



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. *numar* din *zz.ll.aaaa*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.** cu sediul în București , strada Coralilor , nr. 22 , sector 1 , înregistrată la A.P.M. Gorj cu nr. 3409 din 11.04.2018 , în baza

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

și ca urmare a completărilor înregistrate cu nr. 4333 din 08.05.2018 , autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Gorj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.05.2018 , că proiectul **CONSTRUIRE STAȚIEI DE DISTRIBUȚIE CARBURANTI CU CABINĂ , COPERTINĂ CU DOUĂ POMPE , REZERVOR COMBUSTIBIL SUBTERAN , AMENAJARE INCINTĂ , SEMNALISTICĂ , REFACERE ÎMPREJMUIRE , ORGANIZARE DE ȘANTIER** , propus a fi amplasat în municipiul Tg.Jiu , strada Victoriei , nr. 192 , jud Gorj , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 la pct. 6 , lit c) instalații de depozitare a produselor petroliere , petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr 1 ;

b) prin parcurgerea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului rezultă că impactul negativ este redus ca timp și ca arie de răspândire , se manifestă mai ales în perioada de construire ;

c) Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 :

#### **1. Caracteristicile proiectului**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Pe terenul aflat în proprietatea OMV PETROM MARKETING S.R.L. funcționează în prezent o stație de distribuție carburanți. Proprietarul intenționează să modernizeze stația de distribuție carburanți prin desființarea construcțiilor existente (C3 – cabină stație și C4 – copertină pompe) și construirea unei stații de distribuție carburanți cu amenajările aferente

(cabină stație, copertină pompe, totem, steaguri, rezervor stocare carburanți subteran, instalație tehnologică aferentă, semnalizare luminoasă, instalații aferente, spații de circulații, refacere împrejurimi, organizare șantier).

Stația va avea în componență următoarele obiecte:

- Cabină stație
- Copertină metalică cu link
- 2 Distribuitoare multiproduș
- 2 Rezervoare metalice subterane (unul existent și unul propus)
- Platformă descărcare cisternă
- Cămin guri descărcare
- Guri aerisire
- Separator hidrocarburi
- Totem prețuri
- Steaguri

Împreună cu instalațiile aferente:

- instalații sanitare aferente;
- instalații electrice aferente;
- instalațiile tehnologice aferente.

Rețelele de incintă ale stației vor fi racordate la infrastructura edilitară publică prin bransamentele existente.

Se vor păstra accesurile existente.

- Cabina stației este o construcție parter, fără subsol, cu o structură metalică alcătuită din stâlpi și grinzi.

Închiderile exterioare ale clădirii vor fi realizate din panouri sandwich cu față din tablă de aluminiu protejată anticoroziv și cu izolație din vată minerală.

Acoperișul se va realiza cu panouri din foi de tablă cutată și material termoizolant vată minerală.

Pereții interiori despărțitori (exceptând grupurile sanitare) se vor realiza din panouri de gips-carton. În grupurile sanitare, compartimentarea se va face cu panouri de gips carton rezistent la apă, montate pe structură metalică, și se vor aplica plăci de faianță lucioasă.

- Peron cu 2 pompe bifrontale, pentru alimentarea cu carburanți a autovehiculelor.

Sub o copertină metalică vor fi montate trei pompe de alimentare a autoturismelor de tip multiproduș cu recuperare de vapori, cu câte opt furtunuri de alimentare (patru produse); pompele sunt amplasate sub o copertină metalică, care va feri pompele de intemperii, asigurând ca, în același timp, eventualele pierderi la manipularea pistolului să nu fie antrenate de apele de ploaie.

Structura metalică a copertinei care protejează pompele este alcătuită din profile metalice.

Învelitoarea copertinei este din tablă cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se prin jgheaburi și burlane, poziționate longitudinal axului perpendicular pe cabină și înglobate în stâlpii circulari ai copertinei.

Pe elementele laterale ale paziei copertinei se vor monta elementele de semnalistică.

- Depozit produse petroliere constând din două rezervoare metalice de combustibil, cu pereți dubli, unul tricompartimentat de 60 mc (existent) și unul bicompartimentat de 40 mc – (propus), montate subteran. Acestea au în dotare sisteme de detectare a neetanșeităților, precum și sisteme automate de măsurare și transmitere la distanță a nivelului de carburant din fiecare compartiment.

Amplasarea rezervoarelor se face respectând normativul NP004-2003, pentru asigurarea la foc între limitele proprietății.

Rezervoarele de combustibil sunt prevăzute cu guri de vizitare, pe care sunt montate racordurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descărcare combustibil, cele de aspirație a pompelor și conductele pentru recuperarea vaporilor.

Noua stație va cuprinde:

- Rezervorul existent – cilindric, cu capacitatea de 60 mc, tricompartimentat, orizontal, cu pereti dubli, montat sub carosabil, care va avea:

20 mc – benzina standard

20 mc – benzina extra

20 mc – motorina extra

- 1 rezervor cilindric de 40 mc bicompartimentat, orizontal, cu pereti dubli, montat sub carosabil, din care:

30 mc – motorina standard

10 mc – benzina standard

- Cămin descărcare carburanți

Produsele petroliere sunt descărcate în rezervoare (sistem cădere liberă) prin racordurile gurilor de descărcare.

Gurile de descărcare au fost grupate într-un cămin comun, construcție din metal, acoperit cu un capac metalic tip anticânteii. Distanța dintre cămin și limita incintei este mai mare de 5,00 m.

Căminul pentru descărcarea produselor petroliere este prevăzut cu instalație de recuperare vapori la descărcarea produselor petroliere, instalație de recuperare vapori, care face legătura între căminul de descărcare și unul dintre rezervoare.

- Aerisire rezervoare carburanți.

Rezervorul de depozitare este prevăzut cu conducte de aerisire, dotate la partea superioară cu supapă de respirație și cu dispozitiv pentru oprirea flăcărilor, montat la cota de +4,00 față de cota terenului amenajat .

- Platformă descărcare cisternă.

Suprafața de staționare a cisternei la descărcare este la distanța de minim 5.00 m de cea mai apropiată pompă. Platforma betonată a fost proiectată cu respectarea condiției de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la separatorul de hidrocarburi.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – pe amplasament există stație de distribuție carburanți ; în zonă există activități comerciale ( spălătorii auto , magazine , etc. )

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – se utilizează în cantități limitate în etapa de execuție;

d) producția de deșeurii – vor rezulta deșeurii din operațiunile de construire (deșeurii din construcții , deșeurii de material plastic, deșeurii de ambalaje), deșeurii asimilabile cu cele de tip menajer se vor stoca temporar în europubelă și se vor preda în vederea eliminării/depozitării definitive către societăți specializate/autorizate; deșeurii rezultate din activitate: deșeurii menajere;

e) poluarea și alte efecte nocive – proiectul se constituie în sursă generatoare de zgomot, vibrații, praf în perioada de execuție, produse de funcționarea utilajelor de construcții și de traficul auto; în perioada de funcționare nivelul de zgomot la limita incintei nu trebuie să depășească limitele admise; în perioada de funcționare vor fi emisii nesemnificative .

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză – instalațiile propuse a se amplasa utilizează substanțe periculoase pentru mediu dar vor fi utilizate echipamente, materiale, componente certificate conform normelor în vigoare .

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de urbanism terenul are destinația actuală de zonă de locuințe și funcțiuni complementare .

b) bogăția , disponibilitatea , calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia – nu este cazul .

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

1) zonele umede – nu este cazul;

2) zonele costiere - nu este cazul;

3) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

- 4) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- 5) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- nu este cazul
- 6) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- 7) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- 8) ariile dens populate – nu este cazul;
- 9) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului tinând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se va amplasa construcția ;
- b) natura impactului: nu este cazul
- c) natura transfrontalieră a impactului; proiectul propus nu prezintă un impact asupra mediului altui stat;
- d) intensitatea și complexitatea impactului; impactul proiectului este redus, pe perioada execuției proiectului, în perioada de exploatare nu se vor genera zgomote și vibrații peste limitele admise;
- e) probabilitatea impactului; redusă, numai pe perioada implementării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; redusă, numai pe perioada implementării proiectului;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; impactul asupra factorilor de mediu nu se modifică prin realizarea proiectului .
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu e cazul

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul , proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare deoarece proiectul propus nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:** proiectul este de importanță locală și nu se află în legătură directă cu emisari naturali .

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Evacuarea apelor uzate menajere în canalizarea municipiului Tg.Jiu cu respectarea H.G. 188/2002 modificată prin H.G. 352/2005 – NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților .  
Evacuarea apelor colectate de pe platforma stației și de pe platforma de descărcare produse petroliere în rezervoare , după trecerea prin separatorul de produse petroliere în canalizarea municipiului Tg.Jiu , cu respectarea H.G. 352/2005 NTPA 002/2005 .
2. Se vor asigura condiții de transport și manipulare materiale de construcții precum și de execuție a lucrărilor propuse astfel încât să fie respectate limitele de zgomot prevăzute de SR 10009/2017 ;  
Lucrările vor fi executate astfel încât în timpul funcționării să fie respectate limitele de zgomot sus menționate .
3. Se vor asigura măsuri de limitarea antrenării prafului provenit din lucrările de construcție realizate .

4. Refacerea terenului ocupat temporar la starea inițială . Excedentul de pământ (dacă este cazul ) rezultat în urma lucrărilor propuse se va depozita în amplasamentul stabilit de administrația locală;

5. Se va urmări minimizarea cantităților de deșeuri ce urmează a fi depozitate într-un depozit definitiv prin recuperarea tuturor deșeurilor ce pot fi valorificate ca atare prin intermediul unor operatori autorizați ;

Se va amenaja corespunzător spațiul pe care se vor stoca temporar și selectiv deșeurile rezultate din lucrările executate .

Asigurarea măsurilor pentru prevenirea contaminării solului , subsolului și apei subterane de pe amplasament cu poluanți de orice natură .

6. Certificarea refacerii calității solului ( analize realizate în zona rezervoarelor și a pompelor conform cerințelor Ordinului MAPPM nr. 756/1997 – TPH , folosințe mai puțin sensibile )

7. Îndepărtarea solului contaminat cu produse petroliere în cazul în care se constata acest lucru .

8. Refacerea suprafețelor afectate în timpul funcționării ( dacă este cazul ) .

9. Limitarea emisiilor de compuși organici volatili la curățarea și dezafectarea rezervoarelor ( dacă este cazul ) și a pompelor .

10. Asigurarea măsurilor pentru conformarea cu prevederile legislației de mediu în vigoare , privind gestionarea deșeurilor inerte și nepericuloase ( deșeurile nepericuloase vor fi valorificate prin societăți autorizate , iar deșeurile inerte vor fi depuse pe un amplasament indicat de primăria Municipiului Tg.Jiu ) .

11. Gestionarea în condiții de siguranță a substanțelor , preparatelor chimice periculoase și a deșeurilor acestora , prezente pe amplasament ( depozitarea temporară în loc amenajat corespunzător în recipiente adecvate a substanțelor și deșeurilor periculoase - combustibili și deșeu șlam ; valorificarea deșeurilor prin unități autorizate ) .

2. Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic, sticlă.

Conform art.49, alin.3-4 din Ordinul MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284 din 2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, la finalizarea lucrărilor, veți notifica APM Gorj în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei Decizii;

Procesul-verbal întocmit în urma controlului se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

Respectarea Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației .

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

