



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA POLOVRAGI**, cu sediul în comuna Polovragi, satul Polovragi, județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 2245 din 03.03.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 3927/20.04.2017, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.04.2017, că proiectul ” **Modernizare drumuri de exploatație agricolă, comuna Polovragi, județul Gorj**” propus a fi amplasat în comuna Polovragi, satul Polovragi, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că impactul este redus;

c) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului: Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect au o lungime totală de 7384 m, sunt improprii circulației autovehiculelor și pietonilor având o structură din pământ ce prezintă degradări. Investiția urmează a ocupa aproximativ 29536 mp pe actualul amplasament din care 1572 mp în intravilan și 27864 mp în extravilanul comunei Polovragi, după cum urmează:

Nr.crt	Denumire drum	Lungime proiectata (m)	Identificare tronson
1	DE5136	2406	DE 5199-DJ 605C
2	DE5199	70	DE 5136-DE 4594
3	DE4594	92	DE 5199- DE 3830
4	DE3830	183	DE 4594- DN 67
5	DE3937	380	DE3938- DN 67
6	DE3938	760	DC 22A-DE 3937
7	DE3880	433	DE 3814-DE 3937
8	DE3814	872	DE 3880- DN 67
9	DE3728	760	DE 3880- DN 67
10	DE1803	179	DE 2104- DC 22A
11	DE2104	568	DE 1765-DE 1803
12	DE1840	270	DE 1765-DE 2104
13	DE1765	411	DE 2369-DE 1840
	TOTAL	7384	

Drumurile proiectate reprezintă o variantă ocolitoare pentru DN67 și DJ 675C pentru preluarea traficului agricol.

Sistemul rutier s-a calculat și dimensionat conform "Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide" indicativ PD 177 – 2001 pentru structura rutiera suplă (nerigida) și conform "Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide", ind. NP 081 – 02 pentru structuri rutiere rigide.

Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț – dezgheț s-a făcut conform STAS 1709/1/2-90.

Lățimea părții carosabile în aliniament 1x2,75 m iar lucrările de modernizare necesare obiectivului sunt:

- Strat de uzură din beton asfaltic BAR16
- Strat de legătură BADPS20
- Strat de piatră spartă
- Strat de balast
- Strat de nisip
- Acostamente din aceeași structură rutieră
- Amenajare drumuri laterale care se vor asfalta pe o lungime de 25 m
- Rigole de pământ și betonate, protecție taluz vegetal
- Podețe tubulare
- Marcaje orizontale, semnalizare verticală

Pentru organizarea de șantier se va ocupa temporar un teren pus la dispoziție de către primărie, să fie cât mai aproape de lucrare, să nu afecteze locuințele și să ocupe suprafețe cât mai reduse. Se vor utiliza containere, toalete ecologice iar deșeurile vor fi colectate în europubele amplasate pe o platformă. La finalizarea lucrărilor terenului îi va fi redată folosința inițială.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cumulat cu un alt proiect;

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, piatră spartă) în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate, vor fi achiziționate în etape, pe parcursul execuției lucrărilor;

d) producția de deșeurile – vor rezulta deșeurile din operațiunile de construire (deșeurile din construcții – resturi de piatră spartă, balast, nisip, asfalt ce vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societăți specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;); pământ excedent; deșeurile de ambalaje (cutii de vopsele, adezivi, diluanți), deșeurile asimilabile cu deșeurile de tip menajer se vor stoca

temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, deoarece nu se utilizează substanțe periculoase, iar alimentarea utilajelor/mașinilor cu carburanți se face numai la stațiile autorizate;

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – terenul aferent lucrării este de utilitate publică, intravilan și extravilan, proprietate publică a Comunei Polovragi, nu este inclus în sit Natura 2000, conform Certificatului de urbanism nr. 02 din 25.01.2017 emis de către Primăria Comunei Polovragi. Terenurile afectate sunt exclusive în ampriza drumurilor nefiind necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – amplasamentul proiectului nu se află în arie naturală protejată ;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului; în exploatare impactul va fi pozitiv prin sporirea siguranței în trafic, asigurarea scurgerii apelor pluviale, diminuarea surselor de poluare (praf, noxe de eșapament), prin îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri comunale, naționale, precum și la exploatarea agricole, ;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului, impact pozitiv în exploatare;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul învecinat afectat va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 Acustica urbană și STAS 6156/1986 Acustica în construcții – Limite admisibile și parametri de izolare acustică, măsurate conform STAS 6161/89 și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma

lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;

- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
 - Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
 - Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
 - Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
 - În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
 - Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
 - Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
 - Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
 - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
 - Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
 - Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
 - Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
- (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului

efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;

(4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII

Întocmit,

Notă: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare

Exemplarul nr.1 s-a predat agentului economic

Exemplarul nr.2 s-a îndosariat în dosarul obiectivului

Exemplarul nr.3 s-a îndosariat la dosarul existent la nivel de serviciu