



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DĂNEȘTI**, cu sediul în comuna Dănești, satul Dănești, județul Gorj, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 7148/20.07.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 7544/02.08.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.08.2017, că proiectul „**Reabilitare drum comunal DC53 Dănești. Comuna Dănești, județul Gorj**”, propus a fi amplasat în intravilanul satului Dănești, strada Principală, comuna Dănești, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform *Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului: Drumul propus spre reabilitare se desfășoară pe raza satului Dănești, pe traseul actual al drumului local DC53 și are lungimea de 1,223 km, cu o lățime a părții carosabile de 5,50 m cu acostamente înierbate din pământ și balast. Covorul asfatic se află într-o stare necorespunzătoare.



Pentru realizarea obiectivului de investitie nu se vor ocupa temporar sau definitiv terenuri noi, ci aceste lucrări se vor realiza pe suprafața deja ocupată de drum, 11609 mp.

Drumul se încadrează în categoria de importanță C și în clasa de importanță III (medie).

S-au adoptat următoarele elemente geometrice în **profil transversal**:

- lățimea platformei – 6,50 m-7,00m;
- lățimea părții carosabile – 5,50 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x (0,50-0,75 m);
- latime santuri - 1,00 -1.20m
- panta transversala a carosabilului este de 2.5 %, tip acoperis;
- panta acostament 4%.

Structura rutiera

Pentru zonele cu burdușiri

- saparea si indepartarea materialului existent in fundație și corpul drumului
 - realizarea de blocaj de bolovani de râu
 - strat balast
 - strat piatră spartă
 - imbracaminte asfaltica in doua straturi, strat de legatura și strat de uzură
- Imbracaminta se incadreaza cu pana ranfort.

Pentru tronsoanele existente asfaltate (zone degradate)

- frezare și reparații locale
- membrană antifisură pe toată suprafața asfaltată existentă
- strat de legatură pe suprafețele ce necesită reparații
- strat de uzura BA16 conf. SREN 13108-1 pe toata suprafata asfaltata existenta

Pentru tronsoanele existente asfaltate(exclus zone burdusiri si zone degradate):

- strat de uzura din BA16
- membrane antifisură

Acostamentele ce încadrează și protejează partea carosabilă prezintă lățimea variabilă (0,50-0,75m) și se vor consolida cu aport de piatră spartă. Acostamentele vor avea panta transversală de 4%, înlesnind scurgerea apelor de pe cale.

Scurgerea apelor – Scurgerea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele transversale ale profilurilor iar în lungul drumului prin *șanțurile de pământ* existente ce vor fi aduse la profil prin operațiuni de curățare. În zonele intersecțiilor cu drumurile laterale au fost prevăzute șanțuri și podețe tubulare. Apele pluviale vor fi dirijate către podețele existente și cele proiectate.

Podețele care nu sunt dimensionate corespunzător atât hidraulic cât și gabaritic se vor dezafecta și înlocui cu podețe noi proiectate iar cele dimensionate corespunzător și care prezintă degradări se vor remedia.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale va lua în considerare evacuarea apelor din precipitații din zona acestora (proiectarea de podețe laterale pe drumul secundar sau dirijarea apelor prin șanțuri în lungul acestuia), racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile ale drumurilor care se intersectează și realizarea unei îmbrăcăminti rutiere pe drumurile secundare.

Amenajarea drumurilor laterale se va realiza cu următoarea structura: beton asfaltic BA16; piatra sparta amestec optimal; fundatie balast; strat de forma (pietruire existenta). Acostamentele se vor consolida cu strat de piatra sparta peste balast.

Lucrări de siguranța circulației

S-au proiectat marcaje rutiere longitudinale pe toată lungimea drumului -1,223 km echivalenți, marcaje transversale și stâlpi și table indicatoare.

Organizarea execuției lucrărilor – Realizarea lucrărilor se va face numai de un antreprenor specializat în execuția drumurilor și a lucrărilor de artă aferente. Eventuala organizare de șantier (amplasarea de barăci, depozite de materiale) se va face în locuri stabilite de comun acord de executant și de beneficiar. Prepararea semifabricatelor se va face în instalații centralizate, autorizate în acest scop, transportul lor pe șantier făcându-se



numai pe măsura punerii în operă. Materialele de masă se vor aproviziona la baza de producție a executantului și se vor aduce la lucrare numai pe măsura punerii în operă. Se interzice depozitarea lor pe zonele verzi. Se interzice deversarea apelor uzate în canale sau depresiunile naturale existente în zonă. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Intocmirea proiectului de execuție pentru organizarea de șantier cade în sarcina executantului, în cadrul acestei documentații se vor prevedea și măsurile pentru protecția muncii, siguranța circulației și de PSI, pentru perioada execuției lucrărilor. În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua toate măsurile de semnalizare și dirijare a circulației.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietriș, cribluri, piatră spartă), apa;

d) producția de deșeuri – În etapa de execuție pot rezulta deșeuri de construcții (balast, nisip, elemente de beton degradat, mixtură asfaltică frezată, asfalt), pământ și deșeuri vegetale rezultate în urma decolmatărilor dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe platforma drumului; recipiente de la emulsia bituminoasă, cutii de vopsea; anvelope uzate, acumulatori, piese de schimb de la utilaje; deșeuri menajere de la muncitori în cadrul organizării de șantier.

În perioada de operare a sectorului de drum pot rezulta deșeuri menajere și asimilabile acestora, apărute ca urmare a eventualelor accidente de circulație, deșeuri rezultate din întreținerea drumului; Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru, gaze de eșapament. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor se recomandă respectarea normelor specifice de lucru și de securitate și sănătate în muncă la manipularea bitumului, a emulsiei bituminoase, etc.), risc de accident redus.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 40 din 04.07.2017 emis de către Primăria Comunei Dănești terenul este situat în intravilanul satului Dănești, este proprietate publică, folosința terenului este zonă drum public.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul.

6) zonele de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică specială – nu este cazul;



7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – densitatea populației în localitatea străbătută de acest drum comunal nu este mare;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform CU terenul nu figurează înscris pe lista zonelor de protecție a monumentelor istorice;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități existente pe traseul drumului – energie electrică, telefonie, apă și canalizare;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;



- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumului reabilitat;
- Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
- Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
- În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;



- Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
- Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
- Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
- Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
- Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
 - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;
 - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,

Notă: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare
 Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect
 Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul obiectivului
 Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat la dosarul existent la nivel de serviciu

