



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *numar* din *zz.ll.aaaa*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. DRAG CONSULTING&TRADING S.R.L.** cu sediul în municipiul București , sector 2 , strada Tudor Mihai , nr. 3 , înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 10338 din 30.10.2018 , în baza

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 11133 din 23.11.2018 , autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.11.2018 , că proiectul **EXTINDERE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI , SKID GPL , VULCANIZARE ȘI SPĂLĂTORIE , propus a fi amplasat în comuna Scoarța , sat Lintea , jud Gorj , nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 6 , lit c) instalații de depozitare a produselor petroliere , petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr 1 ;

b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul negativ este redus ca timp și ca arie de răspândire , se manifestă mai ales în perioada de construire ;

c) Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 :

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: prin punerea în aplicare a proiectului va fi ocupată o suprafață mică de teren situat în comuna comuna Scoarța , sat Lintea , conform certificatului de urbanism nr. 21 din 08.05.2018 eliberat de Primaria Comunei Scoarța . pe acest teren a funcționat o stație de distribuție carburanți .

Stația de distribuție carburanți va cuprinde :

- doua bazine combustibili subteran cu pereti dubli cu capacitatea de 30 000 litri benzina si 60 000 litri motorina (bicompartimentat) – existente pe amplasament
- Conducte de legături armături ce asigură alimentarea cu combustibil a pompei și legătura de la căminul de descărcare la rezervoare.
- 1 pompa cu 6 pistoale cu recuperare de vapori la benzină ; 1 pompa cu 2 pistoale pentru motorină , montate pe un peron de protecție cu bordura sub copertina metalică a stației.
- copertina metalica cu rol de a proteja peronul de oprire a autovehiculelor in timpul alimentarii , cu următoarea structura : stalpi din profile metalice , sarpanta din ferme metalice si invelitoare din panouri termoizolante

Skidul GPL va fi de tipul instalația monobloc și cuprinde următoarele elemente:

- a) Un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 5000 l , echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță.
- b). O pompă centrifugă acționată de un motor electric
- c). O pompa de distributie GPL la autovehicule echipată cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armături, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica.
- d). Armături și conducte.

Cladire magazin universal si cabina statie cu următoarea structura:

- stâlpi si grinzi beton armat
- pereți exteriori din zidarie bca
- tâmplărie aluminiu cu geam termopan
- învelitoare tabla si sarpanta din lemn

Spalatorie auto si vulcanizare

Sistem constructiv spălătorie auto:

- stalpi si grinzi din profile metalice
- pereti si exteriori din panouri plexiglas
- invelitoare din tabla

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – pe amplasament a funcționat cu ani in urma o statie de distributie carburanti

c) utilizarea resurselor naturale in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – se utilizează în cantități limitate în etapa de execuție;

d) producția de deșeuri – vor rezulta deșeuri din operațiunile de construire (deșeuri din construcții , deșeuri de material plastic, deșeuri de ambalaje), deșeuri asimilabile cu cele de tip menajer se vor stoca temporar în europubelă și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate; deșeuri rezultate din activitate: deșeuri menajere;

e) poluarea si alte efecte nocive – proiectul se constituie în sursă generatoare de zgomot, vibrații, praf în perioada de execuție, produse de funcționarea utilajelor de construcții și de traficul auto; în perioada de funcționare nivelul de zgomot la limita incintei nu trebuie să depășească limitele admise; în perioada de funcționare vor fi emisii nesemnificative .

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză – instalațiile propuse a se amplasa utilizează substanțe periculoase pentru mediu dar vor fi utilizate echipamente, materiale, componente certificate conform normelor în vigoare .

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală si aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de urbanism terenul are destinația actuală de curți constructii .

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea) din zona si din subteranul acesteia – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul

6) zonele de protecție specială – nu este cazul;

7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

8) ariile dens populate – nu este cazul;

9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Tipurile si caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata); va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se va amplasa construcția ;

b) natura impactului: nu este cazul

c) natura transfrontaliera a impactului; proiectul propus nu prezintă un impact asupra mediului altui stat;

d) intensitatea si complexitatea impactului; impactul proiectului este redus, pe perioada execuției proiectului, în perioada de exploatare nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise;

e) probabilitatea impactului; redusă, numai pe perioada implementării proiectului

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului; redusă, numai pe perioada implementării proiectului;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate; nu sunt alte proiecte în vecinătate

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu e cazul

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul , proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: proiectul este de importanță locală și nu se află în legătură directă cu emisari naturali.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Evacuarea apelor uzate menajere în bazin etanș vidanjabil cu respectarea H.G. 188/2002 modificată prin H.G. 352/2005 – NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților .

Evacuarea apelor colectate de pe platforma stației și de pe platforma de descărcare produse petroliere în container , după trecerea prin separatorul de produse petroliere în bazin etanș vidanjabil , cu respectarea H.G. 352/2005 NTPA 002/2005 .

Evacuarea apelor uzate de la spălătoria auto in bazin etanș vidanjabil după trecerea prin decantor si separator de produse petroliere .

2. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 ;

Lucrările vor fi executate astfel încât în timpul funcționării să fie respectate limitele de zgomot sus menționate .

3. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construire realizate .

4. Refacerea terenului ocupat temporar la starea inițială . Excedentul de pământ (dacă este cazul) rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;

5. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați ;

Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate .

Asigurarea măsurilor pentru prevenirea contaminării solului , subsolului și apei subterane de pe amplasament cu poluanți de orice natură .

6. Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic, sticlă.

Conform art.49, alin.3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Gorj în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii;

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

La punerea în funcțiune a investiției se va solicita autorizație de mediu .

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

Respectarea Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației .

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

