



---

Agenția pentru Protecția Mediului Gorj

---

Draft  
ACORD DE MEDIU  
Nr. 2 din 31.03.2017  
Revizuit

....

Ca urmare a cererii adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin S.C. EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS & FACILITIES SUPPORT S.R.L., cu adresa din 06.12.2016 înregistrată la APM Gorj cu nr. 5316/07.06.2018, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiect, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Gorj, în baza:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 38/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul

Lucrări de suprafață pentru foraj și echipare sonda 128 Călugăreasa, Lucrări de suprafață pentru foraj și echipare sonda 124 Călugăreasa și sonda 129 Călugăreasa



**titular: SC OMV PETROM SA**, prin S.C. EXPERT PETROLEUM SOLUTIONS & FACILITIES SUPPORT S.R.L. ( proiectant S.C. EXPERT SERV S.R.L.), cu adresa din 06.12.2016, **având amplasamentul: comuna Prigoria, satul Călugăreasa, județul Gorj**, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, **care prevede:**

## **I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE**

**Sonda 128 Calugareasa** se va amplasa pe teritoriul judetului Gorj, in extravilanul comunei Prigoria, sat Calugareasa.

Suprafata ocupata temporar este de **4875 m<sup>2</sup>**, ( din care teren agricol 4513 mp si drum 362 mp ) – terenul apartinand unor proprietari particulari ( **Tarla 112, Parcela A 15777-15788, 15770, 15771, P 15769, DE 15754** ).

**Local, beciul sondei se afla la:**

-la o distanta mai mare de **1060 m de prima casa**,

-la circa 85 m de paraul Giovria care se varsa in paraul Călnic ( afluent al Râului Gilort );

-la circa 233 m de sondele existente 125, 126 Calugareasa si la circa 275 m de sonda 113 Calugareasa.

Accesul la sonda se face din drumul pietruit existent la sonda 125 Calugareasa. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 128 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 50 m. Sistemul rutier al drumului proiectat va fi pietruit.

**Coordonatele sondei 128 Calugareasa in sistem STEREO 70 sunt:**

X = 393507,46

Y = 393423,85.

Pe aceasta suprafata se vor amplasa:

- instalatia de foraj ;
- rampa material tubular;
- 2 grupuri moto-pompa tip 2 PN 1300;
- habe metalice cu capacitatea de 40 mc pentru depozitare apa tehnologica si fluid foraj;
- rezervoare metalice (habe) pentru rezerva de apa PSI;
- baracamente;
- zona de protectie.

### **- profilul si capacitatile de productie:**

Sonda 128 Calugareasa este o sonda de explorare si nu putem estima in aceasta etapa a proiectului cantitatea de titei produsa de sonda.

Tehnologia de explorare a sondei este cea de pompaj de adancime.

*Careul de productie este de tip ecologic (s-a folosit aceasta denumire deoarece se considera ca prin masurile luate si prin sistemul rutier al careului se asigura protectia factorilor de mediu, nereprezentand o sursa de poluare a acestora), protectia mediului fiind asigurata prin:*

- beciul sondei din beton monolit 2,00 m x 2,20 m x 1,80 m;
- sant prefabricat din beton armat in lungime de circa L = 205m pentru colectarea apelor pluviale.

### **- racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

Se va efectua la retelele de apa si de energie electrica existente in zona.

### **Energie electrica**

Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice aeriene ( instalatia de foraj este cu actionare termica, aceasta este necesara pentru perioada de exploatare a sondei pentru alimenatarea cu energie electrica a motorului electric de la unitatea de pompare inclusiv instalatiile de iluminat si de automatizare a sondei. Astfel, pentru perioada de exploatare a sondei, s-a prevazut o linie electrica de 0,5 kV ce se racordeaza din



LEA 0,5 kV existenta la sonda 1133 Calugareasa amplasata in marginea drumului de acces la sonda, proprietatea SC Petrofac SA.

Timpul estimat executarii lucrarilor de racordare LEA 0,5 kV este de circa 10 zile.

### **Alimentarea cu apa**

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt preluate si injectate in sondele speciale de injectie pentru revitalizarea capacitatii de productie a zacamantului.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

Necesarul de apa tehnologica se va asigura cu vidanja din zona se va asigura stocul zilnic, in rezervoarele de depozitare aferente instalatiei de foraj.

Sistemul de alimentare cu apa tehnologica, se constituie din rezervoare metalice cu capacitatea de 20 m<sup>3</sup> fiecare (sau habe metalice a 40 m<sup>3</sup>), de unde apa ajunge prin pompare la principalii utilizatori.

Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
  - necesar de apa pentru conditionare fluide de foraj;
  - necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
  - necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondei);
  - necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

### **Necesarul de apa potabila**

**Apa potabila** in cantitate de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi, se va asigura din zona (comuna Spineni) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 15 m<sup>3</sup> apa potabila.

Consumul zilnic de apa potabila este de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi. Apa potabila va fi asigurata din zona (comunei Prigoria, sat Calugaresa) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondei (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 15 m<sup>3</sup> apa potabila.

**- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Accesul la sonda se face din drumul pietruit existent De 15754. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 128 Calugareasa se impune executia unui drum in lungime de circa 50 m.

**- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

In vederea executarii lucrarilor de reamenajare drum acces existent precum si a lucrarilor de amenajare a suprafetei careului de foraj, se folosesc urmatoarele resurse naturale (produse de balastiera):

- nisip;
- piatra sparta;
- balast.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

**- metode folosite in constructie:**

Etapele care vor fi parcurse pentru realizarea investitiei sunt: executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de demobilizare si reducere a careului de foraj la nivelul careului de productie; executarea lucrarilor de punere in productie a sondelor; executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasare conducta de amestec; redarea terenului in circuitul agricol.

**- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**



### a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj

#### I Drum acces

- Se va amenaja un nou tronson de drum in lungime de 50 m cu sistemul rutier:
- 30 cm balast amestec optimal;
- 10 cm macadam.

#### II Careu foraj

Platforma se amenajeaza atat pentru forajul sondei, cat si pentru echipare si punerea in productie a acesteia.

Dupa lucrari de sapatura/umplutura pentru aducerea la cota de nivelare a platformei careului, precum si nivelarea si pregatirea acesteia pentru straturi superioare la un grad de compactare minim 98 %, se va adopta urmatoarea structura a sistemului rutier:

- **Sistem rutier pentru platforma foraj;**
  - 30 cm balast amestec optimal;
  - 10 cm macadam.
- **Sistem rutier pentru platforma interventie;**
  - dale (300 cm x 100 cm x 18 cm);
  - 20 cm balast amestec optimal.

Pentru ca zona unde se va amplasa careul sondei 128 Calugareasa este afectata de alunecari, platforma va fi sprijinita cu gabioane pe pilotaj.

Acestea se vor realiza pe partea nordica a careului in lungime de 85 m si pe partea sudica in lungime de 120 m.

#### b. Executarea lucrarilor de foraj propriu - zis

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

- **Coloana de ghidaj Ø 500 mm** - va fi sapata tubata manual 1m sub nivelul fundului beciului, centrata cu masa si cimentata pana la nivelul fundului beciului sondei. Aceasta coloana serveste la protejarea fundatiei impotriva infiltratiilor, asigurand circulatia fluidului catre sitele vibratoare.
- **Coloana de ancoraj Ø 9 5/8 in x 250 m** – are rolul de a izola formatiunile de suprafata, permeabile. Cimentarea se va realiza cu nivelul la zi (intrare in Meotian ).
- Dupa tubajul si cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etansare si o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfasurarea forajului pentru faza urmatoare in conditii de securitate. Se recomanda ca siul acestei coloane sa fie fixat intr-un strat bine consolidat.
- **Coloana de exploatare Φ 7 in x 665 m**, tubata pe intervalul 250 – 665 m se va cimentata cu nivelul la zi, permite executarea probelor de productie si exploatarea acumularilor de hidrocarburi in conditii de securitate din Sarmatian.

Activitatea de foraj se va desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei și a masurilor de protectie prevazute in proiect, astfel incat sa nu se afecteze vegetatia, solul și aerul din afara careului sondei.

Timpul necesar executării lucrărilor de foraj, conform documentației tehnice intocmite, este de circa 10 zile.

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

#### c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj si reducerea careului la valoarea careului de probe

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".



Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

- Transportul detritusului rezultat in urma forajului, circa 120 t depozitat in haba de detritus, pentru tratare si eliminare finala la Statia de Tratare/Eliminare finala;
- Curatarea santului de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 m<sup>3</sup>;
- Demolare șanț colectare scurgeri prefabricat din beton armat, betonul recuperat se transportă la depozit contractor lucrari de suprafata. După demontare excavatia se umple cu material din demobilizare suprastructura/balast;
- Demontarea habei de detritus si astuparea excavatiei acesteia.

d. Executarea probelor de productie si a lucrarilor de punere productie a sondei

Probele de productie se vor efectua cu instalatia IC 5 sau AM 12. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 5 zile, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in productie.

**Pentru exploatare, sonda va fi completata cu urmatoarele echipamente si dispozitive:**

**Echipament de suprafata:**

- cap de pompare care se monteaza pe flansa capului de coloana, conform STAS 12100-6/1985;
- platforma pentru instalatii de interventie;
- unitate de pompare UP 7 to;
- sistem de automatizare al sondei conform cerintelor Petrom cu PSH;
- SAM ( LWM ) Controler electronic pentru pompaj;
- motor electric ASU 30KW, 730r/min, 500 V.

**Echipament de adancime:**

- tevi de extractie;
- prajini de pompare, SR ISO 10428/1999;
- prajina lustruita de pompare, SR ISO 10428-1999;
- ancora de tubing;
- pompa de adancime;
- alte echipamente (niple, geale, reductii, etc.).

f. Redarea terenului in circuitul initial

Pentru sonda 128 Calugareasa nu se fac lucrari de redare.

*Careul de productie asigura protectia mediului prin existenta:*

- beciul sondei din beton 2,00 m x 2,20 m x 1,80 m;
- sant pereat in lungime de circa L = 205 m pentru colectarea apelor pluviale.

Lucrarile de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafata in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii si se va respecta programul de abandonare sonde.

f. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de **pompaj de adancime**.

Sistemul de pompaj de adancime este de tipul pompaj de adancime prin prajini.

In acest tip de pompaj de adancime prin prajini sunt cuprinse pompele introduse in sonda si actionate de la suprafata prin intermediul garniturii de prajini de pompare. Prajinile care transmit miscarea de la suprafata la pompa pot fi cu sectiune plina sau (mai rar) tubulare, actionate de unitati de pompare cu balansier sau fara balansier (pneumatic, hidraulic sau mecanic).

**Lucrări de suprafață pentru foraj și echipare sonda 124 Călugăreasa și sonda 129 Călugăreasa**

Sondele 124 si 129 Calugareasa se vor amplasa de distante destul de apropiate de careu existent al sondei 128 Calugareasa, respectiv:

- sonda 129 Calugareasa se va amplasa la circa 120 m de sonda 128 Calugareasa;



- sonda 124 Calugareasa se va amplasa la circa 470 m de sonda 128 Calugareasa.

Sondele 124, 129 Calugareasca vor produce din Sarmatian inferior din zacamantul IX la adancimea de ~ 700 m fiecare.

**Lucrarile la sondele 124 si 129 Calugareasa vor dura estimativ 130 zile/sonda, din care:**

- amenajare drum acces proiectat si platforma careu sonda circa 60 zile/sonda;
- mobilizare-demobilizare instalatie de foraj circa 30 zile/sonda;
- forajul sondei circa 30 zile/sonda;
- efectuarea probelor de productie circa 10 zile/sonda.

Proiectele "Lucrari de suprafata pentru foraj si echipare sonda 124 Calugareasa si sonda 129 Calugareasa", se afla in stransa legatura cu proiectul: "Lucrari de suprafata pentru foraj si echipare sonda 128 Calugareasa".

Sondele 124 si 129 Calugareasa se vor amplasa in apropierea careului existent al sondei 128 Calugareasa si fac parte din structura Colibasi Est – Calugareasa.

Perimetrul propus pentru amplasarea sondei 124 Calugareasa se gaseste in extravilanul comunei Prigoria, sat Calugareasa, judetul Gorj.

Suprafata ocupata temporar este de **3095 m<sup>2</sup>**, terenul apartinand Primariei comunei Prigoria si este situat in Tarla 113, Parcela Ps 15894, Ps 15898, Nn 15890, Ps 15896.

#### **COORDONATELE STEREO 70 ale sondei 124 Calugareasa:**

- X = 393517,488;
- Y = 392958,432.

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat se gaseste in cadrul Depresiunii Targu Carbunesti, pe o terasa situata in treimea inferioara a versantului drept al paraului Giovria.

*Local, beciul sondei se va amplasa*

- la o distanta de circa 610 m de prima casa;
- la circa 100 m de paraul Giovria care se varsa in paraul Calnic ( afluent al Raului Gilort ).

Accesul la sonda se face din drumul de exploatare existent De 15892. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 124 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 40 m cu o latime de 5 m.

Perimetrul propus pentru amplasarea sondei 129 Calugareasa se gaseste in extravilanul comunei Prigoria, sat Calugareasa, judetul Gorj.

Suprafata ocupata temporar este de **3935 m<sup>2</sup>**, terenul apartinand unor proprietari particulari si este situat in Tarla 112, Parcela A 15770 - A15777.

#### **COORDONATELE STEREO 70 ale sondei 129 Calugareasa:**

- X = 393506.948;
- Y = 393305.812.

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat se gaseste in cadrul Depresiunii Targu Carbunesti, pe o terasa situata in treimea inferioara a versantului drept al paraului Giovria.

*Local, beciul sondei se va amplasa*

- la o distanta de circa 850 m de prima casa;
- la circa 50 m de paraul Giovria care se varsa in paraul Calnic ( afluent al Raului Gilort).



Accesul la sonda se face din drumul de exploatare existent De 15754. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 129 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 30 m cu o latime de 5 m. Sistemul rutier al drumului proiectat va fi pietruit.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor), conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie).

#### **- profilul si capacitatile de productie:**

Conform productiei obtinuta de la sonda 128 Calugareasa, precum si de la sonde forate anterior, estimam ca sondele 124, 129 Calugareasa vor produce circa un debit titei de circa 4,8 t/zi.

Tehnologia de exploatare a sondelor este cea de pompaj de adancime.

*Careul de productie pentru fiecare sonda este de tip ecologic, protectia mediului fiind asigurata prin:*

#### **Pentru sonda 124 Calugareasa:**

- beciul sondei din beton monolit 2,00 m x 2,20 m x 1,80 m;
- santuri betonate tip 1 in lungime de 70 si 61 m si h = 0,3 m, pentru colectarea apelor de pe terenurile invecinate evitandu-se inundarea careului de foraj.

#### **Pentru sonda 129 Calugareasa:**

- beciul sondei din beton monolit 2,00 m x 2,20 m x 1,80 m;
- sant betonat tip 1 in lungime de 140 m si h = 0,3 m, pentru colectarea apelor de pe terenurile invecinate evitandu-se inundarea careului de foraj.

#### **- racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

#### **Energie electrica**

Pe perioada forajului si a probelor de productie nu este necesara montarea unei linii electrice aeriene ( instalatia de foraj este cu actionare termica, aceasta este necesara pentru perioada de exploatare a sondei pentru alimentarea cu energie electrica a motorului electric de la unitatea de pompare inclusiv instalatiile de iluminat si de automatizare a sondelor.

#### **Alimentarea cu apa**

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj pentru fiecare sonda si vidanjata periodic.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

#### **Necesarul de apa potabila**

**Apa potabila** in cantitate de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi/sonda, se va asigura din zona ( comuna ) si va fi depozitata la sonde in recipiente etanse (PET - uri).

#### **- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Pentru sondele 124 si 129 Calugareasa nu se fac lucrari de redare.

Lucrarile de demobilizare inclusiv redarea restului de suprafata in circuitul initial se vor executa probabil peste 15-20 de ani pe baza altei documentatii.

#### **- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**



Accesul la sonda 124 Calugareasa se face din drumul de exploatare existent De 15892. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 124 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 40 m cu o latime de 5 m.

Accesul la sonda 129 Calugareasa se face din drumul de exploatare existent De 15754. Pentru accesul la careul de foraj al sondei 129 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 30 m cu o latime de 5 m.

**- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

In vederea executarii lucrarilor de reamenajare drum acces existent precum si a lucrarilor de amenajare a suprafetei careului de foraj, se folosesc urmatoarele resurse naturale (produse de balastiera):

- nisip;
- piatra sparta;
- balast.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

**a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj**

**Pentru sonda 124 Calugareasa**

**I Drum acces**

Pentru accesul la careul de foraj al sondei 124 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 40 m cu o latime de 5 m.

**Sistemul rutier al drumului proiectat va fi pietruit (SR2):**

- 10 cm macadam
- 15 amestec balast optimal.

**II Careu foraj**

**Careul sondei 124 Calugareasa se va amenaja dintr-o platforma pietruita pentru platforma de foraj si una dalata pentru platforma de interventie.**

**Sistemele rutiere:**

**SR 2 – Platforma foraj:**

- 10 cm macadam;
- 15 cm balast optimal.

**SR 1 – Platforma interventie:**

- dale;
- 2 cm nisip;
- 15 cm balast optimal.

Pentru forajul sondei se va folosi instalatia de foraj HH75( cu actionare termica ).

**Lucrari de consolidare:**

Protectie taluz cu dale in lungime de 19 m pe latura sudica a careului.

**Platforma sondei 124 Calugareasa va asigura protectia mediului prin:**

- executia unui sant betonat din prefabricate de tip 1 pentru colectare eventuale scurgeri ale instalatiei de foraj in lungime de 20 m si adancimea de 0,40 m, pentru colectarea eventualelor scurgeri accidentale tehnologice din interior, care se va descarca in bazinul colector de reziduuri din beton armat de 6 m<sup>3</sup>, care se va goli periodic cu vidanja.





Acestea se afla in dotarea instalatiei de foraj, si dupa terminarea forajului se vor demobiliza si transporta la alta locatie;

- executia de santuri betonate tip 1 in lungime de 70 si 61 m si  $h = 0,3$  m, pentru colectarea apelor de pe terenurile invecinate evitandu-se inundarea careului de foraj;
- montarea habelor pentru depozitarea cantitatilor suplimentare de fluid de foraj; montarea unei habe metalice de  $24 \text{ m}^3$ , asezate in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare pentru depozitarea detritusului rezultat din foraj. Haba metalica va fi ingropata la 1 m sub nivelul terenului amenajat si sunt procurate de contractorul lucrarilor de foraj; urmeaza demontare dupa saparea sondei;
- la gura sondei se va construi un beci betonat, care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj;
- montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona;
- pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate, se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie;
- utilajele care alcatuiesc instalatia de foraj se transporta la sonda in ordinea de montaj si se amplaseaza pe pozitiiile de lucru. Montarea acestora se efectueaza strict in spatiul delimitat si nu afecteaza factorii de mediu din exterior;
- la terminarea lucrarilor de foraj si punere in productie se va amenaja careul de exploatare prin echiparea sondei pentru productie; daca rezultatele sunt negative, intreaga suprafata se va reda in circuit; se va asigura sonda impotriva unor accidente neprevazute (manifestari, eruptii libere etc.) prin respectarea programului de constructie, cimentare si echipare cu preventivoare de eruptie de 210 atmosfere.

### **Pentru sonda 129 Calugareasa**

#### **I Drum acces**

Pentru accesul la careul de foraj al sondei 129 Calugareasa se impune executia unui racord de drum nou in lungime de circa 30 m cu o latime de 5 m. Sistemul rutier al drumului proiectat va fi pietruit.

Sistemul rutier al drumului proiectat va fi pietruit (SR2):

- 10 cm macadam
- 15 amestec balast optimal.

#### **II Careu foraj**

***Careul sondei 129 Calugareasa se va amenaja dintr-o platforma pietruita pentru platforma de foraj si una dalata pentru platforma de interventie.***

#### **Sistemele rutiere:**

##### **SR 2 – Platforma foraj:**

- 10 cm macadam;
- 15 cm balast optimal.

##### **SR 1 – Platforma interventie:**

- dale;
- 2 cm nisip;
- 15 cm balast optimal.

Pentru forajul sondei se va folosi instalatia de foraj HH75( cu actionare termica ).  
*Instalatia de foraj propriu-zisa consta in :*



### ***Lucrari de consolidare:***

Pe latura Nord-Estica a careului - zid de sprijin din gabioane de 2 m inaltime si in lungime de 64 m.

Pe latura Sud-Vestica a careului - zid de sprijin din gabioane de 2 m inaltime si in lungime de 40 m.

### ***Platforma sondei 129 Calugareasa va asigura protectia mediului prin:***

- executia unui sant betonat din prefabricate de tip 1 pentru colectare eventuale scurgeri ale instalatiei de foraj in lungime de 20 m si adancimea de 0,40 m, pentru colectarea eventualelor scurgeri accidentale tehnologice din interior, care se va descarca in bazinul colector de reziduuri din beton armat de 6 m<sup>3</sup>, care se va goli periodic cu vidanjanja. Acestea se afla in dotarea instalatiei de foraj, si dupa terminarea forajului se vor demobiliza si transporta la alta locatie;
- executia unui sant betonat tip 1 in lungime de 140 m si h = 0,3 m, pentru colectarea apelor de pe terenurile invecinate evitandu-se inundarea careului de foraj;
- montarea habelor pentru depozitarea cantitatilor suplimentare de fluid de foraj;
- montarea unei habe metalice de 24 m<sup>3</sup>, asezate in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare pentru depozitarea detritusului rezultat din foraj. Haba metalica va fi ingropata la 1 m sub nivelul terenului amenajat si sunt procurate de contractorul lucrarilor de foraj; urmeaza demontare dupa saparea sondei;
- la gura sondei se va construi un beci betonat, care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj;
- montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjanje, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona;
- pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate, se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie;
- utilajele care alcatuiesc instalatia de foraj se transporta la sonda in ordinea de montaj si se amplaseaza pe pozitiiile de lucru. Montarea acestora se efectueaza strict in spatiul delimitat si nu afecteaza factorii de mediu din exterior;
- la terminarea lucrarilor de foraj si punere in productie se va amenaja careul de exploatare prin echiparea sondei pentru productie; daca rezultatele sunt negative, intreaga suprafata se va reda in circuit; se va asigura sonda impotriva unor accidente neprevazute (manifestari, eruptii libere etc.) prin respectarea programului de constructie, cimentare si echipare cu preventivoare de eruptie de 210 atmosfere.

### **b. Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis**

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

### **c. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj/sonda**

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa demontarea si transportul de la locatiile sondelor la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

- Transportul detritusului rezultat in urma forajului, circa 120 t/sonda depozitat in haba de detritus, pentru tratare si eliminare finala la Statia de Tratare/Eliminare finala;



- Curatarea santurilor sondelor de eventualele scurgeri tehnologice accidentale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 m<sup>3</sup>/sonda ;
- Demolare șanțurilor colectare scurgeri ale sondelor prefabricat din beton armat, betonul recuperat se transportă la depozit contractor lucrari de suprafata. După demontare excavația se umple cu material din demobilizare suprastructura/balast;
- Demontarea habelor de detritus ale sondelor si astuparea excavatiei acesteora.

**d. Executarea probelor de productie si a lucrarilor de punere productie a sondelor**

Probele de productie se vor efectua cu instalatia IC 5 sau AM 12. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 10 zile/sonda, dupa care daca rezultatele sunt pozitive, sondele intra in productie.

**f. Redarea terenului in circuitul initial**

Pentru sondele 124 si 129 Calugareasa nu se fac lucrari de redare.

**f. Punerea in functiune a sondelor**

Tehnologia de exploatare a sondelor este cea de **pompaj de adancime**.

Sistemul de pompaj de adancime este de tipul pompaj de adancime prin prajini.

**- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie);

**- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Proiectele "Lucrari de suprafata pentru foraj si echipare sonda 124 Calugareasa si sonda 129 Calugareasa", se afla in stransa legatura cu proiectul: "Lucrari de suprafata pentru foraj si echipare sonda 128 Calugareasa", proiect tratat si avizat anterior.

Sondele 124 si 129 Calugareasa se vor amplasa in apropierea careului existent al sondei 128 Calugareasa si fac parte din structura Colibasi Est – Calugareasa, motiv pentru care se solicita revizuirea Acordul de Mediu nr.2 din 31.03.2017, emis de APM Gorj.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Amplasarea sondelor 124 si 129 Calugareasa s-a facut pe baza unui „Studiu de evaluare a resurselor si performantelor in exploatare a zacamantului comercial pe structura Calugareasa” realizat pentru EXPERT PETROLEUM SOLUTION S.R.L. si aprobat de catre ANRM (Agentia Nationala a Resurselor Minerale),

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondelor 124 si 129 Calugareasa, nu implica asigurarea de surse noi de apa sau energie, linii de transport a energiei electrice, respectiv cresterea numarului de locuinte.

Proiectele au ca singur scop extragerea din zacamant a hidrocarburilor (titei).

Existenta in zona exploatarilor petroliere a sondelor de foraj si extractie va conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti, dar nu va modifica structura activitatii traditionale si nici nu va crea asezari umane noi, prin atragerea de forta de munca in zona.

**Localizarea proiectelor:**



- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiecte.

Perimetrul propus pentru amplasarea sondei 124 Calugăreasa se găsește în extravilanul comunei Prigoria, sat Calugăreasa, județul Gorj.

Suprafața ocupată temporar este de **3095 m<sup>2</sup>**, terenul aparținând Primăriei comunei Prigoria și este situat în Tarla 113, Parcela Ps 15894, Ps 15898, Nn 15890, Ps 15896.

Perimetrul propus pentru amplasarea sondei 129 Calugăreasa se găsește în extravilanul comunei Prigoria, sat Calugăreasa, județul Gorj.

#### **- arealele sensibile:**

Referitor la poziția amplasamentelor față de arii naturale protejate, acestea situate la circa 1,13 km față de ROSCI 0359 Prigoria Bengesti.

În apropierea amplasamentului sondei nu există monumente ale naturii, parcuri naționale și rezervații naturale ci doar zone de arabile și de pășuni.

#### **- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Amplasarea sondelor 124 și 129 Calugăreasa s-a făcut pe baza unui „Studiu de evaluare a resurselor și performanțelor în exploatarea a zăcămintului comercial pe structura Calugăreasa” realizat pentru EXPERT PETROLEUM SOLUTION S.R.L. și aprobat de către ANRM (Agenția Națională a Resurselor Minerale),

#### **Impactul cumulativ**

Amplasamentul sondelor 124 și 129 Calugăreasa, se află într-o zonă de exploatare petroliere în care sunt prezente și în funcțiune alte sonde, cea mai apropiată sondă de amplasamentul acestora este sonda 128 Calugăreasa (120 – față de 129 Calugăreasa; 470 – față de 124 Calugăreasa), de aceea s-a luat hotărârea revizuirii „Raportului privind impactul asupra mediului” al sondei 128 Calugăreasa.

Lucrările de construcție sondelor 124, 129 Calugăreasa se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul forajului să nu se producă un impact cumulativ.

În cazul proiectelor „*Lucrări de suprafață pentru forajul și echiparea sondei 124 Calugăreasa și sondei 129 Calugăreasa, județul Gorj*”, în cadrul revizuirii Raportului privind impactul asupra mediului a sondei 128 Calugăreasa, s-a evaluat impactul cumulativ al acestor 3 sonde prin evaluarea impactului prin metoda V. ROJANSCHI. În urma acestei analize a rezultat „Indicelui de poluare globală” – IPG la valoarea : IPG = 1,50. În conformitate cu „Scara de calitate” pentru IPG = 1,50 rezultă ca prin realizarea sondelor 124 și 129 Calugăreasa în zona sondei existente 128 Calugăreasa, mediul este supus activității umane în limite admisibile.

Impactul generat de sondele 124 și 129 Calugăreasa, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, în zona nexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al 124 și 129 Calugăreasa cu sondele din zona (128 Calugăreasa) este nesemnificativ.

În concluzie noile sonde 124, 129 Calugăreasa împreună cu sonda existentă 128 Calugăreasa nu vor produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă – inclusiv extracția de titei - și vor respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apa, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

#### **Sonda 128 Călugăreasa :**



Deșeurile rezultate din activitatea de foraj sunt : Detritus : cod deșeu 01 05 08 cca 80 to; Detritus : cod deșeu : 01 05 04 cca. 40 mc; Deșeuri metalice : cod deșeu : 17 04 07 cca. 0,5 to; Deșeuri din ambalaje : coduri deșeu : 15 01 10\* –ambalaje periculoase -0,2 to, 15 01 01 – ambalaje din hârtie și carton 0,3 to, 15 01 02 –ambalaje din material plastic -0,2 to, 16 01 19 – materiale plastic -0,2 to, 17 02 01 –lemn -0,1 to, 05 07 99 –lavete 0,05 to, 05 07 02 –filtre de ulei -20 buc., ; Ulei de motor uzat: cod deșeu:13 02 06\*- cca 800 l, Deșeuri menajere : cod deșeu :20 03 01 –cca 3,25 mc

### **Sondele 124 Călugăreasa și 129 Călugăreasa**

#### **a) Deseuri extractive** generate conform HG 856/2008:

- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual)

##### **Detritusul:**

- 50 tone/sonda – detritus (secțiunea I ) - cod dese 01 05 04;
- 100 tone/sonda – detritus (secțiunea II)- cod dese 01 05 08.

##### **Fluidul de foraj rezidual**

- 40 mc/sonda – fluid de foraj rezidual (secțiunea I ) - cod dese 01 05 04;
- 80 mc/sonda – fluid de foraj rezidual (secțiunea II )- cod dese 01 05 08.

#### **b) Deseuri ne-extractive:**

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

**Deseuri metalice** (cod dese -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite.

##### **Deseurile de ambalaje:**

- butoaie metalice care se reutilizează cod deșeu -15 01 04;
- ambalaje din hartie și carton care se colectează și se predau la unitățile de colectare autorizate 15 01 01-;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse buturii racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.-15 01 02;
- ambalaje de sticlă rezultate de la diverse conserve sau buturii -15 01 07.

**Ambalajele**, în care au fost stocate materialele chimice (saci de pânză, butoaie metalice și de plastic) -15 01 10\*, necesare condiționării fluidului de foraj vor fi depozitate în baracă de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare și executanta a lucrărilor de foraj are contract de achiziții, pentru a fi reutilizate.

**Deseurile menajere** ( cod dese - 20 03 01) - vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat EXPERT PETROLEUM SOLUTION S.R.L. și operatorul economic autorizat.

## **II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

- 1. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului: suprafața ocupată temporar are folosința de teren curți construcții; iar destinația : zonă industrială.**
- 2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament: Proiectul se regăsește în strategia adoptată de către S.C. OMV PETROM S.A. de implementare a unor tehnologii care să asigure protecția mediului, având în vedere totodată exploatarea cu maximă**



productivitate a resursei naturale de țiței și gaze disponibilă în zăcământ, cu minimum de extensie asupra mediului înconjurător și a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu prin realizarea unui Raport privind impactul asupra mediului întocmit de către ing. Stoicescu Ileana Xenia, poziția 504 în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului. Alternativa atât din punct de vedere tehnologic cât și în ceea ce privește amplasamentul a fost aleasă din motive de natură economică la nivel local și național, și au ținut cont de : poziția locației în raport cu zăcământul de hidrocarburi, starturile geologice ce urmează a fi străbătute, posibilitatea refacerii optime a calității solului decopertat la finalizarea lucrării, în vederea redării terenului ocupat temporar proprietarilor, distanța amplasamentului față de zone locuite.

3. **Încadrarea în BAT, BREF, după caz: Nu este cazul.**
4. **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională: Procedura privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile.**
5. **Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului.**
6. **Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.: Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind măsurile ce se impun privind protecția atmosferei, apei, solului și subsolului, deșeurilor.**
7. **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz: Nu este cazul.**
8. **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc: În zonă s-au mai forat sonde, proiecte supuse procedurii de evaluare a impactului asupra mediului . De asemenea în zonă au mai fos realizate și conductele de aducțiune și de transport a țițeiului, care au fost reglementate din punct de vedere al protecției mediului.**

Acordul de mediu se emite în baza următoarelor :-Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr.2., pct.2. lit. e instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase.

-Proiectul a fost analizat prin parcurgerea listei de control privind etapa de încadrare conform Ord. 863/2002 și pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009.

- Raportul privind impactul asupra mediului a identificat măsurile de reducere a impactului negativ generat de proiect asupra factorilor de mediu, iar concluziile relevă faptul ca proiectul va afecta mediul în limite admisibile;

Certificatul de urbanism cu nr. 45/15.11.2016 eliberat de Primăria comunei Prigoria;

Certificatul de urbanism cu nr. 20/16.05.2018 eliberat de Primăria comunei Prigoria;

Certificatul de urbanism cu nr. 21/16.05.2018 eliberat de Primăria comunei Prigoria;

-Procesul verbal de verificare a amplasamentului nr. 11175 din 10.12.2016;

-Procesul verbal de dezbatere publică nr. 2689 din data de 14.03.2017;

-Contractul cadru pentru servicii de colectare, transport, și valorificare/eliminare finală deșeuri de foraj periculoase/nepericuloase din locațiile OMV PETROM E / P nr.

99001283/2014 încheiat cu SC ECOMED EASTERN EUROPE SRL



### III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

#### a) măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora:

- Realizarea lucrărilor de foraj cu respectarea documentației tehnice ce a stat la baza emiterii acordului, amplasamentului precum și a normativelor tehnice privind realizarea lucrărilor specifice în domeniul petrolier;
- Respectarea strictă a tehnologiei de forare;
- Apa reziduală rezultată din spălarea și întreținerea instalației de foraj și a suprafeței de lucru din sondă și de la gura puțurilor ( beciul sondei, instalația de prevenire a erupțiilor) va fi colectată în beciul betonat al sondei de unde cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi reintegrată în fluxul tehnologic;
- Apele pluviale se colectează în șanțuri fabricate din beton armat în lungime totală de 109 m. Acestea sunt racordate la o habă metalică de 30 m;
- Scurgerile accidentale tehnologice din interior se colectează într-un bazin cu capacitatea de 6 mc, bazinul fiind racordat la un șanț fabricat din beton în lungime de 20 m;
- Apele de zăcământ rezultate de la probele de producție, sunt separate de țigăi. După separare apele reziduale, cu un grad de mineralizare ridicat, sunt colectate într-o habă metalică cu volumul de 40 mc. Evacuarea acestora se realizează cu autovidanța la un sistem de injecție autorizat;
- Apele uzate fecaloid –menajere rezultate din activitatea socială a personalului vor fi colectate în bazin etanș vidanjabil, și transportate la cea mai apropiată stație de epurare;
- Operațiunile de tratare-condiționare a fluidului se vor face în sistem închis.
- Depozitarea temporară a detritusului rezultat în urma executării forajului în habă metalică îngropată la 1 m de nivelul solului de 40 mc.
- Detritusul (20 mc -cod deșeu 01 05 04 și 40 mc –cod deșeu 01 05 08) va fi predat societăților autorizate, în vederea depozitării și reciclării la stația de tratare în vederea realizării procesului de WASTE MANAGEMENT.
- Fluidul de foraj (20 mc –cod deșeu 01 05 04 și 40 mc –cod deșeu 01 05 08) va fi predat societăților autorizate, în vederea depozitării și reciclării la stația de tratare în vederea realizării procesului de WASTE MANAGEMENT.
- Dotarea sondei cu beci betonat și impermeabilizat, cu rol de recuperare a scurgerilor lichide accidentale de pe platforma sondei, în vederea reintegrării în circuitul fluidului de foraj.
- Depozitarea substanțelor chimice utilizate pentru tratarea fluidului de foraj în magazie metalică, cu capacitate de stocare temporară de 10 to, dotată cu platformă de protecție impermeabilă.
- Dotarea rezervorului de combustibil cu suprafață impermeabilizată și dig de retenție în zona de amplasare a acestuia.
- Dotarea cu instalație de prevenire a erupțiilor, corespunzătoare categoriei sondei și condițiilor de zăcământ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite autorizate.
- Colectarea uleiurilor uzate rezultate din funcționarea instalației de foraj, și valorificarea prin societăți autorizate.

#### b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

- În timpul exploatării se vor preveni eventualele poluări accidentale asupra factorilor de mediu prin următoarele măsuri:
- Restrângerea careului sondei la suprafața de exploatare,



- Împrejmuirea careului sondei în vederea limitării unor eventuale poluări cu țiței în exterior,
- Urmărirea permanentă a nivelului scurgerilor în beciul sondei, astfel încât să nu existe riscul deversării acestora; întocmirea graficului de lucru privind golirea și curățarea periodică și de câte ori este necesar, a beciului sondei, ținându-se evidența vidanjărilor și transportului șlamului ;
- Asigurarea și menținerea impermeabilizării beciului sondei;

**c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:**

Desființarea careului sondei prin :

- Curatarea santului de depunerile reziduale si transportul acestora in bazinul colector de 40 mc; desfacerea dalelor din șantul colector și transportul lor la alt loc de depozitare fie la depozit;
- Golirea bazinului colector de depunerile acumulate si transportul acestora in locul de depozitare conform contract Waste Management; demontarea bazinului si transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare; astuparea excavatiei si compactarea suprafetei acestuia;
- Demontarea havei de detritus si transportul acesteia fie la un alt loc de utilizare fie la depozit; astuparea excavatiei si compactarea suprafetei acestuia;

Lucrări agropedoameliorative :

- Scarificarea mecanică a unei suprafețe de teren ce va fi redată pe o adâncime de 0,20 m. Suprafața scarificată reprezintă diferența dintre suprafața ocupată de obiective și a suprafeței ce reprezintă careul pentru exploatarea sondei cu drumul de acces aferent acesteia;
- Strângerea, încărcarea și transportul materialului scarificat folosit la amenajarea careului;
- Acoperirea întregii suprafețe ce va fi redată în circuitul economic cu sol vegetal din depozit; nivelarea suprafeței ce va fi redată proprietarilor;
- Aratura mecanică în două sensuri perpendiculare a suprafeței, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea a două analize agropedologice de teren conform Ordin 184/2238.

**d) măsuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: Nu este cazul.**

**măsuri compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: Nu este cazul**

**IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:**

**1. În timpul realizării proiectului:**

- a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare),**
- b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate și**
- c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:**

- Cunoașterea și urmărirea simptomelor unei manifestări eruptive; tubarea coloanelor la adâncimile de reper obligatoriu; cunoașterea gradientilor de fisurare și de presiune a sondei; dotarea sondei cu capete de erupție corespunzătoare solicitărilor maxime estimate datorită condițiilor de strat din zonă; dotarea cu echipamente și instalații de control ale proceselor tehnologice; respectarea regulamentelor de prevenire a erupțiilor.
- Transportul substanțelor periculoase utilizate la diferite operații, de la depozitul (stația de preparare fluid de foraj) la punctul de lucru se va face numai cu mijloace de transport





autorizate și agrementate pentru transport substanțe periculoase conform cerințelor HG 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, mijloacele de transport trebuie să dețină licență de transport substanțe periculoase și certificat ADR ;

- Se vor respecta limitele impuse de STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf și noxe chimice de orice fel, prin transportul și manipularea adecvată a materialelor de orice natură și a substanțelor chimice periculoase;
- Menținerea permanentă a drumurilor de acces în stare bună, întreținerea continuă a utilajelor și mijloacelor de transport pentru limitarea nivelului emisiilor în atmosferă;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice și de încadrare în normativele standard pentru vibrații și zgomote conform STAS nr. 10009/1988 și STAS 12025/2/1981.
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea Hotărârii Guvernului nr.621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
- Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**planul de monitorizare a mediului:** forajul va fi monitorizat în perioada de funcționare, conform autorizației de mediu

## 2. În timpul exploatarei:

**a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice, și**

**b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice:**

- Respectarea în permanență a normativelor specifice în domeniu, privind extracția, tratarea și transportul țițeiului, apelor de zăcământ și gazelor naturale („proiectului tehnic de extracție”, cu respectarea „Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de extracție sonde”, a „Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la punerea în producție și exploatarea sondei de țiței și gaze”, a „Normelor de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din industria petrolului” și a „Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale” ;
- Procesul tehnologic se va desfășura astfel încât să se prevină orice poluare a solului, cu produse petroliere și/sau apă sărată, în careul sondei și în exteriorul acestuia;
- Pentru toate lucrările executate la sonde de către diverși prestatori de servicii, responsabilitatea privind protecția factorilor de mediu pe amplasamentul respectiv revine beneficiarului lucrării;



- Este interzisă efectuarea de operații tehnologice în afara careurilor sondelor, iar în cazul în care aceasta nu este posibil tehnic, instalațiile infestate cu produs petrolier vor fi depozitate temporar doar în zone impemeabilizate cu folie impermeabilă (sau alte soluții de impermeabilizare a zonei);
- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor prin respectarea H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Respectarea H.G. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul, și ecosistemele terestre au fost afectate;
- Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;
- Ținerea evidenței cantităților de substanțe periculoase stocate (dacă este cazul) și consumate ;
- Respectarea Hotărârii Guvernului nr. 621 din 23.06.2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor din ambalaje;
- Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport și schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
  - Respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare

### 3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

#### a) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

- După finalizarea lucrărilor de dezafectare a sondei se va realiza investigarea și evaluarea poluării mediului geologic aferent acestui obiectiv în scopul delimitării spațiale a poluării identificate, relația poluanților cu matricea minerală a rocilor și structura mediului geologic, date necesare elaborării programelor de refacerea a mediului, conform prevederilor HG 1408/2007;
- Refacerea mediului prin scarificarea mecanică a terenului pe adâncimea de 0,20m; strângerea, încărcarea și transportul patului de balast și nisip folosit la amenajarea careului scarificat; împrăștierea solului vegetal din depozitul creat la decopertare, pe suprafața careului sondei; nivelarea suprafeței acoperite cu sol vegetal; arătură mecanică în 2 sensuri perpendiculare, administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea de analize agropedologice.

#### Alte condiții :

- Respectarea recomandărilor prevăzute în Raportul la Studiul de evaluare a impactului în privința lucrărilor de refacere a mediului la terminarea activității ;
- Solicitarea și obținerea avizului de gospodărire a apelor;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele solicitate pentru obținerea autorizației de construire ;
- Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform prevederilor din Autorizația de mediu în baza căreia va funcționa obiectivul;
- Respectarea obligațiilor de mediu pentru încetarea activității, emise de către A.P.M. Gorj
- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului privind orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu.
- Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă



pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

- Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor
- Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 –212892, e-mail : [office@apmgj.anpm.ro](mailto:office@apmgj.anpm.ro)

## V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

....

- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

....

### **a) depunerea solicitării:**

- Anunțul public privind depunerea solicitării acordului de mediu în ziarul Impact în Gorj în data de 04.01.2017, la sediul Primăriei Prigoria din 04.01.2017; și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 03.01.2017

### **b) etapa de încadrare:**

Anunțul public al deciziei etapei de încadrare a proiectului dat de către titularul proiectului în ziarul Impact în Gorj în data de 10.01.2017, la sediul Primăriei Prigoria din 10.01.2017 și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 09.01.2017

### **c) dezbateră publică:**

Anunțul Ședinței de Dezbatere Publică a Raportului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul Impact în Gorj din 20.02.2017, la sediul Primăriei Prigoria din 20.02.2017, și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj 20.02.2017;

### **d) decizia de emitere a acordului:**

Anunțul Deciziei de emitere a acordului de mediu dat de către titularul proiectului în ziarul Impact în Gorj din 21.03.2017; la sediul Primăriei Prigoria din 20.03.2017 , și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj din 20.03.2017

### **e) decizia de emitere a acordului de mediu revizuit:**

Anunțul Deciziei de emitere a acordului de mediu revizuit dat de către titularul proiectului în ziarul Impact în Gorj din 14.06.2018; la sediul Primăriei Prigoria din 14.06.2018 , și pe pagina de internet a A.P.M. Gorj din 12.06.2018

- **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

Nu a participat public interesat la procesul

- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

Nu au fost propuneri/observații justificate ale publicului interesat la pe parcursul procedurii de evaluare a impactului generat de proiectul „ Lucrări desuprafață pentru foraj și echipare sonda 128 Călugăreasa

Nu au fost propuneri/observații justificate ale publicului interesat la pe parcursul procedurii de evaluare a impactului generat de proiectul „ Lucrări desuprafață pentru foraj și echipare sonda 124 Călugăreasa și sonda 129 Călugăreasa

- **dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

Nu s-au solicitat completări la Raportul privind impactul asupra mediului.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.**



În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține (20) de pagini și a fost redactat în 3 exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

