



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin, cu adresa ..., înregistrată la APM Gorj cu nr. *număr/zz.ll.aaaa*, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului ANPM/APM decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de, că proiectul propus a fi amplasat în nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 2 - Industria extractivă, lit. e) instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și sisturilor bituminoase;

Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la HG 445/2009, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

- a) Mărimea proiectului –

Denumirea proiectului: Conducta de amestec de la sonda 128 Calugreasa la manifold sondele 117, 118 Calugreasa

Descrierea proiectului:

- rezumatul proiectului:

Titeiul va fi transportat de la sonda 128 Calugreasa, la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugreasa, prin intermediul unei conducte cu lungimea totală de 1009 m și diametrul de Ø 3" - 88,9 mm x 6,3 mm.

Principalele etape de realizare a obiectivului de investiții sunt următoarele:

- a.- realizarea conductei de amestec cu prizare la capul de pompare al sondei 128 Calugreasa și la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugreasa;

- b.- efectuarea probelor de presiune la conducta;
- c.- cuplarea conductei proiectate in manifold;
- d.- aducerea terenului dezafectat la condițiile initiale.

Durata de execuție totala estimată pentru realizarea lucrarilor este de 8 saptamani.

Utilitatea publica constă în realizarea unor noi investiții în zonă, care vin sa asigure solutii privind desfasurarea procesului de extractie si transport al titeiului de pe structura in conditii de maxima securitate a mediului inconjurator.

Administrativ, terenul aferent lucrarilor proiectate, este situat in extravilanul comunei Prigoria, localitatea Calugareasa, jud. Gorj (T112, 113, 111, parcela A, PS, DR, Np, Hr).

Coordonatele in sistem STEREO '70:

Punct initial : X=393507,46 ; Y=393423,85.

Punct final : X=393298,79 ; Y=392524,33.

Terenul aferent conductei de amestec ce se va cupla la capul de pompare al sondei 128 Calugareasa si la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugareasa, apartine Primariei comunei Prigoria, Apele Romane si unor proprietari particulari.

Suprafata ocupata pentru executia lucrarilor este de **6026 mp.**

Elemente specifice caracteristice proiectului propus pentru conducta de amestec:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Fluidul vehiculat: | titei; |
| 2. Diametru exterior conducta: | Ø 3 inch; |
| 3. Marca oțel: | L 290 N; |
| 4. Grosimea de perete racord conducta: | 6,3 mm; |
| 5. Presiunea maxima de operare: | 25 bar; |
| 6. Presiunea de proiectare: | 25 bar; |
| 7. Temperatura maxima de operare: | 35 °C; |
| 8. Lungimea conductei: | 1009 m |

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Prin intermediul conductei de amestec, intreaga cantitate de titei va fi transportata de de la sonda 128 Calugareasa, la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugareasa.

Titeiul va fi transportat de la sonda 128 Calugareasa, la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugareasa, prin intermediul unei conducte cu lungimea totala de 1009 m si diametrul de Ø 3" - 88,9 mm x 6,3 mm.

Pentru realizarea lucrarilor propuse in prezenta documentatie este necesar ca derularea lucrarilor sa se faca esalonat, in baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiar si constructor.

Montarea conductei se va realiza prin asezarea acesteia in santuri sapate anterior prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acesteia.

Modul de executie a santului (manual sau mecanizat) in vederea montarii conductei s-a stabilit in functie de natura terenului, volumul terasamentelor, precum si de dotarea constructorului, astfel:

1. manual, in zonele unde montarea conductei se realizeaza la distanta mica fata de alte conducte de gaze, de canalizare sau instalatii subterane, de telecomunicatii si electrice existente, in zonele de apropiere si intersectie cu caile de comunicatie, precum si in locurile unde nu este posibil accesul utilajelor de sapat.
2. mecanizat, cu excavator rotativ si excavator, in zonele unde este posibil accesul acestora, precum si pentru lucrarile care necesita volume mari de dislocari de pamant.

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj ale conductelor, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapatarii, in vederea evitarii surprarilor, umplerii cu apa etc.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143.

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Adancimea de pozare a conductei va fi de 1,1 m, lucrarile necesare realizarii acestei operatiuni desfasurandu-se pe un culoar cu latimea de 6 m.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energie electrica

Utilajele utilizate in timpul procesului tehnologic de realizare a conductei de amestec, sunt actionate cu motoare termice, omologate.

Apa

Apa tehnologica

Apa utilizata pentru efectuarea probelor de presiune, circa 6 mc, se va asigura din Parcul Calugareasa. In urma efectuarii probelor aceasta va fi colectata intr-o haba mobila si dusa din nou la Parcul Calugareasa unde va fi utilizata ca apa tehnologica, conducta fiind noua si neavând substante sau materiale poluatoare.

Apa potabila se va asigura din zona (loc. Calugareasa) si se va depozita la locatie in recipiente etanse.

Telefon

Va fi asigurat de Constructor pe timpul execuției cu telefonie mobilă aflată în dotarea acestuia.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Dupa cuplarea conductei la sonda, respectiv la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugareasa si efectuarea probelor de presiune, un accent deosebit se va acorda refacerii starii fizice a terenului la conditiile initiale. In acest sens se va folosi si depozitul de sol fertil decopertat in faza initiala.

Astuparea șanțului se va executa manual și mecanizat. Astuparea se va face cu întreaga cantitate de pământ de la săpătură; este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale de fertilitate.

Umplerea șanțului în anotimpul friguros se va face cu pământ neînghețat pe o grosime de cel puțin 15 cm de la generatoarea superioară. Tasarea pământului înghețat este mult mai accentuată decât cea a pământului neînghețat.

Umplerea santului cu materialul rezultat din saptura se va efectua pe zone de 20-30 m, avansând într-o singura directie (se poate trece de 30 m când temperatura mediului nu variaza în 8 ore cu mai mult de 5 °C).

Pentru a avertiza de prezenta conductei, pe toata lungimea ei, se va poza o folie de polietilena la inaltimea de 500 mm deasupra generatoarei superioare a conductei proiectata.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu este cazul.

Accesul la locatie se realizeaza pe drumurile existente in zona

- resurse naturale folosite in constructie si functionare:

Nu este cazul.

În vederea executării lucrărilor de amplasare a conductei de amestec nu se folosesc resurse naturale (produse de balastiera: nisip, pietris, balast, macadam).

- metode folosite in constructie:

Etapele de realizare a investitiei sunt: realizarea conductei de amestec cu prizare la capul de pompare al sondei 128 Calugareasa si la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143.

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Calugareasa; efectuarea probelor de presiune la conducta; cuplarea conductei proiectate in manifold; aducerea terenului dezafectat la condițiile initiale.

Durata de execuție totala, estimată pentru realizarea lucrarilor de amplasare a conductei de amestec este de cca. 8 saptamani.

Stabilirea traseului conductei

Avand în vedere realitatea din teren, traseul conductei s-a ales de comun acord cu reprezentantul Expert Petroleum SRL (si OMV Petrom SA).

Traseul conductei proiectate respecta distanțele minime de siguranta, în conformitate cu " SR EN 14161: 2011 – Industriile petrolului si gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte".

Stabilirea culoarului de lucru

Culoarul de lucru permite depozitarea pamantului si a materialelor, precum si circulatia mijloacelor de transport si de montaj al conductei. Culoarul de lucru are o latime 6 m.

Conducta proiectata se va realiza din teava de otel L290 N, Ø 88,9 x 6,3 mm, trasa, preizolata cu 3 straturi de polietilena extrudata, conform SR EN ISO 21809-1: 2011.

Lucrari de infrastructura (sapatura)

Sapatura se va executa corelat cu fluxul general al lucrarilor de montaj a conductei, pentru reducerea la strictul necesar a duratei de mentinere deschisa a sapaturii, în vederea evitarii surparilor, umplerii cu apa etc. Adancimea santului de pozare va fi de 1,3 m în fir curent, iar lucrarile de sapatura, se vor executa mecanizat. Lucrarile de sapatura vor începe numai dupa marcarea traseului conductei si stabilirea culoarului de lucru. Stratul vegetal se va depozita separat pentru a fi refacut terenul la conformatia initiala la terminarea lucrarilor. Fundul santului va fi nivelat pentru a asigura sprijinirea conductei pe toata lungimea.

În teren denivelat, fundul santului va urmari în general configuratia terenului, conductele înscriindu-se în aceasta configuratie prin curbare elastica.

Pentru santul cu adancimea mai mare de 1,5 m se vor monta elemente de sprijin ale peretilor santului, confectionate din lemn si/sau metal.

Sapatura se va executa atat mecanizat cat si manual pe portiunea unde intersecteaza fascicolul de conducte.

Apa trebuie înlaturata din:

1. santul în care este prevazuta lansarea tronsonului de conducte;
2. gropile de pozitie pentru sudura;
3. gropile executate în timpul probelor de presiune;
4. gropile pentru montarea burlanelor protectoare sau constructia caminelor pentru armaturi.

Înainte de începerea lucrarilor se vor anunta firmele care au instalatii pentru a trimite reprezentantii lor pe teren în vederea indicarii cablurilor electrice si telefonice subterane.

Tot înainte de începerea sapaturii se vor executa gropi de sondaj pe lungimea traseului pentru identificarea obiectivelor existente, în vederea evitarii deteriorarii lor. Dupa incheierea testarii, santul trebuie astupat cat mai repede posibil pentru a preveni posibilele daune ale liniei de la caderea pietrelor, inundatii sau alte pericole.

Manipularea tevilor

Tevile vor fi depozitate pe suprafete plane, lipsite de parti proeminente care pot sa le deformeze sau sa le deterioreze izolatia din polietilena. Tevile si elementele de asamblare se vor depozita în spatii închise sau acoperite, ferite de actiunea directa a razelor soarelui sau a intemperiiilor.

Tevele si elementele de îmbinare se vor verifica din punct de vedere al aspectului, avand ca scop identificarea eventualelor defecte (zgarieturi, bavuri, umflaturi, goluri de material, incluziuni etc.).

Montarea conductelor in fir curent

Firul curent al conductei este considerat traseul in care conducta se monteaza in sant deschis.

Se va monta conducta de amestec Ø 3 inch pentru transportul titeiului, la capul de pompare al sondei 128 Calugareasa si la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugareasa, prin sudura „cap la cap” a tronsoanelor din componenta acestora.

Traversari obstacole

Conducta proiectata va subtraversa Paraul Giovria, prin sant deschis, intre pichetii 21-23.

Cuplarea conductei

Conducta de amestec cu diametrul de 3 inch pentru transportul titeiului, se va cupla la capul de pompare al sondei 128 Calugareasa si la manifoldul proiectat al sondelor 117, 118 Calugareasa.

Localizarea proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar este situat pe o suprafata de teren care apartine Primariei comunei Prigoria, Apele Romane si unor proprietari particulari si parcurge terenuri arabile, pasune, drum, neproductiv, ape. Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.

Coordonatele in sistem STEREO '70:

Punct initial : X=393507,46 ; Y=393423,85.

Punct final : X=393298,79 ; Y=392524,33.

- arealele sensibile:

Referitor la pozitia conductei fata de arii naturale protejate, aceasta este situata la o distanta de cca. 1,3 km fata de ROSCI0359 Prigoria-Bengesti si la cca. 2,6 km fata de ROSCI0362 Raul Gilort.

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

Nu este cazul.

Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar este situat pe o suprafata de teren care apartine unor proprietari particulari si parcurge terenuri arabile si drum, nu a mai fost luata in considerare nicio alta varianta de amplasament.

b) Cumularea cu alte proiecte – sonda 128 Călugăreasa.

c) Utilizarea resurselor naturale – Combustibili pentru utilaje, în etapa realizării lucrărilor prevăzute în proiect;

d) Productia de deșeuri – **Solul vegetal** (cod deseuri - 01 01 02) de pe amplasament, rezultat din lucrarile de sapatura, circa 1807 m³ se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmand a fi utilizat la reconstructia si ecologizarea terenurilor dupa terminarea lucrarilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143.

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

Deseuri provenite din lucrari de executie conducta:

Deseuri metalice (cod deșeu - 17 04 07):

- cupon/resturi teava rezultate din activitatea de inlocuire a conductei;
- sarme de sudura;
- resturi(capete) de electrozi.

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,25 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

1. resturi banda izolatoare.

Deseuri menajere (cod deșeu – 20 03 01)

Acestea vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate pe terenul inchiriat. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre Beneficiar si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 0,10 mc deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deșeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al Beneficiarului.

e) Emisiile poluante inclusiv nivelul de zgomot si alte surse de disconfort –

1. paraul Giovria - subtraversarea se va realiza prin sant deschis.

Scurgerile de combustibili și lubrifianti de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de traversare se pot produce doar în cazul unei stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare.

Impactul asupra cursurilor de apă de suprafață este temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

În timpul funcționării normale, conducta nu prezintă pericol de poluare a apelor.

In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

Principalele surse de zgomot și vibrații rezultă de la utilajele de transport care tranzitează locatia amplasamentului conductelor de amestec.

Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.

In timpul executarii lucrarilor de constructii – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele in functiune, ce deservesc lucrarile.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele admisibile.

Singurele surse de zgomot si vibrații sunt utilajele ce vor lucra la execuția obiectivului, acestea încadrându-se în limitele admisibile. Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30km/ora pentru diminuarea zgomotului si a vibrațiilor.

În cursul desfășurării activității de transport titei prin conducte, pe traseul conductelor nu se generează zgomot și vibrații. Conducta nu constituie sursă de zgomot și vibrații.

f) Riscul de accident, în special datorită substanțelor /tehnologiilor utilizate- nu există risc de accident.

2.Localizarea proiectului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143.

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

2.1 utilizarea existentă a terenului – folosința și destinația –zonă cu funcțiuni complementare, conform Certificatului de urbanism nr. 2 /16.01.2017 eliberat de Primăria Prigoria.

2.2 relativa abundență a resurselor și capacitatea de regenerare a lor: în zonă se găsesc rezerve substanțiale de hidrocarburi.

2.3 capacitatea de absorbtie a mediului :

a) zonele umede – proiectul nu este amplasat în zone umede.

b) zonele costiere – proiectul nu este amplasat în zone costiere.

c) zonele montane si cele împădurite – proiectul nu este amplasat în zone montane sau împădurite, dar este în apropierea zonelor împădurite.

d) parcurile si rezervațiile naturale – proiectul nu este amplasat în parcuri sau rezervații naturale.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare.

f) zonele de protecție speciala – proiectul nu este amplasat în zone de protecție specială.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – proiectul nu este amplasat în arii cu standarde de calitate a mediului depășite.

h) ariile dens populate – proiectul nu va afecta așezările umane sau obiective de interes public în sectoarele din intravilan , distanța față de cea mai apropiată locuință fiind mai mare de 50 m.

i) peisajele cu semnificație istorică culturală și arheologică – proiectul nu afectează peisaje cu semnificație istorică culturală și arheologică.

3.Characteristicile impactului potential

a) extinderea impactului, aria geografica si numarul persoanelor afectate –Proiectul nu va avea un impact potențial semnificativ asupra vecinătăților ca urmare a emisiilor de praf, a zgomotelor, vibrațiilor sau afectării ecosistemelor ce s-ar putea produce în timpul lucrărilor prevăzute în prezentul proiect.

b) natura transfrontieră a impactului – proiectul nu are un impact transfrontier;

c) mărimea și complexitatea impactului –Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate semnificativ negativ : folosința terenului existentă, folosința terenului învecinat, productivitatea sistemelor naturale , solul, subsolul, calitatea apelor subterane; nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise; terenul adiacent afectat de lucrări, se va reda la starea inițială imediat după terminarea acestora.

d) probabilitatea impactului – Ținând cont de matricea pentru analiza relației sursă – cale receptor se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este minim.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil. Efectele negative (nesemnificative) identificate și analizate prin proiect sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 445/2009 mentionate anterior a rezultat ca impactul asupra mediului este potențial nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul nu este localizat în parcuri sau rezervații naturale, arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare și nici în vecinătatea acestora

Condițiile de realizare a proiectului:

1. -Respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str. Unirii, Nr. 76, Loc. Tg. Jiu, Cod 210143.

E-mail:office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253215384, Fax 0253212892

2. - Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și mijloacele de transport, manipularea adecvată a materialelor necesare pentru executarea proiectului în vederea respectării STAS 12574/1987 privind valorile limită a poluanților în aerul înconjurător;
3. -Echiparea mașinilor și utilajelor de lucru și de transport cu sisteme moderne de reținere a emisiilor toxice deversate în atmosferă, care să se încadreze în normativele existente în legislația Românie;
4. -În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare a materialelor astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 privind acustica urbană;
5. -Prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
6. -Utilizarea exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
7. -Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
8. -Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
9. -Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
10. -Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
11. -Asigurarea spațiului de depozitare a materialelor necesare pentru realizarea investiției, doar în perimetrul destinat lucrărilor ce urmează a se efectua pentru realizarea proiectului;
12. -Utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
13. -Efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare bună de funcționare;
14. -Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit;
15. -Repararea utilajelor și a mijloacelor de transport , schimbul de ulei se va face numai în incinte autorizate;
16. -Evitarea poluării cu produse petroliere, lubrifianți provenite de la utilaje, sau alte substanțe chimice, pentru a nu contamina solul și îndepărtarea imediată a eventualelor scurgeri accidentale;
17. -În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
18. -Evitarea depozitării materialelor de construcție și staționării vehiculelor sau utilajelor pe spațiile verzi aflate în vecinătatea amplasamentului propus, fiind utilizate spațiile special amenajate în acest sens;
19. -Utilizarea drumurilor existente și evitarea realizării unor drumuri de acces noi;
20. -Amenajarea corespunzătoare a spațiului pe care se vor stoca deșeurile rezultate ca urmare a lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului;
21. -Deșeurile rezultate din lucrările de desființare vor fi depozitate selectiv în vederea recuperării celor ce pot fi valorificate prin societăți autorizate, sau în vederea depozitării definitive a deșeurilor ce nu pot fi valorificate;
22. -Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv;
23. -Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederilor Legii nr. 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;
24. -Depozitarea și manipularea substanțelor chimice utilizate cu respectarea prevederilor Legii nr. 360/2003, privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată prin Legea nr.263/2005 ;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Alte condiții :

-Se vor comunica imediat poluările accidentale la A.P.M. Gorj cu sediul în municipiul Tg.Jiu, strada Unirii, nr.76, cod 210143, tel. 0253 –215384, fax 0253 – 212892,office@apmgj.anpm.ro

-Conform art.49, alin. 3 -4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea proiectului veți notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul –verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului pentru orice modificare semnificativă a proiectului ce a stat la baza emiterii prezentei decizii .

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,