



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

ACORD DE MEDIU

Nr. număr din zz.ll.aaaa

....

Ca urmare a cererii adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin S.C. EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS & FACILITIES SUPPORT S.R.L., cu adresa din 06.12.2016 înregistrată la APM Gorj cu nr. 11175/06.12.2016, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiect, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Gorj, în baza:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 38/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

și ca urmare a delegării de competență,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul

Lucrări de suprafață pentru foraj și echipare sonda 128 Călugăreasa

titular: **SC OMV PETROM SA**, prin...., cu adresa...

având amplasamentul: ...,

în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede:

I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

Sonda 128 Calugareasa se va amplasa pe teritoriul judetului Gorj, in extravilanul comunei Prigoria, sat Calugareasa.

Suprafata ocupata temporar este de **4875 m²**, (din care teren agricol 4513 mp si drum 362 mp) – terenul apartinand unor proprietari particulari (**Tarla 112, Parcela A 15777-15788, 15770, 15771, P 15769, DE 15754**).

Local, beciul sondei se afla la:

-la o distanta mai mare de **1060 m de prima casa**,

-la circa 85 m de paraul *Giovria* care se varsa in paraul *Călnic* (afluent al Râului *Gilort*);

-la circa 233 m de sondele existente 125, 126 Calugareasa si la circa 275 m de sonda 113 Calugareasa.

Accesul la sonda se face din drumul pietruit existent la sonda 125 Calugareasa. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 128 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 50 m. Sistemul rutier al drumului proiectat va fi pietruit.

Cordonatele sondei 128 Calugareasa in sistem STEREO 70 sunt:

X = 393507,46

Y = 393423,85.

Pe aceasta suprafata se vor amplasa:

- instalatia de foraj ;
- rampa material tubular;
- 2 grupuri moto-pompa tip 2 PN 1300;
- habe metalice cu capacitatea de 40 mc pentru depozitare apa tehnologica si fluid foraj;
- rezervoare metalice (habe) pentru rezerva de apa PSI;
- baracamente;
- zona de protectie.

- profilul si capacitatile de productie:

Sonda 128 Calugareasa este o sonda de explorare si nu putem estima in aceasta etapa a proiectului cantitatea de titei produsa de sonda.

Tehnologia de explorare a sondei este cea de pompaj de adancime.

Careul de productie este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protectia mediului fiind asigurata prin:

- beciul sondei din beton monolit 2,00 m x 2,20 m x 1,80 m;
- sant prefabricat din beton armat in lungime de circa L = 205m pentru colectarea apelor pluviale.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Se va efectua la retelele de apa si de energie electrica existente in zona.

Energie electrica

Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice aeriene (instalatia de foraj este cu actionare termica, aceasta este necesara pentru perioada de exploatare a sondei pentru alimentarea cu energie electrica a motorului electric de la unitatea de pompare inclusiv instalatiile de iluminat si de automatizare a sondei. Astfel, pentru perioada de exploatare a sondei, s-a prevazut o linie electrica de 0,5 kV ce se racordeaza din LEA 0,5 kV existenta la sonda 1133 Calugareasa amplasata in marginea drumului de acces la sonda, proprietatea SC Petrofac SA.

Timpul estimat executarii lucrarilor de racordare LEA 0,5 kV este de circa 10 zile.

Alimentarea cu apa

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt preluate si injectate in sondele speciale de injectie pentru revitalizarea capacitatii de productie a zacamantului.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

Necesarul de apa tehnologica se va asigura cu vidanja din zona se va asigura stocul zilnic, in rezervoarele de depozitare aferente instalatiei de foraj.

Sistemul de alimentare cu apa tehnologica, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 20 m³ fiecare (sau habe metalice a 40 m³), de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
 - necesar de apa pentru conditionare fluide de foraj;
 - necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
 - necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
 - necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

Necesarul de apa potabila

Apa potabila in cantitate de circa 1,0 m³/zi, se va asigura din zona (comuna Spineni) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 15 m³ apa potabila.

Consumul zilnic de apa potabila este de circa 1,0 m³/zi. Apa potabila va fi asigurata din zona (comunei Prigoria, sat Calugaresa) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 15 m³ apa potabila.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Accesul la sonda se face din drumul pietruit existent De 15754. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 128 Calugareasa se impune executia unui drum in lungime de circa 50 m.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

In vederea executarii lucrarilor de reamenajare drum acces existent precum si a lucrarilor de amenajare a suprafetei careului de foraj, se folosesc urmatoarele resurse naturale (produse de balastiera):

- nisip;
- piatra sparta;
- balast.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

- metode folosite in constructie:

Etapele care vor fi parcurse pentru realizarea investitiei sunt: executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de demobilizare si reducere a careului de foraj la nivelul careului de productie; executarea lucrarilor de punere in productie a sondelor; executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasare conducta de amestec; redarea terenului in circuitul agricol.

- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj

I Drum acces

- Se va amenaja un nou tronson de drum in lungime de 50 m cu sistemul rutier:
- 30 cm balast amestec optimal;
- 10 cm macadam.

II Careu foraj

Platforma se amenajeaza atat pentru forajul sondei, cat si pentru echipare si punerea in productie a acesteia.

Dupa lucrari de sapatura/umplutura pentru aducerea la cota de nivelare a platformei careului, precum si nivelarea si pregatirea acesteia pentru straturi superioare la un grad de compactare minim 98 %, se va adopta urmatoarea structura a sistemului rutier:

- **Sistem rutier pentru platforma foraj;**
 - 30 cm balast amestec optimal;
 - 10 cm macadam.
- **Sistem rutier pentru platforma interventie;**
 - dale (300 cm x 100 cm x 18 cm);
 - 20 cm balast amestec optimal.

Pentru ca zona unde se va amplasa careul sondei 128 Calugareasa este afectata de alunecari, platforma va fi sprijinita cu gabioane pe pilotaj.

Acestea se vor realiza pe partea nordica a careului in lungime de 85 m si pe partea sudica in lungime de 120 m.

b. Executarea lucrarilor de foraj propriu - zis

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

- **Coloana de ghidaj Ø 500 mm** - va fi sapata tubata manual 1m sub nivelul fundului beciului, centrata cu masa si cimentata pana la nivelul fundului beciului sondei. Aceasta coloana serveste la protejarea fundatiei impotriva infiltratiilor, asigurand circulatia fluidului catre sitele vibratoare.
- **Coloana de ancoraj Ø 9 5/8 in x 250 m** – are rolul de a izola formatiunile de suprafata, permeabile. Cimentarea se va realiza cu nivelul la zi (intrare in Meotian).

- După tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etansare și o instalație de prevenire a erupțiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în condiții de securitate. Se recomandă ca șeful acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

- **Coloana de exploatare Φ 7 in x 665 m**, tubată pe intervalul 250 – 665 m se va cimentată cu nivelul la zi, permite executarea probelor de producție și exploatarea acumulărilor de hidrocarburi în condiții de securitate din Sarmatian.

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

Timpul necesar executării lucrărilor de foraj, conform documentației tehnice întocmite, este de circa 10 zile.

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

c. Executarea lucrărilor de demobilizare instalație de foraj și reducerea careului la valoarea careului de probe

După terminarea forajului și a probelor de producție se demontează instalațiile de foraj/probe producție și se transportă la altă locație sau în “parcul rece”.

După demontarea și transportul de la locație la altă locație sau la depozit a instalației de foraj/probe producție împreună cu anexele sale, urmează efectuarea lucrărilor de demobilizare - protecție mediu:

- Transportul detritusului rezultat în urma forajului, circa 120 t depozitat în haba de detritus, pentru tratare și eliminare finală la Stația de Tratare/Eliminare finală;
- Curățarea șanțului de eventualele scurgeri tehnologice accidentale și transportul acestora în bazinul/haba colectoare de 6 m³;
- Demolare șanț colectare scurgeri prefabricat din beton armat, betonul recuperat se transportă la depozit contractor lucrări de suprafață. După demontare excavația se umple cu material din demobilizare suprastructura/balast;
- Demontarea habei de detritus și astuparea excavației acesteia.

d. Executarea probelor de producție și a lucrărilor de punere producție a sondei

Probele de producție se vor efectua cu instalația IC 5 sau AM 12. Durata de realizare a probelor de producție este de cca 5 zile, după care dacă rezultatele sunt pozitive, sonda intră în producție.

Pentru exploatare, sonda va fi completată cu următoarele echipamente și dispozitive:

Echipament de suprafață:

- cap de pompare care se montează pe flansa capului de coloană, conform STAS 12100-6/1985;
- platforma pentru instalații de intervenție;
- unitate de pompare UP 7 to;
- sistem de automatizare al sondei conform cerințelor Petrom cu PSH;
- SAM (LWM) Controler electronic pentru pompaj;
- motor electric ASU 30KW, 730r/min, 500 V.

Echipament de adâncime:

- tevi de extracție;

- prajini de pompare, SR ISO 10428/1999;
- prajina lustruita de pompare, SR ISO 10428-1999;
- ancora de tubing;
- pompa de adancime;
- alte echipamente (niple, geale, reductii, etc.).

f. Redarea terenului in circuitul initial

Pentru sonda 128 Calugareasa nu se fac lucrari de redare.

Careul de productie asigura protectia mediului prin existenta:

- beciul sondei din beton 2,00 m x 2,20 m x 1,80 m;
- sant pereat in lungime de circa L = 205 m pentru colectarea apelor pluviale.

Lucrarile de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafata in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii si se va respecta programul de abandonare sonde.

f. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de **pompaj de adancime**.

Sistemul de pompaj de adancime este de tipul pompaj de adancime prin prajini.

In acest tip de pompaj de adancime prin prajini sunt cuprinse pompele introduse in sonda si actionate de la suprafata prin intermediul garniturii de prajini de pompare. Prajinile care transmit miscarea de la suprafata la pompa pot fi cu sectiune plina sau (mai rar) tubulare, actionate de unitati de pompare cu balansier sau fara balansier (pneumatic, hidraulic sau mecanic).

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. **Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:suprafața ocupată temporar are folosința de teren curți construcții; iar destinația : zonă industrială.**
2. **Motivete/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament: Proiectul se regăsește în strategia adoptată de către S.C. OMV PETROM S.A. de implementare a unor tehnologii care să asigure protecția mediului, având în vedere totodată exploatarea cu maximă productivitate a resursei naturale de țiței și gaze disponibilă în zăcământ, cu minimum de extensie asupra mediului înconjurător și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu prin realizarea unui Raport privind impactul asupra mediului întocmit de către ing. Stoicescu Ileana Xenia, poziția 504 în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului. Alternativa atât din punct de vedere tehnologic cât și în ceea ce privește amplasamentul a fost aleasă din motive de natură economică la nivel local și național, și au ținut cont de : poziția locației în raport cu zăcământul de hidrocarburi, starturile geologice ce urmează a fi străbătute, posibilitatea refacerii optime a calității solului decopertat la finalizarea lucrării, în vederea redării terenului ocupat temporar proprietarilor, distanța amplasamentului față de zone locuite.**
3. **Încadrarea în BAT, BREF, după caz: Nu este cazul.**
4. **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:Procedura privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile.**

5. **Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului.**
6. **Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.: Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind măsurile ce se impun privind protecția atmosferei, apei, solului și subsolului, deșeurilor.**
7. **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz: Nu este cazul.**
8. **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc: În zonă s-au mai forat sonde, proiecte supuse procedurii de evaluare a impactului asupra mediului . De asemenea în zonă au mai fos realizate și conductele de aducțiune și de transport a țițeiului, care au fost reglementate din punct de vedere al protecției mediului.**

Acordul de mediu se emite în baza următoarelor :-Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2., pct.2. lit. e instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase.

-Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009.

- Raportul privind impactul asupra mediului a identificat măsurile de reducere a impactului negativ generat de proiect asupra factorilor de mediu, iar concluziile relevă faptul ca proiectul va afecta mediul în limite admisibile;

Certificatul de urbanism cu nr. 45/15.11.2016 eliberat de Primăria comunei Prigoria;

-Procesul verbal de verificare a amplasamentului nr. 11175 din 10.12.2016;

-Procesul verbal de dezbatere publică nr. 2689 din data de 14.03.2017;

-Contractul cadru pentru servicii de colectare, transport, și valorificare/eliminare finală deșeuri de foraj periculoase/nepericuloase din locațiile OMV PETROM E / P nr. 99001283/2014 încheiat cu SC ECOMED EASTERN EUROPE SRL

III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

a) măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implemenentării acestora:

- Realizarea lucrărilor de foraj cu respectarea documentației tehnice ce a stat la baza emiterii acordului, amplasamentului precum și a normativelor tehnice privind realizarea lucrărilor specifice în domeniul petrolier;
- Respectarea strictă a tehnologiei de forare;
- Apa reziduală rezultată din spălarea și întreținerea instalației de foraj și a suprafeței de lucru din sondă și de la gura puțurilor (beciul sondei, instalația de prevenire a erupțiilor) va fi colectată în beciul betonat al sondei de unde cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi reintegrată în fluxul tehnologic;

- Apele pluviale se colectează în șanțuri fabricate din beton armat în lungime totală de 54 m. Acestea sunt racordate la o cameră de captare cu dimensiunile 1,10 m x 1,20 m x 1,10 m;
- Scurgerile accidentale tehnologice din interior se colectează într-un bazin cu capacitatea de 6 mc, bazinul fiind racordat la un șanț fabricat din beton în lungime de 20 m;
- Apele de zăcământ rezultate de la probele de producție, sunt separate de țiței. După separare apele reziduale, cu un grad de mineralizare ridicat, sunt colectate într-o habă metalică cu volumul de 40 mc. Evacuarea acestora se realizează cu autovidanța la un sistem de injecție autorizat;
- Operațiunile de tratare-condiționare a fluidului se vor face în sistem închis.
- Depozitarea temporară a detritusului rezultat în urma executării forajului în habă metalică îngropată la 1 m de nivelul solului de 40 mc.
- Detritusul (100 mc -cod deșeu 01 05 04 și 200 mc –cod deșeu 01 05 08) va fi predat societăților autorizate, în vederea depozitării și reciclării la stația de tratare în vederea realizării procesului de WASTE MANAGEMENT.
- Fluidul de foraj (60 mc –cod deșeu 01 05 04 și 130 mc –cod deșeu 01 05 08) va fi predat societăților autorizate, în vederea depozitării și reciclării la stația de tratare în vederea realizării procesului de WASTE MANAGEMENT.
- Dotarea sondei cu beci betonat și impermeabilizat, cu rol de recuperare a scurgerilor lichide accidentale de pe platforma sondei, în vederea reintegrării în circuitul fluidului de foraj.
- Depozitarea substanțelor chimice utilizate pentru tratarea fluidului de foraj în magazie metalică, cu capacitate de stocare temporară de 10 to, dotată cu platformă de protecție impermeabilă.
- Dotarea rezervorului de combustibil cu suprafață impermeabilizată și dig de retenție în zona de amplasare a acestuia.
- Dotarea cu instalație de prevenire a erupțiilor, corespunzătoare categoriei sondei și condițiilor de zăcământ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite autorizate.
- Colectarea uleiurilor uzate rezultate din funcționarea instalației de foraj, și valorificarea prin societăți autorizate.

b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

- În timpul exploatării se vor preveni eventualele poluări accidentale asupra factorilor de mediu prin următoarele măsuri:
- Restrângerea careului sondei la suprafața de exploatare,
- Împrejmuirea careului sondei în vederea limitării unor eventuale poluări cu țiței în exterior,
- Urmărirea permanentă a nivelului scurgerilor în beciul sondei, astfel încât să nu existe riscul deversării acestora; întocmirea graficului de lucru privind golirea și curățarea periodică și de câte ori este necesar, a beciului sondei, ținându-se evidența vidanțelor și transportului șlamului ;
- Asigurarea și menținerea impermeabilizării beciului sondei;

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

Desființarea careului sondei prin :

- Curatarea santului de depunerile reziduale si transportul acestora in bazinul colector de 40 mc; desfacerea dalelor din șantul colector și transportul lor la alt loc de depozitare fie la depozit;
- Golirea bazinului colector de depunerile acumulate si transportul acestora in locul de depozitare conform contract Waste Management; demontarea bazinului si transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare; astuparea excavatiei si compactarea suprafetei acestuia;
- Demontarea habei de detritus si transportul acesteia fie la un alt loc de utilizare fie la depozit; astuparea excavatiei si compactarea suprafetei acestuia;

Lucrări agropedoameliorative :

- Scarificarea mecanică a unei suprafețe de teren ce va fi redată pe o adâncime de 0,20 m. Suprafața scarificată reprezintă diferența dintre suprafața ocupată de obiective și a suprafeței ce reprezintă careul pentru exploatarea sondei cu drumul de acces aferent acesteia;
- Strângerea, încărcarea și transportul materialului scarificat folosit la amenajarea careului;
- Acoperirea întregii suprafețe ce va fi redată în circuitul economic cu sol vegetal din depozit; nivelarea suprafeței ce va fi redată proprietarilor;
- Aratura mecanică în două sensuri perpendiculare a suprafeței, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea a două analize agropedologice de teren conform Ordin 184/2238.

d) măsuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: Nu este cazul.

măsuri compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: Nu este cazul

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

1. În timpul realizării proiectului:

- a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare),**
- b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate și**
- c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:**

- Cunoașterea și urmărirea simptomelor unei manifestări eruptive; tubarea coloanelor la adâncimile de reper obligatoriu; cunoașterea gradientilor de fisurare și de presiune a sondei; dotarea sondei cu capete de erupție corespunzătoare solicitărilor maxime estimate datorită condițiilor de strat din zonă; dotarea cu echipamente și instalații de control ale proceselor tehnologice; respectarea regulamentelor de prevenire a erupțiilor.
- Transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, de la depozitul (stația de preparare fluid de foraj) la punctul de lucru se va face numai cu mijloace de transport autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase conform cerințelor HG

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76., Loc. Tg. Jiu, Cod 210143,

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, mijloacele de transport trebuie să dețină licență de transport substanțe periculoase și certificat ADR ;

- Se vor respecta limitele impuse de STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf și noxe chimice de orice fel, prin transportul și manipularea adecvată a materialelor de orice natură și a substanțelor chimice periculoase;
- Menținerea permanentă a drumurilor de acces în stare bună, întreținerea continuă a utilajelor și mijloacelor de transport pentru limitarea nivelului emisiilor în atmosferă;
- Se vor lua masuri de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote conform STAS nr. 10009/1988 și STAS 12025/2/1981.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea Hotărârii Guvernului nr.621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

planul de monitorizare a mediului: forajul va fi monitorizat în perioada de funcționare, conform autorizației de mediu

Nr. Crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații SIM

2. În timpul exploatării:

- a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice, și
- b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76., Loc. Tg. Jiu, Cod 210143,

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

- Respectarea în permanență a normativelor specifice în domeniu, privind extracția, tratarea și transportul țițeiului, apelor de zăcământ și gazelor naturale („proiectului tehnic de extracție”, cu respectarea „Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de extracție sonde”, a „Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la punerea în producție și exploatarea sondei de țiței și gaze”, a „Normelor de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din industria petrolului” și a „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale” ;
- Procesul tehnologic se va desfășura astfel încât să se prevină orice poluare a solului, cu produse petroliere și/sau apă sărată, în careul sondei și în exteriorul acestuia;
- Pentru toate lucrările executate la sonde de către diverși prestatori de servicii, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasamentul respectiv revine beneficiarului lucrării;
- Este interzisă efectuarea de operații tehnologice în afara careurilor sondelor, iar în cazul în care aceasta nu este posibil tehnic, instalațiile infestate cu produs petrolier vor fi depozitate temporar doar în zone impemeabilizate cu folie impermeabilă (sau alte soluții de impermeabilizare a zonei);
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea Hotărârii Guvernului nr. 621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

a) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

- După finalizarea lucrărilor de dezafectare a sondei se va realiza investigarea și evaluarea poluării mediului geologic aferent acestui obiectiv în scopul delimitării spațiale a poluării identificate, relația poluanților cu matricea minerală a rocilor și structura mediului geologic, date necesare elaborării programelor de refacerea a mediului, conform prevederilor HG 1408/2007;

- Refacerea mediului prin scarificarea mecanică a terenului pe adâncimea de 0,20m; strângerea, încărcarea și transportul patului de balast și nisip folosit la amenajarea careului scarificat; împrăștierea solului vegetal din depozitul creat la decopertare, pe suprafața careului sondei; nivelarea suprafeței acoperite cu sol vegetal; arătură mecanică în 2 sensuri perpendiculare, administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea de analize agropedologice.

Alte condiții :

- Respectarea recomandărilor prevăzute în Raportul la Studiul de evaluare a impactului în privința lucrărilor de refacere a mediului la terminarea activității ;
- Solicitarea și obținerea avizului de gospodărire a apelor;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire ;
- Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform prevederilor din Autorizația de mediu în baza căreia va funcționa obiectivul;
- Respectarea obligațiilor de mediu pentru încetarea activității, emise de către A.P.M. Gorj
- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu.
- Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.
- Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor
- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul in municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892, e-mail : office@apmgj.anpm.ro

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

....

- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

....

a) depunerea solicitării:

....

b) etapa de încadrare:

....

c) dezbateră publică:

....

d) decizia de emiteră a acordului:

....

- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

....

- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76., Loc. Tg. Jiu, Cod 210143,

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Nu au fost propuneri/observații justificate ale publicului interesat la pe parcursul procedurii de evaluare a impactului generat de proiectul „ Lucrări desuprafață pentru foraj și echipare sonda 128 Călugăreasa

● **dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

Nu s-au solicitat completări la Raportul privind impactul asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține() de pagini și a fost redactat în exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul in cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

PREȘEDINTE/DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,