



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.            din            2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GLOGOVA**, cu sediul în comuna Glogova, localitatea Iormănești, județul Gorj, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 6438/30.06.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 7433/28.07.2017, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.08.2017, că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în satele Glogova, Olteanu și Cămuiești, comuna Glogova, județul Gorj**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Glogova, satele Glogova, Olteanu și Cămuiești, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform *Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

**1. Caracteristicile proiectului:**

a) mărimea proiectului: Proiectul propune modernizarea a 13 (treisprezece) tronsoane drumuri de interes local din comuna Glogova, în lungime de **6,035 km**, după cum urmează:



## SAT CĂMUIEȘTI

- Drum comunal DC 115 1.210,00 m
- Drum stradal Ds 24 – Stirbu Elena 1.530,00 m
- Drum vicinal Dv 15 – Butcica 550,00 m
- Drum stradal Ds 26 – Verbuncu 440,00 m

## SAT GLOGOVA

- Drum stradal Ds 23 – Tulean 535,00 m
- Drum stradal Ds 17 – Mihaita Dumitru 210,00 m
- Drum stradal Ds 21 – Stanciu Aneta 290,00 m
- Drum vicinal Dv 13 – Stanciu Aneta 75,00 m
- Drum stradal Ds 18 – Dogaru Valentin 300,00 m
- Drum stradal Ds 27 – Ivascu 50,00 m
- Drum stradal Ds 22 – Panduru 95,00 m

## SAT OLTEANU

- Drum stradal Ds 5 – Opriteșcu Alex 580,00 m
- Drum stradal Ds 3 – Dan Dumitru 170,00 m

Siuprafata totală ocupată de investiția proiectată este de **42.891 mp**.

Pentru realizarea obiectivului de investiții nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele.

Conform OM 50/1998 lucrarea propusă se încadrează în străzi rurale secundare, cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă.

Din punct de vedere constructiv, lucrarea se încadrează în Clasa de importanță IV și în clasa tehnică V, cu o intensitate a traficului foarte redusă.

### Sistemul rutier – îmbrăcăminte asfaltică

- Strat de uzură din BA 16/BAR 16
- Strat de legătură din BAD 20
- Strat superior de fundație din piatră spartă
- Strat inferior de fundație împietruirea existentă, cu adaos de material

### Sisteme de evacuare a apelor provenite din precipitații

*Șanțuri de pământ* – pe tronsoanele fără fenomene de eroziune sau cu declivitate longitudinală redusă, au fost prevăzute șanțuri la marginea platformei, cu secțiunea neprotejată.

*Șanțuri trapezoidale și rigole triunghiulare perete* – pe tronsoanele cu fenomene de eroziune sau cu declivitate longitudinală ridicată, au fost prevăzute șanțuri la marginea platformei, cu secțiunea pavată.

### Poduri și podețe

*Rigole carosabile tip podeț* – pentru asigurarea continuității sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice în zonele de racord cu drumurile laterale intersectate, se vor realiza rigole carosabile tip podeț, acoperite cu plăcuțe carosabile.

*Podețe pentru accese la proprietăți*: Accesul la proprietăți se realizează prin podețe tubulare, având dimensiuni funcție de tipul șanțului.

*Podețe tubulare* – Pentru asigurarea continuității sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice au fost prevăzute podețe tubulare din beton.

*Podeț structură metalică TIP VM 15* – Drumul comunal DC115, la km 0+905 traversează pârâul Valea Tutilanilor; a fost prevăzut un podeț cu structură metalică, în lungime de 9,30 m, care înlocuiește podul boltit existent. Structura va fi încastrată în ziduri de sprijin din beton.

*Podeț structură metalică Tip VF 5* – Drumul stradal DS 26, la km 0+032 traversează pârâul Valea Tutilanilor; a fost prevăzut un podeț cu structură metalică, în lungime de 10,70 m, care înlocuiește podeț improvizat din elemente metalice. Structura va fi încastrată în ziduri de sprijin din beton.



## **Lucrări de apărare consolidare**

*Ziduri de sprijin la rambleu și debleu* – Zidurile de sprijin au fost prevăzute cu rol de încastrare a celor două structuri metalice descrise anterior. La rostul fundație-elevație au fost prevăzute ancore metalice, iar în spatele zidurilor se va realiza un dren din balast, protejat de geotextil. Pe zidurile de sprijin se vor amplasa parapeteți metalici.

*Gabioane* - Pe zona cuprinsă între cele două podețe cu structura metalică au fost prevăzute gabioane cu rol de apărare a DC 115.

**Lucrări accesorii** – indicatoare de circulație, marcaje rutiere longitudinale

**Lucrări necesare organizării de șantier** – amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor barăci necesare personalului muncitor, toaletă ecologică, punct PSI, recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor în vederea predării unor operatori autorizați; asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului); Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție autorizate; Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibil sau stații de distribuție a carburanților; Se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier; Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor; La finalizarea lucrărilor cadrul natural se va reface la starea inițială.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, cribluri, piatră spartă, bolovani de râu, piatră brută), apa;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții – resturi de piatră spartă, balast, nisip, elemente de beton degradat, mixtură asfaltică frezată, asfalt, ce vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau se vor stoca temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și se vor preda către societăți specializate/autorizate în valorificarea/eliminarea acestora;); pământ și deșeuri vegetale rezultate în urma decolmatărilor dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe patforma drumului; deșeuri de ambalaje (recipiente de la emulsia bituminoasă, cutii de vopsele, adezivi, diluanți rezultate în urma lucrărilor de întreținere și protecție a marcajelor rutiere), deșeuri asimilabile cu deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul șantierului se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate; anvelope uzate, acumulatori uzați, piese de schimb de la utilaje. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru, gaze de eșapament. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor se recomandă respectarea normelor specifice de lucru și de securitate și sănătate în muncă la manipularea bitumului, a emulsiei bituminoase, etc.), risc de accident redus.

## **2. Localizarea proiectului**

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 6 din 21.02.2017 emis de către Consiliul Județean Gorj terenul aferent drumului Ds 24 este situat în intravilanul și extravilanul satului Cămuiești iar pentru celelalte drumuri este situat în intravilanul satelor Cămuiești, Olteanu și Glogova și este proprietate publică conform avizului emis de Primarul comunei Glogova. Folosința actuală a terenului este drum public, destinația căii de comunicații.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:



1) zonele umede – nu este cazul  
2) zonele costiere - nu este cazul;  
3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;  
4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;  
5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul.

6) zonele de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – Conform punctului de vedere al Serviciului Calitatea Factorilor de Mediu, proiectul se desfășoară parțial în interiorul sitului Natura 2000 Râul Motru, arie naturală protejată de interes comunitar; proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 deoarece realizarea acestuia nu poate avea efecte negative semnificative asupra sitului natura 2000 Râul Motru, singur sau în combinație cu alte planuri ori proiecte, lucrările fiind efectuate pe drumurile existente, în zone antropizate. După realizarea lucrărilor este obligatorie curățarea terenului de resturi și deșeuri.

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – densitatea populației în localitățile străbătute de acest drum județean nu este mare;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform CU terenul este inclus în zona de protecție a monumentelor istorice pentru Ds 21 – Cula Glogoveanu

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** Conform punctului de vedere al Serviciului Calitatea Factorilor de Mediu, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece prin realizarea acestuia nu se vor produce modificări fizice în situl Natura 2000 Nordul Gorjului de Vest.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;



- Este interzisă depozitarea de materiale, materii prime, deșeuri de orice tip precum și staționarea utilajelor în albie;
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să asigure scurgerea normală a apelor pe Valea Tutilanilor pe perioada execuției lucrărilor, precum și întreținerea albiei minore în zonele amonte și aval de podețe;
- Lucrările nu vor fi executate în perioade de ape mari;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma



lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;

- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
- Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
- În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;



- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
  - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;
  - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,

Notă: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare  
Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect  
Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul obiectivului  
Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat la dosarul existent la nivel de serviciu

