



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *număr* din *zz.ll.aaaa*

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI CRASNA**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 79, Crasna , Judetul Gorj,, înregistrată la APM Gorj cu nr. 3935/20.04.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 9063/12.09.2017 și nr. 9650/28.09.2017, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.09.2017, că proiectul ” **Modernizarea infrastructurii silvice în comuna Crasna, județul Gorj**” propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Crasna, satele Radoși și Crasna din Deal, județul Gorj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Proiectul a fost analizat în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 și prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare, conform Ordinului nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, rezultă că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- d) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului: Obiectivul investiției îl constituie modernizarea a două drumuri forestiere, cu o lungime totală de 11,050 Km: drum forestier „Ciocăzeaua” – L = 2.500 m (suprafața ocupată 15.000 mp) și drum forestier ”Cărpiniș I – Cărpiniș II”, cu L = 8.550 m (suprafața ocupată 55.000 mp). Traseul drumurilor proiectate se desfășoară în ampriza

drumurilor existente fără a fi necesară ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren. Suprafața ocupată definitiv este formată din platforma și șanțurile drumurilor. Nu este necesară ocuparea temporară de suprafețe.

Prin proiect se prevede: lucrări de amenajarea terenului, lucrări pregătitoare (repararea axului drumului și elemente geometrice ale acestuia; fixarea amplasamentului lucrărilor de artă; curățirea terenului de iarbă, frunze și crengi; defrișarea manuală a suprafețelor <500 mp, împădurite cu tufișuri și arbuști; curățirea platformei drumului de material adus de viituri; curățirea platformei drumului de arbori aduși de viituri; îndepărtarea de pe drum a blocurilor de piatră căzute accidental, fără utilizare exploziv); terasamente de pământ (săpare șanțuri); terasamente în stâncă (pentru lărgirea punctuală a platformei drumului sau pentru îndepărtarea taluzurilor de debleu în stâncă se execută dacă va fi cazul prin copturire cu ajutorul răngilor sau dălților).

Lățimea părții carosabile în aliniament:

1. 2,75 m pe sectoarele cu declivitate <9%
2. 3,00 m pe sectoarele cu declivitate >9%

Sistemul rutier

Profilul transversal **Tip I** – cu îmbrăcăminte asfaltică pe 5,400 km:

- strat de fundație din împietruirea existent
- strat de bază din piatră spartă
- strat de legătură din mixtură tip BAD 20
- strat de uzură din BAR 16

Profil transversal **Tip 2** – cu macadam penetrat pe 5,650 km.

- strat de fundație din împietruirea existentă
- strat de bază din piatră spartă;
- strat de uzură din macadam penetrat

Șanțuri – șanțuri pereate pe întreaga lungime a drumurilor

Șanțurile și rigolele pereate existente se vor decolmata integral și se vor înlocui pe 10% din lungime. La marginea platformei se vor construi rigole triunghiulare cu secțiunea pavată, în zonele de stâncă.

Podete - Podețele tubulare existente se vor decolmata și repara.

Podețele tubulare noi din beton armat vor fi folosite la traversări cursuri de apă, descărcare șanțuri amonte, înlocuire podețe deteriorate sau subdimensionate. Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de ampriză, cu fundație din beton.

Poduri și podețe dalate existente se vor decolmata, repara, se vor pune praguri de colmatare aval și radiar continuu.

Pe drumul forestier Ciocăzeaua, la Hm 23+95.17, pentru traversarea pârâului Ciocăzeaua s-a optat pentru un podeț tubular din tablă ondulată.

Lucrări de apărare – consolidare cu:

3. Ziduri de sprijin
4. Gabioane
5. anrocamente

Lucrări accesorii

6. Parapeți – rigizi de tip ușor din beton armat și din zidărie de piatră
7. Stâlpi de dirijare
8. Borne kilometrice și hectometrice
9. Indicatoare de circulație

Căi de acces

Drumul forestier „Ciocăzeaua” se racordează la drumul sătesc existent în satul Crasna din Deal și se desfășoară ca drum de vale de-a lungul pârâului Ciocăzeaua.

Drum forestier ”Cărpiniș I – Cărpiniș II” se racordează la drumul comunal existent în satul Radoși (DC 7A).

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi amplasată pe o platformă pietruită, cu o suprafață de 200 mp, împrejmuită, pe care va fi poziționat un container „tip” dotat cu toate facilitățile pentru protecția mediului (generator de curent electric, rezervor înmagazinare apă, toalete ecologice, containere pentru colectarea deșeurilor pe fracții). Alimentarea cu apă pentru personal se va realiza prin contract cu firme de profil care vor livra apă îmbuteliată la bidoane. Apa necesară pentru execuția drumurilor (compactare) va fi asigurată cu cisterna. Organizarea de șantier va fi dotată cu toalete ecologice. Betoanele utilizate vor fi procurate de la stațiile de betoane autorizate. Nu se depozitează combustibili pe amplasamentul drumurilor, pentru alimentarea utilajelor terasiere și a excavatoarelor se vor transporta cu autocisterne special, Sub rezervorul utilajelor se va întinde o folie din material plastic.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – se vor utiliza agregate naturale (balast, macadam penetrat, beton ciclopian, piatră spartă, piatră brută cu mortar de ciment pentru realizare zidărie, bolovani de râu pentru gabioane);

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile pregătire a terenului (material și arbori aduși de viituri; cioate, rumeguș și resturi lemnoase mici; iarbă, frunze, crengi din curățarea terenului; blocuri de piatră căzute accidental; pământ din decolmatarea șanțurilor); deșeuri menajere din cadrul organizării de șantier, vor fi colectate în recipient etanș și se vor preda firmelor de salubritate; în perioada de funcționare vor rezulta deșeuri din întreținerea drumurilor (decolmatarea periodică a șanțurilor și podețelor, degajarea drumurilor de frunze, crengi, aluviuni și alte material antrenate de șiroirea apelor, reprofilarea platformei).

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort – zgomot, vibrații, praf, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat. În perioada de funcționare vor fi emisii din trafic și zgomot din trafic;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – pe perioada execuției lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 40/20.04.2017 emis de către Consiliul Județean Gorj, terenul se află situat în intravilanul și extravilanul comunei Crasna, satele Radoși și Crasna din Deal, fiind proprietate de stat aflată în administrarea Comunei Crasna, folosința terenului drumuri forestiere, destinația terenului zonă căi forestiere.

Drumul forestier „Ciocăzeaua” se racordează la drumul sătesc existent în satul Crasna din Deal și se desfășoară ca drum de vale de-a lungul pârâului Ciocăzeaua, până la Hm 23+95.17, punct în care traversează pârâul Ciocăzeaua și în continuare se desfășoară ca drum de versant până în punctul final Hm 25+00.

Drum forestier ”Cărpiniș I – Cărpiniș II” se racordează la drumul comunal existent în satul Radoși (DC 7A). Primul tronson (HM 0+00 – Hm 36+00) drumul traversează terenuri cu vegetație forestieră în afara fondului forestier; din acest punct, drumul intră în fond forestier, desfășurându-se ca drum de versant până la Hm 56+00, unde traversează pârâul Cărpiniș printr-un pod L = 10 m. În continuare, se desfășoară ca drum de vale, pe versantul drept al pârâului Cărpiniș, până la punctul final Hm 85+50.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – material lemnos .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zonele umede – nu este cazul;
- 2) zonele costiere - nu este cazul;
- 3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul
- 4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: drumurile forestiere ce urmează a fi modernizate în cadrul proiectului sunt amplasate în interiorul sitului Natura 2000 cu codul ROSCI0128 Nordul Gorjului de Est. (Aviz nr. 101 din 27.09.2017 emis de către custode SC Butterfly Effect SRL Craiova).

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică –nu este cazul ;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impactul investiției este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului, în exploatare impactul va fi unul pozitiv;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărirea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada implementării proiectului; după finalizarea lucrărilor, terenul afectat de organizarea de șantier va fi readus la starea lui inițială.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia este situat în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI 0128 Nordul Gorjului de Est, conform punctului de vedere al Serviciului CFM.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată, deoarece derularea lui nu are impact negativ semnificativ asupra integrității sitului Natura 2000 RO SCI 0128 Nordul Gorjului de Est.

Motivație:

- în urma parcurgerii listei de control a reieșit că proiectul, singur sau în combinație cu alte planuri și proiecte aflate în derulare, sau în procedură de reglementare, nu are un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor naturale protejate prezente în situl Natura 2000 RO SCI 0128 Nordul Gorjului de Est;
- implementarea proiectului nu va afecta integritatea sitului Natura 2000 Nordul Gorjului de Est prin reducerea suprafeței unor habitate protejate, prin fragmentarea acestora sau prin distrugerea sau fragmentarea habitatelor unor specii;
- proiectul are impact nesemnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a unor specii sau habitate naturale protejate din interiorul sitului Natura 2000 Nordul Gorjului de Est;

- implementarea acestuia nu este susceptibilă să producă modificări ale dinamicii relațiilor intra și interspecifice, care definesc funcțiile ariei naturale protejate.

Pe perioada derulării investiției se vor respecta următoarele condiții:

- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- încadrarea în limitele maxime admise la zgomot;
- pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice din formularul standard al siturilor Natura 2000 Nordul Gorjului de Est sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;
- Tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- Execuția lucrărilor proiectate să nu fie făcută în perioadele de ape mari. Nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deșeuri, în apropierea cursurilor de apă;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit, fără afectarea arealului natural limitrof;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă. Amplasarea organizărilor de șantier se va face cu ocuparea unor suprafețe minime de teren; Amenajarea de toalete ecologice care vor fi întreținute de firme specializate autorizate;
- Interzicerea descărcării de deșeuri de orice tip sau resturi de materiale, deversarea de ape uzate, în cursuri de apă din zona amplasamentului;
- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura măsuri pentru limitarea antrenării prafului și pulberilor provenite de la echipamentele mobile rutiere și nerutiere, sau din manipularea materialelor de construcții;
- Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- Se vor folosi utilaje de construcții și mijloace de transport care să nu producă poluarea aerului și disconfort populației (se va asigura stropirea căilor de acces, drumurilor de acces în perioada de construire, eventual, dacă este cazul);
- Instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate a deșeurilor de orice fel;
- Autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str.Unirii, Nr.76, Loc. Târgu Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

- În perioada execuției lucrărilor se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 Acustica Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar deșeurile rezultate din lucrările propuse; Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate/autorizate, conform prevederilor legale;
 - Deșeurile care nu pot fi valorificate vor fi supuse unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță prin predare unui operator autorizat;
 - Este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
 - Se vor lua măsuri de evitare a poluării solului produsă de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, alte substanțe chimice ce ar putea contamina solul în perioada de execuție (alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate; repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate);
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - Se va asigura dimensionarea corespunzătoare a șanțurilor ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
 - Asigurarea scurgerii apelor din precipitații prin rigole/șanțuri amenajate de-a lungul drumurilor modernizate;
 - Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
 - Asigurarea întreținerii curente a drumurilor de către administratorul acestora;
 - În timpul perioadei de operare se vor curăța șanțurile de vegetația ierboasă instalată spontan în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului;
 - Asigurarea depozitării temporare a materialelor de construcții astfel încât să nu se blocheze căile de acces;
 - Refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier necesară pentru realizarea lucrărilor propuse;
 - Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate cu noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Respectarea prevederilor avizului nr. 101 din 27.09.2017 eliberat de custodele ariei naturale protejate ROSCI0128 Nordul Gorjului de Est, SC Butterfly Effect SRL;
 - Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Se va solicita punctul de vedere al autorității de gospodărire a apelor;
- Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
 - Se vor anunța la A.P.M. Gorj eventualele situații de poluare accidentală ce pot apărea în perioada execuției, se vor lua măsuri de limitare și eliminare;
 - Prezenta decizie nu exonerează de răspundere beneficiarul și constructorul în cazul unor accidente în timpul execuției lucrărilor;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Str.Unirii, Nr.76, Loc. Târgu Jiu, Jud. Gorj, Cod 210143

E-mail: office@apmgj.anpm.ro, Tel. 0253-21.53.84, Fax 0253-21.28.92

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;
 - Conform prevederilor art.49, alin.(3) și (4) din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010:
 - (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
 - (4) Procesul –verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Șef serviciu

Întocmit,