



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LELEȘTI**, cu sediul în comuna Lelești, satul Lelești, județul Gorj, înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 7345/26.07.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 7529/01.08.2017,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.08.2017, că proiectul „**Modernizare DJ 672D: km 0+000 (DN67D) – km 4+850 (Limita Comuna Runcu), comuna Lelești, județul Gorj**”, propus a fi amplasat în intravilanul satului Lelești, comuna Lelești, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform *Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

c) Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;

d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului: Amplasamentul lucrărilor proiectate il reprezinta un sector din drumul județean DJ672D cu o lungime de **4,924 km**, aflat pe teritoriul comunei Lelești,



județul Gorj, cu originea (km 0+000) în drumul național DN 67D: Tg- Jiu – Pestisani – limita județ Mehedinți și sfârșitul (km 4+924) la limita administrativă cu comuna Runcu.

Drumul județean DJ672D, propus spre modernizare pe lungimea de 4,924 km, se încadrează în categoria de importanță C (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pentru realizarea obiectivului de investiție nu se vor ocupa temporar sau definitiv terenuri noi, ci aceste lucrări se vor realiza pe suprafața deja ocupată de drum, 38 783 mp.

S-au adoptat următoarele elemente geometrice în **profil transversal**:

- lățimea platformei – 7,50 m
- lățimea părții carosabile – 6,00 m;
- lățimea acostamentelor – 0,75 m variabil
- lățime șanturi - 1.20 m
- panta transversală a părții carosabile este de 2.5 %
- panta acostament 4%.

Structura rutieră

- strat de uzură BA16
- strat de legătură BAD20
- membrană antifisură
- frezarea îmbrăcămintei bituminoase pe întreaga suprafață și repararea tuturor defectiunilor existente, conform Indicativ AND 547-2012.

Pentru o lățime a părții carosabile constante, pe sectorul km 0+482 – 4+924 s-a prevăzut lărgirea carosabilului prin execuția de casete cu următoarea structură:

- strat de uzură BA16
- strat de legatură BAD20
- strat de bază din mixtură asfaltică AB20
- strat de piatră spartă
- strat de balast

Acostamentele se vor aduce la cotă prin adaos de piatră spartă.

Scurgerea apelor

Șanturi - S-au proiectat șanțuri pereate în lungime totală de 2108 m, și șant pereat cu dren de fund în lungime de 323 m. Restul șanțurilor vor fi din pământ.

Șanțurile existente se vor curăța, decolmata și se vor aduce la profil, acolo unde este cazul

Accese la proprietăți

Se vor realiza accese în zonele cu șanțuri prin podețe.

Podete

S-au proiectat podete noi ce vor înlocui podețele colmatate, sparte, podețele existente se definitivează prin refacere cameră amonte, înălțare parapetei.

Lucrări de apărare maluri :

Lucrările de apărare maluri se realizează prin ziduri cu elevația variabilă, pe zonele unde ogașul este la marginea platformei drumului. Fundația zidului de protecție se realizează din beton, cota de fundare fiind sub adâncimea de îngheț – dezgheț. În spatele elevației se va realiza dren din umplutură de balast.

Drumuri laterale

Drumurile laterale pietruite se vor amenaja cu o suprafață totală de 420 mp pe o lungime de 15 m fiecare.

Drumurile laterale pietruite vor avea următoarea structură rutieră:

- strat de uzură BA16
- strat de piatră spartă
- strat de balast

Îmbrăcămintea va fi încadrată cu pană ranfort conform STAS 1598/1.

Acostamentele drumurilor laterale pietruite vor avea următoarea structură:

- strat de fundație din piatră spartă



- strat inferior de fundatie din balast

Drumurile laterale asfaltate se vor amenaja cu o suprafata totala de 450 mp, pe o lungime de 15 m fiecare:

Drumurile laterale asfaltate se vor amenaja astfel:

- strat de uzura BA16

- strat de baza – imbracmintea asfaltica existenta frezata

Acostamentele drumurilor laterale asfaltate se vor aduce la cota cu adaos de piatra sparta.

Siguranța circulației

In vederea asigurarii sigurantei circulatiei, se vor executa: stalpi si table indicatoare, marcaje longitudinale, marcaje transversale, parapet metalic deformabil.

- Semnalizare rutiera pe perioada executiei lucrarilor – 4,924 km echiv.

Lucrări necesare organizării de șantier

Materialele vor fi aduse in santier pe masura punerii in opera.

Localizarea organizarii de santier - Teren liber de sarcini pus la dispozitie de beneficiar.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier - Respectarea normelor de securitate si sanatate in munca, a regulamentului de executie, precum si a normelor de organizare si desfasurare a activitatii in cadrul organizarii de santier fac ca impactul asupra factorilor de mediu sa fie redus la minim.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier - Principalele surse de poluare in cazul organizarii de santier sunt: tehnologia de executie propriu-zisa; utilajele terasiere si de transport; activitatea umana. Defectiunile utilajelor se vor preveni prin verificarea si intretinerea acestora inainte de a fi aduse pe santier. Este interzisa reparatia utilajelor pe platforma organizarii de santier. In caz de defectiuni, se vor ridica pe platforme de transport si se vor duce la baza antreprenorului. Nu sunt necesare instalatii de retinere, evacuare si dispersie a poluantilor.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

- finalizarea executiei terasamentelor in perioade cat mai scurte;

- realizarea lucrarilor pentru asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitatii;

- intretinerea utilajelor se va face numai in locuri special amenajate;

- manipularea pamantului si a altor materiale folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;

- in timpul executarii lucrarilor se vor utiliza toalete de tip ecologic; deseurile menajere se vor colecta in pubele si se vor transporta periodic la un depozit conform.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, nisip, pietris, cribluri, piatra sparta), apa;

d) productia de deseuri – In etapa de executie pot rezulta deseuri de constructii (balast, nisip, elemente de beton degradat, mixtura asfaltica frezata, asfalt), pamant si deseuri vegetale rezultate in urma decolmatarii dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale de pe platforma drumului; recipiente de la emulsia bituminoasa, cutii de vopsea; anvelope uzate, acumulatori, piese de schimb de la utilaje; deseuri menajere de la muncitori in cadrul organizarii de santier.

In perioada de operare a sectorului de drum pot rezulta deseuri menajere si asimilabile acestora, aparute ca urmare a eventualelor accidente de circulatie, deseuri rezultate din intretinerea drumului; Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumurilor se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort – zgomot, vibratii, praf, care apar in timpul realizarii proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor si uneltelor de lucru, gaze de esapament. Acestea se manifesta local si pe timp limitat. In perioada de functionare vor fi emisii din trafic si zgomot din trafic;

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate – pe perioada executiei lucrarilor se recomanda respectarea normelor specifice de lucru si



de securitate și sănătate în muncă la manipularea bitumului, a emulsiei bituminoase, etc.), risc de accident redus.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 56 din 24.07.2017 emis de către Primăria Comunei Lelești terenul este situat în intravilanul satului Lelești, este proprietate publică, folosința actuală drum public și zonă de protecție drum public.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul
2) zonele costiere - nu este cazul;
3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul.

6) zonele de protecție specială mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică specială – nu este cazul;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – densitatea populației în localitatea străbătută de acest drum județean nu este mare;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform CU terenul se află în zona de protecție a monumentului istoric – Biserica de lemn ” Sf. Nicolae”, sat Lelești, cod LMI: GJ-II-m-B-09321.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul , proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Realizarea lucrărilor să se facă fără afectarea rețelelor de utilități existente pe traseul drumului – energie electrică, apă potabilă și gaze naturale;



- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate; Amplasarea construcțiilor din cadrul organizării de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri, plăci, indicatoare;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice în apropierea locuințelor;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustică Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;
- Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
- Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;



- Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
 - Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
 - Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, dispozitivele de evacuare a apelor (șanțuri, rigole, podețe, etc.) să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este nevoie;
 - Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
 - În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
 - Evacuarea apelor uzate menajere în șanțurile laterale drumului este interzisă;
 - Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
 - Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
 - Este interzisă pășirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
 - Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
 - Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apare în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
 - Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
 - Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare;
 - Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
- (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată,



după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/avizului Natura 2000, după caz;

(4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII**

Întocmit,

Notă: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 exemplare
Exemplarul nr. 1 s-a predat titularului de proiect
Exemplarul nr. 2 s-a îndosariat în dosarul obiectivului
Exemplarul nr. 3 s-a îndosariat la dosarul existent la nivel de serviciu

