocarburi, straturile geologice ce urmează a fi străbătute, posibilitatea refacerii optime a calității solului decopertat la finalizarea lucrării, în vederea redării acestuia proprietarilor, distanța amplasamentului proiectului față de zone locuite.
  - Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului a proiectului, revizuit, arată că , impactul asupra mediului este redus prin realizarea acestui proiect dacă sunt respectate măsurile pentru protecția mediului propuse de proiectant și recomandate de elaboratorul Raportului privind impactul.
  - Decizia de revizuire a acordului de mediu a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului.
  - Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz: Referitor la poziția amplasamentului față de arii naturale protejate, acesta este situat la circa 10,6 km față de ROSCI 0359 Prigoria-Bengesti și la circa 12 km față de ROSCI 0362 Raul Gilort.
  - Raportul privind impactul asupra mediului generat de forajul sondelor 1022 și 1024 Bustuchin revizuit pentru forarea sondei 1072 Bustuchin, întocmit de către S.C. ENVIRECO SOLUTIONS S.R.L., concluzionează că noul proiect are un impact nesemnificativ.
  - Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc:

### **Impactul cumulativ**

- Lucrările de suprafață, forajul și punerea în producție a sondelor 1073 și 1074 BUSTUCHIN nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Acordul de mediu se emite în baza următoarelor :

-Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2., pct.2. lit. e instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase.

-Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009.

-Raportul privind impactul asupra mediului revizuit, generat de proiectul Lucrări de suprafață, foraj și punere în producție sonda 1072 Bustuchin, întocmit de către SC ENVIRECO SOLUTIONS SRL, poziția 755 în Registrul Național al elaboratorilor. Raportul privind impactul asupra mediului a identificat măsurile de reducere a impactului negativ generat de proiect asupra factorilor de mediu, iar concluziile relevă faptul ca proiectul va afecta mediul în limite admisibile;

- Certificatul de urbanism nr. 49/17.07.2018 eliberat de Primăria comunei Bustuchin;

-Procesul verbal de verificare a amplasamentului nr. 6840 din 24.07.2018;

-Contractul cadru pentru servicii de colectare, transport și valorificare/eliminare finală deșeurilor de foraj periculoase/nepericuloase din locațiile OMV PETROM E & nr. 99001283/2014 încheiat cu SC ECOMED EASTERN EUROPE SRL.

### **III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului**

#### **a) măsuri în timpul realizării proiectului :**



- Realizarea lucrărilor de foraj cu respectarea documentației tehnice ce a stat la baza emiterii acordului, amplasamentului precum și a normativelor tehnice privind realizarea lucrărilor specifice în domeniul petrolier;
- Respectarea strictă a tehnologiei de forare;
- Împrejmuirea careului sondei cu gard din sârmă;
- Pentru colectarea apelor meteorice de pe platforma careului există șanțuri betonate perimetrare, racordate la habe metalice;
- Dotarea instalației de foraj cu burlane și racordarea acestora la haba de reziduuri de 6 mc din dotarea instalației de foraj, care va fi vidanjată de către SC Ecomed Eastern Europe S.R.L.;
- Montare habă de reziduuri, habe de ape pluviale, habă de depozitare a detritusului ce se montează semiîngropat;
- Operațiunile de tratare-condiționare a fluidului se vor face în sistem închis.
- Detritusul va fi depozitat în haba metalică de unde va fi transportat periodic pentru tratare și/sau eliminare finală la Ecomed Eastern Europe S.R.L.;
- Fluidul NADF se va refolosi în întregime la alte sonde;
- Fluidul de foraj rămas la finalul forării se va utiliza la alte sonde sau va fi transportat în vederea tratării și eliminării finale la Ecomed Eastern Europe S.R.L.;
- Dotarea sondei cu beci betonat și impermeabilizat, cu rol de recuperare a scurgerilor lichide accidentale de pe platforma sondei, în vederea reintegrării în circuitul fluidului de foraj.
- Depozitarea substanțelor chimice utilizate pentru tratarea fluidului de foraj se va face în loc special amenajat.
- Dotarea rezervorului de combustibil cu suprafață impermeabilizată și dig de retenție în zona de amplasare a acestuia.
- Dotarea cu instalație de prevenire a erupțiilor, corespunzătoare categoriei sondei și condițiilor de zăcământ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite autorizate.
- Colectarea uleiurilor uzate rezultate din funcționarea instalației de foraj, și valorificarea prin societăți autorizate.

**b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:**

- În timpul exploatării se vor preveni eventualele poluări accidentale asupra factorilor de mediu prin următoarele măsuri:
- Restrângerea careului sondei la suprafața de exploatare,
- Împrejmuirea careului sondei în vederea limitării unor eventuale poluări cu țigete în exterior,
- Urmărirea permanentă a nivelului scurgerilor în beciul sondei, astfel încât să nu existe riscul deversării acestora; întocmirea graficului de lucru privind golirea și curățarea periodică și de câte ori este necesar, a beciului sondei, ținându-se evidența vidanjărilor și transportului șlamului ;
- Asigurarea și menținerea impermeabilizării beciului sondei;

**c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:**

- Desființarea careului sondei prin :
- Curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector; desfacerea dalelor din șanțul colector și transportul lor la alt loc de depozitare fie la depozit;
- Golirea bazinului colector de depunerile acumulate și transportul acestora în locul de depozitare conform contract Waste Management; demontarea bazinului și transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare; astuparea excavației și compactarea suprafeței acestuia;
- Demontarea habei de detritus și transportul acesteia fie la un alt loc de utilizare fie la depozit; astuparea excavației și compactarea suprafeței acestuia;

#### **IV. Condiții care trebuie respectate**

##### **1. În timpul realizării proiectului:**

- Cunoașterea și urmărirea simptomelor unei manifestări eruptive; tubarea coloanelor la adâncimile de reper obligatoriu; cunoașterea gradientilor de fisurare și de presiune a sondei; dotarea sondei cu capete de erupție corespunzătoare solicitărilor maxime estimate datorită condițiilor de strat din zonă; dotarea cu echipamente și instalații de control ale proceselor tehnologice; respectarea regulamentelor de prevenire a erupțiilor.
- Transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, de la depozitul (stația de preparare fluid de foraj) la punctul de lucru se va face numai cu mijloace de transport autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase conform cerințelor HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, mijloacele de transport trebuie să dețină licență de transport substanțe periculoase și certificat ADR ;
- Transportul utilajelor pe drumul de acces spre sondă se va face cu viteză corespunzătoare astfel încât să se evite deteriorarea acestuia;
- În cazul în care drumul va fi afectat de transportul de tonaj mare acesta se va reface de către titularul proiectului;
- Se vor respecta limitele impuse de STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf și noxe chimice de orice fel, prin transportul și manipularea adecvată a materialelor de orice natură și a substanțelor chimice periculoase;
- Menținerea permanentă a drumurilor de acces în stare bună, întreținerea continuă a utilajelor și mijloacelor de transport pentru limitarea nivelului emisiilor în atmosferă;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote conform SR nr. 10009/2017 și STAS 12025/2/1981.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 249/28.10.2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 249/28.10.2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,.

##### **2. În timpul exploatarei:**

- Respectarea în permanență a normativelor specifice în domeniu, privind extracția, tratarea și transportul țiteiului, apelor de zăcământ și gazelor naturale („proiectului tehnic de extracție”, cu respectarea „Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de extracție sonde”, a „Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la punerea în producție și



exploatarea sondei de țitei și gaze”, a „Normelor de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din industria petrolului” și a „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale” ;

- Procesul tehnologic se va desfășura astfel încât să se prevină orice poluare a solului, cu produse petroliere și/sau apă sărată, în careul sondei și în exteriorul acestuia;
- Pentru toate lucrările executate la sonde de către diverși prestatori de servicii, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasamentul respectiv revine beneficiarului lucrării;
- Este interzisă efectuarea de operații tehnologice în afara careurilor sondelor, iar în cazul în care aceasta nu este posibil tehnic, instalațiile infestate cu produs petrolier vor fi depozitate temporar doar în zone impemeabilizate cu folie impermeabilă ( sau alte soluții de impermeabilizare a zonei);
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 249/28.10.2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

### **3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere.**

- După finalizarea lucrărilor de dezafectare a sondei se va realiza investigarea și evaluarea poluării mediului geologic aferent acestui obiectiv în scopul delimitării spațiale a poluării identificate, relația poluanților cu matricea minerală a rocilor și structura mediului geologic, date necesare elaborării programelor de refacerea a mediului, conform prevederilor HG 1408/2007;
- Refacerea mediului prin scarificarea mecanică a terenului; strângerea, încărcarea și transportul patului de balast și nisip folosit la amenajarea careului scarificat; împrăștierea solului vegetal din depozitul creat la decopertare, pe suprafața careului sondei; nivelarea suprafeței acoperite cu sol vegetal; arătură mecanică în 2 sensuri perpendiculare, administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea de analize agropedologice.

#### **Alte condiții :**

- Respectarea recomandărilor prevăzute în Raportul la Studiul de evaluare a impactului în privința lucrărilor de refacere a mediului la terminarea activității ;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire ;
- Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform prevederilor din Autorizația de mediu în baza căreia va funcționa obiectivul;
- Respectarea obligațiilor de mediu la încetarea activității, emise de către A.P.M. Gorj
- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu.
- Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor
- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892, e-mail : office@apmgj.anpm.ro

#### V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată.

#### V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

....

- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

....

##### **a) depunerea solicitării:**

- Anunțul public privind depunerea solicitării acordului de mediu în ziarul Impact în Gorj în data de 14.08.2018, la sediul Primăriei Bustuchin din 14.08.2018; și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 14.08.2018

##### **b) etapa de încadrare:**

Anunțul public al deciziei etapei de încadrare a proiectului dat de către titularul proiectului în ziarul Impact în Gorj în data de 23.08.2018, la sediul Primăriei Bustuchin din 23.08.2018 și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 22.08.2018

##### **c) dezbateră publică:**

Anunțul Ședinței de Dezbatere Publică a Raportului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul Impact în Gorj din 04.10.2018, la sediul Primăriei Bustuchin din 04.10.2018, și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 04.10.2018;

##### **d) decizia de emitere a acordului:**

Anunțul Deciziei de emitere a acordului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul Impact în Gorj din 08.11.2018; la sediul Primăriei Bustuchin din 06.11.2018 , și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj din 06.11.2018

- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

Nu a participat public interesat la procesul decizional

- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

Nu au fost propuneri/observații justificate ale publicului interesat la pe parcursul procedurii de evaluare a impactului generat de proiectul „ Lucrări desuprafață,foraj și punere în producție sondele 1073 și 1074 BUSTUCHIN

- **dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

Nu s-au solicitat completări la Raportul privind impactul asupra mediului.



Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

*În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.*

*Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.*

*Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.*

*Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

Prezentul Acord de Mediu conține (16) de pagini și a fost redactat în 3 exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

